ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

[redacted]

Экз. № 133

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

ВЫПУСК 8

ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
1 9 5 1



ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

~~СЕКРЕТНО~~

Экз. № 133

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

ВЫПУСК 8

с 1 января по 14 мая 1945 г.

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
67	26 сверху	75-*мм*	75 *м*
73	2 сверху	176-*мм*	76-*мм*

Изд. № 4/060. Зак. № 6046

ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
Москва — 1951

ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

Экз. № 133

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

ВЫПУСК 8

с 1 января по 14 мая 1945 г.







ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
Москва — 1951

Настоящий выпуск «Хроники» составили: полковник К. М. Муратханов (февраль и май), капитан 3 ранга Г. М. Гильбо (январь), капитан-лейтенант П. В. Воробьев (март и апрель) под редакцией капитана 3 ранга Н. А. Шмакова.

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере», выпуск 8, представляет собой часть большого труда, издаваемого 4-м Отделом Военно-морского научного управления Морского Генерального Штаба. Весь труд охватывает боевые действия на морских, озерных и речных театрах в целом и состоит из нескольких серий выпусков, соответственно числу театров. Каждый выпуск, как правило, посвящается одному полугодию или законченному оперативному периоду войны на том или ином театре.

«Хроника» рассчитана на офицеров Морского Генерального Штаба, штабов флотов, флотилий и отдельных соединений кораблей и частей Военно-Морского Флота. Кроме того, «Хроника» может служить полезным пособием для слушателей военно-морских учебных заведений.

Настоящее издание «Хроники» является первым исследованием боевых действий в Великой Отечественной войне на морских театрах и, естественно, в ней возможна некоторая неполнота в изложении отдельных событий. Кроме того, некоторые мелкие события и факты в «Хронику» не включены.

Настоящий, восьмой выпуск «Хроники Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере» является непосредственным продолжением первых семи выпусков этой «Хроники», в которых изложены события, происходившие на этом же театре с 1941 г. до конца 1944 г.

Восьмой выпуск «Хроники» охватывает период с 1 января по 14 мая 1945 г.

В соответствии с характерными особенностями описываемого периода настоящий выпуск «Хроники» разбит на восемь глав.

Во всех главах материал изложен в хронологическом порядке. События за каждые сутки излагаются по отдельным районам боевых действий. Такой метод изложения применен для того, чтобы облегчить читателю изучение значительного количества событий, происходивших на разных участках обширного театра и часто не имевших прямой оперативной связи друг с другом. Для этой цели весь балтийский морской театр в соответствии с оперативной обстановкой разбит на следующие три района боевых действий:

1. Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.
2. Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.
3. Восточная часть Финского залива.

Описание событий, происшедших в пределах каждого района, также произведено по отдельным более мелким участкам боевых действий, а не в строго хронологическом порядке по всему району. Кроме

того, события сгруппированы по отдельным боевым действиям и изложены в последовательности, облегчающей нахождение их оперативной связи друг с другом. Описание всех событий, происшедших в течение суток, произведено, как правило, в направлении с запада на восток, но иногда, когда это требовалось ходом боевых действий, описание велось и в обратном направлении.

В настоящем выпуске «Хроники», как и во всех предыдущих выпусках, все отсчеты времени даны по московскому поясному времени, увеличенному на час в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 г. (Собрание законов СССР, 1930 г., № 33, ст. 362 и № 51, ст. 534.)

Названия островов, мысов и прибрежных пунктов даны по Лоции Балтийского моря, ч. I, 1937; ч. II, 1936; ч. III, 1939; ч. IV, 1940.

Географические названия пунктов сухопутного фронта, как правило, приведены по картам масштаба 1 : 500000, а при отсутствии необходимых названий на этих картах даны по картам масштаба 1 : 100000, изданных до 1942 г.

ВВЕДЕНИЕ

1944 год вошел в историю Великой Отечественной войны как год решающих побед на всем советско-германском фронте от Баренцова до Черного моря. В результате блестяще осуществленных десяти сокрушительных сталинских ударов Советская Армия к 1 ноября 1944 г. очистила советскую землю от фашистских захватчиков и перенесла военные действия на территорию Германии и ее союзников (рис. 1).

В докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции (6 ноября 1944 г.) товарищ Сталин поставил задачу довершить разгром немецко-фашистской армии, добить фашистского зверя в его собственном логове и водрузить над Берлином знамя победы.

Изгнание врага из пределов советской земли могло быть осуществлено только благодаря беззаветной поддержке Советской Армии со стороны всех народов нашей страны, всего советского тыла. Самоотверженная работа всех советских людей, организованная и направляемая большевистской партией, под руководством вождя нашего народа и гениального полководца товарища Сталина — таковы условия, которые обеспечили победу.

В сентябре — октябре 1944 г. был нанесен восьмой сталинский удар в Прибалтике, когда Советская Армия разгромила немецкие войска под Таллином и Ригой и изгнала их из Прибалтики. В результате этого удара была освобождена Эстония и большая часть Латвии; более 30 немецких дивизий оказались отрезанными от Пруссии и зажатыми в клещи в районе между Тукумсом и Либавой; была выведена из войны союзница Германии — Финляндия, которая объявила войну Германии. Территориальные воды Финляндии были использованы для плавания советских боевых кораблей и транспортов.

Особенностью боевых действий Балтийского флота во второй половине 1944 г. явилось то, что они проходили в обстановке быстрого продвижения на запад и требовали ускоренного развертывания сил и средств флота на всю глубину Финского и Рижского заливов. Одновременно, используя шхерные фарватеры, наш флот получил возможность свободного выхода в Балтийское море для действий на вражеских путях сообщения, которые в связи с выходом частей Советской Армии на побережье Балтийского моря приобрели для него жизненно важное значение. Авиация флота получила возможность наносить удары по всем путям сообщения противника в Балтийском море вследствие перебазирования на аэродромы советских прибалтийских республик и Финляндии.

К концу 1944 г. противник продолжал удерживать Курляндский и Мемельский плацдармы, направляя свою деятельность на обеспечение глубины своей операционной зоны, на прикрытие основных районов ба-



Рис. 1. Линия фронта к началу 1945 г.

зирования своих военно-морских сил. Между портами Виндава, Либава, Мемель и базами в южной части Балтийского моря продолжались крупные морские перевозки, имевшие целью усиление и смену частей, доставку боеприпасов, вывоз материальных ценностей и др.

Неприятельские миноносцы, сторожевые корабли, тральщики и катера несли дозор в районе военно-морских баз и прикрывали пути сообщения в средней и южной частях Балтийского моря. Эпизодически противник обстреливал наше побережье в районе Мемеля и в Рижском заливе, одновременно минируя подходы к нашим базам.

Крупные корабли противника продолжали базироваться на порты Данцигской бухты. Германские подводные лодки несли противолодочную оборону в районе своих баз и были развернуты на позициях в Балтийском море и западной части Финского залива. В связи с ростом морских перевозок противник увеличил количество позиций подводных лодок в районе своих путей сообщения и на подходах к портам.

Деятельность авиации противника была ограничена и выражалась в разведке на театре, прикрытии своих баз и кораблей на переходе. (Арх. 21558, лл. 121—132, 134—174; арх. 15005, лл. 1, 2; арх. 13381, лл. 1—6, 14; арх. 21673, лл. 1—5, 19—28, 31—62, 67—71; арх. 13549, лл. 1—32, 48, 49, 70, 71; арх. 13396, лл. 2, 3, 10, 11, 17—24, 27, 28, 38—44, 77, 78, 154, 155; арх. 13731, лл. 1—3, 11—13, 18—25, 38, 39; арх. 13544, лл. 1, 2, 7—11, 20, 34—36, 53—55, 78—80, 113—115; арх. 13625, лл. 1—30; арх. 19092, лл. 169—179, 182—187; арх. 18614, лл. 144, 147, 158, 159.)

В соответствии со сложившейся на балтийском театре обстановкой перед Краснознаменным Балтийским флотом на зимнюю кампанию 1944—1945 гг. стояли следующие задачи:

1. Действиями подводных лодок и торпедоносной авиации нарушать пути сообщения противника в Балтийском море от Рижского залива до Померанской бухты включительно.

2. Действиями подводных лодок, авиации и торпедных катеров нарушать морские пути сообщения курляндской группировки противника.

3. Оборонять районы военно-морских баз, острова и побережье во взаимодействии с Ленинградским, 1-м и 2-м Прибалтийским фронтами от десантов и воздействия кораблей противника.

4. Содействовать продвижению флангов 1-го и 2-го Прибалтийских фронтов огнем железнодорожной и корабельной артиллерии и высадкой десантов. (Арх. 18813, лл. 23, 24; арх. 19092, лл. 177—179, 182, 183, 199—202; арх. 18614, лл. 147, 158; арх. 21558, лл. 218—220, 223, 228—230.)

Исходя из этих основных задач, на театре были развернуты надводные, подводные, военно-воздушные и береговые силы флота.

В силу сложившейся минной обстановки эскадру Краснознаменного Балтийского флота не предполагалось использовать в операциях в Балтийском море в течение всего зимнего периода, и она сохранила прежнее базирование. На Ленинград базировались линейный корабль «Октябрьская Революция», крейсера «Киров» и «М. Горький», эскадренные миноносцы «Грозящий», «Сильный» и «Опытный» (законсервированный).

Другая часть эскадры, базировавшаяся на Кронштадт, включала лидеры «Минск» и «Ленинград», эскадренные миноносцы «Страшный», «Строгий», «Стройный» и «Сторожевой». Кроме того, на Ораниенбаум базировались эскадренные миноносцы «Свирепый», «Вице-адмирал Дрозд» и «Славный». (Арх. 19499, л. 54; арх. 19492, лл. 1—7.)

Подводные лодки Балтийского флота во второй половине 1944 г. активно участвовали в боевых действиях на море. Быстрое продвижение

частей Советской Армии по побережью Финского залива и Балтийского моря, а также выход из войны Финляндии позволили активизировать действия подводных лодок на путях сообщения противника в Балтийском море. С целью обеспечения безопасности плавания подводные лодки следовали на позиции по внутренним шхерным фарватерам Финляндии, направляясь затем на позиции в Балтийское море. С этой же целью и для приближения лодок к районам боевых действий бригада подводных лодок была переведена в финские порты.

1-й дивизион подводных лодок базировался на порты Ханко и Хельсинки, 2-й дивизион — на Хельсинки (кроме одной лодки, перешедшей в Кронштадт для ремонта после похода), 3-й дивизион — на Турку и 5-й дивизион был рассредоточен в Ханко, Хельсинки и Кронштадте для проведения ремонта после похода и зимнего судоремонта. Из 20 подводных лодок шесть были развернуты к 1 января 1945 г. на позициях в Балтийском море. (Арх. 15001, лл. 4—8; арх. 19499, лл. 54, 55.)

Торпедные катера Краснознаменного Балтийского флота одними из первых были переразвернуты в западные базы и активно участвовали в изгнании врага из Советской Эстонии.

После очищения от противника полуострова Сырве часть катеров стала на ремонт, а другая часть оставалась в строю. К 1 января 1945 г. дислокация торпедных катеров была следующей: 1-й гвардейский дивизион базировался на Таллин, Кронштадт и Ленинград, 2-й дивизион — на Таллин, готовясь к перебазированию на другой театр вместе с частью 4-го дивизиона, базировавшегося на Ленинград и Ораниенбаум. Остальная часть 4-го дивизиона базировалась на Таллин и маневренную базу Кихельконна (на острове Эзель). Торпедные катера 3-го дивизиона частью базировались на Кронштадт, а остальные ремонтировались в Таллине, Виртсу и Пярну. 2-я подвижная база бригады торпедных катеров находилась в маневренной базе Свента, где подготовляла перебазирование восьми торпедных катеров с острова Эзель. (Арх. 13381, лл. 5, 12, 13; арх. 19499, л. 56.)

В состав Кронштадтского морского оборонительного района и оперативно подчиненной ему Островной военно-морской базы входили и базировались на 1 января 1945 г. следующие корабли и катера: на Ленинград — два минных заградителя, канонерская лодка, сторожевой корабль, ледокол, 19 тральщиков и 32 катера различных типов; на Кронштадт — ледокол, два сторожевых корабля, 18 тральщиков различных типов и четыре катера; на Ораниенбаум — минный заградитель и 33 катера-тральщика; на Койвисто и Выборг — четыре тральщика и пловучая база; на Лужскую губу и остров Большой Тютерс — пловучая база и 11 катеров-тральщиков. Кроме того, семь тральщиков, два заградителя и два малых охотника типа БМО к этому моменту находились в других базах (приложение 2). (Арх. 19499, лл. 56—61, 95—105; арх. 13396, лл. 29—35, 77—79.)

Корабли и катера Таллинского морского оборонительного района на 1 января 1945 г. дислоцировались: в Таллине — две пловучие базы, 36 сторожевых катеров различных типов, 19 тральщиков и 53 катера-тральщика различных типов; в Палдиски — 22 сторожевых катера и четыре тральщика; в Хельсинки и Ханко — два тральщика и три сторожевых катера; в Кронштадте и Ленинграде — 18 сторожевых катеров различных типов и восемь тральщиков. (Арх. 19499, лл. 61—63; арх. 13544, лл. 35—44.)

Рижский морской оборонительный район на 1 января 1945 г. включал следующие корабли и катера, дислоцировавшиеся: в Усть-Двинске — 60 катеров-тральщиков и 29 катеров различных типов; в Пярну —

18 тральщиков; в Виртсу и Рохукюля — три тральщика; в Турку — 11 сторожевых катеров; в Таллине — восемь сторожевых катеров и четыре катера-тральщика; в Кронштадте, Ораниенбауме и Ленинграде — 15 сторожевых катеров, 30 тральщиков и катеров-тральщиков (приложение 2). (Арх. 19499, лл. 30—39, 63—67; арх. 14999, лл. 4—6.)

Бригада шхерных кораблей Краснознаменного Балтийского флота во второй половине 1944 г. была рассредоточена для решения различных боевых задач, возникших в связи с общим изменением стратегической обстановки на театре. Одна часть бригады во главе с командиром бригады решала задачу контроля за плаванием в шхерном районе и обеспечения транспортных перевозок из Швеции и Финляндии в Ленинград, на участке Ханко — Котка. Основная часть бригады находилась в Мухувэйне, где производила перевозки войск и техники на остров Эзель в период борьбы за него, содействовала огнем своей артиллерии сухопутным войскам на острове Эзель и обеспечивала приморский фланг от воздействия кораблей противника. Позднее бригада была передана в оперативное подчинение Островному морскому оборонительному району.

На 1 января 1945 г. дислокация кораблей бригады была следующей (приложение 2).

1-й дивизион канонерских лодок (пять кораблей) — в Рохукюля и Ораниенбауме, 2-й дивизион канонерских лодок (пять кораблей) был рассредоточен в Ораниенбауме, Хельсинки, Маарианхамине и Рохукюля.

Краснознаменный дивизион бронекатеров (17 катеров) в составе четырех отрядов базировался на Ленинград, Таллин, Виртсу и Пярну; 2-й дивизион бронекатеров (13 катеров) в составе трех отрядов и 2-й Краснознаменный отдельный отряд бронекатеров (шесть катеров) базировались на Ленинград, Кронштадт и Порккалаудд; 1-й Петрозаводский дивизион бронекатеров (11 катеров) в составе двух отрядов базировался на Ленинград и Кронштадт.

Дивизион десантных пловучих средств в составе шести отрядов самоходных тендеров (64 тендера) и одного отряда самоходных барж (три баржи) базировался на Виртсу, Таллин, Ораниенбаум, Ленинград, Гдов, Рохукюля. (Арх. 19499, лл. 52, 67, 68, 142; арх. 13625, лл. 3, 4.)

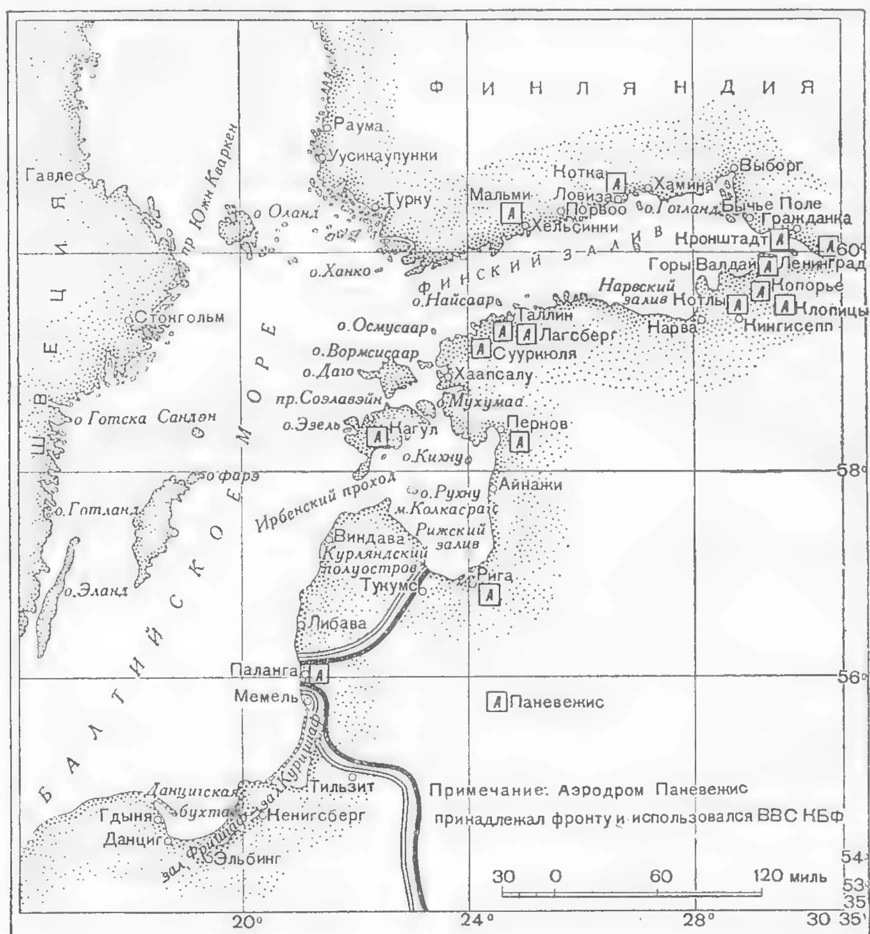
Военно-воздушные силы Балтийского флота в результате изменения обстановки на Балтийском театре во второй половине 1944 г. были перебазированы с аэродромов в восточной части Финского залива на аэродромы советской Прибалтики (рис. 2). Это было вызвано необходимостью приблизить базирование авиации флота к новым районам ее боевой деятельности.

На 1 января 1945 г. авиация флота включала 365 истребителей, 87 торпедоносцев, 74 бомбардировщика, 176 штурмовиков, 66 разведчиков, 13 корректировщиков (приложение 2).

Из общего количества 781 самолета в строю находились 690 самолетов и 91 — неисправный. Кроме того, военно-воздушные силы флота имели в своем составе 183 самолета — транспортные самолеты, самолеты связи и учебные, а также находившиеся в ремонте.

Дислокация соединений Военно-воздушных сил флота была следующей: 8-я минно-торпедная Краснознаменная авиационная дивизия — на аэродроме Паневежис, 11-я штурмовая Краснознаменная авиационная дивизия — на аэродроме Паланга, 9-я штурмовая Краснознаменная авиационная дивизия — на аэродроме Кагул (остров Эзель), 1-я гвардейская истребительная авиационная дивизия — на аэродромах Рига, Паланга, Кагул, Лагсберг, Мальми, Сууркюля, Котка и Бычье Поле. 15-й отдельный разведывательный Краснознаменный авиационный полк и 29-я авиационная эскадрилья противолодочной обороны базировались

на аэродромы Паневежис, Паланга, Рига, Кагул, Сууркюля и Горы Валдай, 13-я артиллерийская авиационная эскадрилья находилась на аэродроме Бычье Поле и резерв Военно-воздушных сил — на аэродроме Гражданка. (Арх. 18800, лл. 1, 2; арх. 15004, лл. 5, 6.)



Р.іс. 2. Аэродромная сеть Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота на 1 января 1945 г.

Соединениям флота на зимнюю кампанию 1944—1945 гг. были поставлены следующие задачи.

Кронштадтскому морскому оборонительному району:

1. Основной задачей считать создание и поддержание в своей операционной зоне благоприятных условий для обеспечения базирования кораблей и частей флота, обороны наших путей сообщения и исключения внезапности в действиях противника против наших кораблей и побережья.

2. Продолжать обеспечение перевозок из портов Финляндии в Ленинград.

3. Во взаимодействии с войсками Ленинградского фронта и пограничными войсками оборонять и прочно удерживать побережье и острова в пределах своих границ.

4. Организовать быстрое проведение судоремонта кораблей и катеров Кронштадтского морского оборонительного района и других соединений флота, а также организовать боевую подготовку личного состава этих кораблей. (Арх. 19092, л. 202; арх. 14011, лл. 11, 12; арх. 19641, лл. 203, 204.)

Таллинскому морскому оборонительному району:

1. Считать основной задачей создание и поддержание в своей операционной зоне благоприятных условий для базирования кораблей и частей, обороны наших путей сообщения и исключения внезапности в действиях противника против наших кораблей и побережья.

2. Во взаимодействии с войсками Ленинградского фронта и Военно-воздушными силами флота прочно удерживать острова и побережье, не допуская высадки десанта противника.

Военно-морской базе Порккалаудд:

1. Организацией противоминной, противолодочной, противокатерной и противовоздушной обороны, системой корабельных дозоров и разведкой поддерживать благоприятные условия, обеспечивающие безопасность путей сообщения и базирование своих сил.

2. Организацией противодесантной и сухопутной обороны во взаимодействии с Военно-воздушными силами флота не допустить высадку десанта на острова и побережье базы.

3. Организовать материально-техническое обеспечение всех кораблей и частей, базирующихся на военно-морскую базу Порккалаудд и порты Финляндии, расположенные в операционной зоне Таллинского морского оборонительного района. (Арх. 19092, л. 199; арх. 13544, л. 4.)

Рижскому морскому оборонительному району:

1. Минными постановками в узкой части Ирбенского пролива и огнем артиллерийских батарей 18-го отдельного артиллерийского дивизиона закрыть для кораблей противника вход в Рижский залив.

2. Организовать систему дозорной службы в Рижском заливе и Ирбенском проливе из состава сил Рижского морского оборонительного района и придаваемых ему в оперативное подчинение сил бригады шхерных кораблей.

3. Организовать противолодочную оборону в Рижском заливе и Ирбенском проливе по существующему плану противолодочной обороны Балтийского флота.

4. Ускорить траление в районе порта Усть-Двинск и фарватеров в Рижском заливе, от чего зависят сроки перебазирования сил бригады шхерных кораблей в Усть-Двинск.

5. Организовать противодесантную оборону острова Рухну и прочно удерживать его. (Арх. 18614, лл. 149—151; арх. 19490, лл. 10, 11.)

Бригаде подводных лодок:

1. Уничтожать транспорты и боевые корабли противника в Балтийском море, главным образом в южной части и на подходах к портам Либава и Виндава.

2. Вести оперативную разведку на театре.

3. Ставить минные банки на вероятных путях движения противника и на подходах к его базам.

4. Действия подводных лодок планировать, исходя из принципа маневренного использования их по данным разведки и во взаимодействии с торпедоносной и бомбардировочной авиацией, базирующейся на аэродромы Паневежис, Паланга и Пярну. (Арх. 19092, л. 201; арх. 13549, лл. 3, 4.)

1-й Краснознаменной бригаде торпедных катеров:

Перебазировать дивизион торпедных катеров типа Д-3 в гавань Свента и производить активный поиск и уничтожение кораблей на путях сообщения противника из портов Виндава и Либава в порты Восточной Пруссии. (Арх. 19092, лл. 182—187; арх. 18614, л. 158.)

1-й гвардейской Краснознаменной красносельской морской железнодорожной артиллерийской бригаде:

В целях оказания огневого содействия приморскому флангу наступающих частей советских войск на мемельском и либавском направлениях были переразвернуты на запад 406-й и 407-й железнодорожные артиллерийские дивизионы, которым были поставлены задачи осуществлять противодесантную оборону побережья Балтийского моря, занятого нашими войсками, и вести контрбатарейную борьбу с батареями противника, обстреливавшими аэродромы, боевые порядки наших войск и огневые позиции нашей артиллерии. (Арх. 13731, л. 39.)

Военно-воздушным силам Краснознаменного Балтийского флота:

1. Вести разведку в Балтийском море и в военно-морских базах противника — Либава, Виндава, Мемель, Пиллау Кенигсберг, Данциг, Путциг.

2. Наносить бомбардировочные удары по кораблям, транспортам и портовым сооружениям противника в военно-морских базах Виндава, Либава, Мемель и Данциг, а также по дозорным группам кораблей противника и местам их базирования в базах Ирбе и Ройя.

3. Ставить неконтактные мины на подходах к портам Виндава, Либава, Мемель и Пиллау.

4. Организовать комбинированные авиационные удары по кораблям противника при их попытке войти в Ирбенский пролив и Рижский залив, а также при всяком их появлении в операционной зоне действий наших кораблей и наземных войск.

5. Прикрывать от воздушного противника объекты, базы, аэродромы Балтийского флота, а также корабли и катера, выполняющие боевые задания.

6. Производить поиск подводных лодок противника в Финском заливе и северо-восточной части Балтийского моря. (Арх. 21673, лл. 21—23; арх. 18614, лл. 147, 149—152.)

РАЗДЕЛ I

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ПЕРИОД РАЗГРОМА СОВЕТСКОЙ АРМИЕЙ МЕМЕЛЬСКОЙ, ВОСТОЧНО-ПРУССКОЙ И ПОМЕРАНСКОЙ ГРУППИРОВОК ПРОТИВНИКА

(1 января — 25 марта 1945 г.)

ГЛАВА 1

ПОДГОТОВКА КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА К УЧАСТИЮ В ЛИКВИДАЦИИ МЕМЕЛЬСКОЙ ГРУППИРОВКИ ПРОТИВНИКА

(1—9 января)

Боевые действия подводных лодок на путях сообщения противника в Балтийском море и в устье Финского залива. Контрбатарейная стрельба железнодорожной артиллерии флота на мемельском направлении. Минные постановки Балтийского флота в районе острова Осмусаар. Перевозки грузов из портов Швеции и Финляндии в Ленинград. Подготовка флота для решения задачи по прекращению питания курляндской группировки немцев через порт Либава. Траление на подходах к устью реки Западная Двина.

1 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** По данным штаба 1-го Прибалтийского фронта, противник сосредоточил перед фронтом 415 самолетов; из них на аэродроме Виндава 40 самолетов, Пилтене — 45, Окте — 10, Ваап (6 *км* западнее Пилтене) — 20, Кирклaсо — 30, Кулдига — 10, Салдус — 23, Сирнава — 38, Либава — 60, Лабиау — 20, Кенигсберг — 83 и Инстербург — 25 самолетов. (Арх. 19531, л. 12.)

Подводная лодка «К-56» находилась на позиции к западу от банки Штольпе (район № 7), производя поиск кораблей противника. (Арх. 16198, лл. 1—3, 39, 40.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции в 30—100 милях на юго-запад от Либавы и должна была занять район № 5 на подходах к Данцигской бухте. (Дело 9365, л. 56; дело 6973, л. 148; дело 6974, л. 113; дело 7457, л. 1.)

Подводная лодка «Щ-303» находилась на позиции на подходах к порту Либава в секторе, ограниченном пеленгами 245—270° от Либавы. С 3 ч. 36 м. до 5 ч. 33 м. лодка уклонялась от преследования сторожевого корабля и сторожевого катера противника (ш = 56°20′, д = 20°14′). Во время срочного погружения подводная лодка получила повреждение прочного корпуса, и командир решил возвращаться в базу. (Арх. 16203, лл. 1—6, 29—31, 45, 49.)

Подводная лодка «Щ-310» находилась на позиции в секторе, ограниченном пеленгами 220—245° от порта Либава, и вела поиск вражеских кораблей. (Арх. 16221, лл. 5, 10, 27; арх. 16222, лл. 38, 39.)

Подводная лодка «Д-2» находилась на позиции в секторе № 1, ограниченном пеленгами 250—270° от порта Виндава. В 7 ч. 17 м.

в ш = 57°25',4, д = 21°08',4 лодка обнаружила неприятельский буксир и сторожевой катер, который открыл артиллерийский огонь из мелкокалиберных пушек; «Д-2» уклонилась от обстрела погружением. В течение дня подводная лодка прослушивала шумы винтов сторожевых кораблей и катеров и отдаленные разрывы глубинных бомб. Уклоняясь от встреч с неприятельскими дозорными кораблями и катерами, подводная лодка продолжала поиск кораблей и транспортов противника в своем районе (рис. 3). (Арх. 16166, лл. 1—9; арх. 16167, лл. 21—23; арх. 16169, л. 23.)

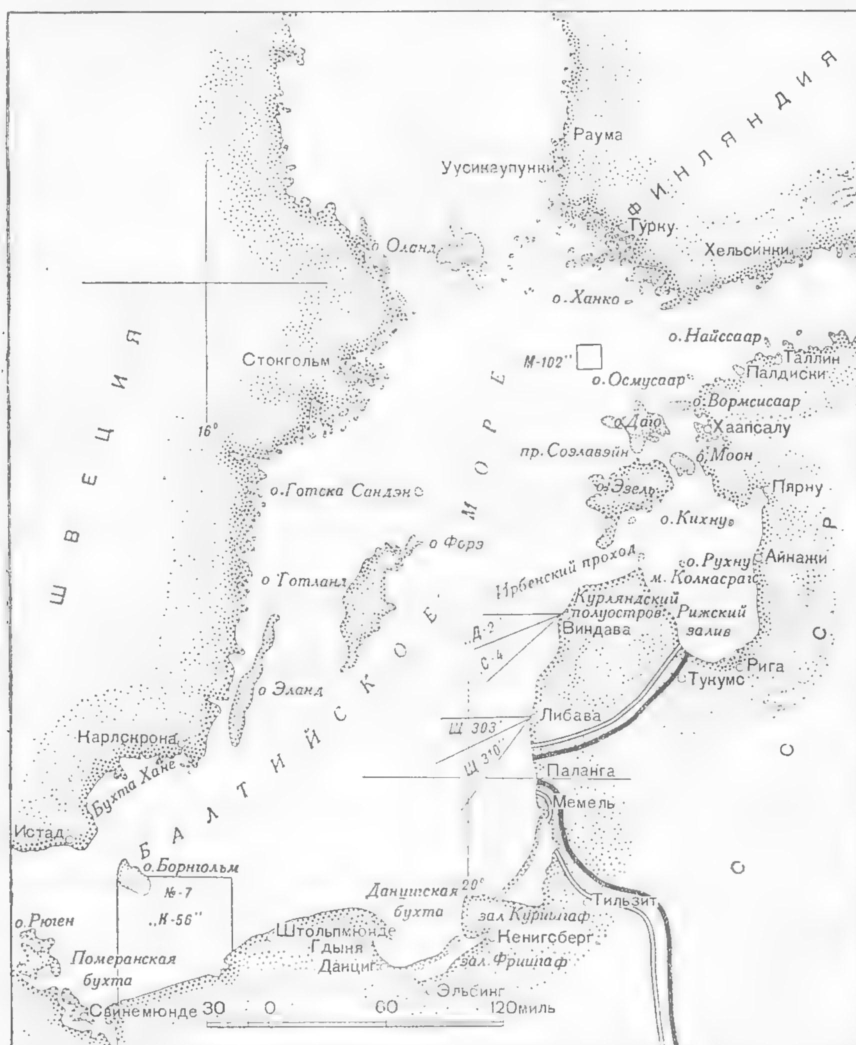


Рис. 3. Расположение подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота на позициях в Балтийском море на 1 января 1945 г.

10 самолетов Як-1, Як-7 и Як-9 (12 иакп), четыре самолета ЛАГГ-3, четыре Як-9 (9 иакп), восемь Як-9 (15 оракп) парами и три самолета Пе-2 (15 оракп) поодиночке с 9 ч. 45 м. до 17 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника на путях сообщения в Балтийском море, Данцигской бухте и в портах Мемель, Либава и Виндава. Из них два Як-9 (12 иакп) с 12 ч. 30 м. до 12 ч. 40 м. вели бой с четырьмя самолетами

противника ФВ-190 и два из них сбили. Один самолет Як-1 (12 накп) не возвратился на аэродром. (Арх. 19535, лл. 2, 5, 7; арх. 18846, лл. 50—52.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 11 ч. 00 м. в 5 милях от порта Пиллау три транспорта, миноносец, шесть сторожевых кораблей, четыре подводные лодки и два сторожевых катера противника, шедшие в строе двух кильватерных колонн, курсом на Пиллау; в 11 ч. 10 м. и в 15 ч. 55 м. в порту Пиллау — 11 транспортов, шесть миноносцев, четыре подводные лодки, два сторожевых корабля и четыре сторожевых катера; в 15 ч. 55 м. в 80 каб. к западу от Пиллау — три транспорта, шесть миноносцев, два сторожевых корабля и сторожевой катер, шедшие курсом 360° в строе трех кильватерных колонн; в 11 ч. 34 м. и в 16 ч. 25 м. в порту Мемель — танкер, транспорт, шесть быстроходных десантных барж, три сторожевых корабля и четыре сторожевых катера; в 12 ч. 00 м. на подходах к порту Либава — пять тральщиков противника с тралами, следовавших курсом 270°, строем фронта, и в 16 ч. 23 м. в порту Либава — 10 транспортов, сторожевой корабль, шесть тральщиков, шесть подводных лодок и 14 сторожевых катеров; на центральном аэродроме Либава — 17 самолетов-истребителей; в 11 ч. 20 м. и в 16 ч. 00 м. в порту Виндава — 13 быстроходных десантных барж и шесть сторожевых катеров; в 15 ч. 25 м. в 5,5 мили к западу от Виндавы — транспорт и сторожевой катер противника, шедшие курсом 200°; с 11 ч. 50 м. до 17 ч. 07 м. в южной части Балтийского моря и у побережья Дании — четыре датских и два немецких транспорта; в 16 ч. 05 м. в 35 каб. к северо-востоку от маяка Брюстерорт — транспорт, шедший курсом 360°; в 17 ч. 28 м. в 37 милях к северо-западу от маяка Брюстерорт (ш = 55°33′, д = 19°46′) — подводную лодку противника и в 21 ч. 26 м. в 15 милях к западу от порта Пиллау — немецкое вспомогательное судно. Кроме того, в порту Гдыня 17 подводных лодок, три пловучие базы подводных лодок, 17 других подводных лодок проходили боевую подготовку в северной части Данцигской бухты. (Дело 9270, л. 10; дело 9365, лл. 30, 34, 35, 39; дело 7387, лл. 1—3; арх. 19531, лл. 1—4.)

В 13 ч. 40 м. в районе маяка Паппензее авиаразведкой были отмечены пять самолетов противника ФВ-190, летевших курсом 360° на высоте 50 *м*; в 14 ч. 37 м. в том же районе самолет Хе-111, предположительно, выполнял задачу противолодочной обороны; в 16 ч. 25 м. над портом Виндава барражировали два самолета противника ФВ-190. (Дело 9365, лл. 34, 39; дело 7387, л. 3; арх. 19531, л. 3.)

В 14 ч. 18 м. зенитная батарея № 1244 (из района Паланга) безрезультатно обстреляла 35 снарядами два вражеских самолета ФВ-190, летевших на высоте 3000 *м*. (Дело 9365, л. 55.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (9 накп) и четыре Ла-7 (3 гв. нап) с 13 ч. 31 м. до 15 ч. 15 м. патрулировали над аэродромами Паланга. (Арх. 19535, л. 2; арх. 18846, л. 50.)

В результате семидневного шторма глубина входов в гавань Свента уменьшилась до 1,8 *м*, был сорван сруб ряжей и образовалась песчаная отмель шириной в 15 *м* и с глубиной 1 *м*, что задержало работы по строительству пирса. (Дело 9365, л. 36.)

Ледовая обстановка: в бухте Курессааре — сплошной лед, в районе порта Усть-Двинск — пловучий лед, на реке Даугава (Западная Двина) — береговой припай до 100 *м*, в гавани Свента — сплошной лед до 15 *см* толщиной. (Дело 9365, лл. 6, 53.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102» находилась на

позиции в устье Финского залива и производила наблюдение за районом (ш = 59°20′, д = 21°40′, ш = 59°30′, д = 22°00′). (Арх. 16154, лл. 1—3, 7, 16.)

В течение дня продолжались перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград по продольному шхерному фарватеру. На переходах находились девять транспортов и танкер. (Дело 9365, лл. 18, 51; дело 7415, л. 13; арх. 19577, л. 35.)

В течение суток из порта Таллин в порт Хельсинки перешел тральщик «Т-33» и с 16 ч. 33 м. до 21 ч. 30 м. один транспорт в обеспечении малых охотников «БМО-513» и «БМО-534». С 15 ч. 25 м. до 18 ч. 30 м. три финских тральщика перешли из района пролива Барэзунд к острову Кютэ. (Дело 9365, лл. 51, 54, 57; дело 7317, лл. 7—9; дело 7441, л. 7; арх. 19577, л. 35.)

С 9 ч. 45 м. до 17 ч. 30 м. катера-тральщики № 322, 327, 333 и 334 производили неконтактное траление подходов к Минной гавани в порту Таллин, а катер-тральщик «КТ-611» с тралбаржей — подходов к Купеческой гавани, кроме того, в Минной гавани производилось траление береговым электромагнитным тралом. С 16 ч. 00 м. до 18 ч. 25 м. катер-тральщик «КТ-723» с тралбаржей производил неконтактное траление подходов к пирсу Пальясаар; мин не было обнаружено. (Дело 9365, лл. 21, 57; дело 7317, лл. 2, 6, 7.)

С 13 ч. 00 м. до 19 ч. 35 м. катера-тральщики № 702, 706, 711, 716, 717, 802 и 808 производили контрольное траление фарватера на подходах к Таллинской бухте (№ 30-е) и района обнаружения мин 31 декабря 1944 г. вблизи фарватера Таллин — Хельсинки. Была уничтожена мина типа Р. (Дело 9365, лл. 21, 57; дело 7317, лл. 6, 7.)

В 18 ч. 10 м. тральщики № 352, 354, 356, 370 и 372 в охранении малых охотников «МО-106», «МО-112», «МО-124» и сторожевого катера № 325 вышли из Таллина на постановку минного заграждения в районе острова Осмусаар. (Дело 7317, лл. 7, 9, 57.)

С 11 ч. 20 м. до 12 ч. 25 м. два самолета Ил-2 (29 плоаэ) безуспешно искали подводные лодки противника в западной части Финского залива. (Дело 9365, л. 21; дело 7317, л. 6.)

Ледовая обстановка: в районе порта Турку — припай шириной до 15 каб., толщиной 8 *см*; в районе полуострова Порккалаудд — сплошной лед толщиной 5 *см*, местами битый, торосистый, толщиной 15—20 *см*. (Дело 9365, лл. 24, 29, 38; дело 7441, л. 3.)

Центральная и восточная части Финского залива. Командующий морскими силами Финляндии доносил о том, что началась перевозка трех 305-*мм* железнодорожных артиллерийских транспортеров с их имуществом из района полуострова Ханко на советскую территорию в район железнодорожной станции Вейниккала (вблизи города Выборг) и далее — в Ленинград. (Дело 9365, л. 44; дело 9270, л. 9.)

Продолжались перевозки грузов из портов Швеции и Финляндии в Ленинград. На переходах находились 14 транспортов, танкер и ледокол. (Дело 7415, лл. 10, 13; дело 9365, лл. 18, 25, 41, 51; дело 9270, лл. 2, 15; арх. 19577, л. 35.)

На законченной строительством подводной лодке «К-55», по приказу командующего флотом, в 10 ч. 30 м. был поднят военно-морской флаг. (Дело 9365, л. 33.)

2 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-56» находилась на позиции к западу от банки Штольпе (в районе № 7). В 2 ч. 43 м. на дистанции 25 каб. лодка обнаружила конвой противника в составе трех транспортов (один

в 10 000 *т* и два по 6 000 *т*) в охранении трех сторожевых кораблей и одного сторожевого катера. Транспорты шли курсом 240° со скоростью 8 узлов (ш = 55°11',6, д = 16°25',4). В 3 ч. 22 м. подводная лодка выпустила по головному транспорту четыре торпеды с дистанции 10—12 каб. Торпеды в цель не попали вследствие ошибки в определении скорости транспортов; после атаки «К-56» подвергалась преследованию кораблей охранения. Израсходовав все торпеды, командир подводной лодки «К-56» принял решение возвратиться в базу, донеся об этом по радио командиру бригады подводных лодок. (Дело 9365, л. 100; арх. 16198, лл. 9, 41—44; арх. 16199, л. 15; арх. 19580, л. 6.)

В 1 ч. 15 м. командир подводной лодки «Щ-303» донес командиру бригады подводных лодок о возвращении из района действий (на подходах к Либаве). В течение дня лодка следовала в базу. (Дело 9365, лл. 50, 56, 70, 100; арх. 16203, лл. 31, 46.)

Командир бригады подводных лодок приказал подводной лодке «Щ-307» (боевой приказ № 31/оп) к 6 января занять позицию в секторе, ограниченном пеленгами 245—270° от порта Либава (вместо «Щ-303») с задачей уничтожения транспортов и боевых кораблей противника. (Арх. 21198, лл. 1—14.)

Подводная лодка «Щ-310», находясь на позиции к юго-западу от Либавы, в 1 ч. 22 м. обнаружила транспорт, два катера, шедшие курсом 20—30° со скоростью 7 узлов. Атака оказалась безуспешной — две выпущенные торпеды прошли за кормой транспорта. В 2 ч. 39 м. на дистанции 25—30 каб. «Щ-310» в ш = 56°11', д = 22°12' обнаружила второй конвой (два транспорта, миноносец и два катера), следовавший курсом 30° со скоростью 9 узлов. Лодка была атакована катерами противника и вынуждена уходить от преследования. В течение остальной части суток подводная лодка продолжала поиск в своем районе. (Арх 16221, лл. 5, 11, 27; арх. 16222, лл. 39, 40.)

Подводная лодка «Д-2» безуспешно вела поиск кораблей противника в секторе № 1 на западных подходах к порту Виндава. (Арх. 16166, лл. 1—9; арх. 16167, л. 23; арх. 16169, л. 24.)

Два самолета Пе-2 поодиночке с 9 ч. 43 м. до 11 ч. 20 м. и шесть самолетов Як-9 (15 оракп) парами с 10 ч. 40 м. до 11 ч. 42 м. вели разведку кораблей противника на путях сообщения в Балтийском море. Данцигской бухте и в портах Мемель, Либава и Виндава. Другие части Военно-воздушных сил флота из-за облачности 10 баллов, высотой 200 *м*, видимости 4—6 *км* и дождя боевых действий не вели. (Арх. 19535, лл. 5, 82, 84; арх. 18846, л. 52.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 25 м. в 6 милях к северо-западу от банки Штольпе (ш = 54°46', д = 17°05') два транспорта, следовавших курсом 265°; в 10 ч. 50 м. в порту Либава — 16 транспортов, три сторожевых корабля и пять сторожевых катеров; в 11 ч. 00 м. в 1 миле к западу от маяка Брюстерорт — подводную лодку, стоявшую на месте; в 11 ч. 30 м. в порту Мемель — три транспорта и сторожевой катер. (Дело 7387, л. 4; дело 9365, л. 67; арх. 19531, л. 3.)

В 7 ч. 49 м. радиоразведка обнаружила подводную лодку противника в 24 милях к юго-востоку от острова Готска-Сандэн, производившую дозарядку; в 12 ч. 13 м. — подводную лодку в 38 милях к западу от порта Мемель (ш = 55°54', д = 20°09'); в 17 ч. 56 м. — подводную лодку в 40 милях к северу от маяка Риксхэфт; в 18 ч. 30 м. — подводную лодку в 10 милях к западу от порта Виндава (ш = 57°24', д = 21°16'); в 18 ч. 27 м. — подводную лодку в 40 милях к юго-западу от города Паланга и в 18 ч. 51 м. — подводную лодку в 25 милях к западу от острова Борнгольм. Кроме того, были отмечены с 1 ч. 00 м.

2 — Зак. 6046

до 18 ч. 06 м. вспомогательное судно противника, переходившее из района маяка Брюстерорт к маяку Хела и обратно, и в 18 ч. 06 м. оно же было отмечено в 10 милях к западу от маяка Брюстерорт; в 15 ч. 05 м. по одному датскому транспорту — у северной оконечности острова Борнгольм и в 10 милях к северо-западу от острова Рюген, а также — два датских транспорта в Кильской бухте; в 19 ч. 35 м. — немецкий миноносец в 18 милях к западу от порта Пиллау.

С 0 ч. 18 м. до 0 ч. 40 м. четыре катера противника выпустили с дистанции 10 каб. до 200 снарядов по нашему побережью и сигнально-наблюдательному посту № 23 в районе мыса Рагациемс. Потерь и повреждений не было. (Дело 9365, лл. 53, 72; дело 9270, л. 16.)

С 22 ч. 00 м. до 22 ч. 30 м. по данным Службы наблюдения и связи флота отмечалась работа манипуляторного пункта в районе мыса Мерсрагс и наблюдался белый мигающий огонь противника на мысе Колкасрагс. (Дело 9270, л. 36; дело 9365, л. 127; арх. 19531, л. 6.)

Перевозки грузов на переправе между пристанями Виртсу и Куйвасте (остров Моон) из-за неблагоприятной погоды днем не производились. (Дело 9365, лл. 59, 76; дело 9270, л. 35.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В течение дня подводная лодка «М-102» находилась на позиции в устье Финского залива и наблюдала за своим районом. Корабли противника не обнаружены. (Арх. 16154, лл. 8, 17.)

Днем продолжалось движение транспортов на шхерном фарватере между портами Швеции, Финляндии и Ленинградом. В порт Хельсинки прибыли три транспорта, на переходах к западу от Хельсинки находились пять транспортов и один финский тральщик. (Дело 9365, лл. 64, 68, 96, 99.)

Тральщики № 352, 354, 356, 370 и 372 в охранении малых охотников «МО-106», «МО-112», «МО-124» и сторожевого катера № 325, вышедшие накануне на постановку мин, в 6 ч. 00 м. возвратились в Таллин. Ими была выставлена линия № 2 минного заграждения к северу от острова Осмусаар (ш = 59°21′7, д = 23°16′6; ш = 59°24,95, д = 23°17′,45) из 90 мин образца 1908/39 г. (Дело 9365, л. 69; дело 9270, л. 34; арх. 21955, лл. 22, 26.)

С 10 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. производилось повторное траление Минной гавани порта Таллин береговым электромагнитным тралом. Было протралено 8000 квадратных метров; мин не обнаружено. (Дело 7317, л. 12; дело 9365, л. 102.)

Корабельные дозоры, находившиеся в готовности в портах Таллин и Палдиски, из-за свежей погоды не были выставлены. (Дело 9365, л. 69.)

В связи с усилением активности надводных и подводных сил противника командующий Краснознаменным Балтийским флотом в целях обеспечения безопасности северных путей сообщения в Финском заливе и побережья Финляндии потребовал от командующего морскими силами Финляндии в недельный срок выставить минное заграждение в Финском заливе южнее Ханко. Мины должны были быть поставлены в три линии, каждая в один ряд из 160 мин, с координатами: первая линия — ш = 59°43′, д = 23°02′,6; ш = 59°39′, д = 23°02′,6. Вторая линия — ш = 59°39′,4, д = 23°5′,4; ш = 59°35′,5, д = 23°06′,6. Третья линия — ш = 59°35′, д = 23°09′,4; ш = 59°31′,2, д = 23°10′,6. (Дело 9270, лл. 23, 30.)

Начальник штаба Таллинского морского оборонительного района приказал командиру военно-морской базы Порккалаудд в январе:

1. Продолжать следить за боевыми действиями надводных кораблей (миноносцев и эскадренных миноносцев) и подводных лодок противника, обратив внимание на возможность их появления в районах прибрежных фарватеров и противолодочного рубежа Порккалан Каллбода — остров Найссаар.

2. Продолжать выявлять минную обстановку в районе базы и тактико-технические данные противолодочных сетей противника. (Дело 7317, л. 11.)

Ледовая обстановка: по южному берегу Финского залива и в проливе Мухувэйн отмечались забереги, в районе порта Турку был мелкобитый лед. (Дело 9270, лл. 22, 76.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня продолжались перевозки грузов по шхерному фарватеру в Ленинград. На переходах между портами Хельсинки и Койвисто находилось шесть транспортов.

Конвой из 10 транспортов вышел из Кронштадта по маршруту бухта Койвисто — Хельсинки. (Дело 9365, лл. 64, 71, 96; дело 7415, л. 22.)

В 10 ч. 10 м. тральщик «Т-207» и 3 транспорта вышли из бухты Койвисто в Кронштадт. В 16 ч. 24 м. из-за свежей погоды и плохой видимости конвой возвратился в район Койвисто. (Дело 9365, л. 35, 71.)

Ледовая обстановка: граница неподвижного льда проходила по меридиану 29°30′, в Выборгском заливе наблюдался ледостав. (Дело 9270, л. 22.)

3 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** По данным штаба 2-го Прибалтийского фронта, в течение 1—3 января 1945 г. на тукумсском и салдусском направлениях части 4-й танковой дивизии противника безуспешно пытались вернуть утраченные позиции. (Дело 9270, л. 58; арх. 19531, л. 5.)

Подводная лодка «Щ-310» находилась на позиции на юго-западных подходах к порту Либава и производила поиск кораблей и транспортов противника. (Дело 9365, лл. 100, 115; дело 9366, л. 3; арх. 16222, л. 40, 41.)

Подводная лодка «Д-2», находившаяся на позиции в секторе № 1 на западных подходах к Виндаве, в 6 ч. 15 м. обнаружила в 6 каб транспорт в охранении сторожевого корабля и безрезультатно атаковала транспорт двумя торпедами. В 6 ч. 23 м. подводная лодка уклонилась от преследования сторожевого корабля срочным погружением. В течение остальной части суток боевых соприкосновений с противником не имела. (Дело 9366, л. 3; арх. 16166, лл. 1, 2, 4, 9; арх. 16167, лл. 23—25; арх. 16169, л. 25.)

Радиоразведка отметила вражеские подводные лодки: одну в 1 ч. 26 м. в 36 милях к северо-западу от маяка Штольпмюнде и в 5 ч. 45 м. ее же в 21 миле к северо-западу от банки Штольпе; в 11 ч. 24 м. — лодку в 42 милях к югу от пловучего маяка Эландсрев; в 17 ч. 23 м. — лодку в 53 милях к северо-востоку от маяка Риксхэфт (ш = 55°40′, д = 18°50′); в 18 ч. 00 м. — лодку в 32,5 мили к северо-западу от маяка Риксхэфт (ш = 55°20′, д = 18°00′); в 22 ч. 17 м. в 56 милях к северу от маяка Риксхэфт (ш = 55°45′, д = 18°30′) и в 22 ч. 51 м. в 16 милях к востоку от маяка Риксхэфт — вражескую подводную лодку.

Кроме того, в течение суток радиоразведка отметила в 10 ч. 40 м. датский пассажирский пароход у южного входа в пролив Зунд; в 11 ч. 25 м. в Померанской бухте — транспорт; в 15 ч. 50 м. к востоку от острова Рюген — датский транспорт; в порту Засснитц (остров Рю-

ген) — пловучую базу торпедных катеров; в порту Нексэ (остров Борнгольм) — пловучую базу 27-й флотилии подводных лодок; в порту Свинемюнде — три пловучие базы торпедных катеров, сторожевой корабль и 11 торпедных катеров; в порту Гдыня — пловучую базу, шесть подводных лодок 22-й флотилии подводных лодок и пловучую базу 26-й флотилии подводных лодок; в порту Гдыня — пловучую базу и пять подводных лодок 23-й флотилии; в порту Пиллау — две пловучие базы и 11 подводных лодок 21-й флотилии и в порту Виндава — вспомогательное судно. (Дело 9270, лл. 36, 45, 46; арх. 19531, лл. 5—7.)

Два самолета Як-9 (12 иакп) с 9 ч. 55 м. до 10 ч. 18 м. летали на разведку кораблей противника в Рижском заливе и в порту Виндава, но из-за облачности 10 баллов, высотой 100—200 *м*, видимости 500 *м*, тумана и дождя возвратились на аэродром. Другие части Военно-воздушных сил флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий боевых действий не вели. (Арх. 19535, лл. 6—8; арх. 18846, лл. 53, 54.)

Шесть катеров-тральщиков 3-й бригады траления в светлое время суток тралили фарватер между устьем реки Даугава (Западная Двина) и поворотным буем (в Рижском заливе). В районе поворотного буя были затралены и уничтожены три якорные мины. (Дело 9366, л. 7.)

Начальник штаба флота приказал командующему Рижским морским оборонительным районом донести о системе организации связи с комендантом острова Рухну, сократить до минимума радиообмен с островом и отработать метод быстрейшего оповещения штабов Рижского морского оборонительного района, Краснознаменного Балтийского флота и Военно-воздушных сил флота о нападении противника на остров. (Дело 9270, л. 42; дело 7431, л. 3.)

Отряд транспортов перевозил личный состав и грузы между пристанями Виртсту и Куйвасте (остров Моон). (Дело 9365, лл. 105, 122; дело 9366, л. 10.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. По данным постов СНиС в 3 ч. 45 м. на подходах к бухте — Тага-лахт (остров Эзель) появился красный огонь и сразу же скрылся. В 5 ч. 25 м. в этом же районе наблюдались белые проблески. (Арх. 19531, л. 5.)

В 15 ч. 40 м. сигнально-наблюдательный пост № 55 на острове Эзель наблюдал взрывы по пеленгу 220°, в 5 милях. (Дело 9365, л. 127.)

Подводная лодка «К-56» в течение дня находилась на переходе в северной части Балтийского моря, следуя с позиции из района № 7 (в Померанской бухте) в базу.

Для встречи возвращавшихся в базу подводных лодок «К-56» и «Щ-303» в 6 ч. 00 м. из порта Турку вышел базовый тральщик «Т-215», который в 19 ч. 00 м. встретил подводную лодку «Щ-303». В 20 ч. 55 м. подводная лодка стала на якорь в 3,5 мили к северо-востоку от острова Нюхамн (южная часть Аландского архипелага). (Дело 9365, лл. 100, 115; дело 9366, л. 3; арх 16198, лл 44—46; арх. 16203, л. 31.)

Подводная лодка «М-102» находилась на позиции в устье Финского залива и вела наблюдение за своим районом. (Дело 9365, лл. 100, 115; дело 9366, л. 3; арх. 16154, лл. 8, 18.)

В течение дня продолжались перевозки грузов между портами Швеции и Финляндии и Ленинградом. На переходах к западу от порта Хельсинки находились семь транспортов и один танкер. (Дело 7415, л. 26; дело 9365, л. 120.)

С 11 ч. 45 м. до 13 ч. 50 м. транспорт в охранении малого охотника «БМО-529», который с целью противолодочной и противоминной обороны сбрасывал глубинные бомбы, прошел участок шхерного фарва-

тера между проливом Барэзунд и островом Кютэ. (Дело 7441, л. 13; дело 9365, л. 117).

В 1 ч. 31 м. в 11 милях к юго-востоку от острова Руссарэ (ш = 59°38′, д = 23°13′) радиоразведкой была отмечена подводная лодка противника. (Дело 9270, л. 36; арх. 19531, л. 5.)

В соответствии с планом постановки минного заграждения в устье Финского залива, утвержденным командующим флотом, 10-му дивизиону тральщиков была поставлена задача выставить пять линий минного заграждения (№ 3, 4, 5, 6 и 7) на наиболее вероятных путях движения немецких кораблей в устье Финского залива.

В 18 ч. 30 м. тральщики № 352, 354, 356 и 370 в охранении малых охотников «МО-106» «МО-124» и сторожевого катера типа Д-3 № 325 вышли на постановку третьей линии минного заграждения к северу от острова Осмусаар. (Дело 9366, л. 8; арх. 21955, лл. 2—6, 15, 16, 22, 27.)

Штаб Таллинского морского оборонительного района объявил по флоту район к северо-западу от острова Осмусаар, ограниченный координатами ш = 59°21′,2, д = 23°13′,7; ш = 59°19′, д = 23°15′,6; ш = 59°21′, д = 23°23′; ш = 59°23′,5, д = 23°21′, опасным для плавания. (Дело 9365, л. 109.)

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. в Таллине производилось траление Минной гавани береговым электромагнитным тралом; было протралено 24 000 квадратных метров поверхности гавани.

С 9 ч. 40 м. до 17 ч. 30 м. катера-тральщики № 702, 706, 717, 802, 808 и 809 производили контактное траление фарватера на подходах к рейду Таллин (№ 30-е и 31-б). В это же время неконтактное траление производили: катер-тральщик № 723 с тралбаржей — подходов к пирсу Пальясаар, очистив подход шириной в 320 *м*; катер-тральщик № 611 с тралбаржей — подходов к Купеческой гавани и катера-тральщики № 322, 327 и 333 (11-го дивизиона катеров-тральщиков) — подходов к Минной гавани порта Таллин. Мин не обнаружено. (Дело 9365, л. 116; дело 9366, л. 8; дело 7317, лл. 13, 16, 17.)

С 10 ч. 30 м. до 17 ч. 45 м. из порта Таллин в порт Хельсинки перешли базовые тральщики «Т-205» и «Т-219», тральщики № 33, 37, 48 и 52 в обеспечении малого охотника «БМО-520» и сторожевых катеров типа Д-3 № 132 и 142.

В это же время из Хельсинки в Таллин перешел буксирный пароход «Войто» в охранении малых охотников «БМО-518» и «БМО-534». В 14 ч. 40 м. «БМО-534» расстрелял плававшую мину в 5,5 мили к северу от острова Аэгна (ш = 59°41′, д = 24°45′) и в 19 ч. 30 м. возвратился в Хельсинки. (Дело 9365, лл. 116, 117; дело 9366, л. 8.)

Центральная и восточная части Финского залива. Продолжались перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград; на переходе между портами Хельсинки и Кронштадт находились 12 транспортов, танкер, два буксира и базовый тральщик «Т-211». (Дело 9365, л. 119.)

В 8 ч. 00 м. из Хельсинки в Ленинград вышли пять буксиров (в счет репараций) и один буксир, переданный временно в распоряжение Таллинского морского оборонительного района, вышел в порт Таллин. (Дело 9365, л. 112.)

В 16 ч. 10 м. из порта Койвисто в Кронштадт перешел конвой (три транспорта, спасательное судно «Нептун», базовый тральщик «Т-207» и малые охотники «БМО-540», «БМО-545» и «БМО-546»). (Дело 9365, л. 119.)

В течение дня перешли из гавани Ручьи в Кронштадт два буксира с тремя баржами, плашкоутом и плавучей емкостью; с острова Лавен-

саари в Кронштадт — буксир с двумя баржами, пловучей емкостью и с одним катером. (Дело 9365, л. 119, 123.)

Три эшелона с 305-*мм* железнодорожными артиллерийскими транспортерами, следовавшие с полуострова Ханко в Ленинград, в 15 ч. 15 м. пересекли советскую границу[1]. (Дело 9366, л. 19.)

В целях обеспечения единства действий в условиях зимней обороны побережья командующий флотом приказал подчинить коменданта Выборгского укрепленного сектора береговой обороны в части использования артиллерии командующему 23-й армией Ленинградского фронта. (Дело 9270, лл. 51, 69; дело 9365, л. 134; дело 9366, л. 42.)

4 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Щ-310» продолжала поиск кораблей противника на юго-западных подходах к порту Либава. В 0 ч. 35 м. в ш = 56°6′,9, д = 20°26′,5 был обнаружен миноносец, дававший в сторону лодки опознательные сигналы. «Щ-310» срочно погрузилась. (Дело 9366, л. 25; арх. 16222, лл. 41, 42; арх. 16221, л. 28.)

Подводная лодка «Д-2» находилась на позиции в секторе № 1 на западных подходах к порту Виндава. В 6 ч. 30 м. (ш = 57°21′,2, д = 21°09′,2) лодка слышала отдаленные глубинные взрывы большой силы. Сильный шторм не позволял лодке всплывать под перископ и затруднял прослушивание. «Д-2» легла на грунт. (Дело 9366, л. 25; арх. 16167, л. 25; арх. 16169, л. 26.)

В течение суток радиоразведка обнаружила четыре подводные лодки противника. Одну в 0 ч. 19 м. в 18 милях к северо-востоку от мыса Гроссхорст (в Померанской бухте), вторую в 11 ч. 14 м. в 31 миле к северо-востоку от маяка Риксхэфт (ш = 55°27′, д = 18°31′), третью в 14 ч. 14 м. — в 45 милях к северо-западу от маяка Риксхэфт (ш = 55°35′, д = 18°04′) и четвертую в 17 ч. 44 м. — в 24 милях к востоку от южной оконечности острова Борнгольм (ш = 54°58′, д = 15°45′); 6 подводных лодок противника, проводивших боевую подготовку в северной части Данцигской бухты, и 80 подводных лодок в районах портов Гдыня, Данциг и Пиллау, проводивших отработку радиосвязи с пловучими базами. Кроме того, была обнаружена в порту Засснитц (остров Рюген) — пловучая база; в Свинемюнде — три пловучие базы торпедных катеров и три торпедных катера; в Гдыне — две пловучие базы и 36 подводных лодок из состава 22-й флотилии подводных лодок; в Данциге — пловучая база и 23 подводные лодки из состава 23-й флотилии и в Пиллау — пловучая база и 21 подводная лодка из состава 21-й флотилии; с 10 ч. 20 м. до 23 ч. 59 м. в южной части Балтийского моря и Датских проливах были отмечены три датских и два германских транспорта и одно вспомогательное судно. (Арх. 19531, лл. 7, 8.)

Вследствие облачности 10 баллов, высотой 50—200 *м*, видимости 500 *м*, дождя и снега авиация флота в течение суток боевых действий не вела. (Арх. 19535, лл. 8—10.)

С 14 ч. 30 м. до 14 ч. 50 м. двухорудийная 210-*мм* батарея противника из района Мемеля обстреляла расположение 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона в районе Паланга. С 14 ч. 50 м. до 14 ч. 56 м. железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) вела ответный огонь, израсходовав 10 снарядов. Вражеская батарея прекратила огонь. (Дело 7387, л. 8; дело 9366, л. 51; арх. 19531, л. 9.)

[1] См. «Хронику» за 1 января — «Центральная и восточная части Финского залива».

Народный Комиссар Военно-Морского Флота указал командующему флотом на неоднократные безнаказанные действия кораблей противника против нашего побережья в Рижском заливе.

Обращая внимание командующего флотом на недопустимость подобных фактов, Народный Комиссар потребовал впредь предавать суду командиров, допускавших безнаказанные действия противника против нашего побережья. (Дело 9366, л. 24.)

По донесению командира отряда транспортов, все плавучие средства, занимавшиеся перевозками между островами Виртсу и Моон, кроме сетевого заградителя «Онега», прекратили работу вследствие полного отсутствия угля. (Дело 9366, л. 21.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102» находилась на позиции в устье Финского залива и наблюдала за своим районом. Из-за сильного шторма (8—9 баллов) лодка вынуждена была лечь на грунт. (Дело 9366, л. 25; арх. 16154, лл. 8, 9, 19.)

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «К-56», следовавшая с позиции из района № 7 в порт Хельсинки, в 23 ч. 10 м. стала на якорь на рейде Юнгфрузунд. (Дело 9366, лл. 22, 25, 48; арх. 16198, лл. 3, 47; арх. 16199, л. 16.)

Подводная лодка «Щ-307» вышла в 10 ч. 00 м. из порта Турку на позицию в районе порта Либава[1]. В 16 ч. 33 м. она стала на якорь на рейде Сальсэ (в шхерах в 20 милях по пеленгу 337° от маяка Чекарсэрн). (Дело 9366, лл. 17, 25, 48; арх. 16086, лл. 1, 2.)

Подводная лодка «Щ-303» в 23 ч. 10 м. прибыла с позиции (на подходах к Либаве) в порт Турку. (Арх. 16203, л. 31.)

С 8 ч. 30 м. до 18 ч. 40 м. подводная лодка «М-90» перешла из Ханко в Хельсинки.

В течение дня продолжались перевозки грузов между портами Швеции, Финляндии и Ленинградом. На переходах к западу от порта Хельсинки находились четыре транспорта. (Дело 9366, лл. 30, 45.)

В течение дня группа финских кораблей производила траление фарватера у острова Чекар · до параллели 59°42′ и неконтактное траление внешнего фарватера в районе островов Трекэ — Богашер. Мин не обнаружено. (Дело 9366, л. 20; дело 9270, л. 64.)

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. катера-тральщики № 377, 702, 706, 711, 716, 717 и 808 тралили подходы к Таллинскому рейду в районе стыка фарватеров 30-е и 30-г; катер-тральщик № 723 с тралбаржей тралил подходы к пирсу Пальясаар; катера-тральщики № 322, 327, 334 и катер-тральщик № 611 с тралбаржей тралили подходы к Минной и Купеческой гаваням, а также производилось траление Минной гавани береговым электромагнитным тралом. Мин не обнаружено (Дело 7317, лл. 20, 21, 24; дело 9366, лл. 29, 52.)

В 10 ч. 25 м. малый охотник «БМО-516» вышел из Таллина в район пролива Мухувэйн для ледовой разведки. На подходах к проливу Вооси-Курк, южнее мыса Пыысапээ он встретил крупнобитый лед. В связи с аварией в моторе «БМО-516» в 17 ч. 15 м. прибыл к острову Осмусаар. (Дело 9366, лл. 29, 52; дело 7317, л. 24.)

В 11 ч. 00 м. тральщики № 352, 354, 356, 370 и 371 в охранении малых охотников «МО-106», «МО-124» и сторожевого катера типа Д-3 № 325 возвратились с минной постановки в районе острова Осмусаар. Выставлена была третья линия минного заграждения из 90 мин

[1] См. «Хронику» за 2 января — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

образца 1908 г. между точками ш = 59°28′,75, д = 23°30′,5 и ш = 59°31′,5, д = 23°34′,5. (Дело 9366, л. 29; арх. 21955, лл. 15, 16, 27.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня продолжались перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. На переходах между портами Хельсинки и Койвисто находились восемь транспортов; два транспорта под проводкой ледокола «Волынец» перешли из Кронштадта в Ленинград. (Дело 9366, лл. 20, 45, 47.)

Из Хельсинки в Кронштадт вышли тральщики № 37, 48 и 52, на буксире у которых были тральщики «Т-205» и «Т-219». (Дело 7415, л. 40; дело 9366, л. 20.)

По приказанию командира 1-й гвардейской Красносельской морской бригады железнодорожной артиллерии 404-й железнодорожный артиллерийский дивизион начал передислокацию в район города Рига. (Арх. 20959, лл. 1, 2.)

5 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота поставил командующему флотом задачу действиями торпедных катеров, подводных лодок, бомбо-штурмовой авиации и минными постановками прекратить питание курляндской группировки врага через порт Либава.

Для решения этой задачи Народный Комиссар приказал ускорить перебазирование в маневренную базу Свента торпедных катеров, малых охотников типов БМО и МО, бронекатеров и катеров-тральщиков. Перебазировать на аэродромы Паланга наибольшее количество минно-торпедной авиации, которой будет оказано содействие авиацией 1-го и 2-го Прибалтийских фронтов. (Дело 9366, л. 98.)

В гавани Свента продолжались строительные работы для обеспечения условий базирования катеров Балтийского флота. Ход работ был замедлен многодневными штормами. (Дело 7387, лл. 12—14.)

Подводная лодка «Щ-310» в течение дня продолжала держаться на позиции на юго-западных подходах к порту Либава. (Дело 9366, л. 105; арх. 16222, лл. 17, 18, 42, 43.)

Подводная лодка «Д-2», находившаяся на позиции в секторе № 1 на западных подходах к порту Виндава, в 6 ч. 55 м. в ш = 57°22′, д = 21°04′,3 обнаружила два вражеских сторожевых корабля с включенными прожекторами, осматривавшими район. Подводная лодка уклонилась срочным погружением. Других встреч с противником в течение суток лодка не имела. (Дело 9366, л. 105; арх. 16167, лл. 25, 26; арх. 16169, л. 27.)

Вследствие облачности 10 баллов, высотой 100—200 *м*, видимости 1—4 *км*, снега и дымки авиация флота боевых действий не вела. (Арх. 19535, лл. 10—12.)

Радиоразведка отметила в 11 ч. 21 м. подводную лодку противника в 23 милях к северо-западу от маяка Риксхэфт; с 11 ч. 42 м. до 12 ч. 36 м. — вторую подводную лодку в 28—37 милях к северо-западу от маяка Стило и в 15 ч. 02 м. в районе к западу от острова Борнгольм — третью подводную лодку противника, которая, по предположению штаба, обеспечивала боевую подготовку подводных лодок вместе с кораблем неустановленного класса, обнаруженным в 14 ч. 24 м. в этом же районе. Кроме того, в Данцигской бухте были отмечены 64 подводные лодки, проводившие боевую подготовку. (Арх. 19531, лл. 9, 11.)

По данным штаба 2-го Прибалтийского фронта, перед фронтом действовали следующие силы противника: 17 пехотных дивизий, пять стрелковых полков, 25 отдельных батальонов, до 14 дивизионных артил-

лерийских полков, 22 дивизиона резерва главного командования, четыре дивизиона береговой артиллерии и один дивизион пехотно-штурмовых орудий. Побережье в районе населенных пунктов Ройя — Плиенцием (в 14 *км* к северо-северо-востоку от Тукумс) охраняли четыре дивизиона береговой артиллерии. (Арх. 19531, л. 14.)

В 12 ч. 00 м. противник на тукумском направлении перешел в наступление силами до двух пехотных дивизий с танками и самоходными орудиями и незначительно потеснил наши части. (Арх. 19531, л. 11.)

Командующий флотом в оперативной директиве № оп/5сс отметил ряд безнаказанных обстрелов нашего побережья в Рижском заливе катерами противника из маневренных баз Ирбе и Ройя и приказал командующему Рижским морским оборонительным районом:

1. Железнодорожной артиллерией, сторожевыми катерами и морскими бронекатерами во взаимодействии с авиацией флота и артиллерией Советской Армии не допускать обстрела нашего побережья кораблями и катерами противника, уничтожая их на подходах.

2. Сторожевым катерам и бронекатерам во взаимодействии с авиацией флота, по данным разведки, проводить систематические действия с целью уничтожения катеров противника в базах Ирбе и Ройя.

Одновременно командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота обратить особое внимание на разведку и удары по вражеским кораблям в маневренных базах Ирбе и Ройя. (Арх. 19490, лл. 1—6; арх. 18813, л. 1.)

Отряд транспортов перевозил грузы и личный состав между островами Виртсу и Моон. (Дело 9366, лл. 70, 111; дело 9270, л. 3.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. На острове Даго продолжалась перевозка материальной части и инженерные работы по оборудованию артиллерийских батарей береговой обороны. (Дело 9366, лл. 57, 77, 79.)

Подводная лодка «М-102» находилась на позиции в устье Финского залива, наблюдая за своим районом. С 21 ч. 34 м. до 23 ч. 32 м. в ш = 59°27′, д = 21°43′,8, по пеленгу 300—310°. лодка наблюдала луч прожектора. Встреч с противником не было. (Дело 9366, л. 105; арх. 16154, лл. 9, 10, 20.)

В 15 ч. 50 м. подводная лодка «К-56» в сопровождении малого охотника «БМО-529» прибыла из пролива Юнгфрузунд в порт Хельсинки. (Дело 9366, лл. 63, 66.)

Подводная лодка «Щ-307» в 16 ч. 00 м. была выведена тральщиком «Т-215» с рейда Оальсэ на фарватер в районе маяка Чэкарсэри и пошла самостоятельно в район своей позиции к Либаве, а тральщик «Т-215» направился в порт Турку. (Дело 9366, лл. 66, 76, 105; арх. 16086, лл. 2, 3; арх. 16088, л. 1.)

В течение дня продолжались перевозки грузов между портами Швеции, Финляндии и Ленинградом. На переходах к западу от порта Хельсинки находились четыре транспорта. (Дело 9366, л. 63.)

С 11 ч. 35 м. до 21 ч. 00 м. малый охотник «БМО-516» с острова Осмусаар и сторожевые катера Д-3 № 591 и 596 из порта Палдиски перешли в порт Таллин. (Дело 7317, л. 26; дело 9366, лл. 64, 104.)

Штаб Таллинского морского оборонительного района объявил опасным для плавания район к северу и северо-востоку от маяка Осмусаар, ограниченный координатами ш = 59°28′,2, д = 23°23′6; ш = 59°35′, д = 23°33′,7; ш = 59°25′,5, д = 23°31′,2; ш = 59°32′, д = 23°41′,1. (Дело 7317, л. 27; дело 9366, л. 87.)

В ночь на 6 января из-за свежей погоды были сняты корабельные дозоры Таллинского морского оборонительного района. (Дело 9366, л. 104.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение суток продолжались перевозки грузов из портов Швеции и Финляндии в Ленинград. На переходах между портами Хельсинки и Койвисто находились 12 транспортов и танкер. (Дело 9366, лл. 59, 65; дело 7415, л. 51.)

С 9 ч. 45 м. до 18 ч. 30 м. из Койвисто в Кронштадт перешел конвой в составе тральщика «Т-211», катеров-тральщиков № 337 и 338, двух буксиров, пяти транспортов и одной баржи. Кроме того, в течение дня на переходах между портами Койвисто и Кронштадт находились шесть транспортов. Четыре транспорта под проводкой ледокола «Волынец» перешли из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 9366, лл. 65, 108; дело 9270, л. 81.)

Тральщики № 37, 48 и 52 с базовыми тральщиками «Т-205» и «Т-219» на буксире, следовавшие в Кронштадт, в 14 ч. 45 м. из-за плохой видимости стали на якорь у острова Курсало. (Дело 9366, л. 59; дело 7415, л. 61.)

Пять буксирных пароходов, шедших из Хельсинки в Кронштадт, прибыли в 15 ч. 40 м. в порт Койвисто. (Дело 9366, л. 65.)

В течение дня из гавани Ручьи в Кронштадт перешли буксирный пароход с баржей и пловучей емкостью и транспорт. (Дело 9366, лл. 65, 72, 112.)

Днем открылось пешеходное движение и движение гужевого транспорта на зимней дороге через Финский залив между городом Кронштадт и населенным пунктом Горская. (Дело 9366, л. 65.)

Командующий флотом в директиве № оп/44 сс приказал командиру 1-й гвардейской красносельской железнодорожной морской артиллерийской бригады перебазировать 403-й, 404-й железнодорожные артиллерийские дивизионы, железнодорожную артиллерийскую батарею № 18 (180 *мм*) и штаб бригады из района Ленинграда в район города Рига с задачами: 1) уничтожения кораблей противника, действующих против нашего побережья в пределах дальности огня железнодорожной артиллерии; 2) содействия флангам армий на приморском направлении; 3) отражения возможных десантов противника на наше побережье в системе противодесантной обороны 2-го Прибалтийского фронта, Рижского морского оборонительного района и 67-й армии Ленинградского фронта.

Бригада должна была быть готова к дальнейшему перебазированию артиллерийских батарей для поддержки наступательных операций 2-го Прибалтийского фронта в районах портов Мемель, Либава и Виндава.

С прибытием штаба бригады в город Ригу он должен был поступить в оперативное подчинение командующему Рижским морским оборонительным районом. (Арх. 19495, л. 1.)

6 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** По сообщению штаба 1-го Прибалтийского фронта, оборона побережья в районе гавань Свента — город Паланга была возложена на 156-ю стрелковую дивизию 43-й армии. (Дело 9366, л. 154.)

Подводная лодка «Щ-310» находилась на позиции на юго-западных подходах к порту Либава. В течение суток лодка отмечала белые проблески и луч прожектора, слышала отдаленные взрывы и неоднократно прослушивала шум винтов дозорных кораблей. Встреч с противником не произошло. (Дело 9367, л. 6, 10; арх. 16222, л. 43, 44; арх. 16221, л. 29.)

Подводная лодка «Д-2» продолжала поиск вражеских кораблей на подходах к порту Виндава. В течение суток лодка периодически обнаруживала дозорные корабли противника, от встреч с которыми уклонялась погружением. (Дело 9367, лл. 6, 10; арх. 16167, л. 27; арх. 16169, л. 28.)

В течение суток подводная лодка «Щ-307», вышедшая накануне в море у маяка Чэкарсэрн, шла в район позиции на западные подходы к порту Либава. (Дело 9367, лл. 6, 10; арх. 16086, лл. 3, 4; арх. 16088, лл. 1, 2.)

Радиоразведка обнаружила в 0 ч. 10 м. в проливе Фемарн Бельт (ш = 54°36′, д = 11°03′) подводную лодку противника; другую подводную лодку с 3 ч. 36 м. до 17 ч. 49 м. — в 38 милях севернее маяка Иерсхефт (ш = 55°11′, д = 16°31′), третью лодку в 11 ч. 51 м. — в 17 милях к северу от мяка Стило (ш = 55°06′, д = 17°42′) и четвертую в 14 ч. 02 м. — в 25 милях к северо-западу от маяка Нидден. (Дело 9271, л. 19; арх. 19531, л. 11.)

14 самолетов Як-9 и Як-7 (12 иакп) парами, два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп), пять самолетов Пе-2 и 13 Як-9 (15 оракп) парами и поодиночке с 9 ч. 40 м. до 16 ч. 47 м. вели разведку кораблей противника в южной и средней частях Балтийского моря, в Данцигской бухте, Рижском заливе и в портах Мемель, Либава и Виндава. (Арх. 19535, лл. 13, 15; арх. 18846, лл. 54—56.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 00 м. в 32 милях севернее маяка Стило три сторожевых катера, шедших курсом 280°; в 15 ч. 00 м. в 22 милях к северо-западу от маяка Стило — три транспорта (до 4000 т каждый), шедших курсом 255°; в 4,5 мили восточнее маяка Хела — транспорт, шедший курсом 70°, и в 11 милях северо-западнее порта Пиллау — два транспорта, тральщик и четыре сторожевых катера, следовавшие курсом 270°; в 11 ч. 25 м. в 9,5 мили восточнее маяка Риксхэфт — транспорт, шедший курсом 90°, сторожевой корабль, два тральщика и пять подводных лодок без хода; в 4 милях к юго-западу от маяка Брюстерорт — сторожевой катер, в 10 каб. западнее того же маяка — тральщик и два сторожевых катера и в 15 каб. севернее маяка Брюстерорт — три сторожевых катера, все шли курсом 360°; в 16 ч. 20 м. в 12,5 мили северо-западнее маяка Иерсхефт — два сторожевых корабля, шедших курсом 220°; в 39 милях севернее маяка Штольпмюнде — транспорт, следовавший курсом 270°, и в 46 милях к северо-востоку от маяка Риксхэфт — конвой (7 транспортов, два миноносца и сторожевой корабль), шедший курсом 95° со скоростью 6 узл.; в 16 ч. 30 м. в 15 милях к северо-востоку от маяка Брюстерорт — конвой (два транспорта, два сторожевых корабля, четыре тральщика и пять сторожевых катеров), шедший курсом 30°; в 16 ч. 40 м. в 2 милях западнее маяка Брюстерорт — четыре тральщика противника с тралами, шедшие курсом 330° в строе уступа влево; с 11 ч. 00 м. до 15 ч. 06 м. в порту Либава — 11 транспортов, два миноносца, три сторожевых катера, четыре самоходные десантные баржи; в 11 ч. 35 м. в 5 милях западнее порта Либава пять тральщиков противника, шедших курсом 270° в строе клина; в 12 ч. 05 м. на выходе из порта Либава — два транспорта и два тральщика, в 15 ч. 05 м. там же — три сторожевых катера; в 11 ч. 30 м. в порту Пиллау — два тральщика и три транспорта; в 12 ч. 05 м. в порту Мемель — два тральщика и два транспорта; в 14 ч. 20 м. в 8 милях к северу от маяка Акменрагс — 13 сторожевых катеров, шедших в строе двух кильватерных колонн курсом 360°, и в 15 ч. 18 м. в порту Виндава — пять транспортов, 12 быстроходных десантных барж

и пять сторожевых катеров. (Дело 9366, лл. 118, 138, 146, 147; арх. 19531, лл. 11—14.)

Командир бригады подводных лодок сообщил подводным лодкам, находившимся на позициях, о конвое противника, обнаруженном к северо-востоку от маяка Риксхэфт (ш = 55°30′, д = 18°49′). Указав, что конвой вероятно направился в Либаву для принятия войск в порту или с побережья южнее порта Либава, командир бригады приказал подводным лодкам итти на сближение с конвоем и атаковать его. (Дело 9367, л. 1.)

Командир бригады подводных лодок донес командующему флотом, что по данным подводных лодок основные пути сообщения противника между Либавой и южными портами Балтийского моря проходили в пределах полосы, ограниченной с севера пеленгом 245° от Либавского буя, а с юга линией маяк Паппензее — маяк Хела. Командир бригады предложил вести борьбу с питанием курляндской группировки противника силами четырех подводных лодок на следующих четырех позициях на либавском направлении:

Позиция № 1 (западнее Либавы) — подводная лодка «Щ-307» — между параллелями 56°39′ и 56°18′ и восточнее меридиана 20°22′.

Позиция № 2 (западнее участка маяк Паппензее — Паланга) — подводная лодка «Щ-318» — между параллелями 56°18′ и 55°49′ и восточнее меридиана 20°05′.

Позиция № 3 (северо-западнее маяка Брюстерорт) — подводная лодка «Щ-407» — южнее параллели 55°48′, между меридианами маяка Брюстерорт и 19°00′ и севернее пеленга 290° от маяка Брюстерорт.

Позиция № 4 (севернее участка маяк Риксхэфт — порт Кольберг) — подводная лодка «С-13» — между меридианами 18°20′ и 16°00′ и южнее линии между точками ш = 55°22′, д = 16°00′ и ш = 55°40′, д = 18°20′.

В дневное время подводные лодки должны были действовать самостоятельно на своих позициях в установленных узлах неприятельских путей сообщения. В ночное время все четыре лодки должны были производить поиск противника в указанной выше полосе основных путей сообщения противника строго определенными курсами, скоростью и в определенное приказом время. Об обнаружении противника лодки должны были доносить после атаки для обеспечения выхода других подводных лодок на курс вражеских транспортов. В районе Виндавы должна была действовать одна подводная лодка «Д-2». (Дело 7343, л. 54.)

С 10 ч. 52 м. до 11 ч. 00 м. и с 14 ч. 00 м. до 17 ч. 10 м. две батареи противника из района Мемеля выпустили 46 снарядов по расположению 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона. Повреждений и потерь не было. Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 10 ч. 50 м. до 11 ч. 05 м. и с 14 ч. 06 м. до 14 ч. 45 м. вела контрбатарейную стрельбу; дважды батареи противника прекратили стрельбу. Всего было израсходовано 36 снарядов. (Дело 9367, л. 7; дело 7387, л. 17; арх. 19531, л. 13.)

По данным сигнально-наблюдательного поста в 13 ч. 47 м. в 13 милях к югу от порта Либава (ш = 56°17′,7, д = 20°56′,4) 10 транспортов и до 60 шлюпок противника принимали войска с берега. (Дело 9366, лл. 120, 148.)

В 15 ч. 34 м. 8-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион вел огонь по двум самолетам противника ФВ-190, летавшим в районе порта Паланга, и сбил один вражеский самолет. (Дело 9367, л. 71.)

С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. семь катеров-тральщиков 4-го Краснознаменного дивизиона катеров-тральщиков производили траление подходов к порту Усть-Двинск со стороны Рижского залива. В районе по-

воротного буя было затралено семь якорных мин (из них четыре свежей окраски). Одна мина взорвалась в трале. В 15 ч. 52 м. при уборке оборванного трала подорвался и потонул катер-тральщик «КТ-834». Погибло три, ранено — восемь человек.

Мужественное и самоотверженное поведение личного состава катера «КТ-834» показало лучшие качества советских моряков. Старшина 1 статьи Гутырев Алексей Дмитриевич был выброшен взрывом в воду, ухватился за плававший буек от катерного трала и мог бы спастись, но, заметив тяжело раненного командира катера мичмана Тищенко, едва державшегося на поверхности воды, подплыл к нему, отдал свой буек и тем самым спас своего командира, Гутырев погиб. Старшина 1 статьи Гутырев был представлен посмертно к правительственной награде.

Такой же пример самоотверженности проявил минер дивизиона лейтенант Егоров, который, выбиваясь из сил в ледяной воде, подхватил и поддержал тонувшего тяжело раненного матроса Кренделева. (Дело 9366, л. 127; дело 9367, лл. 7, 8; арх. 19531, л. 14; арх. 23591, лл. 13, 14.)

Отряд транспортов продолжал перевозить грузы на переправе между островами Виртсу и Моон. (Дело 9366, л. 130; дело 9271, л. 21.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102» находилась на позиции в устье Финского залива, наблюдая за районом. (Дело 9367, лл. 6, 10; арх. 16154, лл. 10, 21.)

Продолжались перевозки грузов из портов Швеции и Финляндии в Ленинград и их обеспечение кораблями Балтийского флота. В течение дня на переходах к западу от порта Хельсинки находились шесть транспортов, танкер и два буксира. (Дело 9366, лл. 119, 125; дело 9367, л. 2.)

На острове Даго продолжались перевозки материальной части и инженерные работы по оборудованию батарей береговой артиллерии. (Дело 9366, л. 145.)

Из-за свежей погоды корабельные дозоры Таллинского морского оборонительного района не выставлялись. (Дело 9366, л. 123.)

С 13 ч. 00 м. до 16 ч. 40 м. катер-тральщик № 723 и катер-тральщик № 611 с тралбаржами тралили подходы к Минной и Купеческой гаваням порта Таллин. Мин не обнаружено. (Дело 7317, лл. 32, 39; дело 9367, л. 9.)

С 14 ч. 07 м. до 16 ч. 50 м. тральщик № 65 ходил в район Суурупского прохода (к югу от острова Найссаар) для осмотра и выравнивания сетей противолодочной обороны. (Дело 9366, л. 123; дело 9367, л. 9.)

С 15 ч. 10 м. тральщик № 176 вел ледовую разведку в проливе Вооси-Курк. Пролив на всем протяжении был покрыт льдом толщиной 8—10 *см*, местами наблюдались торосы. (Дело 9366, лл. 142, 143.)

В 18 ч. 35 м. тральщики № 352, 354, 356, 370 и 371 в охранении малых охотников «МО-106» и «МО-124» и сторожевого катера типа Д-3 № 325 вышли на постановку четвертой линии минного заграждения к северу от острова Осмусаар. (Дело 9367, л. 9; арх. 21955, л. 17.)

Радиоразведка в 20 ч. 36 м. в 2,5 мили к юго-востоку от острова Осмусаар (ш = 59°15′, д = 23°30′) отметила подводную лодку противника. (Арх. 19531, л. 13.)

Днем малый охотник «БМО-520» и позднее тральщик № 42 в сопровождении сторожевого катера типа Д-3 № 596 перешли из Таллина в Хельсинки. (Дело 7317, л. 32; дело 9366, л. 123.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня продолжались перевозки грузов из портов Швеции и Финляндии в Ленинград и их обеспечение кораблями флота. На переходах между портами Хельсинки и Кронштадтом находилось 16 транспортов и один танкер.

Тральщик «Т-211» перешел из Кронштадта в гавань Койвисто. (Дело 9366, лл. 119, 128.)

С 9 ч. 40 м. до 15 ч. 35 м. тральщики № 37, 48, 52 с «Т-205» и «Т-219» на буксире перешли от острова Курсало в Койвисто. (Дело 7415, л. 65; дело 9366, л. 128.)

В 14 ч. 20 м. пять транспортов и баржа под проводкой ледокола «Ермак» перешли из Кронштадта в Ленинград. (Дело 9366, л. 128.)

404-й железнодорожный артиллерийский дивизион вышел из Ленинграда к месту новой дислокации в район города Рига. (Арх. 20959, л. 3.)

7 ЯНВАРЯ. Выполняя директиву Народного Комиссара Военно-Морского Флота от 5 января 1945 г., командующий в боевом приказе № оп/11сс приказал:

Командующему Военно-воздушными силами флота:

1. Активизировать минные постановки по блокированию порта Либава, выставляя каждую ночь при летной погоде не менее 20 мин на фарватерах, подходах и в аванпортах Либава и Виндава.

2. Продолжать активные крейсерские полеты и удары авиации по транспортам и кораблям противника на его путях сообщения в Балтийском море.

Для решения этих двух задач перебазировать к 10 января 1945 г. на аэродром Паланга максимально возможное количество минно-торпедной авиации.

3. Проводить массированные удары по транспортам и портовым сооружениям в порту Либава совместно с бомбардировочной авиацией 1-го и 2-го Прибалтийских фронтов.

Командиру 1-й Краснознаменной бригады торпедных катеров:

Действиями торпедных катеров, базирующихся на маневренную базу Свента, как самостоятельно, так и во взаимодействии с Военно-воздушными силами флота, наносить удары по транспортам и кораблям противника на его путях сообщения, идущих к порту Либава, для чего:

1. Немедленно по готовности гавани Свента перебазировать из порта Кихельконна восемь торпедных катеров типа Д-3.

2. К 20 января подготовить к перебазированию в гавань Свента вторую группу торпедных катеров в составе восьми торпедных катеров типа Д-3, находившихся в порту Таллин.

3. Для управления действиями торпедных катеров и обеспечения их базирования к 15 января перебазировать в гавань Свента маневренную береговую базу торпедных катеров и организовать свой выносной пункт управления.

Командиру бригады подводных лодок:

1. Продолжать боевые действия подводных лодок на путях сообщения противника в Балтийском море, сосредоточив их на путях, идущих к порту Либава. На позиции перед портом Либава держать в первой завесе две-три подводные лодки, во второй завесе — две подводные лодки. Остальные лодки иметь на подходах к порту Виндава и у южного побережья Балтийского моря.

Развертывание подводных лодок на указанных позициях закончить не позднее 15 января 1945 г.

2. Подводные лодки использовать маневренно, управляя ими через свой выносной пункт управления в порту Паланга, с которого организо-

---

[1] См. «Хронику» за 5 января «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

вать передачу на подводные лодки данных воздушной разведки, как непосредственно, так и через радиотелеграфную станцию Кронштадт.

Командующему Рижским морским оборонительным районом:

1. Организовать боевое обеспечение и базирование торпедных катеров в гавани Свента, используя для этого приданные два дивизиона железнодорожной артиллерии.

2. По согласованию с командующим Военно-воздушными силами флота организовать прикрытие базирования катеров зенитной артиллерией и истребительной авиацией.

3. Непосредственное выполнение задач возложить на командира Либавской военно-морской базы.

Начальнику тыла флота:

В соответствии с задачами, поставленными соединениям флота, организовать подачу материального обеспечения для катеров и Военно-воздушных сил флота, обеспечить ремонт второй группы торпедных катеров в порту Таллин и подготовку их к переходу в Свента. (Арх. 18813, лл. 2—4; арх. 18626, лл. 46—49.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводная лодка «Щ-310» (командир лодки — капитан 3 ранга Богорад) продолжала искать корабли противника на юго-западных подходах к порту Либава. Получив по радио приказ командира бригады подводных лодок идти в район погрузки войск противника к югу от порта Либава, «Щ-310» в 8 ч. 00 м. направилась в этот район, где в течение дня вела поиск кораблей противника. В 23 ч. 30 м. по пеленгу 60° в расстоянии 10 каб. лодка обнаружила конвой противника в составе трех транспортов в охранении сторожевого корабля и сторожевых катеров, шедший курсом 200° со скоростью 9 узл. В 23 ч. 34 м. «Щ-310» атаковала транспорты тремя торпедами; две торпеды попали в головной транспорт (6000 *т*), который опрокинулся и быстро потонул в 19 милях к западу от маяка Паппензее (ш = 56°10′,8, д = 20°27′,7). После атаки подводная лодка срочно погрузилась и стала уклоняться от преследования сторожевого корабля, сбрасывавшего глубинные бомбы. (Дело 9367, лл. 10, 29, 44, 56; арх. 16222, лл. 44, 45; арх. 16221, лл. 4, 29.)

Подводная лодка «Д-2» находилась на позиции на подходах к Виндаве, производя поиск кораблей противника. В течение суток лодка слышала шум винтов дозорных кораблей противника, от встреч с которыми уклонялась погружением. (Дело 9367, лл. 10, 29, 44, 56; арх. 16167, лл. 27—29; арх. 16169, л. 29.)

Подводная лодка «Щ-307» шла на позицию в районе к западу от порта Либава. Из-за плохой видимости и сильного шторма, не имея возможности определиться и опасаясь минного поля, в 23 ч. 55 м. лодка легла на грунт в районе маяка Акменрагс с расчетом войти в свой сектор в светлое время суток. (Дело 9367, лл. 10, 29, 44, 56; арх. 16086, лл. 4, 5; арх. 16088, лл. 2, 3.)

Восемь самолетов Як-9 и четыре самолета Пе-2 (15 оракп) и два Як-9 (12 накп) парами и поодиночке с 10 ч. 10 м. до 17 ч. 07 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море и в портах Мемель, Либава и Виндава. (Дело 9367, л. 38; арх. 19595, л. 15; арх. 18846, лл. 55—57.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила с 1 ч. 39 м. до 19 ч. 36 м. в районах маяков Нидден и Брюстерорт на переходе вспомогательное судно противника; в южной части Балтийского моря и в Датских проливах — три датских и один германский транспорт; в 16 ч. 12 м. в 12,5 мили к северо-западу от маяка Иерсхефт — сторожевой корабль противника, шедший курсом 220°; в 10 ч. 18 м. в 16 милях к северо-западу от маяка

Нидден — подводную лодку противника; в 11 ч. 50 м. в 42 милях к северу от маяка Риксхэфт (ш = 55°32′, д = 18°21′) — вторую лодку и в 17 ч. 44 м. в 14 милях к северо-западу от маяка Акменрагс — третью подводную лодку противника; в 11 ч. 00 м. в порту Мемель — два транспорта и два тральщика, пловучую базу и три катера-тральщика 31-й флотилии катеров-тральщиков; в порту Либава — 10 транспортов и один сторожевой корабль, а в 16 ч. 20 м. — 12 транспортов; в порту Виндава — два транспорта, пять быстроходных десантных барж, шесть сторожевых катеров и вспомогательное судно; в порту Свинемюнде—две пловучие базы торпедных катеров и два торпедных катера; в порту Данциг — две пловучие базы подводных лодок противника; в Данцигской бухте — 20 подводных лодок 22-й флотилии и подводную лодку 23-й флотилии подводных лодок противника, проходивших боевую подготовку. (Дело 9367, лл. 34, 40; арх. 19531, лл. 13, 14.)

Начальник штаба флота поставил Военно-воздушным силам флота задачу вести авиаразведку до района портов Засснитц и Свинемюнде с целью предупреждения о возможном прорыве линейных сил противника в северную часть Балтийского моря. (Дело 9271, л. 29.)

С 14 ч. 10 м. до 14 ч. 45 м. железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) 10 снарядами привела к молчанию батарею противника, обстреливавшую расположение 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона из района населенного пункта Гросс-Тауэрлаукэн (к северу от порта Мемель). (Дело 7387, л. 26; дело 9367, л. 55.)

Командующий Военно-воздушными силами флота приказал командиру 29-й отдельной противолодочной авиационной эскадрильи получить из резерва командующего шесть самолетов Ил-2 и подготовить их к выполнению задач противолодочной обороны в Рижском заливе с 20 января 1945 г. С этого момента 9-я штурмовая авиационная Краснознаменная дивизия была освобождена от выполнения задач противолодочной обороны в Рижском заливе. (Арх. 19509, л. 1.)

Ледовая обстановка: в зимней гавани порта Рига и в заливе Пярну — сплошной лед, у восточного побережья пролива Мухувэйн и в бухте Виртсу — забереги. (Дело 9271, л. 31.)

Отряд транспортов перевозил грузы и личный состав на переправе между островами Виртсу и Моон. (Дело 9367, л. 12; дело 9271, л. 21.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102» находилась на позиции в устье Финского залива, наблюдая за районом. (Дело 9367, лл. 29, 44, 56; арх. 16154, лл. 10, 11, 22.)

Продолжались перевозки грузов между портами Швеции, Финляндии и Ленинградом и их обеспечение кораблями Балтийского флота. В течение дня на переходах к западу от Хельсинки находились три транспорта, танкер и буксир. Танкер и семь транспортов прибыли в порт Хельсинки. (Дело 9367, лл. 22, 28, 53; дело 7416, л. 17.)

На острове Даго продолжались перевозки материальной части и инженерные работы по оборудованию батарей береговой артиллерии. (Дело 9367, л. 39.)

Радиоразведка в 1 ч. 24 м. в 5 милях к северо-западу от маяка Ристна отметила вражескую подводную лодку. (Дело 9271, л. 23; арх. 19531, л. 13.)

В связи с обнаружением подводной лодки противника в проходе между мысом Пыысапэз и островом Осмусаар и возможностью постановки подводной лодкой мин на этом фарватере начальник штаба Таллинского морского оборонительного района приказал командиру Охраны водного района переместить корабельный дозор № 24 в этот район и

нести его круглосуточно впредь до особого распоряжения. С улучшением погоды произвести контрольное траление фарватера в районе маяк Суурупи — пролив Вооси-Курк.[1] (Дело 7317, л. 35.)

Из-за свежей погоды были сняты корабельные дозоры Таллинского морского оборонительного района. Дозорные катера находились в готовности в портах Палдиски и Таллин. (Дело 7317, л. 39; дело 9271, л. 33.)

В ночь на 7 января тральщики № 352, 354, 356, 370 и 371 в охранении малых охотников «МО-106» и «МО-124» и сторожевого катера типа Д-3 № 325 произвели постановку четвертой линии минного заграждения к северу от острова Осмусаар и в 6 ч. 30 м. возвратились в порт Таллин. Выставлено 90 мин образца 1908 г. в районе ш = 59°24′, д = 23°26′,3; ш = 59°26′,8, д = 23°30′,7. (Дело 9367, л. 25; арх. 21955, лл. 17, 18, 28.)

Штаб Таллинского морского оборонительного района объявил опасным для плавания район, ограниченный координатами ш = 59°23′,6, д = 23°19′,8; ш = 59°27′,4, д = 23°37′,1; ш = 59°30′,5, д = 23′30′; ш = 59°20′,8, д = 23°27′,2. (Дело 7317, л. 38.)

В 12 ч. 50 м. сторожевые катера типа Д-3 № 152 и 595 вышли из Палдиски на поиски подводной лодки противника в районе подходов к проливу Вооси-Курк. (Дело 9367, л. 25, 58.)

По донесению командира бригады шхерных кораблей, тральщик № 176 вышел в 13 ч. 42 м. на ледовую разведку в пролив Вооси-Курк. В проливе был обнаружен плавучий лед. (Дело 9367, лл. 36; дело 9271, л. 31.)

С 9 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. производилось траление береговым электромагнитным тралом в Петровской гавани порта Таллин. Мин не обнаружено. (Дело 7317, л. 39; дело 9367, л. 25.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня продолжались перевозки грузов между портами Швеции, Финляндии и Ленинградом в обеспечении кораблями флота. На переходах между Хельсинки и Койвисто находились 11 транспортов (Дело 7416, л. 17; дело 9367, л. 22.)

С 9 ч. 30 м. до 17 ч. 45 м. из порта Койвисто в Кронштадт перешел конвой в составе базовых тральщиков «Т-205» и «Т-219», тральщиков № 37, 48, 52, двух транспортов и пяти буксиров. (Дело 9367, лл. 27, 54.)

В 11 ч. 45 м. в Койвисто прибыл тральщик «Т-211», который вышел из Кронштадта 6 января, но из-за плохой видимости отстаивался на якоре в районе мыса Серая Лошадь. (Дело 7416, л. 2; дело 9367, л. 27.)

405-й железнодорожный артиллерийский дивизион вышел из Ленинграда к месту новой дислокации в район Риги. (Дело 9367, л. 20, 35; дело 9271, л. 38; арх. 20959, л. 4.)

На основании директивы командующего флотом № оп/4сс от 5 января 1945 г. командир 1-й гвардейской Красносельской морской железнодорожной артиллерийской бригады назначил командирам дивизионов следующие районы огневых позиций около города Рига: 403-й железнодорожный артиллерийский дивизион — район станции Кемери, 404-й дивизион — район станции Болдерея и 405-й дивизион — район станции Слока. Дивизионам были поставлены задачи по обороне советского побережья в Рижском заливе, поддержке приморского фланга 1-й ударной армии, прикрытию базирования кораблей в районе Риги в пределах дальности своего огня. (Арх. 19495, лл. 2, 3; арх. 19490, лл. 2, 5.)

---

[1] См. «Хронику» за 6 января — «Северная часть Балтийского моря».

Кромка неподвижного льда на 7 января проходила по линии мыс Инониеми — маяк Толбухин — населенный пункт Малая Ижора, у южного берега Финского залива наблюдались забереги. (Дело 9367, л. 16; дело 9271, л. 31.)

8 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Щ-310» находилась на позиции на юго-западных подходах к порту Либава. В течение суток лодка слышала подводные взрывы. Встреч с противником не произошло. (Дело 9367, лл. 68, 105; арх. 16222, лл. 45, 46; арх. 16221, лл. 4, 29.)

Подводная лодка «Д-2» продолжала поиск кораблей противника на подходах к порту Виндава. В течение суток лодка встречала вражеские дозорные корабли, от которых уклонялась погружением. (Дело 9367, лл. 68, 105; арх. 16167, лл. 29, 30; арх. 16169, л. 30.)

Подводная лодка «Щ-307» следовала на позицию в районе к западу от порта Либава. В течение суток лодка слышала отдаленные взрывы глубинных бомб. Чтобы точно определить свое место, командир лодки решил итти к маяку Паппензее и оттуда направиться в свой сектор. (Дело 9367, лл. 68, 105; арх. 16086, лл. 5, 6; арх. 16088, л. 3.)

Два самолета Пе-2 и восемь самолетов Як-9 (15 оракп) парами и поодиночке с 9 ч. 42 м. до 13 ч. 48 м. вели разведку кораблей противника в средней части Балтийского моря и в портах Либава и Виндава. Другие части авиации флота из-за облачности 10 баллов, высотой 100—200 *м*, видимости 500 *м* — 4 *км*, снега и тумана боевых действий не вели. (Дело 9367, л. 84; арх. 19535, л. 17; арх. 18846, лл. 57, 58.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 10 ч. 15 м. в порту Либава шесть транспортов и два сторожевых катера; с 11 ч. 50 м. до 13 ч. 35 м. в южной части Балтийского моря — два датских и один германский транспорты и одну быстроходную десантную баржу; в 17 ч. 03 м. в 50 милях к западу от порта Мемель (ш = 53°37′, д = 19°40′) — подводную лодку противника; в течение суток в порту Свинемюнде — пловучую базу; в Данцигской бухте — 10 подводных лодок, проводивших боевую подготовку. (Арх. 19531, л. 15; дело 9367, л. 76.)

С 12 ч. 25 м. до 12 ч. 30 м. и с 14 ч. 04 м. до 14 ч. 37 м. железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) выпустила 18 снарядов по батареям противника в районе к северу от порта Мемель, обстреливавшим расположение 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона; батареи противника прекратили стрельбу.

С 14 ч. 51 м. до 14 ч. 57 м. железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) 10 снарядами обстреляла скопление живой силы противника в районе населенного пункта Каркельбек (к северу от порта Мемель). (Дело 9367, л. 106; дело 7387, л. 21.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота о принятом им решении и мероприятиях по блокированию порта Либава с моря[1]. Одновременно командующий флотом просил разрешения Народного Комиссара не отправлять на Тихоокеанский флот восемь торпедных катеров типа Д-3, подготовленных в военно-морской базе Таллин, так как восьми торпедных катеров, отправляемых в маневренную базу Свента для действий на путях сообщения противника, будет недостаточно. Других катеров до весны использовать не было возможности. (Дело 9271, лл. 43, 44.)

---

[1] См. «Хронику» за 7 января.

Отряд транспортов продолжал перевозить воинские грузы и личный состав на переправе между островами Виртсу и Моон. (Дело 7441, л. 3; дело 9367, лл. 74, 92.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102» находилась на позиции в устье Финского залива, наблюдая за своим районом. (Дело 9367, лл. 68, 105; арх. 16154, лл. 11, 23.)

Подводная лодка «Л-3», переходившая из порта Турку в порт Ханко, из-за плохой видимости вынуждена была стать на якорь в 10 милях от Ханко. (Дело 9367, лл. 86, 99, 105.)

В течение суток продолжались перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград и обеспечение этих перевозок кораблями Балтийского флота. На переходах к западу от Хельсинки находился один танкер и пять транспортов. В порт Хельсинки прибыли два транспорта. (Дело 7416, л. 29; дело 9367, лл. 65, 67, 101.)

На острове Даго продолжались перевозки материальной части и инженерные работы по оборудованию огневых позиций батарей береговой артиллерии. (Дело 9367, л. 83.)

По данным радиоразведки, в 8 ч. 34 м. в 11 милях к северу от мыса Пыысапээ (ш = 59°24′,5, д = 23°36′,5) была отмечена подводная лодка противника. (Арх. 19531, л. 15.)

Транспорт «Чапаев» перешел из Хельсинки в порт Рохукюля для участия в перевозках через пролив Мухувэйн. (Дело 9367, л. 81.)

С 9 ч. 20 м. до 14 ч. 00 м. 1, 2 и 11-й дивизионы катеров-тральщиков (11 катеров-тральщиков) выходили на траление южного прибрежного фарватера и подходов к гаваням порта Таллин, но возвратились в базу из-за свежей погоды. (Дело 9367, л. 70; арх. 21961, л. 15, 16.)

В течение дня береговым электромагнитным тралом была протралена Петровская гавань порта Таллин; мин не обнаружено. (Дело 9367, лл. 70, 74, 83.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня продолжались перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград в охранении кораблей флота. На переходах между портами Хельсинки и Койвисто находились семь транспортов. (Дело 9367, лл. 65, 101.)

В 12 ч. 00 м. из Койвисто в Кронштадт вышли тральщик «Т-211» и два транспорта. В 15 ч. 50 м. тральщик «Т-211» возвратился в Койвисто. В 13 ч. 00 м. из Ленинграда в Кронштадт под проводкой ледокола «Ермак» перешли шесть транспортов.

В 14 ч. 30 м. катер-тральщик № 336 прибыл из Койвисто в Кронштадт с двумя транспортами. (Дело 9367, л. 66; дело 9271, л. 52.)

9 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Щ-310» находилась на позиции на юго-западных подходах к порту Либава. (Дело 9367, л. 130; арх. 16221, лл. 29, 30; арх. 16222, лл. 46, 47.)

Подводная лодка «Щ-307» утром прибыла на позицию в сектор, ограниченный пеленгами 245—270° от порта Либава. В 21 ч. 45 м. лодка обнаружила сторожевой корабль, а в 21 ч. 55 м. — транспорт противника, шедшие с огнями курсом 338° со скоростью 8 узлов. Командир лодки капитан 3 ранга И. С. Калинин принял решение атаковать транспорт торпедами в позиционном положении. В 22 ч. 10 м. с дистанции 6 каб. лодка выпустила по транспорту две торпеды. В результате попаданий торпед транспорт противника в 10 000 *т* быстро потонул (ш = 56°14′,5, д = 20°28′,4). После атаки лодка срочно погрузилась, уклоняясь от преследования сторожевого корабля, сбросившего на нее

большое количество глубинных бомб. (Дело 9368, л. 10; дело 9271, л. 74; арх. 16088, л. 3.)

Подводная лодка «Д-2» продолжала поиск кораблей и транспортов противника на подходах к порту Виндава. В течение дня лодка встречала вражеские сторожевые корабли и сторожевые катера и слышала взрывы глубинных бомб. (Дело 9367, л. 130; арх. 16167, лл. 30, 31; арх. 16169, л. 31.)

Восемь самолетов Як-9 (15 оракп) и восемь Як-9 (12 иакп) парами и поодиночке с 9 ч. 30 м. до 15 ч. 31 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море и в порту Виндава. Два самолета Як-1 (12 иакп) с 9 ч. 55 м. до 10 ч. 24 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийском море, но возвратились из-за облачности 10 баллов, высотой 100—150 *м* и видимости 1—2 *км*. Другие части авиации флота из-за плохой погоды боевых действий не вели. (Дело 9367, лл. 141, 143; арх. 19535, лл. 19, 22; арх. 18846, лл. 58, 59.)

Радиоразведка отметила: в 11 ч. 56 м. — подводную лодку в 27 милях к западу от маяка Нидден (ш = 55°19′, д = 20°27′), в 12 ч. 43 м. — вторую подводную лодку в 36 милях к северо-западу от маяка Стило (ш = 55°23′, д = 17°26′), в 14 ч. 13 м. — третью подводную лодку в 24 милях к северо-западу от маяка Нидден (ш = 55°33′, д = 20°27′), а в 17 ч. 46 м. — эту же лодку в 17 милях к юго-западу от порта Мемель (ш = 55°39′, д = 29°38′); в 17 ч. 23 м. — четвертую лодку в 12 милях юго-восточнее острова Христиансэ и в 18 ч. 28 м. — пятую подводную лодку в 21 миле западнее маяка Брюстерорт (ш = 54°58′, д = 19°23′).

Кроме того, были отмечены в порту Засснитц (остров Рюген) плавучая база торпедных катеров; в порту Свинемюнде — две плавучие базы торпедных катеров и торпедные катера; в порту Гдыня — три плавучие базы подводных лодок; в порту Данциг — плавучая база подводных лодок; в порту Мемель — плавучая база катеров-тральщиков и катера-тральщики; в порту Виндава — три сторожевых катера и вспомогательное судно; в южной части Балтийского моря — пять датских транспортов на переходе и в районе маяка Нидден — вражеская быстроходная десантная баржа. (Дело 9271, лл. 70, 75; арх. 19531, лл. 17, 18.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, с 2 по 9 января отмечалось прибытие в порт Виндава транспортов с разными грузами и боеприпасами, а также отправка на транспортах из порта Виндава солдат и эвакуированных. (Арх. 19531, л. 26.)

В ответ на просьбу командующего флотом оставить торпедные катера, подготовлявшиеся для отправки на Тихоокеанский флот, начальник Главного Морского Штаба сообщил, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал отправить семь торпедных катеров типа Д-3 на Тихоокеанский флот 1 марта и остальные восемь торпедных катеров этого же типа — 1 апреля 1945 г.[1] (Дело 9367, л. 148.)

В Рижском заливе, по донесению сигнально-наблюдательного поста, с 0 ч. 20 м. до 7 ч. 00 м. в районе мыса Рагациемс неопознанные корабли противника маневрировали переменными курсами в расстоянии до 20 каб. от берега. Артиллерийские батареи правого фланга 1-й ударной армии вели огонь по приближавшимся огням кораблей противника. Начальник штаба флота приказал командиру 9-й штурмовой авиационной дивизии быть готовым с рассветом нанести удар всей дивизией по кораблям противника, обнаруженным в районе мыса Рагациемс. (Дело 9271, л. 60.)

---

[1] См. «Хронику» за 8 января — «Южная и средняя части Балтийского моря».

По предположению начальника штаба Рижского морского оборонительного района обнаруженные корабли являлись дозорным отрядом кораблей противника, прикрывавших фланг армии или производивших тральные работы. (Дело 9367, лл. 98, 113, 127.)

Пять катеров-тральщиков 3-й бригады траления в светлое время суток тралили от входного буя до входа в гавань Усть-Двинск; мин не обнаружено. (Дело 9367, л. 127; дело 9368, л. 6.)

С 13 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. в город Рига из Ленинграда прибыли 405-й железнодорожный дивизион и 1-й эшелон 404-го железнодорожного артиллерийского дивизиона 1-й гвардейской Красносельской морской железнодорожной артиллерийской бригады. (Дело 9367, л. 127; дело 9368, л. 6.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Командир бригады подводных лодок приказал командиру подводной лодки «С-13» к 13 января занять позицию № 4-новую (в районе к северу от порта Штольпмюнде) с задачей уничтожения транспортов и боевых кораблей противника. Командиру подводной лодки «Щ-318» было приказано к тому же числу занять позицию № 2-новую (к югу от порта Либава) с целью уничтожения кораблей и транспортов противника. (Арх. 21198, лл. 16—29.)

Подводная лодка «М-102» находилась на позиции в устье Финского залива, наблюдая за районом. (Дело 9367, л. 130; арх. 16154, лл. 12, 24.)

Подводная лодка «Л-3», вышедшая накануне из Турку, в первой половине дня прибыла в порт Ханко. (Дело 9367, л. 130.)

Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах к западу от порта Хельсинки находилось 17 транспортов. (Дело 9367, лл. 121, 129; дело 9368, лл. 2, 3; дело 7416, лл. 38, 39.)

Днем на острове Даго продолжались перевозки материальной части и работы по установке батарей береговой артиллерии. (Дело 9367, л. 142.)

В 7 ч. 20 м. из порта Таллин в гавань Виртсу вышли малые охотники «БМО-518», «БМО-520», «БМО-528», «БМО-533» и «БМО-534» и бронекатера № 515 и 520. В 15 ч. 45 м. катера были встречены у кромки льда в проливе Вооси-Курк тральщиками № 69, 176 и двумя транспортами. В 17 ч. 15 м. весь конвой стал на якорь на створе Рохукюля. (Дело 9367, лл. 128, 137, 138; дело 9368, л. 8.)

С 10 ч. 15 м. до 15 ч. 00 м. шесть самолетов Ил-2 (29 плоаэ) безуспешно летали на поиск подводных лодок противника в районе островов Вормси — Найссаар. (Дело 9367, л. 128.)

С 10 ч. 45 м. до 18 ч. 00 м. девять катеров-тральщиков 1-го и 2-го дивизиона катеров-тральщиков производили контактное траление прибрежного фарватера между портом Таллин и проливом Вооси-Курк. После окончания траления катера-тральщики встали на якорь в районе мыса Дирхаминеем.

Катера-тральщики № 322, 327, 333, 334 и катер-тральщик № 611 с тралбаржей производили неконтактное траление подходов к Минной и Купеческой гаваням порта Таллин; мин не обнаружено. (Дело 7317, лл. 47, 49, 52; дело 9367, л. 128; дело 9368, л. 8.)

В 16 ч. 20 м. рейдовые тральщики № 352, 354, 356, 370, 371 и 378 10-го дивизиона тральщиков в охранении малых охотников «МО-106», «МО-124» и сторожевого катера типа Д-3 № 175 вышли на постановку пятой линии минного заграждения к востоку от острова Осмусаар. В 18 ч. 17 м. малый охотник «МО-124» донес об обнаружении подвод-

ной лодки противника в 4 милях к северо-востоку от маяка Пакринеем (ш = 59°27′, д = 24°06′). «МО-124» четыре раза безрезультатно выходил в атаку на лодку, израсходовав восемь больших и 20 малых глубинных бомб. (Дело 7317, л. 52; дело 9368, л. 8; арх. 21955, л. 29.)

В 20 ч. 55 м. поиск обнаруженной лодки начали сторожевые катера типа Д-3 № 93, 591 и 592 дозоров № 22 и 23. (Дело 9368, л. 8.)

По данным радиоразведки, подводная лодка противника была отмечена в том же районе в 21 ч. 29 м. (Дело 9271, л. 74.)

Центральная и восточная части Финского залива. Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах между портами Хельсинки и Кронштадт находилось 15 транспортов. (Дело 9367, лл. 121, 126; дело 9368, лл. 2, 3.)

С 0 ч. 40 м. до 3 ч. 45 м. из Кронштадта в Ленинград перешли три транспорта под проводкой ледокола «Ермак». (Дело 9367, л. 126.)

403-й железнодорожный артиллерийский дивизион вышел из Ленинграда к месту новой дислокации в район Риги. (Арх. 20959, л. 5.)

ГЛАВА 2

СОДЕЙСТВИЕ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ЧАСТЯМ СОВЕТСКОЙ АРМИИ ПО ОТРАЖЕНИЮ НАСТУПЛЕНИЯ ПРОТИВНИКА В РАЙОНЕ МЕМЕЛЯ И ПО ЛИКВИДАЦИИ МЕМЕЛЬСКОЙ ГРУППИРОВКИ ПРОТИВНИКА

(10 января — 3 февраля)

Боевая деятельность подводных лодок и авиации флота на путях сообщения противника в Балтийском море. Постановка мин самолетами на подходах к портам Либава, Виндава и Пиллау. Содействие железнодорожных артиллерийских батарей и авиации флота 43-й армии при отражении наступления противника севернее Мемеля. Содействие флота наступлению 4-й ударной армии на Мемель. Занятие порта Мемель (Клайпеда). Формирование военно-морской базы Пиллау. Траление в районах Ханко, Таллин — Хельсинки, Усть-Двинск — гавань Скульте в Рижском заливе. Минные постановки с тральщиков в устье Финского залива. Поиск подводных лодок противника восточнее противолодочного рубежа Найссаар — Порккалаудд.

10 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Радиоразведка обнаружила в 5 ч. 28 м. вражеский миноносец в 6 милях к северо-западу от порта Мемель; в 13 ч. 12 м. обнаружила подводную лодку противника в 19 милях северо-восточнее маяка Хела; в 14 ч. 51 м. катер-тральщик — в 12 милях севернее маяка Брюстерорт; в 15 ч. 58 м. — подводную лодку в 35 милях к северо-западу от маяка Риксхэфт; в 16 ч. 44 м. — подводную лодку в 55 милях западнее порта Мемель и в 16 ч. 53 м. — подводную лодку противника в 21 миле юго-западнее порта Мемель; в 16 ч. 58 м. — неопознанный корабль противника в 35 милях севернее маяка Стило и один германский и четыре датских транспорта — в южной и юго-восточной частях Балтийского моря. (Дело 9271, лл. 80, 86; арх. 19531, л. 19.)

С 9 ч. 55 м. до 12 ч. 43 м. четыре Як-9 (12 иакп) парами летали на разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе, но возвратились из-за облачности в 10 баллов, высотой 50—100 *м* и видимости 500 *м* (дымка). (Дело 9368, лл. 14, 15, 17; арх. 19531, л. 21; арх. 18846, лл. 59, 60.)

Начальник Разведывательного управления Главного Морского Штаба отметил слабую организацию авиаразведки Балтийского флота, которая не освещала действительной обстановки в южной части Балтийского моря, особенно в Данцигской бухте, и не производила аэрофотосъемок в этих районах. Начальникам разведывательных отделов штаба флота и Военно-воздушных сил было предложено организовать разведку таким образом, чтобы наиболее полно освещать пути сообщения против-

ника в восточной и юго-восточной частях Балтийского моря, выявлять вражеские корабли в базах и оборону в этих районах, расширяя район разведки до острова Рюген. (Дело 9271, л. 79.)

По предположению командира бригады подводных лодок, подводная лодка «С-4» находилась на позиции в районе № 5 на подходах к Данцигской бухте. Срок автономности лодки истек. От «С-4» не поступало донесения об оставлении позиции. (Дело 7344, л. 8.)

Подводная лодка «Щ-307», подвергшаяся преследованию вражеского сторожевого корабля в 0 ч. 15 м. оторвалась от противника, сбросившего на нее около 70 глубинных бомб. В течение суток лодка продолжала держаться в районе своей позиции на западных подходах к порту Либава. (Дело 9368, л. 52; арх. 16086, л. 8; арх. 16088, лл. 3, 4.)

В 6 ч. 19 м. подводная лодка «Щ-310», находясь на юго-западных подходах к порту Либава, была освещена прожектором с дозорного корабля противника, начавшего затем преследовать лодку и сбрасывать на нее глубинные бомбы. В 21 ч. 53 м. «Щ-310» вторично была обнаружена дозорным кораблем противника, который трижды давал лодке опознательные сигналы и сбросил на нее глубинные бомбы. Подводная лодка начала маневрировать для отрыва от преследовавшего ее корабля противника. (Дело 9368, л. 52; арх. 16222, лл. 47, 48; арх. 16221, л. 30.)

Подводная лодка «Д-2», находившаяся на позиции на подходах к порту Виндава, в 0 ч. 15 м. получила по радио приказание начальника штаба бригады подводных лодок обследовать южные сектора на подходах к Виндаве и находиться главным образом в них, так как наших подводных лодок в этих секторах не было. В течение суток лодка продолжала поиск кораблей и транспортов противника. (Дело 9368, л. 52; арх. 16167, лл. 32, 33; арх. 16169, л. 32.)

С 4 ч. 39 м. до 4 ч. 50 м. железнодорожные батареи № 1118 (130-*мм*) и № 1120 (152-*мм*) из района Паланга — Свента выпустили 37 снарядов по батарее противника в районе населенного пункта Каркельбек, обстреливавшей аэродромы Паланга; батарея противника прекратила стрельбу. (Дело 7387, л. 24; дело 9368, л. 73.)

С 9 ч. 45 м. до 14 ч. 20 м. три самолета Як-9 (15 оракп) поодиночке вели разведку погоды в районе аэродромов Паланга.

С 14 ч. 45 м. до 15 ч. 26 м. противник провел сильную артиллерийскую подготовку на нашем переднем крае в районе от населенного пункта Каркельбек до реки Данге (севернее порта Мемель), а затем один полк при поддержке 60 танков перешел в наступление. После незначительного продвижения вперед противник был остановлен частями 1-го Прибалтийского фронта. (Дело 7387, л. 24; арх. 19531, лл. 19, 21; дело 9368, л. 73.)

С 15 ч. 03 м. до 17 ч. 53 м. железнодорожные батареи № 1116, 1117, 1118 (130-*мм*), 1119 и 1120 (152-*мм*) выпустили 738 снарядов по наступавшей пехоте и танкам противника, а также по его артиллерийским батареям. Противник обстрелял батарею № 1116; имелись убитые и раненые. Наши наблюдательные пункты в районе боев под воздействием противника вынуждены были отойти к Паланге. (Дело 7387, л. 24; дело 9368, л. 73.)

С 15 ч. 17 м. до 17 ч. 40 м. шесть самолетов Як-9 (15 оракп) парами и поодиночке и один самолет Пе-2 (15 оракп) с 19 ч. 33 м. до 20 ч. 55 м. вели разведку поля боя в районе Мемель — Свента. (Арх. 19535, лл. 21, 23; арх. 18846, лл. 59, 60; арх. 18847, л. 41.)

С 16 ч. 10 м. до 17 ч. 24 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и 12 самолетов Ил-2 (47 шакп) группами по шесть самолетов наносили бомбоштурмовые удары по неприятельским батареям в районе Мемеля и уничтожили шесть артиллерийских орудий. В районе цели самолеты были

встречены сильным огнем зенитной артиллерии; один Ил-2 (8 гв. шап) был сбит. (Арх. 19535, лл. 21, 22; арх. 18846, лл. 59, 60.)

С 16 ч. 16 м. до 17 ч. 25 м. 12 самолетов Як-9 и восемь самолетов ЛАГГ-3 (9 иакп) прикрывали самолеты Ил-2. Встреч с противником не было. Самолеты-истребители штурмовали пулеметно-пушечным огнем неприятельские зенитно-артиллерийские точки. (Арх. 19535, лл. 21, 22; арх. 18846, лл. 59, 60.)

Начальник штаба флота приказал командиру бригады подводных лодок в связи с переходом противника в наступление к северу от города Мемель информировать об обстановке командиров лодок в море, подтянуть лодки к району портов Мемель — Паланга (не оголяя подходов к порту Либава) с задачей атак боевых кораблей противника, обстреливавших побережье. Наша разведка обнаружила сильный дозор в районе Мемель — маяк Риксхэфт и предполагала выход боевых кораблей противника для поддержки своего фланга в районе Мемель — Паланга. (Дело 9271, л. 87.)

Начальник штаба бригады подводных лодок информировал подводные лодки в море об обстановке на сухопутном фронте и в море и приказал подводной лодке «С-4» (предположительно находившейся на позиции на подходах к Данцигской бухте) итти в район Мемель — Паланга для уничтожения кораблей противника. (Дело 9368, лл. 56, 57.)

Исходя из обстановки на сухопутном фронте и опасаясь возможного прорыва противника в район Паланга — Свента, командующий флотом подчинил командующему Военно-воздушными силами флота командиров всех частей Краснознаменного Балтийского флота, находившихся в районе Паланга — Свента и приказал организовать отход этих частей в район населенного пункта Плунгяны; самолеты перебросить с рассветом 11 января на аэродромы Кагул-Астэ (остров Эзель); немедленно начать вывоз материальных ценностей, а что будет невозможно вывезти — уничтожить. (Дело 9271, л. 88; дело 9272, л. 1.)

По данным 2-го Прибалтийского фронта, на Курляндском полуострове перед фронтом действовало 160 танков и 200 самоходных орудий, принадлежавших 14-й танковой дивизии, 502-й и 510-й танковым бригадам резерва главного гитлеровского командования, батальонам штурмовых орудий и пехотным дивизиям. Из опроса пленных было установлено, что на либавском направлении действовала 132-я пехотная дивизия противника с задачей жесткой обороны своего участка. (Арх. 19531, л. 34.)

С 10 ч. 12 м. до 17 ч. 10 м. восемь катеров-тральщиков 3-й бригады траления тралили фарватер от входного буя до входа в порт Усть-Двинск и фарватера № 26-ц. В 13 ч. 00 м. в трале взорвалась одна мина (ш = 57°05′,6, д = 24°30′,5); были уничтожены одна плававшая мина и два минных защитника. (Дело 9368, лл. 22, 53; арх. 19531, лл. 20, 22.)

С 12 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м., по донесениям сигнально-наблюдательных постов, были обнаружены три катера противника, ходившие переменными курсами в 4, 5 каб. к юго-западу от острова Кихну. После запроса позывных нашим постом, катера скрылись на юго-запад. (Арх. 19531, л. 19.)

С 15 ч. 20 м. до 16 ч. 30 м. два самолета Як-9 (15 оракп) вели разведку вражеских кораблей в Рижском заливе; кораблей противника не обнаружено. (Дело 9368, л. 29.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В соответствии с основной задачей бригады подводных лодок действовать совместно с Военно-воздушными силами флота и прервать морские пути сообщения окруженной группировки противника через порт Либава командир бригады приказал командиру подводной лодки «Щ-407» к 15 января 1945 г. занять позицию № 3-новую, на северо-

запад от маяка Брюстерорт для уничтожения боевых кораблей и транспортов противника.[1] (Арх. 21198, лл. 30—36.)

Подводная лодка «М-102» продолжала находиться на позиции в устье Финского залива и производить поиск кораблей противника. В 23 ч. 35 м. лодка донесла по радио о возвращении в базу. (Дело 9388, л. 52; арх. 16154, лл. 12, 13, 25.)

С 10 ч. 32 м. до 10 ч. 55 м. два самолета Як-9 (12 накп) летали на разведку кораблей противника в районе полуостров Ханко — остров Утэ, но возвратились из-за облачности в 10 баллов, высотой 100 *м* и видимости 1 *км* (дымка). (Дело 9368, л. 15.)

Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходе к западу от порта Хельсинки находилось семь транспортов и два буксира. (Дело 9368, лл. 23, 48.)

На острове Даго днем продолжались перевозки материальной части и работы по установке батарей береговой артиллерии. (Дело 9368, лл. 31, 35.)

В 1 ч. 30 м. в Таллин возвратились с минной постановки у острова Осмусаар тральщики № 352, 354, 356, 370, 371, 378 (10-го дивизиона тральщиков) в обеспечении малых охотников «МО-106», «МО-124» и сторожевого катера типа Д-3 № 175; была выставлена пятая линия минного заграждения из 80 мин образца 1908 г. и 10 мин образца КБ в районе ш = 59°28′,0, д = 23°39′,3; ш = 59°30′,4, д = 23°44′,4. (Дело 9368, л. 8; арх. 21955, л. 29.)

Штаб Таллинского морского оборонительного района объявил по флоту, что район, ограниченный координатами ш = 59°24′,5, д = 23°39′,0; ш = 59°28′,2, д = 23°32′,0; ш = 59°30′,3, д = 23°51′,2; ш = 59°33′,9, д = 23°44′,5, опасен для плавания. (Дело 9368, л. 33; дело 7317, л. 54.)

С 9 ч. 40 м. до 16 ч. 40 м. катер-тральщик № 723 с тралбаржей протралил подходы к пирсу Пальясаар; катер-тральщик № 611 с тралбаржей — подходы к Купеческой гавани порта Таллин.

С 14 ч. 20 м. до 18 ч. 00 м. 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков из района мыса Дирхаминеем продолжали начатое накануне контактное траление прибрежного фарватера пролив Вооси-Курк — порт Таллин до створов Норрби на острове Вормси; мин не было обнаружено. (Дело 7317, лл. 53, 55, 57; дело 9368, лл. 25, 54.)

Командующий Таллинским морским оборонительным районом приказал командиру Охраны водного района изменить систему корабельных дозоров после окончания минных постановок 10-м дивизионом тральщиков; нести круглосуточный корабельный дозор только на линиях № 22 и 23 к северу от полуострова Суурупи и к северо-западу от мыса Пакри; начать систематический непрерывный поиск вражеских подводных лодок одной ударно-поисковой группой (не менее двух катеров) и держать вторую группу для смены первой. Район поиска — мыс Пакринеем — остров Осмусаар и на севере — до границы наших минных заграждений. (Арх. 19509, л. 2.)

Центральная и восточная части Финского залива. Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходе между портами Хельсинки и Ленинград находилось 13 транспортов. (Дело 9368, лл. 24, 48.)

В восточной части Финского залива кромка льда проходила от населенного пункта Малая Ижора — западнее маяка Толбухин — к мысу Инониеми. По северному берегу в районе мыса Сейвестэ был пловучий

[1] См. «Хронику» за 6 января — «Южная и средняя части Балтийского моря».

лед, в районе залива Койвисто — забереги до 2 *км* с толщиной льда 1—8 *см*; в районе острова Туппурансаари — пловучий лед. По южному берегу в Нарвском заливе, Лужской и Копорской губах — забереги; в районе маяка Шепелевский и восточнее — пловучий мелкобитый лед. Толщина льда в районе Кронштадта — 17—18 *см*, в Морском канале — 28—32 *см*. (Дело 9368, л. 24.)

11 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции на западных подходах к порту Либава. (Дело 9368, лл. 71, 80; арх. 16086, лл. 8, 9; арх. 16088, лл. 4, 5.)

Подводная лодка «Щ-310» оторвалась от преследовавшего ее накануне вражеского сторожевого корабля и продолжала держаться на позиции на юго-западных подходах к порту Либава. В 2 ч. 05 м. «Щ-310», находившаяся под водой, услышала приближение конвоя противника (два транспорта, миноносец, два сторожевых катера) и начала сближаться с ним для выхода в атаку. В 2 ч. 20 м. лодка всплыла в надводное положение, но при осмотре района до 2 ч. 30 м. неприятельских кораблей не обнаружила. С 3 ч. 35 м. до 7 ч. 47 м. подводная лодка периодически наблюдала луч прожектора; кораблей противника лодка не встретила. (Дело 9368, лл. 71, 80; арх. 16222, лл. 48—50; арх. 16221, лл. 4, 30.)

Подводная лодка «Д-2» находилась на позиции на подходах к порту Виндава. (Дело 9368, лл. 71, 80; арх. 16167, лл. 33, 34; арх. 16169, л. 33.)

С 9 ч. 45 м. до 16 ч. 55 м. четыре самолета Пе-2 (15 оракп) поодиночке, 10 самолетов Як-9 (15 оракп) парами и два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп) летали на разведку кораблей противника в Балтийское море и в портах Мемель, Либава и Виндава. (Арх. 19535, л. 24; арх. 18847, лл. 41, 42.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 15 м. в 6 милях северо-западнее маяка Брюстерорт шесть миноносцев противника, шедших в строю клина, курсом 190°; с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 40 м. в 5 милях к юго-западу от порта Либава — транспорт и две подводные лодки под прикрытием четырех самолетов «Арадо-195», шедшие курсом на Либаву; в 5 милях к западу от Либавы — тральщик; в 14 ч. 28 м. в 5 милях к северо-западу от порта Мемель, — быстроходную десантную баржу, следовавшую курсом 190°; в 16 ч. 25 м. в 7 милях к юго-западу от Либавы — пять сторожевых катеров и катер-тральщик противника без хода под прикрытием самолета «Арадо-195». (Дело 9272, л. 11; дело 9368, л. 87; арх. 19531, л. 22.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила по одной вражеской подводной лодке: в 3 ч. 24 м. в 17 милях западнее маяка Нидден (ш = 55°20′, д = 20°00′); в 11 ч. 46 м. — в районе гавани Грейфсвальд; в 12 ч. 51 м. — в 26,5 мили к северо-западу от порта Штольпмюнде (ш = 55°01′, д = 16°38′); в 15 ч. 26 м. — в 27 милях западнее порта Мемель; в 15 ч. 42 м. — в 9 милях к северу от маяка Иерсхефт; в 17 ч. 58 м. — в 42 милях к северо-западу от маяка Стило; в порту Засснитц — пловучую базу торпедных катеров; в порту Свинемюнде — две пловучие базы торпедных катеров; в порту Гдыня — две пловучие базы подводных лодок; в порту Пиллау — пловучую базу 23-й флотилии подводных лодок; в порту Мемель — три транспорта, три сторожевых катера и миноносец; в порту Либава — четыре транспорта; в порту Виндава — вспомогательное судно. В юго-восточной части Балтийского моря в течение дня были отмечены на переходах пять германских и два датских транспорта и два неопознанных германских корабля. (Дело 9272, л. 11; дело 9368, лл. 86, 87; арх. 19531, лл. 21, 22, 24.)

В течение дня атаки противника на фронте в районе Мемеля были безуспешными, положение стало более устойчивым. Противник продвинулся на 1,5 *км* в глубину и до 6 *км* по фронту. (Дело 9272, л. 12.)

С 10 ч. 33 м. до 14 ч. 40 м. восемь ЛАГГ-3 (9 иакп) парами и один Як-9 (21 иакп) вели разведку погоды в районе городов Паневежис — Шауляй — Мемель. (Арх. 19535, л. 24; арх. 18847, лл. 41—43.)

Выполняя приказание командующего флотом, Либавская военно-морская база в 12 ч. 05 м. начала отход на станцию Плунгяны. Железнодорожные батареи № 1118 (130-*мм*), 1119 и 1120 (152-*мм*) продолжали оставаться на огневых позициях; остальные железнодорожные батареи отошли на станцию Кретинга.[1] (Дело 9368, л. 74; дело 7387, л. 28.)

Поддерживая действия 92-го стрелкового корпуса (43-й армии) железнодорожные батареи № 1118 (130-*мм*), 1119 и 1120 (152-*мм*) выпустили 241 снаряд по узлам дорог, скоплению пехоты, танков, самоходных орудий и артиллерийских батарей противника. Было вызвано три пожара и уничтожено две автомашины; батареи противника в пяти случаях прекратили стрельбу. (Дело 7387, л. 31.)

С 18 ч. 40 м. до 19 ч. 15 м. самолет По-2 (15 оракп) вел разведку линии фронта в районе города Мемель.

Части авиации флота в течение суток из-за облачности в 10 баллов, высотой 100—200 *м*, видимости 2—4 *км* и дымки боевых активных действий не вели. (Арх. 19535, л. 25; арх. 18847, л. 43.)

С 12 ч. 10 м. до 12 ч. 18 м. два самолета Як-9 (12 иакп) летали на разведку вражеских кораблей в Рижском заливе, но возвратились из-за плохих метеорологических условий. (Арх. 19535, л. 24; арх. 18847, л. 42.)

В течение дня продолжались перевозки воинских грузов и личного состава на переправе между гаванью Виртсу и островом Моон. (Дело 9368, лл. 82, 85, 103.)

В районе бухты Куресcааре стоял сплошной лед толщиной 12—15 *см*. (Дело 9368, л. 85.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 10 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-318» в соответствии с приказанием командира бригады подводных лодок[2] вышла из порта Турку для следования на позицию № 2-новую в район маяк Паппензее — Паланга, но вынуждена была возвратиться в базу из-за неисправности механизмов. (Арх. 16096, л. 2.)

В 10 ч. 30 м. подводная лодка «С-13» вышла из порта Ханко и направилась на позицию № 4-новая в южной части Балтийского моря между маяком Риксхэфт и портом Кольберг. (Дело 9368, лл. 71, 80; арх. 16107, л. 1; арх. 16110, л. 1.)

Подводная лодка «М-102», возвращавшаяся с позиции в устье Финского залива, в 13 ч. 27 м. прибыла на рейд Утэ, откуда с тральщиком «Т-215» направилась в гавань Ханко. В 16 ч. 24 м. лодка и тральщик стали на якорь на рейде Люм. (Дело 9368, л. 71; арх. 16154, лл. 13, 25.)

Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах к западу от порта Хельсинки находились семь транспортов. (Дело 9368, лл. 67, 99.)

В течение дня производились перевозки материальной части артиллерийских батарей из порта Рохукюля на остров Даго, где продолжались работы по установке батарей береговой артиллерии. (Дело 9369, лл. 82, 103.)

[1] См. «Хронику» за 10 января — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

[2] См. «Хронику» за 9 января — «Северная часть Балтийского моря».

По данным радиоразведки, в 1 ч. 50 м. в 3 милях севернее банки Хииумадал (ш = 59°08′, д = 22°15′) была отмечена подводная лодка противника; в 19 ч. 25 м. — вторая лодка в 13,5 мили к северо-западу от маяка Пакри (ш = 59°36′,5, д = 23°19′). (Арх. 19531, л. 21.)

С 9 ч. 45 м. до 17 ч. 00 м. катер-тральщик № 611 с тралбаржей тралил подходы к Купеческой гавани порта Таллин; тральщик № 723 с тралбаржей — подходы к пирсу Пальясаар; катера-тральщики № 322, 327, 333 и 334 — подходы к Минной гавани порта Таллин; девять катеров-тральщиков 1-го и 2-го дивизионов тралили прибрежный фарватер мыс Пыысапэ — Суурупский проход.

Корабельные дозоры № 22, 23 и 24 (сторожевые катера Д-3 № 325, 596, 598, 93 и 59) обеспечивали траление 1-го и 2-го дивизионов катеров-тральщиков; мин не обнаружено. (Дело 9368, лл. 68, 104; дело 7317, л. 60.)

В 5 ч. 45 м. из Хельсинки в Таллин вышли тральщики № 33 («Коралл») и № 42 с пловучим краном, для встречи которых из порта Таллин в район маяка Грохара вышли сторожевые катера типа Д-3 № 132, 175 и малый охотник «БМО-526». В 11 ч. 25 м. в 10,5 мили к северу от острова Аэгна (ш = 59°46′, д = 21°50′) подорвался на мине и потонул тральщик «Коралл». Погибли 28 человек, в том числе один офицер; три человека были тяжело и 24 легко ранены.

Предполагая вражескую подводную лодку в этом районе, катера конвоя произвели поиск и бомбометание в районе гибели тральщика. До 15 ч. 35 м. четыре самолета Ил-2 (29 плоаэ) парами вели поиск подводных лодок противника в районе гибели тральщика «Коралл», к северу от острова Аэгна и в районе остров Осмусаар — мыс Пакринием. Подводные лодки противника обнаружены не были. В 13 ч. 15 м. навстречу конвою дополнительно вышли малый охотник «МО-124», спасательное судно «Сирена» и тральщики № 354 и 378. В 17 ч. 40 м. все корабли прибыли в Таллин. (Дело 9368, лл. 68, 104; дело 9272, л. 8; дело 7317, лл. 59, 60, 63.)

Ледовая обстановка: у полуострова Тахкуна — забереги до 10 *м* с толщиной льда 5 *см*; в районе гавани Кердля — сало, у гавани Хельтермаа — крупнобитый лед; в остальных районах островов Эзель и Даго — чистая вода. (Дело 9368, л. 85.)

Центральная и восточная части Финского залива. Корабли днем продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах между портами Хельсинки и Ленинград находилось 10 транспортов. (Дело 9368, лл. 67, 70, 99.)

12 ЯНВАРЯ [1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** От подводной лодки «С-4» донесения об оставлении позиции в районе № 5 на подходах к Данцигской бухте не поступало, несмотря на истечение срока автономности. Командир бригады приказал лодке донести о ее действиях. (Дело 7314, л. 16.)

В течение суток подводная лодка «Щ-307» продолжала находиться на позиции на западных подходах к порту Либава. (Дело 9368, л. 121; арх. 16086, лл. 9, 10; арх. 16088, лл. 5, 6.)

Подводная лодка «Щ-310», держась на позиции на юго-западных подходах к порту Либава, периодически наблюдала работу прожектора и слышала движение дозорных кораблей противника. В 8 ч. 01 м. лодка

[1] Началось зимнее наступление Советской Армии 1945 г. для освобождения Польши. В этот день войска 1-го Украинского фронта перешли в наступление с плацдарма западнее Сандомира на левом берегу Вислы в направлении на Краков — Ченстохов. (ЦО «Правда», 1945 г., № 12.)

оставила позицию и направилась в базу, так как срок ее автономности истек. (Дело 9368, л. 121; арх. 16222, лл. 50, 51; арх. 16221, лл. 30, 31.)

Подводная лодка «Д-2» продолжала находиться на позиции на подходах к порту Виндава. В течение суток лодка периодически слышала движение сторожевых кораблей противника. В 15 ч. 30 м. в перископ были обнаружены неприятельская быстроходная десантная баржа и два сторожевых катера, шедшие вдоль берега в расстоянии 30 каб. от лодки. Боевых соприкосновений с кораблями противника лодка не имела. (Дело 9368, л. 121; арх. 16167, л. 34; арх. 16169, л. 34.)

С 9 ч. 17 м. до 17 ч. 28 м. шесть самолетов Пе-2 (15 оракп) поодиночке и 14 самолетов Як-9 (15 оракп) парами вели разведку кораблей противника в Балтийском море и в портах Гдыня, Данциг, Мемель, Либава и Виндава. (Арх. 19535, л. 27; арх. 18847, лл. 43—45.)

С 9 ч. 56 м. до 12 ч. 56 м. четыре Як-9 и два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп) парами вели разведку погоды в районе портов Мемель, Либава, Виндава и к востоку от города Паланга. (Арх. 19535, л. 27; арх. 18847, лл. 43—45.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила отдельные подводные лодки противника: в 7 ч. 55 м. в 17 милях к юго-востоку от мыса Дью Одде (остров Борнгольм); в 11 ч. 04 м. — в 11 милях к северо-западу от маяка Риксхэфт; в 12 ч. 00 м. — в 12 милях к западу от маяка Акменрагс; в 12 ч. 26 м. — в 48 милях севернее маяка Стило; в 16 ч. 00 м. — четыре подводные лодки на подходах к Данцигской бухте; одну лодку — в 21 миле к северо-западу от маяка Брюстерорт; в 18 ч. 22 м. — одну лодку в районе порта Либава; в порту Гдыня — две подводные лодки; в портах Данциг и Пиллау — по одной пловучей базе подводных лодок. До 75 подводных лодок в течение суток проводили боевую подготовку в Данцигской бухте. Кроме того, были обнаружены в 10 ч. 30 м. в 2 милях юго-западнее порта Мемель быстроходная десантная баржа, шедшая курсом 190°, и в это же время в порту Мемель — пять транспортов, две быстроходные десантные баржи, тральщик и три сторожевых катера; в 11 ч. 50 м. — два сторожевых корабля, вышедших из порта Мемель курсом 230°; в 13 ч. 00 м. на рейде у Мемеля — три транспорта; в 12 ч. 45 м. — шесть транспортов в районе порта Пиллау (ш = 54°40′, д = 19°49′), шедших курсом 230°; в 16 ч. 00 м. в 2,5 мили севернее маяка Нидден — два транспорта; в 16 ч. 00 м. — семь тральщиков в 2 милях севернее маяка Брюстерорт, шедших в строе парного уступа вправо; в 4 милях севернее маяка Брюстерорт — три транспорта и сторожевой корабль, следовавшие курсом 360°; с 12 ч. 47 м. до 16 ч. 15 м. — семь тральщиков в строе уступа, траливших подходы к порту Либава; в 16 ч. 00 м. — четыре транспорта, сторожевой корабль, тральщик, две быстроходные десантные баржи и пловучая база катеров-тральщиков в порту Мемель, а в порту Либава — 10 транспортов, миноносец, тральщик и два сторожевых катера; в 16 ч. 15 м. в 6 милях к юго-западу от порта Либава — пять транспортов, идущих курсом 30°; в 16 ч. 40 м. в 2,5 мили к северо-западу от порта Либава — два транспорта и два сторожевых катера, шедшие курсом 30°; в 18 ч. 14 м. в 8 милях к югу от маяка Хела — миноносец противника. Кроме того, в течение суток в южной и юго-восточной частях Балтийского моря были отмечены на переходах два датских и три германских транспорта и один неопознанный корабль. (Дело 9272, л. 23; арх. 19531, лл. 23—26, 31.)

Командир бригады подводных лодок сообщил командирам подводных лодок в море, что в связи с боевыми действиями в районе порта Мемель и усилением перевозок между Прибалтикой и Данцигской бухтой противник усилил дозоры подводных лодок на подходах к бухте и дозор-

ные силы (катера-тральщики) — на линии маяк Брюстерорт — Паланга. (Дело 9368, л. 138.)

Четыре самолета-торпедоносца (51 мтап), из которых два самолета с бомбами с 12 ч. 38 м. до 15 ч. 15 м., по данным воздушной разведки, летали для нанесения удара по транспортам противника в 13 милях к северо-востоку от маяка Риксхэфт. Не обнаружив транспортов, самолеты-торпедоносцы возвратились на аэродром с торпедами, а бомбардировщики сбросили бомбы в море. С 12 ч. 40 м. до 15 ч. 10 м. восемь Як-9 (9 иакп) прикрывали самолеты-торпедоносцы, встреч с противником не было. (Арх. 19535, лл. 26, 27; арх. 18847, лл. 44, 45.)

С 14 ч. 14 м. до 16 ч. 49 м. железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) обстреляла три транспорта противника, обнаруженные авиаразведкой в 13 ч. 00 м. на рейде у порта Мемель, и потопила один транспорт; остальные транспорты покинули рейд. (Дело 7387, л. 31; арх. 19531, лл. 26, 31.)

406-й и 407-й железнодорожные артиллерийские дивизионы, содействуя наступлению 92-го стрелкового корпуса 43-й армии, в течение дня выпустили 451 снаряд (130—152-*мм*) по артиллерийским и минометным батареям, танкам и войскам противника в 7—9 *км* к северу от города Мемель. В 18 случаях артиллерийские батареи противника и шестиствольный миномет прекратили стрельбу; было вызвано два пожара и взрыв. (Дело 9368, л. 132; дело 7387, л. 31.)

Два самолета Ил-2 (13 арт. аэ) поодиночке под прикрытием восьми самолетов Ла-7 (3 гв. иап) корректировали артиллерийский огонь железнодорожных батарей флота, обстреливавших транспорты на рейде, артиллерийские и минометные батареи противника в районе Мемеля. Встреч с вражескими самолетами не было. (Арх. 19535, л. 27; арх. 18847, лл. 45, 46.)

Военно-воздушные силы днем оказывали содействие частям 43-й армии в ликвидации прорыва противника на мемельском направлении.

С 10 ч. 43 м. до 11 ч. 10 м. четыре самолета Як-9 (9 иакп) летали для уничтожения аэростата наблюдения в районе города Мемель. При подходе самолетов аэростат был убран. Вторично на выполнение этой задачи с 12 ч. 19 м. до 12 ч. 53 м. летали два Ла-7 (3 гв. иап). Самолеты подошли со стороны солнца к аэростату незамеченными и сбили его. (Арх. 19535, л. 27; арх. 18847, лл. 44, 45.)

42 самолета Ил-2 (8 гв. шап) группами по четыре-шесть-семь самолетов с 14 ч. 04 м. до 17 ч. 16 м. наносили бомбо-штурмовые удары по артиллерийским батареям, скоплению автомашин и пехоты к югу, юго-востоку и востоку от озера Коллатен (в районе Мемеля). Были уничтожены одна артиллерийская батарея, два орудия и пять автомашин; приведены к молчанию две артиллерийские батареи; вызваны взрыв и пожар. В районе цели самолеты были встречены сильным огнем зенитной артиллерии, которым были сбиты два самолета Ил-2. С 14 ч. 06 м. до 17 ч. 28 м. 36 самолетов Ил-2 (47 шакп) группами по шесть самолетов бомбо-штурмовыми ударами уничтожали артиллерийские, минометные батареи и автомашины противника восточнее озера Коллатен и пушечно-пулеметным огнем обстреливали пехоту в окопах. Были уничтожены две артиллерийские, три минометные батареи и пять автомашин; вызван взрыв и, предположительно, взорван склад боезапаса. Огнем зенитной артиллерии противника в районе цели был сбит один самолет Ил-2. (Арх. 19535, лл. 26, 27; арх. 18847, лл. 45—47.)

С 14 ч. 11 м. до 17 ч. 41 м. 29 самолетов Як-9 и 21 самолет ЛАГГ-3 (9 иакп) группами прикрывали самолеты Ил-2. Встреч с противником не

было; огнем зенитной артиллерии был поврежден один ЛАГГ-3; при посадке самолет разбился. (Арх. 19535, л. 27; арх. 18847, лл. 45—47.)

С 17 ч. 25 м. до 17 ч. 41 м. два Як-9 (9 иакп) вели разведку поля боя в районе города Мемель. (Арх. 19535, л. 27; арх. 18847, лл. 46, 47.)

Положение на мемельском участке фронта было полностью восстановлено войсками 43-й армии при активном содействии Военно-воздушных сил и железнодорожной артиллерии флота. (Дело 9369, лл. 7, 8; дело 9272, л. 26; арх. 19531, л. 25.)

Боевые действия Военно-воздушных сил флота по поддержке частей 43-й армии при ликвидации прорыва противника на мемельском направлении происходили в трудных метеорологических условиях и при сильном противодействии зенитной артиллерии противника. Преодолевая трудности, летчики проявляли настойчивость, уменье и героизм в выполнении поставленных задач, чем заслужили высокую оценку представителя Ставки Верховного Главнокомандования Маршала Советского Союза Василевского, командующего фронтом генерала армии Баграмяна и Военного совета 43-й армии, объявивших благодарность всему личному составу 11-й штурмовой авиационной дважды Краснознаменной дивизии полковника Манжосова, а также артиллеристам 406-го и 407-го железнодорожных артиллерийских дивизионов майора Мясникова и гвардии подполковника Барбакадзе. (Дело 9369, лл. 79, 45; дело 9272, л. 25; арх. 21534, лл. 16, 17; арх. 23609, лл. 12—22.)

К исходу дня возвратились и были развернуты на своих местах сигнально-наблюдательные посты Либавской военно-морской базы № 17, 22 и 65. Остальные части базы начали возвращаться из района станций Плунгяны — Тельснай. (Дело 7387, л. 31.)

По донесению сигнально-наблюдательных постов, в 2 милях западнее выхода из порта Мемель противником были установлены два буя, в районе которых неприятельские транспорты стояли перед выходом из порта. (Арх. 19531, л. 24.)

В Рижском заливе в течение дня катера-тральщики № 832, 835, 836, 838, 841, 842, 843 и 844 3-й бригады траления тралили катерным тралом фарватер между портом Усть-Двинск и гаванью Скульте. Мины не обнаружены. (Дело 9368, л. 119; дело 9369, л. 13.)

1-я гвардейская Красносельская морская железнодорожная артиллерийская бригада закончила передислокацию из Ленинграда в район города Рига. 403-й железнодорожный артиллерийский дивизион прибыл в район станции Кемери, 404-й дивизион — в район станции Слока, 405-й дивизион — в район станции Болдерея и штаб бригады — в город Рига. (Дело 9368, л. 127.)

Днем продолжались перевозки воинских грузов и людей на переправе между гаванью Виртсу и островом Моон. (Дело 9368, лл. 125, 130.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «С-13» продолжала переход на позицию № 4-новая в район между маяком Риксхэфт и портом Кольберг. (Дело 9368, л. 121; арх. 16107, лл. 1, 2; арх. 16110, лл. 1—3.)

В 12 ч. 06 м. подводная лодка «Щ-407» вышла из порта Турку и шхерами направилась к маяку Нюхамн для следования на позицию № 3-новая к северо-западу от маяка Брюстерорт. В 18 ч. 13 м. лодка стала на якорь на рейде у острова Сальсэ, где стал также тральщик «Т-215» с командиром 3-го дивизиона подводных лодок. (Дело 9368, л. 121; арх. 16102, л. 3.)

В 12 ч. 10 м. из Турку вышла подводная лодка «Щ-318» и шхерами пошла к маяку Нюхамн для дальнейшего следования на позицию № 2-новая к западу от маяка Паппензее и Паланги. В 21 ч. 09 м. она прибыла

в район острова Сальсэ и стала на якорь. (Дело 9368, л. 121; арх. 16096, лл. 2, 3.)

Подводная лодка «М-102», возвращавшаяся с позиции в устье Финского залива, в 8 ч. 06 м. снялась с якоря на рейде Люм и направилась в порт Ханко. (Арх. 16154, л. 14.)

Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на подходах к западу от порта Хельсинки находилось четыре транспорта. (Дело 9368, лл. 111, 120; дело 9369, л. 5.)

Днем продолжались работы по установке батарей береговой артиллерии на острове Даго. (Дело 9368, лл. 125, 130.)

В 9 ч. 00 м. финские минные заградители «Лоухи» и «Руотсинсальми» в обеспечении двух финских катеров-тральщиков и трех советских сторожевых катеров вышли на постановку третьей линии минного заграждения [1]. В 12 ч. 50 м., возвращаясь с постановки, минный заградитель «Лоухи» подорвался на мине и потонул к югу от полуострова Ханко (ш = 59°41′, д = 23°07′); 35 человек из экипажа «Лоухи» были подобраны катерами охранения. (Дело 9368, лл. 111, 115, 121, 145; дело 9369, л. 1.)

С 10 ч. 00 м. до 18 ч. 05 м. неконтактное траление производили: катер-тральщик № 611 с тралбаржей — подходов к Купеческой гавани порта Таллин; катер-тральщик № 723 с тралбаржей — подходов к пирсу Пальясаар; катера-тральщики № 322, 327, 333 и 334 — подходов к Минной и Петровской гаваням. Мины не обнаружены. (Дело 9368, л. 118; дело 9369, л. 14; дело 7317, лл. 64, 67.)

С 12 ч. 18 м. до 16 ч. 15 м. сторожевой катер Д-3 № 175 перешел из порта Таллин в Хельсинки. (Дело 9368, л. 118; дело 9369, л. 14.)

С 14 ч. 10 м. до 14 ч. 45 м. сигнально-наблюдательный пост № 235 в районе маяка Порккалан Каллбода наблюдал перископ вражеской подводной лодки (ш = 59°52′,8, д = 24°18′), которая скрылась курсом 360°.

В 19 ч. 00 м. в район обнаружения подводной лодки вышли малый охотник «БМО-535» и бронекатер № 305. Подводная лодка противника не была обнаружена и катера возвратились в базу. (Дело 7441, лл. 54, 55; дело 9369, л. 11; арх. 19531, л. 23.)

Ледовая обстановка: в проливе Вооси-Курк наблюдался пловучий лед, в бухтах Хаапсалу и Виртсу и в заливе Пярну — неподвижный лед. (Дело 9272, л. 19.)

Центральная и восточная части Финского залива. Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах между портами Хельсинки и Ленинград находились семь транспортов. Обеспечивая движение транспортов, тральщик «Рым» в 14 ч. 20 м. перешел из Кронштадта в порт Койвисто. (Дело 9368, л. 114, 117; дело 9369, л. 5.)

Ледовая обстановка: в Выборгском заливе толщина льда достигла 14 *см*; в районе острова Туппурансаари — 6—10 *см*. (Дело 9368, л. 117.)

В связи с тяжелой ледовой обстановкой на шхерном фарватере в Финском заливе было принято решение прекратить движение транспортов поодиночке и в дальнейшем движение их осуществлять конвоями по три-четыре транспорта под проводкой ледокола. Формирование конвоев и встреча их с ледоколами были назначены в порту Котка. (Дело 9369, л. 12; дело 7417, л. 1.)

---

[1] См. «Хронику» за 2 января — «Северная часть Балтийского моря».

13 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Началась восточно-прусская операция Советской Армии. Войска 3-го Белорусского фронта перешли в наступление в Восточной Пруссии южнее реки Неман в направлении на города Тильзит и Инстербург. («Восточно-прусская операция Красной армии». Генерал-лейтенант Е. А. Шиловский, генерал-майор Н. А. Таленский, полковник В. В. Васильев, Воениздат, 1946 г., стр. 11, 12.)

Командир бригады подводных лодок снова запросил подводную лодку «С-4» о ее действиях, так как не получил ответа на посланный накануне запрос. (Дело 7344, л. 39.)

Подводная лодка «С-13» продолжала переход на позицию № 4-новая, район между маяком Риксхэфт и портом Кольберг. Вечером лодка прибыла в северо-восточную часть позиции. (Дело 9369, л. 38; арх. 16107, лл. 2, 3; арх. 16110, лл. 3, 4.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала находиться на позиции западнее порта Либава. В 21 ч. 01 м. лодка наблюдала работу маяка Акменрагс, до этого не горевшего. Встреч с кораблями противника лодка не имела. (Дело 9369, л. 38; арх. 16086, лл. 10, 11; арх. 16088, лл. 6, 7.)

Подводная лодка «Щ-310» в течение суток следовала в базу с позиции юго-западнее порта Либава. В 1 ч. 25 м. лодка донесла по радио о возвращении в базу. (Дело 9369, л. 38; арх. 16222, лл. 51, 52; арх. 16221, лл. 31, 32.)

Подводная лодка «Д-2» продолжала держаться на позиции на подходах к порту Виндава. В течение суток лодка периодически встречалась с неприятельскими дозорными кораблями, от которых уклонялась срочным погружением. Боевых соприкосновений с кораблями противника лодка не имела. (Дело 9369, л. 38; арх. 16167, лл. 35, 36; арх. 16169, л. 35.)

По данным радиоразведки и сигнально-наблюдательных постов, в 6 ч. 00 м. противник начал сильный артиллерийский обстрел нашего переднего края к востоку от города Мемель 105—150-*мм* снарядами. В 7 ч. 45 м. в районе порта был обнаружен миноносец, который, предположительно, принял участие в обстреле. (Арх. 19531, л. 28.)

По данным радиоразведки, одиночные подводные лодки противника были отмечены в 2 ч. 50 м. в районе острова Рухну (Рижский залив); в 14 ч. 06 м. — в 20 милях к северо-западу от маяка Стило (ш = 55°05′, д = 17°23′); в 16 ч. 29 м. — в 3, 6 милях к северо-востоку от маяка Риксхэфт (ш = 55°26′, д = 18°35′); в 17 ч. 22 м. — в 27 милях к северо-востоку от порта Засснитц (ш = 54°43′,0, д = 14°21′0); в 17 ч. 13 м. — в 37 милях к северо-западу от маяка Брюстерорт; в 18 ч. 44 м. — в 20 милях к северо-западу от маяка Риксхэфт. Кроме того, было отмечено 90 подводных лодок из состава 21, 22, 23, 25-й и одной неустановленной нумерации флотилий противника, проходивших боевую подготовку в Данцигской бухте. (Дело 9272, л. 44; арх. 19531, л. 25.)

С 9 ч. 56 м. до 17 ч. 45 м. 14 самолетов Як-1 и Як-9 (12 иакп), два самолета Ла-5 (10 гв. иакп) и 15 Як-9 (15 оракп) парами и поодиночке вели разведку вражеских кораблей в Балтийском море, в Рижском заливе и в портах Мемель, Либава и Виндава. (Дело 9369, лл. 44, 46, 51, 52; арх. 19535, лл. 30, 34, 35; арх. 18846, лл. 61, 62.)

С 9 ч. 57 м. до 17 ч. 15 ч. авиаразведка обнаружила в порту Гдыня четыре крейсера, 10 транспортов и два сторожевых корабля; в порту Данциг — четыре транспорта и три сторожевых корабля; в порту Пиллау — легкий крейсер, 17 транспортов, 15 подводных лодок

и четыре тральщика; в порту Кенигсберг — три транспорта, пять подводных лодок и шесть сторожевых кораблей; в порту Мемель — четыре транспорта, сторожевой корабль, тральщик и шесть десантных барж и в порту Виндава — транспорт (8000 *т*), два тральщика и четыре сторожевых катера. Всего в базах было обнаружено пять крейсеров, один миноносец, 19 подводных лодок, 40 транспортов, шесть сторожевых кораблей, 12 сторожевых катеров, шесть десантных барж. Кроме того, авиаразведка обнаружила в 12 ч. 47 м. в северной части Данцигской бухты — легкий крейсер, три миноносца и четыре подводные лодки, шедшие курсом 30°; в южной части бухты — крейсер и два сторожевых корабля, шедшие курсом на порт Гдыня, и в 16 ч. 25 м. в районе порта Ройя (в Рижском заливе) — три сторожевых катера. (Дело 9369, лл. 44, 46, 51, 52; дело 9272, л. 28; арх. 19531, лл. 25, 26.)

Авиация флота активных боевых действий не вела из-за облачности в 10 баллов, высотой 200 *м*, видимости 100 *м* — 2 *км* (местами туман). (Дело 9369, л. 46; арх. 19535, лл. 30, 34.)

С 0 ч. 59 м. до 1 ч. 50 м. зенитные артиллерийские батареи № 1244 и 1245 обстреляли самолет противника До-215, который вел разведку района станция Плунгяны — Паланга. (Арх. 19531, л. 28; дело 9369, л. 70.)

С 1 ч. 10 м. до 1 ч. 15 м. и с 8 ч. 59 м. до 9 ч. 40 м. железнодорожные батареи № 1116 и 1117 (130-*мм*) вели огонь по скоплению вражеских войск, танкам и артиллерийским батареям к северу от города Мемель, израсходовав 24 снаряда. Батареи противника огонь прекратили. (Дело 7387, л. 32; дело 9369, л. 47.)

С 16 ч. 48 м. до 16 ч. 55 м. железнодорожная батарея № 1120 (152-*мм*) из района станции Байорен обстреляла 23 снарядами катера-тральщики противника по пеленгу 185° и в расстоянии 90 каб. Траление фарватера на подходах к Мемелю было сорвано; катера скрылись в порту Мемель. (Дело 9369, л. 47; дело 7387, л. 32.)

К северу от Мемеля противник предпринял ряд атак и к исходу дня незначительно потеснил части 1-го Прибалтийского фронта на небольшом участке в районе населенных пунктов Клауспуссен — Южный Ягуттен. В 18 ч. 00 м. 406-й железнодорожный артиллерийский дивизион из района станции Байорен и зенитные батареи № 413, 514, 515 из района гавани Паланга вели огонь по противнику, поддерживая действия 92-го стрелкового корпуса. (Дело 9369, лл. 47, 118; дело 7387, л. 32; арх. 19531, лл. 25, 28.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что командующий войсками Прибалтийского фронта поставил вопрос об отводе авиации флота с аэродромов Паланга (200 самолетов) в связи с возможностью высадки тактического или диверсионного десанта противника в этом районе. Командующий флотом донес, что противодесантная оборона советского побережья от маяка Паппензее до мемельской группировки противника почти отсутствовала (35—40 *км* побережья охраняли всего 500 человек), так как нехватало сил, и просил Народного Комиссара ходатайствовать перед Генеральным Штабом Советской Армии о создании укрепленного района для охраны побережья, аэродромов, гавани Свента и железнодорожной артиллерии флота. Командующий флотом донес о передислокации для охраны гавани Свента артиллерийского дивизиона 260-й отдельной бригады морской пехоты и о выделении в резерв командира Либавской военно-морской базы роты самоходных 75-*мм* пушек. Одновременно командующий флотом донес Народному Комиссару, что минные постановки авиации

флота начнутся с наступлением благоприятной погоды. (Дело 9369, лл. 54, 55.)

Командующий флотом приказал командиру Либавской военно-морской базы возвратить в Свента штаб базы, базу торпедных катеров, связь, тыл и склад торпед, а также развернуть все навигационное оборудование района для приема торпедных катеров. (Дело 9272, л. 30.)

Командиру 1-й гвардейской красносельской морской железнодорожной артиллерийской Краснознаменной бригады командующий флотом приказал передислоцировать железнодорожные батареи № 1121 и 1122 (152-*мм*) из района станции Байорен на станцию Дарбенай. (Дело 9272, л. 33.)

По плану, утвержденному командующим противовоздушной обороной флота, части противовоздушной обороны развертывались в районах: 8-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион — аэродром Кунги, 132-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион — населенный пункт Лабарди, 312-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион — гавань Паланга, управление 49-го зенитно-артиллерийского полка — населенный пункт Рьэтавас; батареям № 413, 513 и 514 поставлена была задача противотанковой и противодесантной обороны гавани Паланга. (Дело 9369, л. 70.)

Решением Народного Комиссара Военно-Морского Флота № 004 от 13 января 1945 г. Рижский морской оборонительный район был переименован в Островной военно-морской оборонительный район с передислокацией командования и штаба района из города Рига в город Курессааре. (Дело 9369, л. 59.)

С 8 ч. 30 м. до 17 ч. 35 м. из гавани Виртсу в гавань Скульте перешли бронекатера № 501, 515, 520 и малые охотники «БМО-520», «БМО-528», «БМО-533» и «БМО-534». На подходах к гавани Скульте катера были встречены катерами-тральщиками 3-й бригады траления. (Дело 7433, л. 60; дело 9369, л. 39.)

С 16 ч. 43 м. до 17 ч. 41 м. два самолета Ил-2 (35 шакп) искали неприятельские подводные лодки в северной части Рижского залива. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 9369, л. 46; арх. 19535, лл. 30, 34.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 9 ч. 16 м. подводная лодка «Щ-407» снялась с якоря на рейде острова Сальсэ и под охраной тральщика «Т-215» направилась шхерами к маяку Нюхамн. В 12 ч. 31 м. у этого маяка лодка погрузилась и самостоятельно пошла на позицию № 3-новую в район маяка Брюстерорт. (Дело 9369, л. 38; арх. 16102, лл. 3, 4; арх. 16104, л. 1.)

В 9 ч. 36 м. подводная лодка «Щ-318» снялась с якоря на рейде острова Сальсэ и вслед за подводной лодкой «Щ-407» направилась к маяку Нюхамн, который прошла в 13 ч. 00 м. Лодка погрузилась и пошла в район своей позиции № 2-новая на подходах к Либаве с юга. (Дело 9369, л. 38; арх. 16096, л. 3; арх. 16098, л. 1.)

Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходе к западу от порта Хельсинки находилось пять транспортов. (Дело 9369, лл. 31, 36, 64; дело 7441, л. 56.)

Днем продолжались перевозки материальной части из порта Рохукюля на остров Даго и работы по установке батарей береговой артиллерии. (Дело 9369, лл. 50, 72.)

В 2 ч. 03 м. подводная лодка «М-102» прибыла с позиции в устье Финского залива в порту Ханко. (Арх. 16154, л. 14.)

По данным радиоразведки, с 2 ч. 01 м. до 2 ч. 31 м. и в 22 ч. 55 м. была отмечена вражеская подводная лодка в 13 милях к северо-востоку от острова Осмусаар (ш = 59°31′, д = 23°27′). В 20 ч. 55 м. другая подводная лодка была отмечена в 10 милях к югу от острова Юссарэ. (Дело 9369, л. 16; дело 9272, лл. 49, 51; арх. 19531, лл. 25, 28.)

С 9 ч. 50 м. до 17 ч. 40 м. катера-тральщики 1-й бригады траления тралили подходы к гаваням порта Таллин, а также прибрежный фарватер в районе мыс Пыысапэ — Таллин. Мины не обнаружены. (Дело 9369, лл. 35, 71.)

С 16 ч. 15 м. до 23 ч. 45 м. рейдовые тральщики № 352, 354, 356, 370, 371 и 378 в обеспечении малых охотников «МО-106», «МО-124» и «МО-325» произвели постановку шестой линии минного заграждения в районе острова Осмусаар ш = 59°28′,75, д = 23°47′,80; ш = 59°30′,62, д = 23°53′,25. Всего в линии выставлены 72 антенные мины типа АГ. (Дело 9369, л. 71; арх. 21955, лл. 19, 30.)

Центральная и восточная части Финского залива. Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах между Хельсинки и Ленинградом находилось 11 транспортов и три ледокола. (Дело 9369, лл. 31, 34, 64.)

1-й гвардейский зенитно-артиллерийский дивизион находился на переходе из района города Ораниенбаум к месту новой дислокации в районе порта Пярну. (Дело 9369, л. 37.)

14 ЯНВАРЯ.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Радиоразведка обнаружила в 3 ч. 43 м. в 34 милях к северо-западу от маяка Нидден вражескую подводную лодку; вторая лодка вместе со сторожевым кораблем противника была отмечена в 13 ч. 21 м. в 17 милях к северу от маяка Риксхэфт. (Дело 9272, л. 63; арх. 19531, л. 28.)

Самолет-разведчик, шесть Пе-2 и 22 самолета Як-9 (15 оракп), два ЛАГГ-3 (9 иакп) и шесть самолетов Як-1 и Як-9 (12 иакп) парами и поодиночке с 9 ч. 20 м. до 17 ч. 52 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море, в устье Финского залива, в портах Мемель, Либава, Виндава и в портах Данцигской бухты. Кроме того, самолеты вели контрольную разведку результатов бомбо-штурмового удара по транспортам в порту Мемель. (Дело 9369, л. 98; арх. 19535, лл. 33, 38, 39; арх. 18846, лл. 62—66.)

Авиаразведка обнаружила в порту Гдыня — два крейсера, восемь транспортов, три подводные лодки и два сторожевых корабля; в порту Данциг — 11 транспортов, шесть быстроходных десантных барж и четыре корабля неустановленного класса; в порту Пиллау — крейсер, восемь транспортов, 10 подводных лодок и четыре тральщика; в порту Мемель — пять транспортов, сторожевой корабль, тральщик, три сторожевых катера и паром; в порту Либава — 14 транспортов, два тральщика, три сторожевых корабля, восемь сторожевых катеров и 14 быстроходных десантных барж; в порту Виндава — транспорт, три сторожевых катера, четыре быстроходные десантные баржи и до 10 различных катеров. Кроме того, в 10 ч. 30 м. в 37 милях к северу от маяка Риксхэфт были обнаружены два транспорта и две подводные лодки,

---

[1] Войска 2-го Белорусского фронта перешли в наступление на Восточную Пруссию из района к северу и северо-востоку от Варшавы в направлении на Прасныш и Млаву. Одновременно войска 1-го Белорусского фронта перешли в наступление южнее Варшавы в направлении на Лодзь и Познань. (ЦО «Правда», 1945 г., № 14, 15.)

шедшие курсом 330°, и в 12 ч. 40 м. в том же районе — два транспорта и подводная лодка, следовавшие курсом 360°; в 10 ч. 58 м. в 35 милях к северу от маяка Стило — три транспорта, шедшие курсом 40°;в 15 ч. 50 м. в 16 милях восточнее маяка Хела (ш = 54°34′, д = 19°17′) — пять транспортов, три подводные лодки и два сторожевых корабля противника, следовавшие курсом 240°. (Дело 9369, лл. 108, 109; арх. 19531, лл. 28, 31.)

Радиоразведка отметила с 12 ч. 30 м. до 17 ч. 02 м. четыре вражеских катера-тральщика из состава 31-й флотилии, траливших на участке маяк Брюстерорт — Мемель; в 20 ч. 35 м. в 37 милях восточнее пловучего маяка Эландсрев — сторожевой корабль; в 21 ч. 23 м. в 8 милях к северо-западу от маяка Паппензее — миноносец и в 23 ч. 55 м. в 26 милях к северо-западу от маяка Нидден — вспомогательное судно противника. (Арх. 19531, лл. 30, 31.)

С 12 ч. 10 м. до 14. ч. 10 м. четыре самолета (51 мтап), из них два торпедоносца и два топмачтовика летали для уничтожения вражеских транспортов, обнаруженных авиаразведкой в Балтийском море. В 13 ч. 17 м. самолеты-торпедоносцы были наведены разведчиком Пе-2 на два транспорта противника в 30 милях к северу от маяка Риксхэфт (ш = 55°20′, д = 18°15′), шедших под охраной подводной лодки курсом 360°. В 13 ч. 19 м. самолет-торпедоносец и самолет-топмачтовик (летчики — лейтенант Борисов и младший лейтенант Кулинич) атаковали и повредили торпедой транспорт в 5000 *т*; другие два самолета (летчики — младшие лейтенанты Репин и Мифтахудинов) атаковали и потопили торпедой транспорт противника в 9000 *т*. Экипажи других самолетов и самолетов-истребителей прикрытия наблюдали попадание торпеды, взрыв и потопление транспорта.

Огнем зенитной артиллерии противника был сбит самолет младшего лейтенанта Мифтахудинова. (Дело 9369, лл. 106, 109; арх. 19535, л. 32; арх. 18846, лл. 62, 63.)

Восемь истребителей Як-9 (9 иакп) с 12 ч. 20 м. до 14 ч. 18 м. прикрывали действия самолетов-торпедоносцев в Балтийском море; воздушный противник не обнаружен. (Арх. 19535, л. 33; арх. 18846, лл. 62, 63.)

В 16 ч. 05 м. авиаразведка в районе удара самолетов-торпедоносцев (в 15 милях к северу от маяка Риксхэфт) обнаружила только один транспорт с креном в 20° в охранении подводной лодки, шедший курсом 170°. (Дело 9369, лл. 101, 109; арх. 19531, лл. 28, 31.)

Два самолета-торпедоносца (1 гв. мтакп) с 18 ч. 08 м. до 21 ч. 49 м. летали на постановку мин в районе порта Либава. Один самолет поставил две мины АМД-500 на входном фарватере в Либаву (ш = 56°32′,3, д = 20°56′,8), а второй самолет возвратился из-за плохой погоды из района населенного пункта Тельшай и сел на аэродроме с минами. (Арх. 19535, л. 39; арх. 18802, л. 4.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции № 4-новая в южной части Балтийского моря. В 7 ч. 25 м. в ш = 55°16′, д = 18°26′ в 26 милях к северу от маяка Риксхэфт лодка обнаружила неприятельский дозорный корабль, дававший опознательные сигналы, и уклонилась от него срочным погружением. (Дело 9369, л. 99; арх. 16107, л. 3; арх. 16110, л. 4.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала держаться на позиции на западных подходах к порту Либава. (Дело 9369, л. 99; арх. 16086, лл. 11, 12; арх. 16088, л. 7.)

Подводная лодка «Д-2» продолжала действовать на позиции на подходах к порту Виндава. (Дело 9369, л. 99; арх. 16167, л. 36; арх. 16169, л. 36.)

С 12 ч. 42 м. до 16 ч. 28 м. батареи 406-го и 407-го железнодорожных артиллерийских дивизионов выпустили 350 снарядов по транспортам противника и береговым сооружениям в порту Мемель. Авиаразведка отметила взрывы складов с боезапасом, попадания в портовые сооружения, подводные лодки и транспорты противника. (Дело 9369, лл. 103, 111.)

С 12 ч. 30 м. до 17 ч. 05 м. четыре самолета Ил-2 (13 арт. аэ) поодиночке корректировали огонь железнодорожных батарей флота, обстреливавших вражеские батареи в районе Мемеля и транспорты в том же порту. (Арх. 19535, л. 34; арх. 18846, лл. 63—65.)

С 12 ч. 30 м. до 17 ч. 12 м. 12 самолетов Ла-7 (3 гв. иап) парами и четверками прикрывали самолеты-корректировщики Ил-2 в районе Мемеля, но противника не встретили. (Арх. 19535, л. 33; арх. 18846, лл. 63, 65.)

С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 40 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) во взаимодействии с 18 самолетами Ил-2 (47 шакп) наносили бомбо-штурмовой удар по двум транспортам и огневым точкам мелкокалиберной зенитной артиллерии противника в порту Мемель, а также обстреливали пушечно-пулеметным огнем два железнодорожных состава и автомашины на станции Мемель; был поврежден транспорт в 3000 *т* и паром; на пристани наблюдались два взрыва; повреждено пять железнодорожных вагонов, приведена к молчанию батарея зенитной артиллерии противника из числа обстреливавших сильным огнем наши самолеты. (Дело 9369, лл. 106, 107; арх. 19535, лл. 32, 33; арх. 18846, лл. 63, 64.

Два самолета Як-9 (9 иакп) с 15 ч. 41 м. до 16 ч. 42 м. вели разведку погоды в районе порта Мемель. (Арх. 19585, л. 33; арх. 18846, лл. 64, 65.)

15 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) во взаимодействии с 18 самолетами Ил-2 (47 шакп) с 16 ч. 13 м. до 17 ч. 13 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по транспорту и сторожевому катеру противника в порту Мемель. Из них 11 самолетов Ил-2 подавляли огонь средств противовоздушной обороны противника. Были потоплены транспорт в 5000 *т* (прямым попаданием ФАБ-250) и сторожевой катер противника, приведены к молчанию две вражеские батареи зенитной артиллерии, сильным огнем которых были сбиты два самолета Ил-2 (8 гв. шап и 47 шакп). (Дело 9369, лл. 106, 107; арх. 19535, лл. 32, 33; арх. 18846, лл. 64. 65.)

С 13 ч. 33 м. до 17 ч. 32 м. 41 самолет Як-9 и 18 самолетов ЛАГГ-3 (9 иакп) группами прикрывали самолеты Ил-2 при нанесении ими бомбо-штурмовых ударов по транспортам в порту Мемель. (Арх. 19535, л. 33; арх. 18846, лл. 63, 65.)

Командующий Военно-воздушными силами флота донес командующему флотом об обстановке на мемельском направлении[1]. В докладе указывалось, что в соответствии с приказанием эвакуировать имущество всех военно-морских частей из района Паланга — Свента все авиационное имущество с аэродрома Паланга было вывезено на аэродромы Лабарди (в 58 *км* к востоку от Мемеля) и Кунжа (в 10 *км* к западу от станции Шауляй). В связи с тем, что командующий войсками 1-го Прибалтийского фронта усилил стрелковую дивизию, оборонявшую район Паланга, 4500 бойцами и артиллерийским полком (27 орудий), а также в связи с подтяги-

[1] См. «Хронику» за 10 января — «Южная и средняя части Балтийского моря».

ванием фронтовых резервов и стабилизацией фронта, командующий Военно-воздушными силами флота просил разрешения командующего флотом базировать 11-ю штурмовую авиационную дважды Краснознаменную дивизию на аэродроме Паланга, а новые аэродромы считать запасными, так как они не позволяли вести боевых действий против порта Либава из-за плохих метеорологических условий в районе их расположения. (Дело 10196, лл. 1—2; дело 9369, лл. 66, 67.)

Командующий флотом разрешил оставить 11-ю штурмовую авиационную дважды Краснознаменную дивизию на аэродромах Паланга и, докладывая Народному Комиссару Военно-Морского Флота обстановку, сообщенную командующим Военно-воздушными силами флота, просил утвердить это решение. (Дело 9272, лл. 55, 56.)

В 20 ч. 20 м. из Таллина в район Паланга был отправлен железнодорожным эшелоном артиллерийский дивизион 260-й отдельной бригады морской пехоты. (Дело 9272, л. 73.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, на аэродроме Либава было обнаружено до 30 неопознанных самолетов противника. По сообщению пленного, танковая дивизия «Великая Германия» убыла с мемельского плацдарма в город Инстербург. (Арх. 19531, л. 29.)

31-я пехотная дивизия противника, предположительно, была снята с либавского направления, так как потеряла в боях 70% личного состава. (Арх. 19531, лл. 31, 37.)

В оперативной директиве № оп/31сс командующий флотом отметил ряд недочетов в боевых действиях 1-й Краснознаменной бригады торпедных катеров в осенний период 1944 г. и исходя из задачи, поставленной флоту директивой Народного Комиссара Военно-Морского Флота СССР, — блокады порта Либава с моря, приказал командиру 1-й бригады торпедных катеров:

а) по готовности пирса в гавани Свента перебазировать туда первую группу торпедных катеров (восемь торпедных катеров типа Д-3 4-го дивизиона торпедных катеров) из гавани Кихельконна (остров Эзель);

б) активными действиями торпедных катеров во взаимодействии с подводными лодками и авиацией флота прервать морской путь сообщения противника, связывавший его с курляндской группировкой через порт Либава;

в) к 20 января подготовить для перехода в гавань Свента через гавань Кихельконна еще восемь торпедных катеров типа Д-3;

г) к 20 января перебазировать в гавань Свента выносной пункт управления бригады. (Арх. 18813, лл. 7, 8.)

Два самолета Ла-5 (10 гв. иакп) с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 52 м. вели разведку вражеских кораблей в Рижском заливе и у побережья в районе мыс Колкасрагс — гавань Ройя. Не обнаружив кораблей, самолеты обстреляли пушечно-пулеметным огнем гавань Ройя, где сожгли два дома и автомашину. (Дело 9369, л. 84; арх. 19535, л. 39.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шакп) с 11 ч. 15 м. до 15 ч. 43 м. вели поиск подводных лодок противника в северной части Рижского залива. Подводные лодки не обнаружены. (Дело 9369, лл. 89, 98; арх. 19535, л. 38.)

Восемь катеров-тральщиков 4-го дивизиона катеров-тральщиков 3-й бригады траления с 11 ч. 30 м. до 16 ч. 05 м. тралили фарватер между гаванью Скульте и портом Усть-Двинск для обеспечения перехода малых охотников «БМО» и бронекатеров. Мин не обнаружено. (Дело 7433, л. 62; дело 9369, лл. 94, 122.)

По донесению артиллерийского наблюдательного пункта на острове Эзель, с 14 ч. 30 м. до 14 ч. 50 м. самолет противника Ю-88 вел разведку в районе Ирбенского прохода. (Дело 9369, л. 104; арх. 19531, л. 30.)

С 10 ч. 30 м. до конца суток, по донесению сигнально-наблюдательного пункта, в 3—4 милях севернее мыса Рагациемс наблюдались огни двух-трех кораблей неустановленного класса, маневрировавших переменными курсами. По предположению начальника штаба флота это были сторожевые катера противника, которые базировались на гавани Ройя и Мерсрагс и периодически несли дозор на фланге своей армии в районе Рижского залива. (Арх. 19531, лл. 30, 32.)

С 20 ч. 18 м. до 22 ч. 30 м. сигнально-наблюдательные посты на острове Эзель наблюдали работу прожектора и цветные ракеты у южного берега Ирбенского пролива. По предположению штаба флота, противник освещал прожекторами и ракетами водный плес в районе маяк Овизи — мыс Колкасрагс. (Дело 9369, л. 104; дело 9272, л. 66.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-407» находилась на переходе в район позиции № 3-новая (к северо-западу от маяка Брюстерорт). (Дело 9369, л. 99; арх. 16102, л. 4; арх. 16104, л. 2.)

Подводная лодка «Щ-318» продолжала переход на позицию № 2-новая к западу от района маяк Паппензее — Паланга. (Дело 9369, л. 99; арх. 16096, лл. 3, 4; арх. 16098, лл. 1, 3.)

Подводная лодка «Щ-310», возвращаясь с позиции у Либавы в базу, в 13 ч. 25 м. прибыла в район маяка Чэкарсэрн, где была в 18 ч. 02 м. встречена тральщиком «Т-215». Следуя шхерами в порт Турку, корабли в 21 ч. 05 м. стали на якорь на рейде у острова Сальсэ. (Дело 9369, л. 99; арх. 16222, лл. 52, 53; арх. 16221, лл. 33, 34.)

Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах к западу от порта Хельсинки находилось восемь транспортов. (Дело 9369, лл. 86, 92, 121.)

По данным радиоразведки, в 3 ч. 16 м. в 12 милях к югу от острова Юссарэ была отмечена вражеская подводная лодка. В 22 ч. 48 м. другая подводная лодка отмечена в 8,5 мили к северу от маяка Пакри. (Дело 9272, л. 63; арх. 19531, лл. 28, 30.)

Малый охотник «БМО-535» днем вел поиск вражеской подводной лодки на Порккалауддском плесе в районе банка Татасова — банка Глотова. Подводная лодка не обнаружена. (Дело 9369, л. 121.)

С 9 ч. 45 м. до 16 ч. 40 м. катера-тральщики 1-й бригады траления тралили подходы к гаваням порта Таллин. Одновременно финские тральщики тралили к югу от полуострова Ханко. Мины не обнаружены. (Дело 9369, л. 93; дело 9272, л. 66; дело 7317, л. 8.)

В 18 ч. 23 м. корабельные дозоры в районе порта Таллин были сняты из-за штормовой погоды. (Дело 9317, л. 77.)

Ледовая обстановка: в проливе Виире-Курк — сало, плавучий лед; западнее островов пролива Мухувэйн на 1,5 мили от берега — сплошной лед, в восточной части пролива — сало, плавучий лед; в северной части пролива Мухувэйн и в южной части пролива Вооси-Курк — сплошной лед толщиной 7—15 *см*. (Дело 9369, л. 127.)

Центральная и восточная части Финского залива. Командующий флотом оперативной директивой № оп/27сс поставил командующему эскадрой задачи на зимний период (до 15 апреля 1945 г.) по подготовке кораблей для решения различных боевых задач. Одновременно командующий флотом приказал командующему эскадрой быть готовым к пе-

ребазированию четырех эскадренных миноносцев в Хельсинки и к 15 апреля быть готовым перебазировать в западные базы остальные эскадренные миноносцы и лидеры, один крейсер и 11-й дивизион эскадренных тральщиков. (Арх. 18813, лл. 5, 6.)

Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах между Хельсинки и Ленинградом находилось 14 транспортов в составе трех караванов под проводкой ледоколов и поодиночке. (Дело 9369, лл. 91, 117, 119; дело 7417, л. 31.)

15 ЯНВАРЯ [1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «С-13», шедшая на позицию № 4-новая в южной части Балтийского моря между маяком Риксхэфт и портом Кольберг, неоднократно встречала дозорные корабли противника, от которых уклонялась срочным погружением. (Дело 9369, л. 145; арх. 16107, лл. 3, 4; арх. 16110, лл. 4, 5.)

Командир бригады подводных лодок донес командующему флотом о том, что истек срок возвращения подводной лодки «С-4» с позиции у Данцигской бухты; максимально лодка могла находиться в море до 19 января. Последнее донесение от лодки поступило 1 января. (Дело 9369, л. 134.)

Подводная лодка «Щ-407» следовала в район позиции № 3-новая (к северо-западу от маяка Брюстерорт). (Дело 9369, л. 145; арх. 16102, лл. 4, 5; арх. 16104, л. 3.)

Подводная лодка «Щ-318» шла в район позиции № 2-новая (к западу от района маяк Паппензее — Паланга). (Дело 9369, л. 145; арх. 16096, лл. 4—6; арх. 16098, лл. 3, 4.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала находиться на позиции к западу от Либавы. Боевых соприкосновений с вражескими кораблями лодка не имела. (Дело 9369, л. 145; арх. 16086, лл. 12, 13; арх. 16088, лл. 7, 8.)

Подводная лодка «Д-2» находилась на позиции в районе порта Виндава. (Дело 9369, л. 145; арх. 16167, лл. 36, 37; арх. 16169, л. 37.)

16 самолетов Як-9 и четыре самолета Пе-2 (15 оракп), четыре самолета Як-9 (12 иакп) и два самолета Ла-7 (3 гв. иакп) парами и поодиночке с 9 ч. 58 м. до 17 ч. 50 м. вели разведку кораблей противника в Данцигской бухте, юго-западной части Балтийского моря, в Рижском заливе и в портах Гдыня, Данциг, Кенигсберг, Мемель, Либава и Виндава. Два самолета Як-9 (15 оракп) с 13 ч. 41 м. до 14 ч. 30 м. вели разведку и аэрофотосъемку портов Либава и Виндава. Задание не было выполнено из-за встречи самолетов-разведчиков с шестью самолетами-истребителями противника ФВ-190. (Дело 9369, л. 143; арх. 19535, лл. 38, 42; арх. 18805, л. 15; арх. 18846, лл. 66—68.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 10 ч. 30 м. в 21 миле севернее маяка Брюстерорт два тральщика, шедших курсом 180°, и в районе порта Либава два сторожевых катера на месте; в 11 ч. 00 м. в 35 милях южнее плавучего маяка Эландсрев — миноносец противника; в 11 ч. 52 м. в 43 милях севернее маяка Штольпмюнде (ш = 55°18′, д = 17°02′) — подводную лодку противника; в 17 ч. 23 м. в 8 милях к северу от маяка Брюстерорт (ш = 55°06′, д = 19°52′) — четыре миноносца противника,

---

[1] Войска 4-го Украинского фронта (на Карпатах) перешли в наступление из района города Санок в западном направлении. Таким образом весь советский фронт от Немана до Карпат пришел в движение. Началось общее зимнее наступление пяти фронтов (4-го и 1-го Украинских и всех трех Белорусских) на немецкую оборону в Восточной Пруссии и к западу от Вислы. (ЦО «Правда», 1945 г., № 17.)

шедших курсом 30° со скоростью 12 узлов; в 18 ч. 54 м. в 8 милях восточнее мыса Утклипан — сторожевой корабль противника; в порту Гдыня — пловучую базу подводных лодок; в порту Кенигсберг — корпус крейсера, девять транспортов, 10 подводных лодок и восемь быстроходных десантных барж; в порту Пиллау — легкий крейсер, 12 транспортов, 25 подводных лодок, четыре быстроходные десантные баржи и две пловучие базы подводных лодок; в порту Мемель — девять транспортов и четыре сторожевых катера; в порту Либава — девять транспортов, три сторожевых корабля, подводную лодку и семь сторожевых катеров; в порту Виндава — четыре транспорта, семь быстроходных десантных барж, два сторожевых корабля, два сторожевых катера и четыре буксира; в течение дня в южной части Балтийского моря — семь датских транспортов. (Дело 9369, л. 154; дело 9272, л. 83; арх. 19531, лл. 30, 31, 34.)

В 10 ч. 40 м. в 36 милях северо-восточнее маяка Риксхэфт (ш = 55°17′, д = 19°04′) авиаразведка обнаружила конвой противника (три транспорта и одна подводная лодка), шедший курсом 40°. В 13 ч. 26 м. на уничтожение этого конвоя вылетели два самолета-торпедоносца и два самолета-топмачтовика (51 мтап) в сопровождении восьми самолетов Як-9 (14 гв. иакп). В 14 ч. 50 м. в 23 милях к северо-востоку от маяка Риксхэфт (ш = 55°05′, д = 18°50′) самолеты обнаружили конвой противника (три транспорта и подводная лодка), шедший в строе кильватера курсом 130° со скоростью 6 узлов, и нанесли по нему удар. В результате атаки прямым попаданием двух торпед, одной ФАБ-500 и одной ФАБ-250, были потоплены два транспорта (5000 *т* и 4000 *т*) и поврежден транспорт в 4000 *т*, на котором был отмечен взрыв (транспорт, предположительно, также был потоплен). Результаты удара наблюдали все экипажи самолетов-торпедоносцев и Як-9. (Дело 9369, лл. 172, 173; арх. 18802, лл. 5, 6; арх. 19535, лл 30, 31, 37; арх. 18846, л. 67.)

Два самолета-торпедоносца и два топмачтовика А-20-ж (1 гв. мтакп) в сопровождении восьми самолетов Як-9 (21 иакп) с 12 ч. 39 м. до 15 ч. 40 м., по данным воздушной разведки, летали для нанесения бомбо-торпедного удара по транспортам противника в Балтийском море. Не обнаружив цели, самолеты-торпедоносцы возвратились на аэродром с торпедами, а топмачтовики сбросили бомбы в море. (Арх. 19535, л. 37; арх. 18802, л. 5; арх. 18846, лл. 67, 68.)

Командующий Военно-воздушными силами флота доложил командующему флотом о том, что с улучшением погоды морская авиация приступит к усиленным минным постановкам и ударам по кораблям противника в море и в порту Мемель. (Дело 9369, л. 174.)

Шесть самолетов-торпедоносцев (1 гв. мтакп) и один самолет-торпедоносец (51 мтап) поодиночке с 17 ч. 50 м. до 21 ч. 56 м. летали ставить мины на подходах к портам Мемель и Либава. Шесть из них выставили по шесть мин АМД-500 в точках ш = 55°44′, д = 21°04′; ш = 56°31′,5, д = 20°55′,8; ш = 55°43′,7, д = 21°03′; ш = 56°32′1, д = 20°57′; ш = 55°43′,8, д = 21°05′; ш = 56°32′,2, д = 20°57′,4; один самолет-торпедоносец возвратился на аэродром с минами из-за плохой погоды. В районе порта Либава самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии противника. На обратном пути два самолета-торпедоносца были атакованы в районе городов Тельшай — Шауляй ночными самолетами-истребителями противника Ме-110, причем один самолет-торпедоносец получил повреждения. (Арх. 18802, лл. 8, 9; арх. 19535, л. 40; арх. 18847, лл. 47, 48; дело 9370, л. 53.)

С 10 ч. 42 м. до 16 ч. 20 м. в районе маяка Паппензее отмечались четыре вражеских самолета Ме-110 и ФВ-190, летевшие на высоте 1500 *м*. (Дело 9369, л. 156.)

Железнодорожная батарея № 1120 (152-*мм*) с 13 ч. 13 м. до 13 ч. 43 м. обстреляла 48 снарядами транспорты в порту Мемель. Были отмечены два прямых попадания в один транспорт. (Дело 7433, л. 70; дело 9369, л. 156.)

Самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием четырех самолетов Ла-7 (3 гв. накп) с 13 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. летал на корректировку артиллерийского огня железнодорожной батареи № 1120, обстреливавшей транспорты в порту Мемель. (Арх. 19535, л. 38; арх. 18846, лл. 66, 67.)

С 19 ч. 55 м. до 20 ч. 50 м. самолет По-2 (15 оракп) вел разведку морского сектора в районе Паланга. (Арх. 19535, л. 40; арх. 18847, лл. 67, 68.)

Командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота включить дополнительно в план боевого использования морской авиации на январь:

1) действия самолетов-штурмовиков 11-й штурмовой авиационной дивизии методом охоты в районах портов Либава и Мемель; 9-й штурмовой авиационной дивизии в Рижском заливе и Ирбенском проходе;

2) прикрытие с воздуха наряду с другими наземными частями флота 406-го и 407-го железнодорожных артиллерийских дивизионов;

3) всячески препятствовать тралению противника ударами штурмовой авиации по его тральщикам сразу же после их обнаружения. (Дело 9272, л. 69.)

С 12 ч. 18 м. до 13 ч. 30 м. в районе портов Усть-Двинск — Рига и в южной части Рижского залива отмечались два неприятельских самолета-разведчика Ю-88, которые были безрезультатно обстреляны нашей армейской зенитной артиллерией. (Дело 9369, лл. 143, 146; арх. 19531, л. 30.)

Два самолета Ла-5 (11 накп) с 12 ч. 42 м. до 13 ч. 45 м. летали на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, но встречи с ними не имели. (Арх. 19535, л. 38; арх. 18846, л. 68.)

Два самолета Ил-2 (35 шакп) с 16 ч. 48 м. до 17 ч. 22 м. вели поиск подводных лодок противника в северной части Рижского залива, но не обнаружили их. (Дело 9369, л. 153; арх. 19535, л. 42.)

Командующий флотом оперативной директивой № оп/28сс приказал начальнику Управления береговой обороны флота: лично контролировать перебазирование и развертывание 1-й гвардейской красносельской морской железнодорожной артиллерийской бригады на новых позициях в районе Рига — Паланга; проверить правильность использования артиллерии 406-го и 407-го железнодорожных артиллерийских дивизионов; проверить правильность развертывания прожекторов по секторам береговой обороны флота, обеспечив в первую очередь Рижский и Таллинский морские оборонительные районы. Одновременно командующий флотом приказал начальнику Управления береговой обороны взять под контроль строительство полевых фортификационных укреплений в военно-морской базе Порккалаудд, уделив особое внимание строительству главной полосы обороны. (Арх. 19495, лл. 7, 8.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах к западу от порта Хельсинки находилось шесть транспортов. (Дело 9370, л. 3; дело 9369, л. 144.)

Подводная лодка «Щ-310», возвращаясь с позиции в базу, в 9 ч. 05 м. снялась с якоря на рейде у острова Сальсэ и направилась в порт Турку, куда прибыла в 14 ч. 50 м. Лодка находилась в море в течение 44 суток, из которых 39 — на позиции в районе порта Либава. (Дело 9369, л. 145; арх. 16222, л. 53; арх. 16221, л. 4.)

Днем продолжались перевозки войск и техники из порта Рохукюля на остров Даго, а также работы по установке батарей береговой артиллерии. (Дело 9369, лл. 157, 161.)

Два самолета Ил-2 (29 плоаэ) с 11 ч. 10 м. до 12 ч. 30 м. вели поиск подводных лодок противника в 8 милях к северу от маяка Пакри. Подводные лодки обнаружены не были. (Дело 9369, л. 141.)

Штаб Таллинского морского оборонительного района объявил по флоту район, ограниченный координатами ш = 59°34′,1, д = 23°54′,5; ш = 59°25′,3, д = 23°46′,5; ш = 59°30′, д = 24°00′; ш = 59°29′,35, д = 23°41′, опасным для плавания. (Дело 9369, л. 151.)

В связи со штормовой погодой не были выставлены корабельные дозоры Таллинского морского оборонительного района. (Дело 9369, лл. 141, 162.)

Центральная и восточная части Финского залива. Перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград в обеспечении кораблей Балтийского флота продолжались. В течение суток на переходах между портами Хельсинки и Ленинград находились 16 транспортов и два ледокола. (Дело 9369, лл. 136, 142; дело 9370, л. 38.)

16 ЯНВАРЯ[1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В соответствии с приказом командующего флотом от 7 января подводные лодки бригады к 16 января были развернуты в море на новых позициях (рис. 4). (Арх. 19505, лл. 25, 41, 48, 55; арх. 21208, л. 1.)

Подводная лодка «С-13» заняла позицию № 4 между маяком Риксхэфт и портом Кольберг. В 22 ч. 00 м. на лодке была получена радиограмма с данными авиаразведки, и лодка легла на курс сближения с конвоем противника, отмеченным в районе ее позиции. (Дело 9273, л. 24; дело 9370, лл. 4, 29; арх. 16107, лл. 4, 5; арх. 16110, л. 5.)

В 0 ч. 24 м. подводная лодка «Щ-407» заняла позицию № 3 северо-западнее мыса Брюстерорт. В 3 ч. 05 м. на лодке была получена радиограмма начальника штаба бригады подводных лодок с сообщением об обнаружении вражеского конвоя (восемь транспортов), шедшего курсом 90° в 25 милях юго-западнее Мемеля (ш = 55°25′, д = 20°35′); «Щ-407» направилась в указанный район. В 12 ч. 40 м., обнаружив дымы, лодка легла на курс атаки, но атака не удалась из-за неисправности рулей; четыре миноносца противника пересекли курс лодки и удалились. В 17 ч. 00 м. лодка обнаружила конвой (три транспорта), шедший курсом 21° со скоростью 12 узлов; лодка выпустила по транспортам четыре торпеды, но попаданий не наблюдала, предположительно, из-за сильной волны (6 баллов). С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 55 м. подводная лодка уклонялась от преследования миноносца

---

[1] Войска 1-го Белорусского фронта, перейдя в наступление 14 января на двух плацдармах на западном берегу реки Висла южнее Варшавы при поддержке массированных ударов артиллерии, несмотря на плохие условия погоды, исключавшие возможность использования авиации, прорвали сильную, глубоко эшелонированную оборону противника.

За три дня наступательных боев войска фронта, наступавшие на двух плацдармах, соединились и продвинулись вперед до 60 *км*, расширив прорыв до 120 *км* по фронту. (ЦО «Правда», 1945 г., № 14.)

противника, сбросившего на нее две глубинные бомбы. (Дело 9370, лл. 4, 29; арх. 16102, лл. 5—8; арх. 16104, лл. 3, 4.)

Подводная лодка «Щ-318» в 2 ч. 30 м. заняла позицию № 2 к западу от района маяк Паппензее — Паланга. В 5 ч. 13 м. лодка наблюдала работу прожекторов, периодически освещавших горизонт. В течение суток штормовая погода (волна до 8 баллов) мешала наблюдать за районом; встреч с неприятельскими кораблями лодка не имела. (Дело 9370, л. 4, 29; арх. 16096, лл. 6, 7; арх. 16098, лл. 4, 5.)

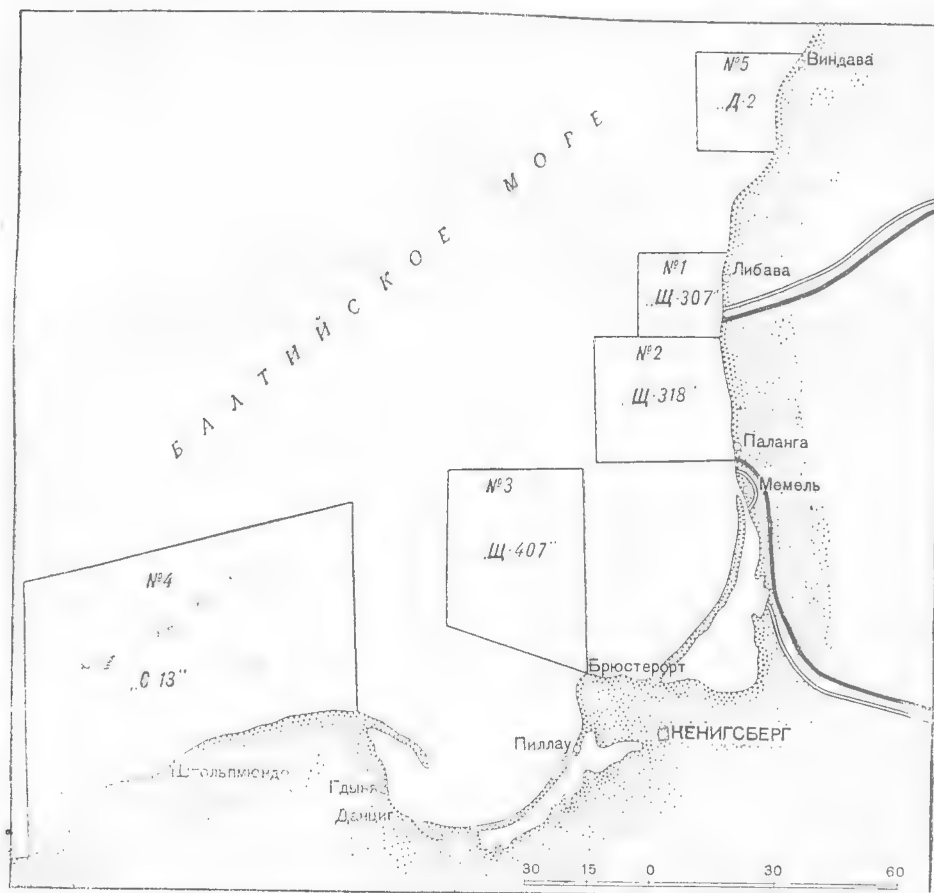


Рис. 4. Районы действий подводных лодок в Балтийском море на 16 января 1945 г.

Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции на западных подходах к порту Либава, в 20 ч. 15 м. «Щ-307» обнаружила конвой (три транспорта и два сторожевых корабля), шедший курсом 205° со скоростью 6 узлов, и начала маневрировать для выхода в атаку. В 21 ч. 05 м. лодка срочно погрузилась, так как сторожевые корабли начали освещать прожекторами горизонт и сближаться с лодкой. В 21 ч. 46 м. «Щ-307» произвела трехторпедный залп по транспортам. Командир лодки — капитан 3 ранга И. С. Калинин наблюдал попадание одной торпеды в транспорт (6000 *т*), который загорелся и начал погружаться в воду (ш = 56°19′,4, д = 20°22′,6). Лодка начала маневрировать для повторной атаки, но конвой прибавил ход и скрылся из

виду. (Дело 9370, лл. 4, 29, 64; арх. 16086, лл. 13—15; арх. 16088, лл. 8, 9.)

Подводная лодка «Д-2» в течение суток держалась на позиции на подходах к порту Виндава в условиях штормовой погоды (волна 8 баллов); из-за неисправности рулей лодка плохо управлялась. Боевых соприкосновений с кораблями противника не было. (Дело 9370, л. 4, 29; арх. 16167, л. 37, 38; арх. 16169, л. 38.)

Шесть самолетов Пе-2, 22 самолета Як-9 и самолет-разведчик (15 оракп), два самолета ЛАГГ-3 (9 накп), четыре самолета Як-1 и четыре самолета Як-9 (12 накп) парами и поодиночке с 9 ч. 17 м. до 19 ч. 20 м. и один самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) с 21 ч. 37 м. до 22 ч. 25 м. вели разведку кораблей противника на путях сообщения в Балтийском море, Данцигской бухте, в портах Свинемюнде, Гдыня, Данциг, Мемель, Либава, Виндава, в устье Финского залива и в Рижском заливе, где самолеты произвели аэрофотосъемку побережья в районе гавань Ройя — мыс Колкасрагс. Два Як-1 и два Як-9 задания не выполнили из-за плохой погоды. Самолет-разведчик (15 оракп) с 23 ч. 38 м. до 23 ч. 49 м. летал на разведку кораблей противника в Балтийском море, но возвратился из-за плохих метеорологических условий, не выполнив задания. (Дело 9370, л. 26; арх. 19535, лл. 41—44; арх. 18802, л. 12; арх. 18846, лл. 69—71; арх. 18847, л. 49.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 9 ч. 40 м. в 35 милях к западу от порта Мемель самолет противника БФ-138, искавший подводные лодки, следуя курсом 360° на высоте 100 *м*; в 9 ч. 42 м. в районе маяка Брюстерорт — четыре миноносца, шедшие курсом 225°; в 9 ч. 50 м. на подходах к Данцигской бухте (ш = 55°03′, д = 18°52′) — подводную лодку противника, шедшую курсом 180°; в 10 ч. 00 м. в 8 милях к северу от маяка Брюстерорт отмечались тральщик и два катера-тральщика, шедшие в строе клина курсом 200°; в 11 ч. 50 м. северо-восточнее маяка Хела — четыре подводные лодки без хода; у входа в порт Пиллау — четыре тральщика и транспорт; в 5 милях к востоку от порта Пиллау — два тральщика и два транспорта, шедшие курсом 250°; в Данцигской бухте — пять транспортов; в 12 ч. 36 м. в 30 милях к северо-западу от маяка Брюстерорт, в 14 ч. 47 м. в 38 милях западнее порта Либава (ш = 56°36′, д = 19°54′) и в 23 ч. 54 м. в 8 милях к северо-западу от маяка Стило по одной подводной лодке противника; в 13 ч. 00 м. между портами Гдыня и Данциг — пять транспортов, шесть подводных лодок и четыре тральщика, шедшие курсом на Гдыню; в 57 милях севернее маяка Хела — транспорт и две подводные лодки (ш = 54°34′, д = 18°48′), шедшие курсом 260°; в 85 каб. к юго-востоку от той же точки — транспорт и семь тральщиков (ш = 54°27′, д = 18°57′), следовавшие курсом 270°; в 19 милях северо-восточнее маяка Хела — транспорт и три подводные лодки (ш = 54°54′, д = 19°02′), шедшие курсом 270°; три транспорта, две подводные лодки и три тральщика — на выходе из порта Пиллау без хода; в 13 ч. 31 м. в южной части Померанской бухты (ш = 54°00′, д = 14°20′) — транспорт, миноносец, 10 сторожевых кораблей и пять сторожевых катеров, следовавшие курсом 60°; в порту Мемель — четыре транспорта, тральщик и три сторожевых катера; там же отмечались плавучая база 31-й флотилии катеров-тральщиков и в 28 милях к юго-западу от Мемеля — миноносец; в порту Либава — 11 транспортов, три подводные лодки и три сторожевых корабля; в порту Виндава — два транспорта, шесть сторожевых катеров, тральщик и четыре быстроходные десантные баржи; в 13 ч. 25 м. и в 23 ч. 10 м. в 16 милях северо-западнее маяка Нидден — катер-тральщик; с 13 ч. 40 м. до 17 ч. 40 м. в 8 милях к западу

от порта Либава — четыре тральщика, шедшие курсом 270°. Кроме того, в течение дня было обнаружено в порту Свинемюнде 11 транспортов, три эскадренных миноносца, миноносец, четыре сторожевых корабля, 10 быстроходных десантных барж, 10 сторожевых катеров, два корабля неустановленного класса и подводная лодка; в порту Гдыня — линейный корабль, два крейсера, три эскадренных миноносца, три миноносца, 23 подводные лодки, два учебно-артиллерийских судна, 34 транспорта, четыре сторожевых корабля и корабль неустановленного класса; в порту Данциг — 46 транспортов. (Арх. 19531, лл. 33, 34, 36, 37.)

В 16 ч. 30 м. на выходе из Данцигской бухты в 23 милях к западу от маяка Брюстерорт (ш = 55°02′, д = 19°18′,7) авиаразведка обнаружила 17 транспортов противника, шедших тремя группами в охранении четырех миноносцев и одной подводной лодки курсом 70° со скоростью 7 узлов. (Дело 9370, лл. 45, 49; арх. 19531, л. 34.)

Пять самолетов-торпедоносцев и один самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) с 17 ч. 50 м. до 20 ч. 25 м. летали ставить мины на подходах к Либаве и Мемелю. Четыре из них выставили две мины АМД-500 у порта Либава (ш = 56°32′,3, д = 20°57′,8) и шесть мин у порта Мемель (ш = 55°43′,9, д = 20°57′,8; ш = 55°44′, д = 21°03′,2; ш = 55°43′,5, д = 21°04′). Два самолета-торпедоносца задания не выполнили из-за плохих метеорологических условий, произведя посадку с минами на аэродроме. (Арх. 18802, лл. 10—13; арх. 19535, л. 43; арх. 18847, лл. 48—50.)

В 18 ч. 30 м. командир 5-го дивизиона подводных лодок (находившийся в городе Паланга) по радио приказал подводной лодке «Щ-318» с позиции № 2 итти в район Мемеля, чтобы атаковать обнаруженные авиаразведкой три группы кораблей и транспортов противника (17 транспортов, четыре миноносца и подводная лодка). (Дело 9370, л. 42.)

В 21 ч. 00 м. начальник штаба флота сообщил командирам подводных лодок в море об обнаружении трех неприятельских конвоев в составе 17 транспортов, приказав искать эти транспорты и атаковать их. К исходу суток это приказание было получено подводными лодками «С-13» и «Щ-307». (Дело 9370, л. 42; дело 9273, л. 17.)

Штаб флота отправил из Таллина в район гавани Паланга свой выносной пункт управления (ВПУ). (Дело 9273, л. 9.)

Командующий флотом во второй половине дня доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что противник занимал на мемельском направлении тот рубеж, на котором он был остановлен 10 января (в 10 *км* севернее города Мемель). Количество и состав войск на мемельском направлении и в районе Паланга — гавань Свента увеличивается за счет перебазирования до 60 стволов зенитной артиллерии либавской военно-морской базы, двух железнодорожных артиллерийских дивизионов и артиллерийского дивизиона 260-й отдельной бригады морской пехоты. Командующий флотом просил уточнить обстановку на либавском направлении, где, по его сведениям, противник готовил наступление, а положение и намерения наших войск на этом направлении ему были неясны. (Дело 9273, лл. 10, 11.)

По донесению сигнально-наблюдательных постов с 12 ч. 42 м. до 13 ч. 45 м. противник из района северо-восточнее города Мемель дважды поднимал аэростат наблюдения на 15—20 минут. (Арх. 19531, л. 33.)

Два самолета Як-9 (9 иакп) с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 15 м. летали на уничтожение аэростата наблюдения противника, атаковали его восемью заходами и повредили. (Арх. 19535, л. 41; арх. 18846, лл. 70, 71.)

С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 30 м. железнодорожная батарея № 1120 (152-*мм*) тремя снарядами обстреляла транспорты противника в порту Мемель, но прекратила огонь из-за отсутствия связи с самолетом-корректировщиком. (Дело 9370, л. 44.)

Самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием четырех самолетов Ла-7 (3 гв. иап) с 13 ч. 28 м. до 14 ч. 26 м. летал на корректировку огня железнодорожной батареи, обстреливавшей порт Мемель. (Арх. 19535, л. 41; арх. 18846, лл. 70, 71.)

Исходя из задач, поставленных командующим флотом 1-й гвардейской красносельской морской железнодорожной артиллерийской краснознаменной бригаде, командир бригады приказал: 1) командирам 403, 404 и 405-го железнодорожных артиллерийских дивизионов — огнем артиллерии дивизионов, взаимодействуя друг с другом и с артиллерией 67-й армии, уничтожать вражеские корабли в Рижском заливе, не допустить высадки десантов на советское побережье и прорыва неприятельских кораблей в базу Усть-Двинск, обеспечивать минно-тральные действия Островного морского оборонительного района, обеспечивать вход и выход наших кораблей в Усть-Двинск и Ригу, поддерживать своим огнем части 1-й ударной армии; 2) командирам 406-го и 407-го железнодорожных артиллерийских дивизионов — артиллерийским огнем дивизионов уничтожать корабли противника в Балтийском море, подавлять неприятельский огонь артиллерийских батарей, наносить огневые удары по узлам сопротивления и кораблям противника в порту Мемель, содействовать наступательным операциям Советской Армии; 3) командиру 45-го отдельного разведывательного артиллерийского дивизиона организовать артиллерийскую разведку и выявить артиллерийские группы противника на тукумсском и мемельском направлениях. (Арх. 19495, лл. 4—6.)

Два самолета Ил-2 (35 шакп) с 11 ч. 50 м. до 13 ч. 34 м. летали на поиск подводных лодок противника в Рижском заливе. Подводные лодки не обнаружены. (Арх. 19535, л. 44; арх. 18846, л. 70.)

По донесению сигнально-наблюдательных постов, с 14 ч. 28 м. до 15 ч. 05 м. самолет противника Ю-88 на высоте 6000 *м* вел разведку района островов Эзель и Даго, мыс Колкасрагс — порт Пярну — гавань Айнажи. (Дело 9370, л. 34; арх. 19531, л. 33.)

Два самолета Як-9 (12 иакп), вылетевшие на перехват вражеского самолета-разведчика, встречи с ним не имели. (Арх. 19535, л. 50.)

В 16 ч. 45 м. артиллерийские батареи противника на тукумсском направлении произвели огневой налет по батареям 403-го железнодорожного артиллерийского дивизиона; были ранены два человека и поврежден паровоз. (Арх. 20903, л. 1.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах к западу от порта Хельсинки находилось три транспорта. (Дело 7441, лл. 65, 67; дело 9370, лл. 33, 59.)

В течение дня продолжались перевозки воинских грузов между островом Даго и портом Рохукюля, а также работы по установке батарей береговой артиллерии на острове Даго. (Дело 9370, лл. 46, 66; дело 7433, л. 83.)

С 11 ч. 09 м. до 16 ч. 10 м. четыре самолета Ил-2 вели поиск подводных лодок противника в районе островов Вормси — Найссаар. Подводные лодки не были обнаружены. (Дело 7318, л. 5; дело 9370, л. 31.)

Катера-тральщики 1-й Краснознаменной бригады траления с 11 ч. 35 м. до 18 ч. 10 м. тралили подходы к гаваням порта Таллин. Мины обнаружены не были. (Дело 9370, л. 31; арх. 21961, лл. 31, 32.)

Рейдовые тральщики № 352, 354, 356, 370, 371 и 378 в обеспечении малых охотников «МО-106», «МО-124» и сторожевого катера Д-3 № 326 с 16 ч. 10 м. до 23 ч. 55 м. поставили седьмую линию минного заграждения к северо-востоку от острова Осмусаар в районе ш = 59°28′,6, д = 23°57′; ш = 59°31′, д = 24°01′,62. Всего было выставлено 72 мины, из них 48 — типа КБ и 24 — типа АГ. (Дело 9370, л. 61; арх. 21955, лл. 21, 22, 31; арх. 21961, лл. 32, 33.)

В связи с тем, что у финнов остался только один минный заградитель, командующий военно-морскими силами Финляндии просил разрешения командующего Балтийским флотом поставить во второй линии минного заграждения к югу от Ханко не 160 мин, как ему было приказано [1], а 88. Командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал скрытно в темное время суток выставить запланированные 320 мин не в двух, а в четырех линиях, по 80 мин в линии, в следующих местах: линия «А» ш = 59°43′,0, д = 23°03′,2; ш = 59°40′,8, д = 23°03′,2; линия «Б» ш = 59°40′,7, д = 23°00′; ш = 59°38′,9, д = 23°02′,1; линия «В» ш = 59°39′, д = 23°05′; ш = 59°37′, д = 23°06′; линия «Г» ш = 59°37,4, д = 23°09′,2; ш = 59°35′,7, д = 23°11′,8. (Дело 9370, л. 18; дело 9273, л. 15.)

Центральная и восточная части Финского залива. Корабли Балтийского флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах между портами Хельсинки и Ленинград находились 19 транспортов, шедших в обеспечении двух ледоколов. (Дело 9370, лл. 25, 30, 56, 57.)

17 ЯНВАРЯ [2]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «С-13» продолжала находиться на позиции № 4 в южной части Балтийского моря. В 2 ч. 00 м. «С-13» получила сообщение штаба бригады подводных лодок об обнаруженных кораблях и транспортах противника, но от поиска их лодка отказалась из-за штормовой погоды (волна 8 баллов). (Дело 7344, лл. 71, 73; арх. 16107, л. 5; арх. 16110, л. 5.)

Подводная лодка «Щ-407» находилась на позиции № 3 к северо-западу от маяка Брюстерорт. В 3 ч. 00 м. на лодке было получено сообщение начальника штаба бригады подводных лодок об обнаруженных накануне кораблях и транспортах противника. Вследствие сильного шторма лодка поиска не предпринимала. (Дело 7344, лл. 71, 73; арх. 16102, л. 8; арх. 16104, лл. 4, 5.)

Подводная лодка «Щ-318» продолжала находиться на позиции № 2 к западу от района маяк Паппензее — Паланга. В 23 ч. 30 м. на лодке была принята радиограмма (неполностью) от командира 5-го дивизиона подводных лодок, переданная накануне. Кораблей противника

---

[1] См. «Хронику» за 2 января — «Северная часть Балтийского моря».

[2] Войска 2-го Белорусского фронта, наступавшие на двух плацдармах на западном берегу реки Нарев севернее Варшавы, за четыре дня боев преодолели упорное сопротивление немцев, соединились и продвинулись вперед до 40 *км*, расширив прорыв до 100 *км* по фронту; в ходе наступления войска фронта заняли более 500 населенных пунктов.

Войска 1-го Белорусского фронта, совершив стремительный обходный маневр к западу от Варшавы, форсировали Вислу севернее Варшавы и путем комбинированного удара с севера, запада и юга овладели столицей союзной нам Польши городом Варшава — важнейшим стратегическим узлом обороны немцев на реке Висла; продолжая наступление, войска фронта с боями заняли более 800 населенных пунктов. (ЦО «Правда», 1945 г., № 15.)

в течение суток лодка не встретила. (Дело 7344, лл. 71, 73; арх. 16096, лл. 7, 8; арх. 16098, лл. 5, 6.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции на западных подходах к порту Либава; боевых соприкосновений с кораблями противника в течение суток лодка не имела. (Дело 7344, лл. 71, 73; арх. 16086, лл. 15, 16; арх. 16088, л. 9.)

Подводная лодка «Д-2» находилась на позиции в районе порта Виндава. Вследствие штормовой погоды лодка легла на грунт. (Дело 7344, лл. 71, 73; арх. 16167, л. 38; арх. 16169, л. 39.)

Радиоразведка отметила одиночные вражеские подводные лодки: в 0 ч. 10 м. — в 8 милях к северо-западу от порта Либава; в 3 ч. 53 м. — в 51 миле к западу от порта Мемель; в 9 ч. 20 м. — в 25 милях к северу от маяка Брюстерорт; в 12 ч. 36 м. — в районе маяка Рикс-хэфт и в 20 ч. 35 м. — в 17 милях к северо-западу от порта Кольберг 72 подводные лодки из состава 21-й, 22-й и двух неустановленных флотилий, проводившие боевую подготовку в Данцигской бухте. Кроме того, в течение суток на переходе были отмечены в южной и юго-восточной частях Балтийского моря три транспорта противника; на подходах к Кильской и Мекленбургской бухтам — девять кораблей из состава 1-й флотилии охраны водного района; в датских проливах — три корабля из состава 8-й флотилии охраны водного района. (Арх. 19531, лл. 36, 37.)

Авиация флота 17 января из-за облачности в 10 баллов, высотой 100 *м*, видимостью в 200—500 *м* и снега боевых действий не вела. (Арх. 19535, лл. 44, 45.)

В гавани Свента 9-балльным штормом снесло 75-*мм* часть строившегося мола, но работы по строительству мола продолжались. (Дело 7431, л. 49.)

В связи с тем, что за последние дни в портах южной части Балтийского моря было отмечено скопление большого количества кораблей и транспортов противника, Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему флотом усилить разведку всеми средствами с целью выяснения намерений противника. (Дело 9370, л. 109.)

В 14 ч. 20 м. на высоте 4000 *м* над аэродромом Кагул прошел самолет противника Ю-88. (Дело 9370, л. 83; арх. 19531, л. 36.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Движения конвоев в течение суток не было из-за шторма. (Дело 7344, л. 72.)

По данным радиоразведки, в 23 ч. 27 м. в 5 милях к севeру от острова Осмусаар была отмечена подводная лодка противника. Она же, предположительно, была обнаружена с 19 ч. 55 м. до 20 ч. 10 м. в 40 каб. южнее острова Осмусаар, когда наши наблюдательные посты наблюдали отличительные огни неопознанного корабля. (Дело 9370, л. 115; арх. 19531, л. 38.)

Вследствие штормовой погоды были сняты корабельные дозоры Таллинского морского оборонительного района. (Дело 9370, л. 78.)

В районе островов Виртсу и Моон 17 января установился сплошной торосистый лед. (Дело 9370, л. 93.)

Центральная и восточная части Финского залива. Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах между портами Хельсинки и Ленинград находилось 14 транспортов в сопровождении четырех ледоколов. (Дело 7344, л. 70; дело 9370, лл. 57, 73.)

18 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «С-13» продолжала держаться на позиции № 4 в южной части Балтийского моря. В 21 ч. 15 м. на лодке было получено указание командира бригады подводных лодок о том, что с 24 января в соседнем районе № 7-старый (к западу от меридиана 16°30′) будет действовать подводная лодка «К-51». (Дело 7344, лл. 82, 84; арх. 16107, лл. 5, 6; арх. 16110, лл. 5, 6.)

В районе к северо-западу от маяка Брюстерорт находилась на позиции № 3 подводная лодка «Щ-407». (Дело 7344, лл. 80—82; арх. 16102, лл. 8, 9; арх. 16104, л. 5.)

Подводная лодка «Щ-318», находившаяся на позиции № 2 к западу от района Паланга — маяк Паппензее, из-за штормовой погоды лежала на грунте. (Дело 7344, л. 82; арх. 16096, лл. 8, 9; арх. 16098, лл. 6, 7.)

Подводная лодка «Щ-307», находясь на позиции на западных подходах к порту Либава, в 21 ч. 51 м. получила приказание командира бригады подводных лодок действовать в районе № 1-новый, ограниченном с севера параллелью 56°39′, с запада — меридианом 20°24′ и с юга — параллелью 56°22′, учитывая что южнее действовала подводная лодка «Щ-318». Лодка заняла указанный ей район, но из-за штормовой погоды вынуждена была лежать на грунте. (Дело 7344, лл. 82, 85; арх. 16086, лл. 17, 18; арх. 16088, л. 10.)

Подводная лодка «Д-2» продолжала находиться на позиции в районе порта Виндава. Вследствие неисправности рулей, кингстонов и других механизмов командир лодки решил возвращаться в базу. В 20 ч. 13 м. подводная лодка легла на курс отхода и пошла в базу. (Дело 7344, л. 82; арх. 16167, лл. 38, 39; арх. 16169, лл. 40, 41.)

Во исполнение приказания Народного Комиссара Военно-Морского Флота[1] начальник штаба флота приказал командующему Военно-воздушными силами флота усилить разведку портов Данцигской бухты, производя аэрофотосъемку этих портов, по возможности одновременно, настойчиво добиваться регулярного просмотра воздушной разведкой порта Свинемюнде, немедленно подготовить материальную часть для выполнения заданий разведывательного отдела штаба флота по полетам в тыл противника, штабу 15-го разведывательного полка тщательно анализировать данные разведки, собираемые самолетами, стремясь выявить намерения противника. (Дело 9273, лл. 36, 39.)

Начальнику разведывательного отдела штаба флота были даны указания усилить активность всех средств разведки южной части Балтийского моря. В Паланге были подготовлены к выброске в тыл противника и ожидали благоприятной погоды несколько групп разведчиков. (Дело 9273, л. 36.)

Начальник штаба флота приказал командиру бригады подводных лодок дать указания командирам подводных лодок на позициях в южной части Балтийского моря тщательно фиксировать все детали движения кораблей противника, указав лодкам, как передавать эти данные штабу бригады подводных лодок, не демаскируя себя. (Дело 9273, лл. 37, 39.)

Командир бригады подводных лодок передал по радио приказание подводным лодкам «С-13» и «Щ-407» тщательно фиксировать все детали движения кораблей противника, донося через каждые 5 дней о своих выводах. Командирам подводных лодок было дано указание захватить пленных, если это будет возможным. Для передачи всех донесений по этим вопросам лодкам было приказано отходить от своих пози-

[1] См. «Хронику» за 17 января — «Южная и средняя части Балтийского моря».

ций не менее чем на 40 миль. Это приказание было получено лодками в тот же день. (Дело 9370, л. 131; дело 7344, лл. 80, 81.)

Начальник штаба флота приказал командиру Либавской военно-морской базы усилить наблюдение за своим районом, используя сигнально-наблюдательные посты, наблюдательные посты 406-го и 407-го железнодорожных артиллерийских дивизионов, тесную связь с соседними частями Советской Армии, а также опросы пленных с целью установления характера перевозок противника и наличия кораблей в его портах. (Дело 9273, лл. 38, 39.)

Пять самолетов Пе-2 и 14 самолетов Як-9 (15 оракп), шесть самолетов ЛАГГ-3 (9 накп) и шесть Як-9 (21 накп) парами и поодиночке с 9 ч. 21 м. до 16 ч. 01 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море, Данцигской бухте, Рижском заливе и в портах Мемель и Либава. Три Як-9 (21 накп) с 10 ч. 00 м. до 12 ч. 40 м. производили разведку погоды в районе аэродромов Паневежис — Паланга. (Арх. 19535, лл. 46, 47, 50; арх. 18802, лл. 14, 15; арх. 18846, лл. 72—75.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 9 ч. 51 м. в 10 милях севернее маяка Брюстерорт (ш = 55°08′, д = 20°00′) два транспорта, шедших курсом 200° со скоростью 5 узлов; в 10 ч. 25 м. в 21 миле по пеленгу 292° от маяка Стило (ш = 54°55′, д = 17°10′) — транспорт, шедший курсом 90° со скоростью 5 узл.; в 13 ч. 25 м. в 16 милях южнее порта Мемель (ш = 55°28′, д = 20°57′) — три транспорта и один сторожевой катер, следовавшие курсом 10°; в 15 ч. 07 м. в 25 милях по пеленгу 202° от Мемеля (ш = 55°21′, д = 20°45′) — два транспорта и тральщик, шедшие курсом 210°; в 18 ч. 07 м. в Данцигской бухте — тральщик и в 18 ч. 39 м. в районе порта Мемель — миноносец противника. Одиночные подводные лодки были обнаружены в 11 ч. 30 м. в 37 милях северо-восточнее маяка Риксхэфт (ш = 55°20′, д = 19°00′); в 12 ч. 11 м. — в 26 милях к западу от маяка Брюстерорт; в 15 ч. 43 м. и в 18 ч. 29 м. — в 39 и 48 милях севернее маяка Риксхэфт (ш = 55°29′, д = 18°20′; ш = 55°38′, д = 18°10′). В течение суток в Данцигской бухте 53 подводные лодки из состава 21-й, 22-й и четырех флотилий неустановленной нумерации проходили боевую подготовку. Кроме того, были обнаружены в течение дня в порту Гдыня две пловучие базы подводных лодок; в порту Кенигсберг — девять транспортов, 12 подводных лодок и шесть быстроходных десантных барж; в порту Пиллау — две пловучие базы 2-й флотилии подводных лодок, восемь транспортов, крейсер, 10 подводных лодок и три быстроходные десантные баржи; в порту Мемель — два транспорта, шесть самоходных десантных барж, два сторожевых катера и пловучая база 3-й флотилии катеров-тральщиков; в порту Либава — 15 транспортов, два тральщика и сторожевой корабль; в порту Виндава — два транспорта, семь сторожевых катеров, две быстроходные десантные баржи и вспомогательное судно. (Дело 9370, лл. 150, 151; арх. 19531, лл. 38, 39.)

Самолет-торпедоносец и один самолет-топмачтовик (1 гв. мтакп) под прикрытием двух самолетов Як-9 (21 накп) с 12 ч. 25 м. до 15 ч. 35 м. летали для нанесения удара по транспорту противника, обнаруженному воздушной разведкой к востоку от банки Штольпе (ш = 54°55′, д = 17°10′). Из-за снегопада самолеты до цели не дошли; торпедоносец сел на свой аэродром с торпедой, а топмачтовик возвратился, сбросив бомбы в море. (Арх. 19535, л. 46; арх. 18802, л. 14; арх. 18846, лл. 74, 75.)

Четыре самолета Ла-7 (3 гв. иап) с 13 ч. 05 м. до 13 ч. 52 м. летали для нанесения бомбо-штурмового удара по вражеской автоколонне на косе Курише Нерунг в районе маяка Нидден; были уничтожены

шесть автомашин и одна повозка. (Арх. 19535, л. 47; арх. 18846, лл. 73, 74.)

Железнодорожные батареи № 1116 и 1117 (130 *мм*) с 13 ч. 08 м. до 13 ч. 34 м. безуспешно обстреляли 27 снарядами порт Мемель. Корректировку огня батарей вел самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием четырех самолетов Ла-7 (3 гв. иап). (Арх. 21720, л. 11; арх. 19535, л. 47; арх. 18846, лл. 72, 73.)

С 14 ч. 40 м. до 15 ч. 50 м. три самолета-топмачтовика (51 мтап) в сопровождении семи самолетов Як-9 (21 иакп) во взаимодействии с 10 самолетами Ил-2 (8 гв. шап) и 18 самолетами Ил-2 (47 шакп) под прикрытием 26 самолетов Як-9 и восьми самолетов ЛАГГ-3 (9 иакп) летали для нанесения бомбо-штурмового удара по трем неприятельским транспортам и сторожевому катеру, обнаруженным воздушной разведкой в 16 милях южнее Мемеля (ш = 55°28′, д = 20°57′), следовавшими курсом на порт Мемель. Из-за снегопада самолеты до цели не дошли. Самолеты-топмачтовики сбросили бомбы в море. Самолеты Ил-2 в 15 ч. 10 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по запасной цели — по двум транспортам и огневым точкам противника в порту Мемель; прямым попаданием ФАБ-100 был поврежден транспорт в 4000 *т*, а также приведены к молчанию три зенитные артиллерийские батареи противника и вызван в порту один взрыв. Огнем зенитной артиллерии противника был поврежден и при посадке разбился самолет Ил-2; экипаж остался невредимым. (Арх. 19535, лл. 46—48; арх. 18802, л. 14; арх. 18846, лл. 73, 74.)

С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 48 м. два самолета Як-9 (15 оракп) летали фотографировать результаты ударов самолетов Ил-2 по вражеским транспортам в порту Мемель. (Арх. 19535, л. 47; арх. 18846, лл. 73, 74.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) была развернута на новой огневой позиции в районе станции Кретинга. (Дело 9370, л. 143.)

В 22 ч. 00 м. на станцию Дарбенай прибыл отдельный артиллерийский дивизион 260-й отдельной бригады морской пехоты в составе четырех 76-*мм* батарей; дивизион переводился в район гавани Свента для установки там на огневых позициях. (Дело 7387, л. 44.)

В 15 ч. 55 м. был отмечен самолет противника Ю-88, который вел разведку в районе портов Рига — Усть-Двинск и переднего края нашей обороны, где самолет был безрезультатно обстрелян армейской зенитной артиллерией. (Дело 7433, л. 85.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В соответствии с основной задачей, поставленной бригаде подводных лодок, прервать морские пути сообщения окруженной группировки противника через порт Либава командир бригады приказал командиру подводной лодки «К-51» к 26 января занять позицию в районе № 7 на подходах к Померанской бухте с задачей уничтожения кораблей и транспортов противника. (Арх. 21198, лл. 46—53.)

Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах к западу от порта Хельсинки находилось восемь транспортов. (Дело 7344, л. 87; дело 7418, л. 4.)

Перевозки воинских грузов между островами Виртсу и Моон и между портом Рохукюля и островом Даго производились в условиях сплошного льда. Из-за полного замерзания пролива Мухувэйн корабли ходить больше не могли. (Дело 9273, л. 42; дело 9370, л. 144.)

По данным радиоразведки, в 6 ч. 41 м. южнее острова Юссарэ (ш = 59°36′,5, д = 23°23′,5) была отмечена подводная лодка противника. (Арх. 19531, л. 38.)

Два самолета Ил-2 (29 плоап) с 11 ч. 05 м. до 12 ч. 10 м. вели безуспешный поиск подводных лодок противника в районе полуостровов Порккалаудд — Таллин. (Дело 9370, л. 134; дело 7318, л. 13.)

С 12 ч. 20 м. до 18 ч. 40 м. катера-тральщики 1-й Краснознаменной бригады траления тралили подходы к гаваням порта Таллин: мин не обнаружено. (Арх. 21961, л. 36.)

Из-за штормовой погоды сторожевые катера Таллинского морского оборонительного района в дозоры не выходили. (Дело 7318, лл. 13, 14.)

В связи с обнаружением накануне, предположительно, подводной лодки противника в районе к югу от острова Осмусаар [1] командующий флотом приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом к 20 января произвести контрольное траление прибрежного фарватера Таллин — пролив Вооси-Курк; усилить наблюдение за побережьем в районе мыса Пыысапээ с задачей не допускать высадки диверсионных групп противника и уничтожения их. (Дело 9273, л. 48.)

Центральная и восточная части Финского залива. Продолжалось движение конвоев между Швецией, Финляндией и Ленинградом. В течение дня на переходах к востоку от порта Хельсинки находилось восемь транспортов и четыре ледокола. (Дело 7344, л. 77; дело 9370, лл. 128, 133.)

19 ЯНВАРЯ [2]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «С-13» находилась на позиции № 4-новая в южной части Балтийского моря. Встреч с противником не было. (Дело 7344, л. 98; арх. 16107, л. 6; арх. 16110, л. 6.)

На позиции № 3-новая северо-западнее маяка Брюстерорт действовала подводная лодка «Щ-407». (Дело 7344, л. 98; арх. 16102, лл. 9, 10; арх. 16104, лл. 5, 6.)

Подводная лодка «Щ-318» находилась на позиции № 2-новая к западу от района Паланга — маяк Паппензее. В 23 ч. 25 м. лодка обнаружила два неприятельских сторожевых корабля, шедших курсом 20° в строе уступа. Выйти в атаку «Щ-318» не удалось из-за малой дистанции до кораблей противника и их большой скорости. (Дело 7344, л. 98; арх. 16096, лл. 9. 10; арх. 16098, лл. 7, 8.)

На позиции № 1-новая в районе Либавы действовала подводная лодка «Щ-307»; в течение суток встреч с кораблями противника не было. (Дело 7344, л. 98; арх. 16086, л. 18; арх. 16088, лл. 10, 11.)

---

[1] См. «Хронику» за 17 января — «Северная часть Балтийского моря».

[2] Войска 3-го Белорусского фронта, перейдя в наступление, прорвали долговременную глубоко эшелонированную оборону немцев в Восточной Пруссии и, преодолевая упорное сопротивление противника, за пять дней наступательных боев продвинулись вперед до 45 *км*, расширив прорыв до 60 *км* по фронту; в ходе наступления войска фронта овладели укрепленными городами Пилькаллен и Рагнит и заняли более 600 других населенных пунктов.

Войска 2-го Белорусского фронта, развивая наступление, штурмом овладели городами Млава и Дзялдово (Зольдау) — важными узлами коммуникаций и опорными пунктами обороны немцев на подступах к южной границе Восточной Пруссии и городом Плоньск — крупным узлом коммуникаций и опорным пунктом обороны немцев на правом берегу Вислы, а также с боями заняли более 350 других населенных пунктов.

Войска 1-го Белорусского фронта, продолжая стремительное наступление, с боем овладели крупнейшим промышленным центром Польши городом Лодзь и рядом других важных узлов коммуникаций и опорных пунктов обороны немцев. (ЦО «Правда», 1945 г., № 17.)

Четыре самолета Як-9 (15 оракп) и два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп) с 9 ч. 40 м. до 11 ч. 05 м. вели разведку кораблей противника на его путях сообщения в Балтийском море, Данцигской бухте и в портах Мемель и Либава. Самолет Пе-2 и самолет Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. и с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 10 м. летали на разведку погоды в районе порта Мемель.

Авиация флота в течение суток активных боевых действий не вела из-за облачности в 10 баллов, высотой 200 *м*, видимости 500—4000 *м* и снегопадов. (Арх. 19535, л. 50; арх. 18846, лл. 75, 76.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 10 ч. 00 м. в 2,5 мили югозападнее порта Мемель транспорт противника, шедший курсом 360°; в 10 ч. 30 м. в порту Мемель — два транспорта, две самоходные десантные баржи и тральщик; одиночные подводные лодки в 10 ч. 25 м. — в районе маяка Иерсхефт (ш = 54°33′, д=16°15′), в 10 ч. 33 м.—в районе маяка Нэксэ (остров Борнгольм), в 12 ч. 45 м. — в районе к северу от маяка Брюстерорт (ш = 55°39′, д = 19°27′), в 15 ч. 51 м. — в 12 милях к северо-востоку от порта Кольберг, в 16 ч. 46 м. — в 44 милях к западу от маяка Паппензее (ш=56°11′, д=19°43′), в 16 ч. 58 м.— в 14 милях к северу от маяка Хаммерен (остров Борнгольм) и в 19 ч. 40 м. в 19 милях юго-восточнее мыса Дью Одде (остров Борнгольм) в ш=54°51′, д=15°30′. Кроме того, были обнаружены в порту Гдыня три пловучие базы подводных лодок, в порту Данциг — пловучая база подводных лодок и в порту Мемель — два транспорта, тральщик, две быстроходные десантные баржи и пловучая база катеров-тральщиков. На переходе в южной и юго-восточной частях Балтийского моря — шесть германских, четыре датских транспорта и два сторожевых корабля противника. (Дело 9371, л. 39; арх. 19531, лл. 40, 42.)

По данным Генерального Штаба Советской Армии, в районах портов Либава и Виндава было сосредоточено до 200 различных кораблей противника; исходя из этого, можно было ожидать начала массовой эвакуации противника через эти порты. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему флотом принять меры для усиления ударов по транспортам и другим пловучим средствам противника как в портах, так и на переходе. (Дело 9371, л. 44.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота № 00250 командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота: 1) организовать наведение торпедных катеров (с приходом их в гавань Свента) самолетами на корабли противника с выносного пункта управления Свента; 2) к 5 февраля составить план действий Военно-воздушных сил флота при противодесантной обороне Таллинского, Кронштадтского морских оборонительных районов и Либавской военно-морской базы; 3) организовать совместные удары Военно-воздушных сил с батареями береговой обороны по кораблям противника в Ирбенском проходе; 4) подготовить кадры летчиков для самолетов противолодочной обороны и 5) для организации совместных действий Военно-воздушных сил флота и подводных лодок в течение января и февраля отработать связь самолетов-разведчиков с подводными лодками. (Арх. 18813, лл. 9—13.)

Одновременно командиру Либавской военно-морской базы было приказано к 1 февраля отработать план противодесантной обороны побережья в тесном взаимодействии с частями Советской Армии с привлечением железнодорожных батарей, Военно-воздушных сил флота и торпедных катеров; отдельно отработать план обороны аэродромов. (Арх. 19545, л. 25.)

Отдельный артиллерийский дивизион 260-й бригады морской пехоты (четыре 176-*мм* батареи) прибыл в район гавани Свента. (Дело 9371, л. 54.)

Начальник штаба флота передал командиру 1-й гвардейской красносельской морской железнодорожной артиллерийской бригады приказание командующего флотом подготовить одну 180-*мм* батарею для передислокации на либавское направление, где для нее будут построены железнодорожные пути. (Дело 9273, л. 60.)

Радиоразведка в 3 ч. 30 м. обнаружила подводную лодку противника в Рижском заливе в районе острова Рухну. (Арх. 19531, л. 40.)

По донесениям сигнально-наблюдательных постов, вражеский самолет Ю-88, идя на высоте 7000 *м*, днем вел разведку района Рига — Усть-Двинск. (Арх. 19531, л. 40.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Д-2» возвращалась с позиции у Виндавы в базу; встреч с кораблями противника не было. (Дело 7344, л. 98; арх. 16167, л. 39; арх. 16169, л. 42.)

В связи с уходом подводной лодки «Д-2» с позиции в базу командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок выслать на позицию в район порта Виндава подводную лодку «Л-3» и, сообразуясь с обстановкой, поставить мины в этом районе. (Дело 9273, л. 57, 66; дело 7344, л. 67.)

Выполняя это указание, командир бригады подводных лодок приказал командиру подводной лодки «Л-3» к 25 января занять позицию № 5-новая на подходах к порту Виндава, ограниченную параллелями 57°46′ и 57°03′ и с запада — меридианом 20°50′. Лодке было приказано уничтожать транспорты и боевые корабли противника; поставить минные банки на непосредственных подходах к порту Виндава; вести активный поиск в своем районе, тщательно фиксировать все детали поведения кораблей противника и через каждые пять дней выходить из района на 40 миль для донесения о своих выводах; если представится возможность, захватить пленных. (Арх. 21198, лл. 37—45.)

По данным радиоразведки, одиночные неприятельские подводные лодки отмечались с 0 ч. 31 м. до 1 ч. 22 м. в районе к северу от острова Найссаар (ш=59°49′, д=24°38′; ш=59°46′,5, д=24°35′) и в 3 ч. 20 м. — в 15 милях к северо-западу от маяка Пакри (ш=59°35′, д=23°44′). (Арх. 19531, л. 40.)

С 9 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. малый охотник «МО-124» и сторожевой катер типа Д-3 № 326 вели безуспешный поиск подводных лодок противника к юго-востоку от полуострова Порккалаудд (ш = 59°49′, д = 24°38′). (Дело 9371, лл. 22, 55.)

На переправе между островами Виртсу и Моон днем продолжались перевозки воинских грузов. (Дело 9371, л. 36.)

С 10 ч. 45 м. до 17 ч. 30 м. производилось траление Купеческой гавани порта Таллин береговым электромагнитным тралом; мины не обнаружены. (Дело 9371, л. 55; арх. 21961, лл. 37, 38.)

Центральная и восточная части Финского залива. Радиоразведка в 4 ч. 24 м. обнаружила подводную лодку противника в 9 милях к юго-востоку от банки Калбодагрунд (ш=59°51′, д=25°45′). (Арх. 19531, л. 40.)

В связи с проникновением подводных лодок противника к востоку от Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа начальник штаба флота приказал комадующему Таллинским морским оборонительным районом предупредить соседние части Советской Армии и пограничные войска об усилении наблюдения за побережьем. (Дело 9273, л. 61.)

Выполняя указания начальника штаба флота об усилении противолодочной обороны в связи с проникновением вражеских подводных лодок к востоку от Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командирам соединений и Островной военно-морской базы усилить наблюдение постов Службы наблюдения и связи, частей береговой обороны и противовоздушной обороны, расположенных на побережье, за подводными лодками противника в своих районах, предупредить части Советской Армии и пограничных войск об усилении наблюдения за подходами к побережью, потребовать от лоцманов усиления наблюдения за водой и готовности уклониться от атак подводных лодок противника, одновременно требуя немедленных донесений от всех в случае обнаружения неприятельских подводных лодок. (Дело 9371, л. 27; дело 9273, л. 61.)

В связи с ухудшением ледовой обстановки и трудностью плавания при отсутствии размагниченных линейных ледоколов командующий Кронштадтским морским оборонительным районом просил разрешения командующего флотом закончить ледовую кампанию к 26 января, проведя в Ленинград и из Ленинграда те транспорты, которые в настоящее время находились в пути к востоку от порта Хельсинки и в Ленинграде. (Дело 9371, л. 30.)

20 ЯНВАРЯ.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «С-13» находилась на позиции № 4-новая в южной части Балтийского моря. (Дело 7344, л. 107; арх. 16107, лл. 6, 7; арх. 16110, лл. 6, 7.)

Подводная лодка «Щ-407» находилась на позиции № 3-новая к северо-западу от маяка Брюстерорт. В 23 ч. 45 м. на лодке было получено сообщение командира 5-го дивизиона подводных лодок об обнаружении воздушной разведкой в 17 ч. 05 м. в 40 каб. юго-восточнее маяка Хела конвоя противника (четыре транспорта, два тральщика и две подводные лодки), шедшего курсом 30° со скоростью 6 узлов. Командир лодки решил итти на перехват этого конвоя. (Дело 9273, л. 91; дело 7344, л. 107; арх. 16102, л. 10; арх. 16104, лл. 6, 7.)

На позиции № 2-новая западнее района Паланга — маяк Паппензее находилась подводная лодка «Щ-318». В течение суток лодка дважды слышала отдаленные взрывы, но встреч с кораблями противника не имела. (Дело 7344, л. 107; арх. 16096, лл. 10, 11; арх. 16098, лл. 8—10.)

На позиции № 1-новая в районе Либавы находилась подводная лодка «Щ-307» в течение суток. (Дело 7344, л. 107; арх. 16086, лл. 18, 19; арх. 16088, л. 11.)

Пять самолетов Пе-2, 20 самолетов Як-9 (15 оракп) и два самолета Як-1 (12 иакп) парами и поодиночке с 9 ч. 09 м. до 17 ч. 30 м. и самолет-разведчик (15 оракп) с 18 ч. 53 м. до 19 ч. 43 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийском море, Рижском заливе и в портах Свинемюнде, Гдыня, Данциг, Кенигсберг, Мемель, Либава и Виндава. (Арх. 19535, лл. 52, 54; арх. 18846, лл. 76—78.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в порту Гдыня восемь транспортов, два крейсера, 12 подводных лодок и плавучую базу 22-й флотилии подводных лодок противника; в порту Данциг — 23 транспорта, четыре сторожевых корабля, девять подводных лодок и плавучую базу

---

[1] Войска 3-го Белорусского фронта, продолжая наступление в Восточной Пруссии, штурмом овладели городом Тильзит и другими важными узлами коммуникаций и опорными пунктами немцев на кенигсбергском направлении. (ЦО «Правда», 1945 г., № 18.)

23-й флотилии подводных лодок; в порту Пиллау — 21 транспорт, 18 подводных лодок, крейсер, восемь быстроходных десантных барж, два тральщика, пять кораблей неустановленного класса и пловучую базу 21-й флотилии подводных лодок; в порту Мемель и к югу от него (по данным постов СНиС и военнопленных) — транспорт, сторожевой корабль, тральщик, три самоходные десантные баржи, два сторожевых катера, ледокол и три буксира; в порту Либава — 25 транспортов, два миноносца, шесть сторожевых кораблей и три сторожевых катера; в порту Виндава — два транспорта, четыре быстроходные десантные баржи, пять сторожевых катеров и вспомогательное судно; в 10 ч. 30 м. в 8,5 мили северо-восточнее маяка Хела — четыре тральщика противника, предположительно, производившие траление.

Одиночные подводные лодки противника отмечены в 9 ч. 50 м. в 10 милях к северо-востоку от порта Данциг, в 11 ч. 39 м. — в 11 милях к востоку от мыса Дью Одде (остров Борнгольм), в 11 ч. 58 м. — в 33 милях северо-западнее маяка Нидден, в 16 ч. 49 м. — в 22 милях к северо-востоку от маяка Дарссерорт, в 17 ч. 45 м. — в 30 милях к северо-востоку от маяка Сванэке (остров Борнгольм), в 18 ч. 55 м. — в 10 милях к западу от маяка Брюстерорт и в 19 ч. 35 м. — в 10 милях к юго-западу от Паланги.

Кроме того, авиаразведка отметила переброску большого количества войск и техники противника из района населенного пункта Салдус (Курляндский полуостров) в порт Либава. (Арх. 19531, лл. 42—45, 47.)

С 14 ч. 30 м. до 17 ч. 05 м. самолет-торпедоносец и самолет-топмачтовик (1 гв. мтакп) в сопровождении четырех самолетов Як-9 (21 иакп) летали на крейсерство в Балтийское море. Не обнаружив кораблей противника, самолет-торпедоносец возвратился на аэродром с торпедой, а топмачтовик сбросил бомбы в море. (Арх. 19535, л. 52; арх. 18802, л. 16; арх. 18846, лл. 77, 78.)

С 17 ч. 55 м. до 20 ч. 45 м. три самолета-торпедоносца (1 гв. мтакп) поодиночке поставили шесть мин АМД-500 на подходах к порту Либава (ш=56°32′, д=20°57′,6; ш=56°32′,2, д=20°57′,6; ш=56°36′,3, д=20°58′). Самолет-торпедоносец (51 мтап) с 18 ч. 00 м. до 19 ч. 33 м. летал на постановку мин в Данцигской бухте; вследствие плохой погоды самолет до назначенного района не дошел и поставил две мины АМД-500 на подходах к порту Пиллау. (Арх. 19535, л. 54; арх. 18802, лл. 18, 19; арх. 18847, лл. 50, 51.)

С 19 ч. 30 м. до 23 ч. 37 м. три самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) произвели семь вылетов на постановку мин на подходах к порту Либава. За пять вылетов самолеты выставили 10 мин А-5 в точках: ш=56°32′, д=20°56′,5; ш=56°32′,7, д=20°57′; ш=56°32′,2, д=20°56′,5; ш=56°32′,6, д=20°58′,3; ш=56°32′,2, д=20°57′,7. Один самолет из-за плохой погоды до района постановки не дошел и поставил две мины А-5 в точке ш=56°25′, д=20°50′ (50 каб. к северо-западу от знака Бернату), а другой самолет по этой же причине, не выполнив задания, возвратился с минами на аэродром. (Арх. 19535, лл. 54, 55; арх. 18802, л. 20; арх. 18847, лл. 50—52.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) в течение ночи и до 8 ч. 00 м. утра выпустила 80 снарядов по скоплению живой силы и техники противника в районе Мемеля.

С 11 ч. 46 м. до 12 ч. 31 м. та же батарея 12 снарядами обстреляла и привела к молчанию 105-*мм* батарею противника в том же районе. С 16 ч. 17 м. до 16 ч. 45 м. железнодорожная батарея № 1120 (152-*мм*) вела огонь по транспорту противника на подходах к порту Мемель.

Было израсходовано 60 снарядов и наблюдалось одно попадание в транспорт, который укрылся в порту. (Дело 9371, лл. 81, 82; арх. 20959, л. 10.)

Огонь железнодорожных батарей корректировали два самолета Ил-2 (13 арт. аэ) поодиночке под прикрытием восьми самолетов Ла-7 (3 гв. иап, четверками). (Арх. 19535, лл. 52, 53; арх. 18846, лл. 77, 78.)

По данным военнопленных, эвакуация населения с Курляндского полуострова была прекращена. (Арх. 19531, л. 82.)

Считая активные действия противника на либавском направлении маловероятными, Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему флотом сосредотачивать в районе Паланга — гавань Свента только самые необходимые для боевых действий части флота и авиации, в первую очередь торпедные катера; обратить особое внимание на организацию самообороны баз и аэродромов и на готовность к вывозу всего ценного имущества из этого района в соответствии с обстановкой. (Дело 9371, л. 93; дело 9274, л. 5.)

Начальник штаба флота считал, что быстрое продвижение советских войск на запад, в том числе в направлении порта Данциг, заставит противника в ближайшие дни начать эвакуацию района крепости и порта Кенигсберг, в связи с чем, повидимому, резко усилится движение неприятельских транспортов в районе Данцигской бухты. На основании этого начальник штаба флота приказал командиру бригады подводных лодок продумать вопрос о переразвертывании подводных лодок в указанном направлении и информировать командиров лодок на позициях об этой обстановке. (Дело 9273, л. 80.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Д-2» возвращалась с позиции у Виндавы в базу. В 14 ч. 00 м. лодка была встречена тральщиком «Т-217» и в 21 ч. 55 м. прибыла в порт Ханко. (Дело 7344, л. 107; арх. 16167, л. 40; арх. 16169, л. 43.)

С 10 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. подводная лодка «К-51» перешла из Хельсинки в Ханко; подводная лодка «М-102» в 18 ч. 00 м. прибыла из Ханко в Хельсинки. (Дело 7344, л. 107; дело 7345, л. 2.)

Корабли флота обеспечивали движение транспортов между Швецией, Финляндией и Ленинградом. В течение суток на переходах к западу от порта Хельсинки находились три транспорта. (Дело 9371, л. 97; дело 7418, л. 26.)

Днем закончились плановые перевозки грузов через пролив Муху-Вэйн на остров Даго. (Дело 9371, л. 105.)

Из-за штормовой погоды сторожевые катера Таллинского морского оборонительного района в дозор не высылались. (Дело 9371, л. 70.)

Два самолета Ил-2 (29 плоаэ) с 15 ч. 30 м. до 17 ч. 10 м. вели безрезультатный поиск подводных лодок противника в западной части Финского залива. (Дело 9371, лл. 70, 98; арх. 19535, л. 56.)

Центральная и восточная части Финского залива. По данным радиоразведки, с 4 ч. 17 м. до 5 ч. 42 м. южнее банки Калбодагрунд (ш=59°55′, д=25°37′; ш=59°35′, д=25°40′) отмечалась подводная лодка противника. (Арх. 19531, л. 42.)

В течение суток на переходах к востоку от порта Хельсинки находились восемь транспортов и два ледокола. (Дело 7344, л. 103.)

На основании донесения командующего Кронштадтским морским оборонительным районом[1] командующий флотом доложил Народному

---

[1] См. «Хронику» за 19 января — «Центральная и восточная части Финского залива».

Комиссару Военно-Морского Флота о невозможности продолжать плавание по шхерным фарватерам вследствие ухудшения ледовой обстановки и отсутствия размагниченных линейных ледоколов. Народный Комиссар разрешил командующему флотом прекратить ледокольную кампанию в Финском заливе по своему усмотрению. (Дело 9273, л. 71; дело 9371, л. 92.)

21 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «С-13» находилась на позиции № 4-новая в южной части Балтийского моря. В 4 ч. 46 м. лодка была обнаружена тремя вражескими дозорными кораблями, два из которых начали преследовать ее. Уходя от преследования, лодка обнаружила транспорт противника в охранении пяти кораблей, но атаковать его не могла, так как еще не оторвалась от преследовавших ее кораблей. В течение суток «С-13» встречала дозорные корабли противника, от которых уклонялась увеличением хода. (Дело 7345, л. 5; арх. 16107, лл. 7—10; арх. 16110, лл. 7, 8.)

Подводная лодка «Щ-407» находилась на позиции № 3-новая к северо-западу от маяка Брюстерорт. Лодка ночью на 21 января пыталась сблизиться с конвоем противника, обнаруженным накануне авиаразведкой у мыса Хела, но не встретила его. В 4 ч. 17 м. лодка уклонилась от атаки неприятельского самолета срочным погружением. В течение суток «Щ-407» неоднократно слышала шум винтов кораблей и отдаленные подводные взрывы, но кораблей противника не встречала. Утром лодка покинула свою позицию для передачи очередного (пятидневного) донесения о характере движения неприятельских кораблей. (Дело 7345, л. 5; арх. 16102, лл. 10—13; арх. 16104, лл. 7, 8.)

На позиции № 2-новая к западу от района Паланга — маяк Паппензее продолжала находиться подводная лодка «Щ-318». В 0 ч. 18 м. на лодке была получена радиограмма начальника штаба флота с сообщением об обнаруженном накануне у маяка Хела конвое противника в составе четырех транспортов, двух тральщиков и двух подводных лодок. Командир «Щ-318» решил произвести поиск на вероятном курсе движения конвоя. В течение суток лодка вражеских кораблей не встретила. (Дело 7345, л. 5; арх. 16096, лл. 11—14; арх. 16098, лл. 10, 11.)

На позиции № 1-новая в районе порта Либава находилась подводная лодка «Щ-307». В 20 ч. 32 м. на лодке были услышаны шумы винтов транспортов и сторожевых кораблей, но плохая видимость помешала лодке преследовать противника. (Дело 7345, л. 5; арх. 16086, лл. 19, 20; арх. 16088, лл. 11, 12.)

С 0 ч. 35 м. до 1 ч. 37 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) летал по заданию разведывательного отдела штаба флота, но из-за плохой погоды задания не выполнил и возвратился из района города Шауляй. (Арх. 19535, л. 54.)

С 9 ч. 35 м. до 11 ч. 35 м. самолет Пе-2 и с 12 ч. 56 м. до 14 ч. 17 м. два самолета Як-9 (15 оракп) вели разведку вражеских кораблей и транспортов противника в Балтийском море и в Рижском заливе. С 12 ч. 30 м. до 14 ч. 44 м. на разведку кораблей и транспортов в тех же районах летали восемь самолетов Як-9 (12 иакп) парами, но из-за неблагоприятных метерологических условий задания не выполнили. С 12 ч. 40 м. до 13 ч. 50 м. два самолета Ил-2 (35 шакп) безуспешно вели поиск подводных лодок противника в северной части Рижского залива. Другие части авиации флота боевых действий не вели из-за облачности в 10 баллов, высотой 100—200 *м* и видимости 200—2000 *м* (снег, туман). (Арх. 18846, л. 78; арх. 19531, л. 47; арх. 19535, лл. 56, 58.)

Радиоразведка обнаружила одиночные подводные лодки противника: в 11 ч. 29 м. — западнее порта Мемель (ш=55°44′, д=20°00′); в 11 ч. 58 м. — в 18 милях севернее маяка Брюстерорт; в 12 ч. 13 м.— в 37 милях севернее маяка Риксхэфт; в 15 ч. 54 м. — в 31 миле севернее маяка Хела (ш=55°07′, д=18°53′); в 17 ч. 45 м. — в 20 милях к северо-востоку от маяка Дью Одде (остров Борнгольм); в 23 ч. 32 м. — в 29 милях к северо-западу от порта Мемель (ш=55°48′, д=20°17′). Кроме того, в течение суток было отмечено в Данцигской бухте 56 подводных лодок противника из состава 21, 22, 23-й и одной неустановленной флотилии, проходивших боевую подготовку; на переходах в южной и юго-восточной частях Балтийского моря радиоразведка обнаружила три германских транспорта, вспомогательное судно, неопознанный корабль и восемь датских транспортов. В 23 ч. 45 м. из порта Либава или Виндава (предположительно) вышел конвой транспортов противника в охранении сторожевых кораблей. (Арх. 19531, лл. 44—47.)

Днем самолеты-разведчики Советской Армии продолжали наблюдать движение эшелонов с вражескими войсками и техникой из района Курляндского полуострова в порт Либава. (Арх. 19531, л. 47.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота № 00250 командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота организовать совместные удары железнодорожных батарей и авиации флота по кораблям противника у советского побережья в районе гаваней Паланга, Свента и в порту Мемель, а также по береговым объектам и батареям противника в порту Мемель, корректируя с воздуха стрельбу железнодорожных батарей по портам Мемель и Либава. Организацию корректировки огня железнодорожных батарей с воздуха командующий флотом возложил на начальника береговой обороны флота. (Арх. 18813, л. 14.)

Представитель Ставки Верховного Главнокомандования начальник Генерального Штаба Советской Армии Маршал Советского Союза Василевский, находившийся в районе 1-го Прибалтийского фронта, сообщил командующему флотом, что ввиду выгодной обстановки, создавшейся для нас на Восточном фронте, противник будет вывозить значительную часть своих войск с Курляндского полуострова в Германию и поэтому предложил усилить удары флота по порту Либава и по транспортам противника в море. Одновременно Маршал Василевский сообщил, что советские войска на участке Либава — Мемель были усилены и заверил командующего флотом, что ему не следует больше беспокоиться за устойчивость положения фронта в этом районе. (Дело 9371, л. 110.)

Ледовая обстановка: на участке побережья в районе гавань Паланга — маяк Паппензее местами наблюдалось сало; в гавани Свента стоял сплошной лед, толщиной 19 *см*; в районе юго-восточной части острова Эзель — припай шириной в 22 каб. и с толщиной льда 15—18 *см*; в остальной части Рижского залива — чистая вода. (Дело 9371, л. 132; дело 7387, л. 49.)

С 9 ч. 25 м. до 9 ч. 49 м. железнодорожные батареи № 1105 и 1106 (130-*мм*) обстреляли из района к западу от станции Темери и привели к молчанию две 105-*мм* артиллерийские батареи противника южнее города Тукумс. Батареи израсходовали 40 снарядов. (Дело 9371, л. 128; арх. 20959, л. 10.)

С 11 ч. 12 м. до 17 ч. 12 м. восемь катеров-тральщиков 3-й бригады траления произвели разведывательное траление фарватера между портом Усть-Двинск и гаванью Скульте. Мины не обнаружены. (Дело 9371, л. 114; дело 9372, л. 9.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. На переправе между островами Виртсу и Моон днем продолжались перевозки воинских грузов. (Дело 9371, л. 129.)

Корабли флота продолжали обеспечивать перевозки грузов из Швеции и Финляндии в Ленинград. В течение суток на переходах к западу от порта Хельсинки находилось семь транспортов. (Дело 7345, л. 4; дело 9371, л. 115.)

Ледовая обстановка: в гавани и на подходах к порту Турку стоял лед толщиной 25—35 *см*. (Дело 9371, л. 122.)

С 9 ч. 48 м. до 18 ч. 10 м. катера-тральщики 1-й бригады траления тралили катерным тралом подходы к гаваням порта Таллин, а также фарватер между портами Таллин и Хельсинки. Мин не обнаружено. (Дело 9371, л. 116; дело 9372, л. 8; арх. 21961, л. 42.)

С 10 ч. 50 м. до 12 ч. 05 м. самолет Ил-2 (29 плоаэ) безуспешно искал подводные лодки противника в западной части Финского залива. (Дело 9371, л. 121.)

Начальник штаба флота приказал командиру военно-морской базы Порккалаудд обследовать состояние противолодочных сетей на противолодочном рубеже Найссаар-Порккалаудд, в районе островов Макилуото — Порккалан Каллбода до параллели 59°50′. (Дело 9274, л. 11.)

Центральная и восточная части Финского залива. По данным радиоразведки, в 3 ч. 47 м. к западу от банки Калбодагрунд (ш=60°00′, д=25°30′) была отмечена вражеская подводная лодка. (Арх. 19531, л. 44.)

С 15 ч. 30 м. до 19 ч. 00 м. сторожевые катера безуспешно вели поиск неприятельских подводных лодок в районе банки Калбодагрунд и возвратились в Таллин. (Дело 7318, лл. 29—31; дело 9371, л. 126; дело 9372, л. 8.)

Продолжалось движение конвоев к востоку от порта Хельсинки. В течение суток на переходе в этом районе находилось восемь транспортов и два ледокола. Движение транспортов сильно затруднялось тяжелыми льдами. (Дело 7418, л. 37; дело 7345, лл. 4, 7.)

В связи с усложнявшейся ледовой обстановкой между портами Хельсинки и Ленинград командующий флотом приказал закончить ледовую кампанию к 26 января, как только будут проведены в Ленинград, разгружены и проведены обратно транспорты, уже находившиеся на переходе к востоку от Хельсинки и в Ленинграде[1]. (Дело 9274, л. 18; дело 7418, л. 35.)

Ледовая обстановка: кромка сплошного льда проходила к западу от маяка Толбухин и вдоль северного берега Финского залива с разводьями у мыса Сейвестэ; толщина льда была 16 *см*. По южному берегу до Лужской губы стоял сплошной лед; в Лужской губе были забереги шириной 100—300 *м* и молодой лед. (Дело 9371, л. 117.)

Железнодорожная батарея № 1122 (152-*мм*) 407-го железнодорожного артиллерийского дивизиона в 4 ч. 02 м. начала движение из Ленинграда к месту новой дислокации на станцию Дарбенай. (Арх. 20959, л. 11.)

22 ЯНВАРЯ.[2] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «С-13» продолжала держаться на позиции

---

[1] См. «Хронику» за 20 января — «Центральная и восточная части Финского залива».

[2] Войска 3-го Белорусского фронта в Восточной Пруссии штурмом овладели городом Инстербург — важным узлом коммуникаций и мощным укрепленным районом обороны немцев на путях к Кенигсбергу. Войска 2-го Белорусского фронта, развивая стремительное наступление в глубь Восточной Пруссии, овладели городами Аллен-

№ 4-новая в южной части Балтийского моря. В 23 ч. 30 м. лодка обнаружила конвой противника и начала сближаться с ним для атаки, но в 23 ч. 47 м., находясь в 29 милях по пеленгу 337° от маяка Риксхэфт, вынуждена была срочно погрузиться, уклоняясь от одного из кораблей охранения конвоя. (Дело 7345, л. 17; арх. 16107, лл. 10, 11; арх. 16110, л. 8.)

Подводная лодка «Щ-407», утром 21 января покинувшая позицию № 3-новая (в районе маяка Брюстерорт) для передачи очередного донесения, возвратилась на свою позицию. (Дело 7345, лл. 10, 17; арх. 16102, лл. 13, 14; арх. 16104, лл. 8—10.)

На позиции № 2-новая (к западу от района Паланга) продолжала действовать подводная лодка «Щ-318». (Дело 7345, л. 17; арх. 16096, лл. 14, 15; арх. 16098, лл. 11, 12.)

На позиции № 1-новая на подходах к порту Либава находилась подводная лодка «Щ-307». В 12 ч. 08 м. лодка обнаружила четыре тральщика противника, шедшие в строе уступа курсом 90° с тралами (ш=56°21′, д=20°33′,4). В 12 ч. 45 м. один из тральщиков начал преследовать подводную лодку, которой удалось оторваться от преследования только в 23 ч. 30 м. (Дело 7345, л. 17; арх. 16086, лл. 20, 21; арх. 16088, лл. 12, 13.)

С 9 ч. 50 м. до 17 ч. 55 м. восемь самолетов Як-9 (15 оракп) парами и поодиночке искали вражеские корабли и транспорты и вели разведку погоды в Балтийском море и в портах Мемель и Либава. (Арх. 19535, л. 58; арх. 18846, лл. 79, 80.)

С 10 ч. 48 м. до 12 ч. 35 м. самолет-торпедоносец (1 гв. мтакп) летал на крейсерство и разведку погоды в Балтийское море. Вследствие неблагоприятных метеорологических условий самолет задания не выполнил и возвратился с торпедой. Авиация флота других боевых действий не вела из-за облачности в 10 баллов, высотой 100—200 *м*, видимости 500—4000 *м* и снега. (Арх. 19535, л. 58; арх. 18846, лл. 79, 80.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила подводные лодки противника в 7 ч. 54 м. в 6 милях к востоку от мыса Дью Одде (остров Борнгольм); в 8 ч. 32 м. — в 60 милях к северо-западу от маяка Брюстерорт (ш=55°48′, д=19°00′); в 12 ч. 03 м.—в 65 милях к северо-западу от маяка Риксхэфт; в 12 ч. 12 м.— в районе маяка Риксхэфт; в 12 ч. 18 м. — в 31 миле к северо-востоку от маяка Риксхэфт; в 16 ч. 56 м.— в 54 милях к северо-востоку от маяка Риксхэфт (ш = 55°41′, д = 18°55′); в 17 ч. 23 м. — в 17 милях к северо-западу от маяка Стило (ш=55°05′, д=17°55′) и в 18 ч. 15 м.— в 15 милях к северо-востоку от маяка Брюстерорт (ш=55°06′, д=20°20′); в течение суток в Данцигской бухте — 34 подводные лодки противника из состава 22-й и 23-й флотилий и одной флотилии неустановленной нумерации, проходившие боевую подготовку; в 13 ч. 25 м. в порту Мемель — три быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера; в 13 ч. 54 м. в аванпорте Либава — семь транспортов и два сторожевых корабля противника. (Арх. 19531, лл. 46, 47, 49.)

штайн, Остероде и Дойтш Айлау — важными узлами железных и шоссейных дорог и сильно укрепленными опорными пунктами обороны немцев, прикрывавшими с юга центральные районы Восточной Пруссии.

Войска 1-го Белорусского фронта, продолжая наступление, с боем овладели рядом важных узлов коммуникаций и опорными пунктами обороны немцев на подступах к городу Бромберг (Быдгощ), а также городом Гнезен (Гнезно) на путях к городу Познань. (ЦО «Правда», 1945 г., № 20.)

В 15 ч. 20 м. в район гавани Свента прибыла 310-я отдельная танковая рота 260-й бригады морской пехоты с пятью танками и 13 самоходными 76-*мм* установками. (Дело 9372, лл. 30, 31.)

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 17 м. железнодорожные батареи № 1116 и 1118 (130-*мм*) 40 снарядами обстреляли и привели к молчанию две батареи противника севернее города Мемель. (Дело 9372, лл. 31, 48; дело 9274, лл. 36, 37.)

В связи с подготовкой наступления на город и порт Мемель (Клайпеда) командующий 4-й ударной армией просил командующего флотом об оказании его войскам помощи силами флота. Командующий флотом принял решение содействовать наступлению 4-й ударной армии морской авиацией и железнодорожной артиллерией, приказав начальнику походного штаба флота контр-адмиралу Богданову, находившемуся в городе Паланга, увязать все действия частей флота с действиями войск 4-й ударной армии. (Дело 9372, л. 34; дело 9274, л. 39.)

С 10 ч. 15 м. до 13 ч. 36 м. три морских бронекатера и один малый охотник в обеспечении восьми катеров-тральщиков 3-й бригады траления перешли из гавани Скульте в порт Усть-Двинск. (Дело 7433, лл. 94, 95; дело 9372, л. 22.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок ускорить подготовку одной подводной лодки типа М к выходу в район портов Либава — Виндава. (Дело 7345, л. 22; дело 9274, л. 27.)

Продолжалось движение транспортов на фарватерах между портами Швеции и Финляндии и Ленинградом. В течение суток на подходах к западу от порта Хельсинки находились четыре транспорта. (Дело 9372, л. 24; дело 7345, л. 24.)

Днем производилось неконтактное траление шхерного фарватера к югу и к востоку от полуострова Ханко. Мины не обнаружены.

Катера-тральщики 1-й бригады траления с 10 ч. 45 м. до 18 ч. 40 м. тралили подходы к гаваням и рейдам порта Таллин. Мин не обнаружено. (Дело 7318, лл. 37, 39; дело 9372, лл. 20, 47; арх. 21961, лл. 43, 44; дело 7345, л. 15; дело 9274, лл. 28, 29.)

С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 25 м. шесть самолетов Ил-2 (29 плоаэ) парами безуспешно вели поиск вражеских подводных лодок в западной части Финского залива до меридиана порта Хельсинки. (Дело 7318, лл. 34, 37; дело 9372, л. 20.)

По данным радиоразведки, подводная лодка противника была отмечена в 13 ч. 00 м. в 8,5 мили к северо-западу от мыса Пакринеем (ш=59°28′,5, д=23°47′). (Арх. 19531, л. 46.)

В 13 ч. 53 м. сторожевой катер Д-3 № 152 и малый охотник «МО-93» (из состава дозора № 5) вышли в район мыса Пакринеем, где радиоразведкой была обнаружена подводная лодка противника. В 16 ч. 12 м. сторожевой катер Д-3 № 152 производил поиск и, находясь в 8 милях к западу от маяка Пакри (ш=59°24′, д=23°46′), слышал два подводных взрыва и предположил, что подводная лодка противника подорвалась на шестой линии нашего минного заграждения у острова Осмусаар (мины типа АГ). Поиск продолжался. (Дело 7318, лл. 35, 37; дело 9372, лл. 20, 39, 47.)

С 14 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. малые охотники «МО-106», «МО-124» и сторожевые катера Д-3 № 326, 588 и 591 перешли из порта Таллин в Хельсинки. (Дело 7318, лл. 37, 39; дело 9372, лл. 20, 47.)

В 15 ч. 30 м. бронекатер № 305 и малый охотник «БМО-536» вышли на обследование противолодочных сетей в районе от острова Макилуото до параллели 59°50′. (Дело 9372, л. 24.)

Центральная и восточная части Финского залива. Радиоразведкой в 23 ч. 08 м. была обнаружена подводная лодка противника южнее банки Калбодагрунд. (Арх. 19531, л. 48.)

В течение суток на шхерном фарватере к востоку от порта Хельсинки находилось девять транспортов и два ледокола, ожидавшие улучшения погоды и выяснения ледовой обстановки для следования по назначению. Два транспорта под проводкой ледокола перешли из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 7418, лл. 45, 54; дело 9372, лл. 41, 45.)

23 ЯНВАРЯ.[1] Командующий флотом в директивах командующему Военно-воздушными силами флота и командиру Либавской военно-морской базы указал, что в зимний период (до 1 мая 1945 г.) Краснознаменный Балтийский флот будет:

а) действиями подводных лодок и минно-торпедной авиации нарушать дальние пути сообщения противника в Балтийском море от Мемеля до Померанской бухты включительно;

б) действиями подводных лодок, авиации и торпедных катеров нарушать морские пути сообщения группировки, окруженной на Курляндском полуострове;

в) оборонять районы военно-морских баз, острова и побережье во взаимодействии с войсками Ленинградского, 1-го и 2-го Прибалтийских фронтов от десантов противника и воздействия его кораблей;

г) содействовать продвижению флангов 1-го и 2-го Прибалтийских фронтов огнем железнодорожной и корабельной артиллерии и высадкой десантов;

д) поддерживать благоприятную для нас обстановку на театре, обеспечивающую выполнение флотом своих задач. (Арх. 18813, лл. 23, 24, 30.)

Исходя из плана боевых действий флота на зимний период 1945 г., командующий флотом директивой № оп/54сс приказал командующему Военно-воздушными силами:

1. Самостоятельно и во взаимодействии с подводными лодками и торпедными катерами нарушать морские пути сообщения окруженных группировок противника на Мемельском и Курляндском плацдармах и блокировать порт Либава.

2. Не допускать огневого воздействия кораблей противника по нашим войскам, действующим на приморских участках фронтов.

3. Содействовать легким силам флота (катерам, канонерским лодкам) в изгнании противника из Рижского залива и не допускать базирования его сил на занятую им часть побережья.

4. Содействовать кораблям флота в высадке тактических десантов.

5. Во взаимодействии со всеми силами флота уничтожать надводные корабли и подводные лодки противника при их попытке прорыва в Финский и Рижский заливы.

---

[1] Войска 3-го Белорусского фронта, сломив сопротивление противника, форсировали реки Дайме и Прегель и овладели городами Лабиау и Велау — важными опорными пунктами обороны немцев, прикрывавшими подступы к Кенигсбергу.

Войска 2-го Белорусского фронта, развивая успех, перешли в наступление из района южнее и юго-западнее города Августов и продолжали наступать в направлении города Мариенбург, а также вдоль правого берега реки Висла.

Войска 1-го Белорусского фронта овладели городом Бромберг (Быдгощ) — важным узлом железных и шоссейных дорог и мощным опорным пунктом обороны немцев у нижнего течения Вислы. (ЦО «Правда», 1945 г., № 21.)

6. Во взаимодействии со всеми силами флота продолжать решение задачи противодесантной обороны островов Моонзундского архипелага, побережья Финского и Рижского заливов в соответствии с директивой командующего флотом № оп/1318сс от 15 декабря 1944 г.

7. Совместно с войсками 1-го Прибалтийского фронта и во взаимодействии с подводными лодками и торпедными катерами участвовать в противодесантной обороне побережья Балтийского моря.

8. Воздушной разведкой кораблей противника в море и в базах, поиском подводных лодок обеспечить поддержание благоприятной для нас обстановки на театре.

9. Средствами противовоздушной обороны прикрыть базирование кораблей, авиации, частей и объектов флота в морских оборонительных районах и военно-морских базах.

10. Совместно со всеми силами флота надежно прикрыть пути сообщения флота в Финском и Рижском заливах и Балтийском море от ударов надводных кораблей, подводных лодок и авиации противника.

11. Быть готовым к перебазированию авиационных дивизий в район Мемель — Кенигсберг.

Кроме того, командующему Военно-воздушными силами были поставлены частные задачи:

1) обеспечить ведение корректировки артиллерийского огня стационарных и железнодорожных батарей и кораблей флота;

2) организовать оборону аэродромов Краснознаменного Балтийского флота от наземных войск и воздушно-диверсионных десантов противника. (Арх. 18813, лл. 21—27.)

Командующий флотом, исходя из плана действий флота в зимний период 1945 г., подчинил себе командира Либавской военно-морской базы и директивой № оп/55сс приказал ему:

1. Огнем железнодорожной артиллерии, приданных дивизионов и батарей, а в последующем и огнем корабельной артиллерии содействовать флангам сухопутных войск, действующих у порта Мемель и Курляндского плацдарма.

2. Вести борьбу с морским противником в зоне досягаемости железнодорожной артиллерии.

3. Вести контрбатарейную борьбу при обстреле противником наших военных объектов и оборонительных сооружений в районе базы.

4. Систематическим обстрелом железнодорожной артиллерией портовых сооружений, входящих и выходящих судов и кораблей затруднить использование Мемеля и Либавы, как операционных баз противника.

5. Организовать взаимодействие железнодорожной артиллерии и авиации флота при совместных ударах по базам Мемель и Либава.

6. Совместно с 1-м Прибалтийским фронтом во взаимодействии с Военно-воздушными силами флота создать прочную противодесантную оборону побережья базы, не допуская высадки десантов, разведывательных и диверсионных групп противника.

7. Ускорить окончание строительства пирса маневренной базы Свента для базирования дивизиона торпедных катеров, действующих на путях сообщения противника в Балтийском море, и в последующем отряда бронекатеров, сторожевых катеров и дивизиона катеров-тральщиков. Подготовить и организовать их материально-техническое обеспечение и ремонт.

8. С приходом корабельных сил в гавань Свента создать и поддерживать благоприятную обстановку в 20-мильной зоне (от побережья), обеспечивающую безопасность базирования кораблей и частей, входов

и выходов из базы, проводимых боевых действий и исключающую внезапность действий противника по базе и прилегающему побережью.

9. С изменением обстановки на побережье расширять свою операционную зону.

10. Во взаимодействии с военно-воздушными силами флота организовать противовоздушную оборону огневых позиций железнодорожной артиллерии и других военных объектов базы.

11. Быть готовым к высадке тактических десантов (до батальона) на побережье Курляндского полуострова и в районе Мемеля.

12. Организовать зимнюю маскировку важных военных объектов и сооружений базы и прибывающих кораблей.

13. Обеспечить четкую организацию опознавания и оповещения в районе базы, обратив особое внимание на отработку связи и взаимной информации с частями Советской Армии.

14. На случай явной угрозы для базирования со стороны противника предусмотреть плановую и быструю эвакуацию сил и средств базы в назначенное особым распоряжением место. (Арх. 18813, лл. 28—34; дело 9275, л. 9.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводная лодка «С-13» в 0 ч. 00 м. находилась на позиции № 4-новая в 29 милях к северо-западу от маяка Риксхэфт. Лодка шла под водой, уклоняясь от одного из кораблей охранения конвоя, обнаруженного накануне в 23 ч. 47 м. В 0 ч. 18 м. неприятельский конвой прошел на восток. В 0 ч. 20 м. «С-13» всплыла в надводное положение и стала преследовать конвой противника (три танкера и два миноносца), шедший курсом 100° со скоростью 8 узл. В 1 ч. 45 м. в 25 милях к северу от маяка Риксхэфт лодка была обнаружена одним из миноносцев охранения, направившимся в ее сторону. Уклонившись от миноносца поворотом на север, «С-13» затем снова пыталась преследовать конвой, но вынуждена была отказаться от преследования из-за частых встреч и уклонений от дозорных кораблей противника. В 5 ч. 16 м. лодка обнаружила четыре сторожевых корабля противника, шедших на запад, пыталась их атаковать, но атаке помешала большая скорость сторожевых кораблей. (Дело 7345, л. 27; арх. 16107, лл. 11—13; арх. 16110, лл. 8, 9.)

Подводная лодка «Щ-407» продолжала держаться на позиции № 3-новая северо-западнее маяка Брюстерорт. (Дело 7345, л. 27; арх. 16102, лл. 14, 15; арх. 16104, лл. 10, 11.)

По предположению штаба флота, в ночь на 23 января противник тралил на участке между маяком Брюстерорт и портом Мемель группой катеров-тральщиков, один из которых был отмечен радиоразведкой в 4 ч. 28 м. в 23 милях к юго-западу от порта Мемель. (Арх. 19531, л. 48.)

Подводная лодка «Щ-318» находилась на позиции № 2-новая к западу от района Паланга — маяк Паппензее.

С 22 ч. 11 м. до 22 ч. 15 м. «Щ-318» слышала ряд отдаленных подводных взрывов. (Дело 7345, л. 27; арх. 16096, лл. 15, 16; арх. 16098, лл. 12, 13.)

Подводная лодка «Щ-307», действовавшая на позиции № 1-новая к западу от Либавы, боевых соприкосновений с кораблями противника не имела. (Дело 7345, л. 27; арх. 16086, л. 22; арх. 16088, л. 13.)

По данным радиоразведки подводные лодки противника были отмечены с 3 ч. 16 м. до 13 ч. 39 м. в 65 милях к северу от маяка Хела (ш = 55°41′, д = 18°55′), в 11 ч. 42 м. — севернее маяка Риксхэфт (ш = 55°19′, д = 18°23′); в 17 ч. 10 м. — в 28 милях к северо-западу от порта Мемель; в течение дня — 55 подводных лодок противника из

состава 21-й и 23-й флотилий и двух флотилий неустановленной нумерации, проходивших боевую подготовку в Данцигской бухте; в гавани Нексе (остров Борнгольм) — пловучая база 27-й флотилии подводных лодок противника; в порту Данциг — пловучая база 23-й флотилии подводных лодок; в порту Пиллау — две пловучие базы 21-й флотилии подводных лодок; в порту Мемель — пловучая база и один катер-тральщик 31-й флотилии катеров-тральщиков и в порту Виндава — одно вспомогательное судно. Кроме того, в течение суток в южной и юго-восточной частях Балтийского моря и в Данцигской бухте были отмечены один сторожевой корабль, два вспомогательных судна, два транспорта и один неопознанный корабль. (Арх. 19531, лл. 48, 49.)

Два самолета Пе-2 и четыре самолета Як-9 (15 оракп) поодиночке и парами с 8 ч. 57 м. до 9 ч. 48 м. летали на разведку кораблей и транспортов противника в южной и юго-восточной частях Балтийского моря, в Данцигской бухте и в портах противника, но из-за облачности в 10 баллов высотой 200—300 *м* и видимости 1—4 *км* (снег, туман) возвратились на свой аэродром. (Арх. 19535, л. 60; арх. 18846, лл. 80, 81.)

С 22 ч. 00 м. до 22 ч. 37 м. два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поодиночке летали на постановку мин в районе порта Мемель. Один Ил-4 поставил две мины типа А-5 на подходах к Мемелю (ш = 55°43′,5, д = 21°03′,5), а другой возвратился из-за плохих метеорологических условий на свой аэродром с минами. (Арх. 19535, л. 61; арх. 18820, л. 5; арх. 18847, лл. 51, 52.)

Выносной пункт управления штаба флота был развернут и начал действовать в городе Паланга. (Дело 9372, л. 56.)

В городе Курессааре (остров Эзель) был развернут командный пункт Островного (бывшего Рижского) морского оборонительного района. (Дело 9372, л. 84.)

С 10 ч. 55 м. до 15 ч. 00 м. шесть катеров-тральщиков 3-й бригады траления перешли с тралами из порта Усть-Двинск в гавань Скульте для обеспечения перехода четырех малых охотников «БМО» в Усть-Двинск. Мин не обнаружено. (Дело 7433, л. 100; дело 9372, л. 66.)

В 15 ч. 30 м. на подходах к устью реки Даугава (Западная Двина — у выхода из дамб) был выставлен корабельный дозор № 1 Охраны водного района Островного морского оборонительного района. (Дело 7433, лл. 98, 99.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводные лодки «К-51» и «Л-3» в 9 ч. 53 м. вышли с рейда Люм и в сопровождении базового тральщика «Т-217» шхерами направились в Оландское море в точку погружения для следования на позиции [1]. В 16 ч. 13 м. у острова Нюхамн подводная лодка «К-51» погрузилась и направилась в район своей позиции (на подходах к Померанской бухте). Подводная лодка «Л-3» в 16 ч. 27 м. в том же районе также погрузилась и пошла на позицию на подходах к порту Виндава. (Дело 7345, л. 27; арх. 16056, л. 2; арх. 16058, л. 1; арх. 16072, лл. 1, 2; арх. 16074, л. 19.)

Продолжалось движение транспортов к западу от порта Хельсинки. В течение суток на переходах в этом районе находилось два транспорта. (Дело 7345, л. 26; дело 9372, л. 68.)

По данным радиоразведки, немецкая подводная лодка была отмечена в 6 ч. 08 м. в устье Финского залива в 19 милях к северу от маяка Кыпу (ш = 59°14′, д = 22°13′). (Арх. 19531, л. 48.)

[1] См. «Хронику» за 18 и 19 января — «Северная часть Балтийского моря».

Южнее полуострова Ханко в районе острова Густавсверн утром производилось акустическое траление мин. Мины не обнаружены. (Дело 7345, л. 26; дело 9372, л. 102.)

С 10 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. катера-тральщики 1-й Краснознаменной бригады траления тралили бухты и гавани порта Таллин. Мин не обнаружено. (Дело 9372, л. 64, 95; арх. 21961, лл. 45, 46.)

Вследствие свежей погоды были сняты дозоры № 3, 5 и 22 Таллинского морского оборонительного района. (Дело 9372, лл. 64, 95.)

Центральная и восточная части Финского залива. Радиоразведка до 2 ч. 13 м. отмечала подводную лодку противника к югу от банки Калбодагрунд (ш = 59°55′, д = 25°39′). (Арх. 19531, л. 48.)

Командующий флотом приказал командующему эскадрой подготовить четыре эскадренных миноносца для возможного вывода их на запад, предусмотрев ледовую защиту двух эскадренных миноносцев, не имевших ледовых поясов. (Дело 9274, л. 44.)

На подходах к Выборгскому заливу из-за тяжелых льдов застрял караван из девяти транспортов и двух ледоколов. На переходах, кроме этого, находились еще три транспорта и ледокол. (Дело 7418, л. 66; дело 9372, л. 63; дело 9274, лл. 43, 54.)

24 ЯНВАРЯ. Командующий флотом, исходя из плана боевых действий флота в зимний период (до 1 мая 1945 г.), директивой № оп/59сс приказал командиру бригады подводных лодок:

1. Нарушить пути сообщения противника в южной и юго-западной частях Балтийского моря до Померанской бухты включительно.

2. Прервать морские пути сообщения противника с портами Курляндского побережья, а порт Либава блокировать тремя-четырьмя подводными лодками совместно с авиацией в течение всего периода.

3. Вести оперативную разведку подходов к базам противника в южной части Балтийского моря.

Поставленные задачи выполнять:

а) используя подводные лодки маневренно во взаимодействии между собой, с торпедоносной и бомбардировочной авиацией, базирующейся на аэродромы Паневежис и Паланга;

б) постановкой мин на путях движения конвоев противника и на подходах к его базам;

в) своевременным донесением данных оперативной разведки, обеспечивающих наведение торпедных катеров (базирующихся на гавань Свента) и торпедоносной авиации на конвой противника.

При планировании боевой деятельности подводных лодок предусматривать:

а) необходимость одновременного нахождения в море восьми — шести подводных лодок;

б) в зависимости от обстановки нахождение одной подводной лодки типа М в устье Финского залива с задачей несения дозорной службы;

в) наличие одной подводной лодки в базе как резерва в 10-часовой готовности;

г) ремонт подводных лодок из расчета 20-суточной готовности;

д) запрещение атак всех кораблей в территориальных водах Швеции;

е) донесения подводных лодок с моря только в случае аварий и обнаружения конвоев противника;

ж) вывод и прием подводных лодок на опушке финских шхер к западу от меридиана маяка Утэ;

з) разрешение подводным лодкам атаковать подводные лодки противника только в районах западнее острова Борнгольм и в устье Финского залива.

Для непрерывной и взаимной информации и организации взаимодействия с частями военно-воздушных сил и с торпедными катерами иметь в районе города Паланга выносной пункт управления бригады подводных лодок, на котором при проведении крупных операций находиться командиру бригады или его начальнику штаба, а в остальное время — одному из командиров дивизионов подводных лодок. (Арх. 18813, лл. 42—48.)

Командующий флотом, исходя из плана боевых действий флота на зимний период, директивой № оп/60сс приказал командующему Островным морским оборонительным районом:

1. При содействии авиации флота изгнать вражеские корабли из Рижского залива и не допускать их проникновения в залив, для чего к 1 апреля поставить в Ирбенском проходе минное заграждение.

2. Действиями торпедных катеров и морских бронекатеров нарушать пути сообщения группировки противника, окруженной на Курляндском полуострове.

3. Артиллерийским огнем приданных району дивизионов железнодорожной артиллерии, отряда бронекатеров Охраны водного района и по обстановке группы канонерских лодок содействовать приморским флангам войск 1-го и 2-го Прибалтийских фронтов.

4. Быть готовым к высадке тактических десантов (до полка) во фланг и тыл противнику на побережье Курляндии.

5. Оборонять свои пути сообщения от воздействия противника.

6. Во взаимодействии с Ленинградским и 2-м Прибалтийским фронтами оборонять от десантов и воздействия кораблей противника базы и побережье Островного морского оборонительного района.

7. Организовать оборону острова Рухну, для чего к 15 февраля составить «Наставление по обороне острова Рухну».

8. Установить и поддерживать благоприятную нам обстановку в своей операционной зоне, обеспечивающую боевую деятельность своих сил и частей флота, действующих в зоне Островного морского оборонительного района, для чего:

а) организовать дозорную службу в Ирбенском проходе и на подходах к Моонзунду и Усть-Двинску;

б) обеспечить безопасное от мин плавание в Рижском заливе и с этой целью проложить и поддерживать для плавания фарватер Усть-Двинск — мыс Рогациемс (до фланга армии) и дважды в неделю тралением контролировать фарватеры Моонзунда, гавань Виртсу — Курессааре, Виртсу — Пярну — Усть-Двинск. (Арх. 18813, лл. 49—54.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводная лодка «С-13» продолжала находиться на позиции № 4-новая в южной части Балтийского моря. В 15 ч. 50 м. в расстоянии 25 каб. лодка обнаружила неприятельский транспорт в 10 000—12 000 *т*, шедший курсом 90° со скоростью 13 узлов в охранении двух миноносцев, но оказалась вне предельного угла атаки. (Дело 7345, л. 38; арх. 16107, лл. 13, 14; арх. 16110, лл. 9, 10.)

Подводная лодка «Щ-407» в течение суток продолжала держаться в районе позиции № 3-новая к северо-западу от маяка Брюстерорт. В 21 ч. 29 м. на дистанции 2 каб. в условиях густой дымки лодка обнаружила неприятельский конвой в составе трех транспортов и миноносца, шедший курсом 40° со скоростью 10—12 узлов (ш = 55°20′, д = 19°41′) — в 25 милях по направлению 337° от маяка Брюстерорт.

Лодка атаковать конвой не смогла, так как вынуждена была погрузиться, чтобы не быть тараненной. Дальнейшие поиски конвоя были безрезультатны. (Дело 7345, лл. 38, 39; арх. 16102, лл. 15—18; арх. 16104, лл. 11, 12.)

На позиции № 2-новая западнее района Паланга — маяк Паппензее продолжала действовать подводная лодка «Щ-318». (Дело 7345, л. 38; арх. 16096, лл. 16, 17; арх. 16098, лл. 13, 14.)

Подводная лодка «Щ-307» в течение суток находилась на позиции № 1-новая на подходах к порту Либава. (Дело 7346, л. 38; арх. 16086, лл. 22, 23; арх. 16088, лл. 13, 14.)

С 0 ч. 36 м. до 2 ч. 16 м. два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поодиночке летали на постановку мин в районе порта Либава. Один самолет поставил две мины А-5 на подходах к Либаве (ш = 56°32′,3, д = 20°57′,3), а другой возвратился из-за плохой погоды на свой аэродром с минами. (Арх. 18820, л. 5; арх. 18847, лл. 52, 53.)

С 9 ч. 22 м. до 13 ч. 50 м. пять самолетов Як-9 и два самолета Пе-2 (15 оракп) парами и поодиночке и с 14 ч. 30 м. до 16 ч. 18 м. два самолета Як-9 (15 оракп) и два самолета Як-1 (12 иакп) летали на разведку кораблей и транспортов противника в Балтийском море, Данцигской бухте, Рижском заливе и в военно-морских базах Мемель, Либава и Виндава. Из-за облачности в 10 баллов, высотой 100—200 *м* и видимости 500—1000 *м* (туман) задание выполнили только один самолет Пе-2 и два самолета Як-9, а остальные самолеты возвратились на аэродром. (Арх. 19535, лл. 62, 64; арх. 18846, лл. 81, 82.)

Авиа- и радиоразведка в течение суток обнаружила в гавани Рэнне (остров Борнгольм) и в порту Свинемюнде по пловучей базе торпедных катеров, в гавани Нексе (остров Борнгольм) и в порту Данциг — по одной пловучей базе подводных лодок; в портах Гдыня и Пиллау — по две пловучие базы подводных лодок; в порту Виндава были отмечены три транспорта, четыре буксира, четыре сторожевых катера и вспомогательное судно; в 14 ч. 02 м. в 16 милях к северо-западу от порта Либава была отмечена подводная лодка противника, в 16 ч 16 м. вторая лодка — в районе порта Мемель (ш = 55°50′, д = 20°22′); в 23 ч. 43 м. в 15 милях к западу от порта Мемель находился неприятельский миноносец, предположительно, из состава конвоя, обнаруженного подводной лодкой «Щ-407». (Арх. 19531, лл. 50—52.)

В 12 ч. 40 м. в районе Курляндского полуострова был отмечен патрулировавший на высоте 800 *м* самолет противника ФВ-190. (Дело 9372, л. 104.)

В порту Либава по данным разведывательного отдела штаба флота были сосредоточены танки 4-й и 12-й танковых дивизий противника, грузившиеся по восемь штук на палубы транспортов. (Дело 9274, л. 70; арх. 19531, л. 53.)

С 10 ч. 15 м. до 14 ч. 25 м. из гавани Скульте в порт Усть-Двинск перешли малые охотники «БМО-518», «БМО-520», «БМО-528» и «БМО-533» за тралами шести катеров-тральщиков 3-й бригады траления. Во время перехода мины не были обнаружены. (Дело 7433, лл. 100, 101; дело 9373, л. 9.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «К-51», накануне вечером вышедшая из шхер в Оландское море, продолжала следовать на позицию в район № 7 на подходах к Померанской бухте. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 12 милях к юго-западу от шведского маяка Стура Карлсэ. (Дело 7345, л. 38; арх. 16056, лл. 2, 3; арх. 16058, лл. 1—3.)

Подводная лодка «Л-3», также накануне вечером вышедшая из шхер в Оландском море, продолжала переход на позицию № 5-новая в район порта Виндава. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 58 милях к северо-западу от маяка Овизи. (Дело 7345, л. 38; арх. 16072, л. 2; арх. 16074, лл. 12—20.)

В 23 ч. 00 м. в 7 милях к юго-востоку от маяка Меркет (ш = 60°12′, д = 19°15′) были обнаружены семь самолетов неустановленного типа. (Дело 9373, л. 10; арх. 19531, л. 52.)

На шхерной коммуникации к западу от порта Хельсинки продолжалось движение транспортов. В течение суток на переходах в этом районе находилось два транспорта. (Дело 9372, л. 109.)

По данным радиоразведки, в 1 ч. 24 м. в районе банки Хиниумадал (ш = 59°19′, д = 22°24′) была отмечена вражеская подводная лодка. (Арх. 19531, л. 50.)

В районе острова Густавсверн, к югу от порта Ханко, производилось акустическое траление мин; из-за большой волны тральщики вынуждены были возвратиться в базу. (Дело 7345, л. 37.)

Началось интенсивное ледообразование в шхерах Финского залива. В районе полуострова Порккалаудд образовался сплошной лед толщиной 10—15 *см*; местами наблюдались напосы битого льда. (Дело 9372, л. 109; дело 9274, л. 63.)

С 15 ч. 50 м. до 22 ч. 00 м. из порта Хельсинки в порт Таллин перешел конвой в составе транспорта, тральщика № 355, сторожевых катеров типа Д-3 № 326, 588 и 591, малых охотников «МО-106» и «МО-124». (Дело 7318, л. 46; дело 7345, л. 42.)

В соответствии с планом боевых действий флота на зимний период командующий флотом директивой № оп/58сс определил границы Таллинского морского оборонительного района (с востока — меридиан 26°40′, с юга — параллель 59°13′, с запада — территориальные воды Швеции исключительно и с севера — параллель 60°58′) и приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом:

1. Не допустить проникновения кораблей противника в Финский залив.

2. Во взаимодействии с 8-й армией и Военно-воздушными силами флота прочно удерживать побережье и острова в операционной зоне Таллинского морского оборонительного района и совместно с 8-й армией отработать противодесантную оборону побережья и островов.

3. Создать и поддерживать благоприятную нам оперативную обстановку в своей операционной зоне, обеспечивающую безопасность базирования кораблей и частей, наших путей сообщения, проводимых операций, развертывания флота и исключающую внезапность действий противника в Финском заливе.

4. В течение января закончить переброску материальной части береговой обороны на огневые позиции и отстрелять все батареи, устанавливаемые на временных или старых основаниях; к 1 марта закончить установку береговых батарей на бетонных основаниях и к тому же сроку закончить боевую организацию секторов береговой обороны в целом, отработав основные виды стрельб по морскому противнику.

5. Для военно-морской базы Порккалаудд установить следующие задачи:

а) обеспечение и организация проводки конвоев на шхерном фарватере между портами Стокгольм — Турку — Ханко — остров Улко-Таммио, для чего шхерный район от острова Эршер до порта Котка разбить на четыре участка, поставив во главе каждого из них командира военноморской станции: 1-й участок — остров Эршер — остров Оснесс, военно-

морская станция — порт Маарианхамина; 2-й участок — остров Оснесс — остров Руссала, военно-морская станция — порт Турку; 3-й участок — остров Руссала — западная граница военно-морской базы Порккалаудд, военно-морская станция — порт Ханко и 4-й участок — западная граница военно-морской базы Порккалаудд — порт Котка, военно-морская станция — порт Хельсинки;

б) организация противодесантной и сухопутной обороны во взаимодействии с Военно-воздушными силами флота, имея задачу не допустить высадки десанта на острова и побережье базы;

в) организацией противоминной, противолодочной, противокатерной и противовоздушной обороны, системой корабельного дозора и разведки поддерживать благоприятную обстановку, обеспечивающую безопасность путей сообщения и базирования своих сил в зоне базы (с востока — меридиан 24°37′, с запада — меридиан 24°07′ и с юга — параллель 59°50′);

г) организация материально-технического обеспечения всех кораблей и частей, базирующихся на военно-морскую базу Порккалаудд и порты Финляндии, расположенные в операционной зоне Таллинского морского оборонительного района. (Арх. 18813, лл. 35—41.)

Центральная и восточная части Финского залива. Продолжалось движение транспортов между портами Хельсинки и Ленинград. В течение суток на переходах в этом районе находилось три транспорта и ледокол. (Дело 9372, л. 107; дело 9373, л. 3.)

25 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-51», находившаяся в 0 ч. 00 м. в 12 милях юго-западнее шведского маяка Стура-Карлсэ, продолжала итти на свою позицию в район № 7 на подходах к Померанской бухте. В 20 ч. 20 м. лодка прибыла на позицию и приступила к обследованию района (рис. 5). (Дело 7345, лл. 48, 52; арх. 16056, лл. 3—5; арх. 16058, лл. 3, 4.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции № 4-новая в южной части Балтийского моря. (Дело 7345, л. 48; арх. 15107, лл. 14, 15; арх. 16110, л. 10.)

Подводная лодка «Щ-407» держалась в районе своей позиции № 3-новая к северо-западу от маяка Брюстерорт. (Дело 7345, л. 48; арх. 16102, лл. 18, 19; арх. 16104, лл. 12, 13.)

Подводная лодка «Щ-318» находилась на позиции № 2-новая к западу от района Паланга — маяк Паппензее, и подводная лодка «Щ-307» держалась на позиции № 1-новая на подходах к Либаве. (Дело 7345, л. 48; арх. 16096, лл. 18, 19; арх. 16098, лл. 14, 15; арх. 16086, лл. 23, 24; арх. 16088, лл. 14, 15.)

Подводная лодка «Л-3» в 8 ч. 00 м. прибыла на позицию № 5-новая в районе порта Виндава. (Дело 7345, л. 48; арх. 16072, лл. 2,3; арх. 16074, лл. 16—18.)

Девять самолетов Як-9 и один самолет-разведчик (15 оракп) парами и поодиночке с 12 ч. 33 м. до 17 ч. 03 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море и в портах Мемель и Либава. Самолет-разведчик задания не выполнил из-за плохой погоды. Авиаразведка обнаружила в порту Мемель четыре быстроходные десантные баржи; в порту Либава — 12 транспортов, сторожевой корабль, четыре тральщика и один катер-тральщик; в 15 ч. 15 м. в 13 милях к западу от маяка Нидден (ш = 55°20′, д = 20°37′) — транспорт и тральщик противника, шедшие курсом 180° со скоростью 7 узл. (Арх. 18846, лл. 82, 83; дело 9373, л. 38; арх. 19531, лл. 53, 55, 64, 67.)

Авиация флота активных боевых действий не вела из-за облачности в 10 баллов высотой 100—200 *м* и видимости 1 *км* (дымка, снег). (Арх. 19585, лл. 64, 67; арх. 18846, лл. 82, 83.)

В связи с окончанием строительства пирса в гавани Свента, где могли базироваться не менее 15 торпедных катеров, представитель Ставки Верховного Главнокомандования Маршал Советского Союза Василевский предложил командующему флотом немедленно перебросить часть торпедных катеров в гавань Свента. Командующий флотом доложил, что перебазирование торпедных катеров задерживалось из-за низкой температуры, вызывавшей обмерзание катеров, и что при первой же благоприятной погоде будут высланы первые четыре торпедных катера. Одновременно командующий флотом донес, что изыскивалась возможность переброски торпедных катеров по железной дороге. (Дело 9373, л. 44; дело 9274, лл. 91, 92; дело 9275, л. 1.)

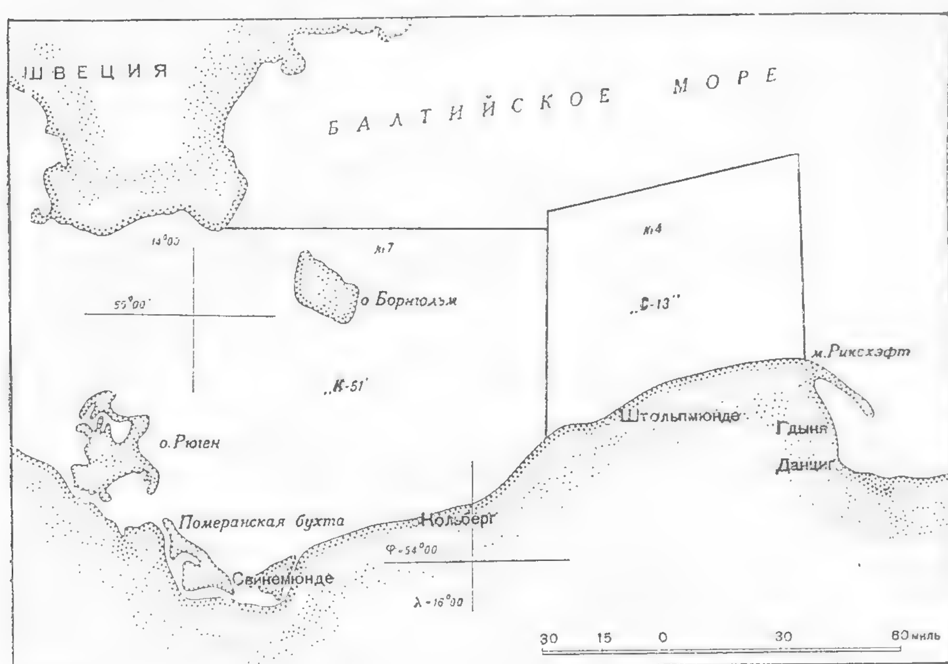


Рис. 5. Район действий подводной лодки «К-51» с 25 января 1945 г.

В 9 ч. 30 м. и в 17 ч. 45 м. железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) обстреливала батарею противника в районе города Тукумс. Было израсходовано 10 снарядов; результаты стрельб установлены не были из-за плохой видимости. (Дело 9373, л. 34; арх. 20959, лл. 13, 14.)

Командующий флотом приказал командующему Островным морским оборонительным районом перебазировать в бухту Мынту (на полуострове Сырве) два малых охотника типа БМО для спасения экипажей наших самолетов, вынужденно садившихся на воду в районе Рижского залива. (Дело 9274, л. 83.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Командир бригады подводных лодок приказал командиру подводной лодки «М-90», находившейся в Хельсинки, к 29 января занять позицию на подходах к порту Виндава в районе, огра-

ниченном параллелями 57°20′ и 57°25′, с целью уничтожения вражеских боевых кораблей и транспортов. (Арх. 21198, л. 54—60.)

В течение суток четыре транспорта совершали переход к западу от порта Хельсинки. (Дело 9373, л. 23.)

Бронекатер № 305 и малый охотник «БМО-536» продолжали обследование противолодочных сетей южнее острова Макилуото. (Дело 7441, л. 97.)

По данным радиоразведки, в 11 ч. 56 м. в 14 милях южнее острова Юссарэ (ш = 59°35′, д = 23°38′) и в 20 ч. 42 м. на линии маяков Тахкуна — Богшер были отмечены одиночные подводные лодки противника. (Арх. 19531, лл. 53, 54.)

В порту Таллин в гаванях стоял сплошной и битый лед толщиной 5—6 *см*; Таллинский рейд был чист. (Дело 7318, л. 52.)

Центральная и восточная части Финского залива. С 10 ч. 50 м. до 12 ч. 15 м. самолет Пе-2, производивший ледовую разведку, установил, что в составе караванов, застрявших во льду на рейде Каво (к северо-востоку от острова Пуккио) находилось 10 транспортов и ледокол. Для проводки каравана через льды из Кронштадта вышел мощный ледокол. На переходах между портами Хельсинки и Ленинград, кроме того, находились еще два транспорта и два ледокола. (Дело 9373, лл. 21, 32, 33; дело 9274, л. 88; дело 7345, л. 50.)

Ледовая обстановка: в районе портов Хельсинки — Порвоо было чисто; далее к востоку до порта Котка наблюдался молодой лед; на рейдах Котки стоял сплошной лед; мористее была чистая вода; к востоку от порта Котка наблюдались дрейфующие льды и на подходах к Выборгскому заливу — тяжелый торосистый лед. (Дело 9373, лл. 32, 33.)

26 ЯНВАРЯ. Президиум Верховного Совета СССР за выдающиеся заслуги трудящихся Ленинграда перед Родиной, за мужество и героизм, дисциплину и стойкость, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками в трудных условиях вражеской блокады, наградил город Ленинград орденом Ленина. (ЦО «Правда», 1945 г., № 23.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Войска 3-го Белорусского фронта с боем овладели городами Восточной Пруссии — Тапиау, Алленбург, Норденбург и Летцен — мощными опорными пунктами долговременной оборонительной полосы немцев, прикрывавшей центральные районы Восточной Пруссии, а также с боями заняли более 250 других населенных пунктов, в том числе крупный населенный пункт Левенхаген, расположенный в 15 *км* восточнее города Кенигсберг — центра Восточной Пруссии. Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая стремительное наступление в Восточной Пруссии, овладели городами Мариенбург и Толькемит и в районе последнего вышли на побережье залива Фришгаф, отрезав тем самым восточно-прусскую группировку немцев от центральных районов Германии. (ЦО «Правда», 1945 г., № 23.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что в связи со стремительным наступлением советских войск в глубь Германии можно было ожидать в скором времени изгнания противника из района Курляндского полуострова и Данцигской бухты и отхода германского флота в порты юго-западной части Балтийского моря. Возможным было резкое усиление активности флота противника, что ставило перед нашим флотом задачу усиления воздействия по базам и боевым кораблям противника, между тем имевшейся на флоте минно-торпедной и пикировочно-бомбардировочной авиации для решения этих задач было недостаточно. Командующий

флотом просил Народного Комиссара усилить состав Военно-воздушных сил флота, доведя его до одной дивизии самолетов-торпедоносцев, одной дивизии самолетов-бомбардировщиков, двух дивизий самолетов-штурмовиков и соответствующего количества самолетов-истребителей. (Дело 9373, лл. 63, 64.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему флотом по освобождении порта Мемель включить его в операционную зону Либавской военно-морской базы, сформировав там охрану рейдов. Для действий в южной и юго-западной частях Балтийского моря по освобождении порта Пиллау сформировать там военно-морскую базу 1-го разряда (с подчинением ее непосредственно командующему флотом) на основе бывшей Островной военно-морской базы, включив в ее состав дивизион торпедных катеров, дивизион рейдовых тральщиков (типа 253-Л), дивизион малых охотников МО, дивизион бронекатеров и дивизион железнодорожной артиллерии. Разграничительная линия базы с Либавской военно-морской базой будет проходить по линии южная оконечность острова Эланд — маяк Нидден. (Дело 9373, л. 86; дело 9275, л. 6.)

В связи с успешным наступлением советских войск на сухопутных фронтах в Восточной Пруссии Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал подводным лодкам, находившимся в море, действовать на путях сообщения противника более решительно и активно. (Дело 9373, л. 89.)

Подводная лодка «К-51» находилась на позиции в районе № 7 на подходах к Померанской бухте. (Дело 7345, л. 55; арх. 16056, л. 5—7; арх. 16058, лл. 4, 5.)

На позиции № 4-новая в южной части Балтийского моря действовала подводная лодка «С-13». Встреч с кораблями противника в течение суток не было. (Дело 7345, л. 55; арх. 16107, лл. 15, 16; арх. 16110, лл. 10, 11.)

Подводная лодка «Щ-407» продолжала держаться на позиции № 3-новая к северо-западу от маяка Брюстерорт. (Дело 7345, л. 55; арх. 16102, лл. 19, 29; арх. 16104, лл. 13, 14.)

Подводная лодка «Щ-318», находившаяся на позиции № 2-новая к западу от Паланги, в 0 ч. 45 м. обнаружила конвой (два транспорта и сторожевой корабль), шедший курсом 20°. Так как конвой имел преимущество в скорости, лодка вынуждена была отказаться от преследования и продолжала держаться в районе своей позиции. В 21 ч. 15 м. из-за густого тумана лодка легла на грунт. (Дело 7345, л. 55; арх. 16096, лл. 19—21; арх; 16098, лл. 15, 16.)

Подводная лодка «Щ-307», действовавшая на позиции № 1-новая на подходах к порту Либава, в течение суток кораблей противника не встретила. (Дело 7345, л. 55; арх. 16086, лл. 24, 25; арх. 16088, л. 15.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на позиции № 5-новая на подходах к порту Виндава. С 3 ч. 58 м. до 4 ч. 58 м. лодка поставила девять мин между точками (ш = 57°26′,7, д = 21°25′,2 и ш = 57°27′6, д = 21°25′,2 и одну мину в ш = 57°26′,1, д = 21°26′) в 4 милях к северо-западу от аванпорта Виндава. Из левой трубы мины не вышли. Лодка ставила мины в надводном положении. Во время постановки «Л-3» встретилась со сторожевым катером противника, погрузилась, легла на грунт, а затем всплыла в надводное положение и закончила постановку мин. Утром лодка донесла командиру бригады подводных лодок координаты поставленных мин. (Дело 7345, л. 55; дело 9373, л. 59; арх. 16072, лл. 3, 4; арх. 16074, лл. 15, 16.)

Командир бригады подводных лодок приказал командиру подводной лодки «Л-3» держаться к югу от параллели 57°20′, так как к северу от этой параллели с 29 января должна была действовать подводная лодка «М-90». (Дело 7345, л. 51.)

Данными радиоразведки было подтверждено, что противник использовал фарватер, шедший из порта Мемель на запад до меридиана маяка Риксхэфт и далее в Померанскую бухту. (Дело 9275, л. 8.)

14 самолетов Як-9 парами и четверками и четыре самолета Пе-2 (15 оракп) поодиночке с 10 ч. 12 м. до 17 ч. 45 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море и в портах Свинемюнде, Гдыня, Данциг, Мемель и Либава. Из-за плохой погоды два самолета Пе-2 задания не выполнили. С 12 ч. 08 м. до 13 ч. 25 м. самолет Як-9 (21 иакп) вел разведку погоды в районе от аэродрома Паневежис до побережья Балтийского моря. С 16 ч. 02 м. до 16 ч. 37 м. четыре самолета Як-9 (9 иакп) сопровождали два самолета-разведчика Як-9, летавших на разведку в район порта Мемель; встреч с самолетами противника не было. (Арх. 19535, л. 66; арх. 18846, лл. 84, 85.)

По данным авиаразведки и аэрофотосъемки, в течение дня в порту Данциг было обнаружено 25 транспортов и 10 подводных лодок; в порту Кенигсберг — шесть транспортов, семь подводных лодок, в порту Пиллау — один легкий крейсер, 11 транспортов, 10 подводных лодок, сторожевой корабль, четыре быстроходные десантные баржи и восемь гидросамолетов; в порту Мемель — два транспорта и два самоходных понтона; в порту Либава — 14 транспортов, четыре сторожевых корабля и в порту Виндава — четыре транспорта, а на аэродроме — 12 самолетов-истребителей. (Дело 9373, л. 83; арх. 19531, лл. 55, 58.)

Семь самолетов-торпедоносцев, семь самолетов Ил-4 (1 гв. мтакп) и четыре самолета-торпедоносца (51 мтап) поодиночке (19 самолето-вылетов) с 18 ч. 00 м. до 23 ч. 50 м. поставили четыре мины АМД-500 на фарватерах в районе порта Мемель и 11 мин А-5, восемь мин АМД-1000 и семь мин АМД-500 на фарватерах у порта Либава. В районе Либавы самолеты-торпедоносцы были обстреляны зенитной артиллерией и освещены прожектором противника; был ранен летчик. Самолет-торпедоносец (1 гв. мтакп) не выполнил задания из-за плохой погоды и возвратился на аэродром с минами. Самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) с 18 ч. 55 м. до 19 ч. 20 м. летал на постановку мин в аванпорте Либава и разведку погоды на маршруте и в районе цели, но из-за плохих метеорологических условий возвратился на аэродром с минами. (Арх. 18802, лл. 23—28; арх. 19535, л. 68; арх. 18847, лл. 53—56.)

С 21 ч. 47 м. пять самолетов-торпедоносцев (1 гв. мтакп) поодиночке летали на постановку мин на фарватере у порта Либава. (Арх. 18802, л. 24; арх. 18847, лл. 55, 56.)

Самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) с 20 ч. 53 м. до 23 ч. 30 м. летал на выполнение специального задания разведывательного отдела штаба флота, но из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратился. (Арх. 19535, л. 68; арх. 18847, лл. 53, 54.)

С 1 ч. 21 м. до 3 ч. 26 м. железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) выпустила 22 снаряда и привела к молчанию двухорудийную 105-*мм* батарею противника, обстреливавшую наш передний край из района к северу от города Мемель. (Дело 9373, лл. 61, 84.)

С 5 ч. 18 м. до 6 ч. 25 м. железнодорожные батареи № 1116, 1118 (130-*мм*) и № 1120 (152-*мм*) выпустили 54 снаряда по трехорудийной 152-*мм* батарее противника, обстреливавшей аэродром Паланга из района населенного пункта Каркельбек; противник прекратил огонь. С 12 ч 30 м. до 12 ч. 53 м. железнодорожная батарея № 1116 обстре-

ляла эту батарею противника 12 снарядами и привела ее к молчанию. (Дело 9374, лл. 10, 84.)

По данным службы наблюдения и связи, в 10 ч. 40 м. в районе порта Мемель было отмечено 11 сильных взрывов. (Дело 9275, л. 13.)

С 13 ч. 27 м. до 14 ч. 02 м. железнодорожные батареи № 1116 и 1118 (130-*мм*) выпустили 125 снарядов по двум быстроходным десантным баржам в порту Мемель. Огонь батарей корректировался с самолета Ил-2 (13 арт. аэ). В результате попаданий на пристани было вызвано два взрыва и пожар. С 17 ч. 17 м. до 17 ч. 48 м. железнодорожные батареи № 1116 и 1117 (130-*мм*) выпустили 87 снарядов по транспортам; в порту Мемель корректировал стрельбу самолет Ил-2 (13 арт. аэ); было отмечено прямое попадание в транспорт. (Арх. 19585, л. 66; арх. 18846, лл. 83—85.)

В связи с началом наступления 4-й ударной армии 1-го Прибалтийского фронта на мемельском участке фронта батареи 406-го и 407-го железнодорожных артиллерийских дивизионов с 21 ч. 00 м. вели огонь по узлам сопротивления, перекресткам дорог и по причалам порта Мемель.

В 22 ч. 55 м. 310-я отдельная танковая рота 260-й бригады морской пехоты вышла из района гавани Свента в расположение наступавших частей 4-й ударной армии в районе населенного пункта Каркельбек. (Дело 7387, л. 69; дело 9374, лл. 4, 5.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, 25 и 26 января из порта Мемель в порт Либава была переброшена 95-я пехотная дивизия противника. (Арх. 19531, лл. 60, 62.)

Командир 1-й Краснознаменной бригады торпедных катеров донес начальнику штаба флота, что из-за тяжелой ледовой обстановки и низкой температуры воздуха прием торпедных катеров в гавань Свента невозможен. (Дело 9373, л. 66; дело 9275, л. 24.)

С 15 ч. 36 м. до 16 ч. 13 м. самолет Пе-2 (15 оракп) летал в средней части Балтийского моря на поиск подводной лодки «С-4», не вернувшейся в базу с позиции у маяка Риксхэфт. Самолет из-за облачности 10 баллов, высотой 100 *м*, видимости 500 *м* и тумана возвратился с задания. (Арх. 19535, л. 66; арх. 18846, лл. 84, 85.)

С 22 ч. 20 м. до 23 ч. 25 м. самолет Як-9 (15 оракп) летал на разведку кораблей и плавучих средств противника в средней части Балтийского моря и в Рижском заливе. В 22 ч. 45 м. в 29 милях к западу от мыса Ундва на острове Эзель (ш = 58°30′, д = 21°00′) самолет обнаружил корабль неустановленного класса, дававший проблеск. (Дело 9374, лл. 3, 14; арх. 18803, л. 27.)

С 19 ч. 40 м. до 23 ч. 25 м. посты СНиС наблюдали взрывы большой силы с пламенем в районе устья реки Ирбе и населенных пунктов Мазирбе и Кошрагциемс (северное побережье Курляндского полуострова). (Дело 9374, л. 14; арх. 19531, л. 58.)

Ледовая обстановка: полоса сплошного льда, огибая юго-западную и южную оконечности мыса Сырве, шла на северо-восток до гавани Курессааре шириной 5—7 миль с толщиной льда 7—15 *см*. Пролив Мухувэйн был покрыт льдом полностью, у западного побережья острова стояла чистая вода. В Рижском заливе наблюдался припай шириной 3—5 каб., в реке Даугава (Западная Двина) был мелкобитый лед и припай у правого берега, а в устье реки чистая вода. (Дело 9373, л. 75.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В связи с увеличением толщины льда в районе военно-морской базы Порккалаудд командир базы просил разрешения

командующего Таллинским морским оборонительным районом прекратить плавание катеров, так как буксиры не в состоянии выводить их. (Дело 9373, л. 69.)

Подводная лодка «М-90» в 10 ч. 38 м. вышла из порта Хельсинки в сопровождении ледокольного буксира и малого охотника «БМО-535» и шхерным фарватером направилась в Ханко для дальнейшего следования на позицию [1]. В 17 ч. 55 м. лодка остановилась из-за тяжелых льдов в районе острова Барэ-зунд, ожидая подхода более сильного буксира, «БМО-535» возвратился в базу. (Дело 7345, лл. 55, 58; дело 9373, л. 72; дело 9374, л. 11; арх. 16114, лл. 1, 2.)

В результате внешнего обследования противолодочных сетей к югу от острова Макилуото [2] было обнаружено три разрыва в сети длиной по 150—180 *м* каждый. (Дело 9373, л. 68.)

По данным радиоразведки, в 1 ч. 44 м. в районе маяка Пакри (ш = 59°32′, д = 23°50′), в 17 ч. 48 м. и в 21 ч. 58 м. в том же районе (ш = 59°34′, д = 23°57′) отмечалась подводная лодка противника. (Арх. 19531, л. 54.)

С 12 ч. 23 м. до 12 ч. 31 м. в 10 милях к северо-западу от порта Палдиски на высоте 7000 *м* был отмечен вражеский самолет Ю-88. Истребители Ла-5 (11 накп), вылетевшие на перехват самолета, противника не встретили. (Дело 9373, л. 74.)

Из-за свежей погоды и обледенения корабельные дозоры № 5 и 22 Таллинского морского оборонительного района были сняты. (Дело 9275, л. 11; дело 7318, л. 54.)

Центральная и восточная части Финского залива. Мощный ледокол продолжал пробиваться сквозь льды (толщиной до 1 *м*) от бухты Койвисто к каравану, застрявшему на льдах в районе острова Фискар. В 12 ч. 35 м. начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района вылетел на самолете По-2 для разведки ледовой обстановки и транспортов во льду. (Дело 7419, л. 16; дело 9373, л. 70.)

Железнодорожная батарея № 1121 (152-*мм*) вышла из Ленинграда к месту новой дислокации — в район станции Дарбенай. (Дело 9373, л. 81.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом передислоцировать Островную военно-морскую базу в порт Пиллау (по его освобождении); временно исполняющему должность командира базы немедленно сформировать первый подвижной эшелон оперативной группы для движения в порт Пиллау. (Дело 9275, л. 6; арх. 19520, лл. 9, 10.)

27 ЯНВАРЯ [3]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-51», продолжая поиск вражеских кораблей и транспортов, обследовала район своей позиции (район № 7) на подходах к Померанской бухте. Штормовая погода и плохая видимость сильно затрудняли поиск; встреч с противником не было. (Дело 7345, л. 61; арх. 16056, лл. 7—9; арх. 16058, лл. 5, 6.)

---

[1] См. «Хронику» за 25 января — «Северная часть Балтийского моря».

[2] См. «Хронику» за 21 и 22 января — «Северная часть Балтийского моря».

[3] В течение 27 января на кенигсбергском направлении наши войска, продолжая наступление, овладели городом и железнодорожным узлом Гердауен, а также с боями заняли более 300 других населенных пунктов, в том числе Нойхаузен (7 *км* северо-восточнее Кенигсберга).

Войска 2-го и 3-го Белорусских фронтов завершили прорыв мощной, долговременной, глубоко эшелонированной обороны противника в районе Мазурских озер, считавшейся у немцев со времен первой мировой войны неприступной системой обороны и заняли с боями более 250 населенных пунктов. (ЦО «Правда», 1945 г., № 24.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции № 4-новая в южной части Балтийского моря. (Дело 7345, л. 61; арх. 16107, л. 16; арх. 16110, л. 11.)

Подводная лодка «Щ-407» вышла со своей позиции № 3-новая (северо-западнее маяка Брюстерорт). К 6 ч. 29 м. лодка отошла в район острова Готланд для проверки торпедного оружия и определения места. Из-за штормовой погоды лодка оставалась в этом районе до конца суток, лежа на грунте. (Дело 7345, л. 61; арх. 16102, лл. 20, 21; арх. 16104, лл. 15, 16.)

На позиции № 2-новая к западу от района Паланга — маяк Папензее действовала подводная лодка «Щ-318». С 0 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. на лодке было слышно 49 отдаленных выстрелов; днем периодически лодка всплывала для наблюдения за горизонтом и приема радиограмм. Встреч с кораблями противника не было. (Дело 7345, л. 61; арх. 16096, лл. 21—23; арх. 16098, л. 16.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала находиться на позиции № 1-новая на подходах к порту Либава. (Дело 7345, л. 61; арх. 16086, лл. 25, 26; арх. 16088, лл. 15, 16.)

Подводная лодка «Л-3» в течение суток держалась на позиции № 5-новая на подходах к порту Виндава. Плохая видимость (туман) сильно затрудняла наблюдение. Противник не был обнаружен. (Дело 7345, л. 61; арх. 16072, лл. 4, 5; арх. 16074, лл. 14, 15.)

Командир бригады подводных лодок приказал подводным лодкам, находившимся в море, действовать более решительно и активно и в случае отсутствия объектов для атаки немедленно доносить для принятия решения на переразвертывание подводных лодок. (Дело 7345, л. 66.)

Одновременно командир бригады подводных лодок приказал командиру 5-го дивизиона подводных лодок, находившемуся на выносном пункте управления бригады подводных лодок в городе Паланга, обратить особое внимание нашей авиаразведки на районы подходов к Данцигской бухте и позиции № 4-новая подводной лодки «С-13» в южной части Балтийского моря с целью установления системы дневного режима противолодочной обороны противника в этом районе. (Дело 7345, л. 63.)

Самолет-разведчик (15 оракп) с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 53 м. и с 6 ч. 18 м. до 7 ч. 02 м. летал на разведку кораблей и транспортов противника в порту Мемель. (Арх. 19535, л. 68; арх. 18847, лл. 55, 56.)

Пять самолетов-торпедоносцев и три самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поодиночке до 3 ч. 05 м. летали на постановку мин на фарватерах портов Либава и Мемель, поставив в этих районах шесть мин АМД-1000, шесть мин А-5 и одну мину АМД-500 (рис. 6). (Арх. 18802, лл. 24—27; арх. 18847, лл. 54—56.)

По донесению штаба Либавской военно-морской базы, в результате наступления 4-й ударной армии на мемельском участке фронта противник оставлял район обороны, выставляя заслоны и минируя пути отхода. Продвижение советских войск задерживалось из-за больших минных полей и огневого сопротивления противника. По данным 1-го Прибалтийского фронта вечером войска фронта продолжали вести бои за овладение городом Мемель. Противник продолжал перебрасывать свои войска в порт Либава с целью их эвакуации в Германию. (Дело 9374, л. 18; арх. 19531, лл. 57, 58, 60.)

Батареи 406-го и 407-го железнодорожных артиллерийских дивизионов до 2 ч. 40 м[1]. выпустили 280 снарядов по узлам сопротивления. Был поврежден вражеский миноносец и приведено к молчанию несколько ар-

[1] См. «Хронику» за 26 января — «Южная и средняя части Балтийского моря».

тиллерийских батарей противника. С 4 ч. 42 м. до 18 ч. 30 м. батареи 406-го и 407-го железнодорожных артиллерийских дивизионов выпустили 149 снарядов по порту Мемель. В 7 ч. 00 м. в результате прямого попадания был подожжен транспорт противника в 500 *т*, который горел до 11 ч. 00 м.; в 12 ч. 52 м. был потоплен буксир, в 16 ч. 32 м. вызван

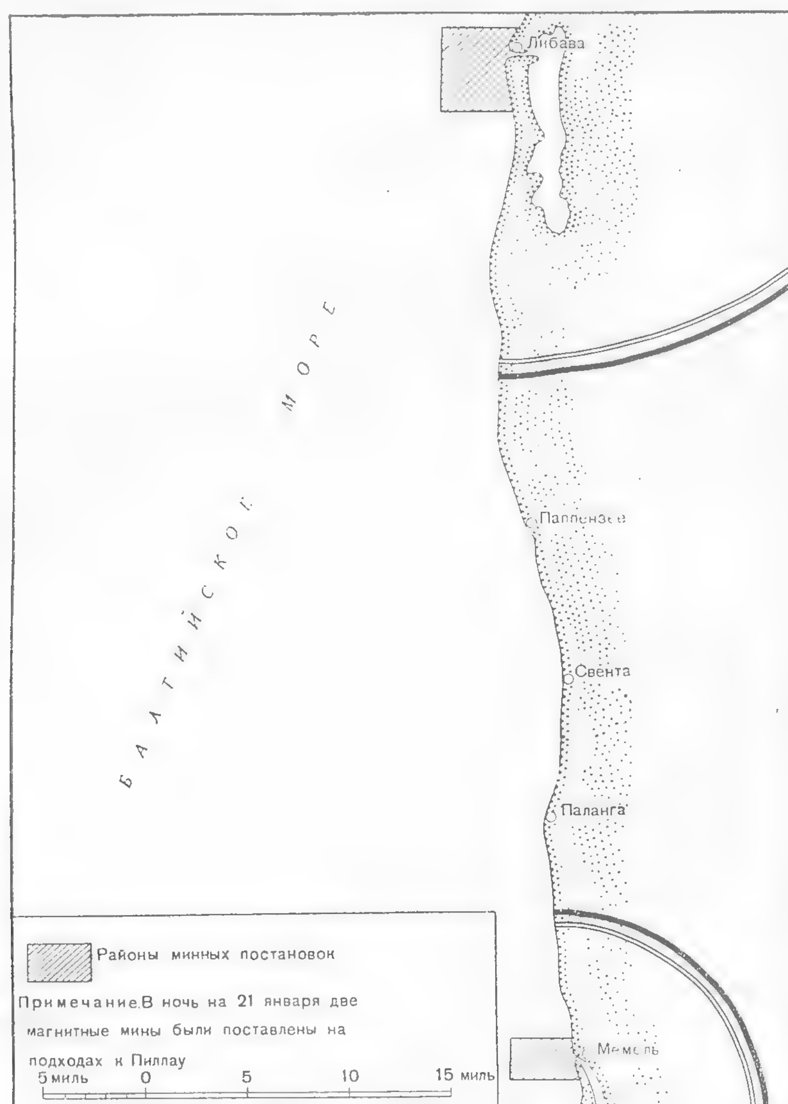


Рис. 6. Районы минных постановок с самолетов в январе 1945 г.

взрыв на одном из транспортов, рассеяно скопление самоходных орудий и автомашин, вызвано много пожаров.

С 10 ч. 35 м. до 18 ч. 28 м. три самолета Ил-2 (13 арт. аэ) поодиночке под прикрытием восьми самолетов Ла-7 (3 гв. иап) корректировали огонь наших батарей, произведя 21 самолето-вылет. Самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием четырех самолетов Ла-7 (3 гв. иап) с 13 ч. 00 м. до 15 ч. 40 м. произвел два самолето-вылета на аэрофотосъемку

неприятельских артиллерийских батарей в районе порта Мемель. (Дело 9374, л. 18; арх. 19535, л. 72; арх. 18846, лл. 85, 87, 90—93; арх. 21720, л. 15.)

По донесению сигнально-наблюдательных постов, в 4 ч. 00 м. неопознанный корабль противника, прикрывая отход своих войск, обстрелял фланг нашей армии в районе населенного пункта Кватен, к северу от порта Мемель. По предположению штаба Краснознаменного Балтийского флота это был германский крейсер «Лютцов». (Дело 7387, л. 63; инв. 1967/с, стр. 8; дело 9275, л. 30.)

Пять самолетов Пе-2, 10 самолетов Як-9 (15 оракп), шесть самолетов ЛАГГ-3 (9 иакп)и два самолета Як-9 (12 иакп) всего 48 самолето-вылетов с 9 ч. 15 м. до 18 ч. 14 м. летали на разведку кораблей и транспортов противника в Балтийском море и в Рижском заливе, а также в портах Данциг, Пиллау, Мемель, Либава и Виндава. Кроме того, самолеты летали на разведку боевых порядков противника в районе военно-морской базы Мемель. Один самолет Пе-2 не возвратился на аэродром. (Арх. 19535, лл. 70, 71, 77; арх. 18803, л. 27; арх. 18846, лл. 85, 86, 89—92.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель два самоходных парома типа «Зибель», транспорт, буксир и баржу; в порту Либава — 14 транспортов, два сторожевых корабля и семь сторожевых катеров; в порту Виндава — три транспорта, пять катеров-тральщиков и три буксира; на аэродроме южнее Виндавы — 50 одномоторных самолетов противника. (Дело 9374, лл. 20, 51, 52; арх. 19531, л. 58.)

Два самолета Ил-2 (35 шакп) с 10 ч. 10 м. до 11 ч. 00 м. летали на поиск вражеских подводных лодок в северной части Рижского залива. Не обнаружив подводных лодок, самолеты возвратились с бомбами. (Арх. 19535, л. 70; арх. 18803, л. 27.)

Три самолета Як-9 (21 иакп) и один самолет Пе-2 (15 оракп) с 11 ч. 09 м. до 16 ч. 05 м. вели разведку погоды в районе Паневежис — Паланга. (Арх. 18802, л. 29; арх. 18846, лл. 87, 88.)

Радиоразведка обнаружила с 0 ч. 41 м. до 11 ч. 33 м. три катера-тральщика противника, траливших фарватер в районе мыс Брюстерорт — порт Мемель, в течение суток в южной части Балтийского моря — 16 подводных лодок противника, в юго-восточной и восточной частях моря — четыре подводные лодки, три миноносца, пять транспортов, два вспомогательных судна и четыре неопознанных корабля противника. В районе порт Мемель — мыс Брюстерорт — южная часть Померанской бухты были отмечены на переходах 22 вражеских сторожевых корабля. Одновременно в этих же районах попрежнему отмечались в дозорах миноносцы, сторожевые корабли и тральщики, а на подходах к Кильской и Мекленбургской бухтам — пять кораблей из состава 1-й флотилии Охраны водного района. Отмеченное усиление корабельных дозоров и дозорных подводных лодок в южной и юго-восточной частях Балтийского моря было связано, по предположению штаба Краснознаменного Балтийского флота, с эвакуацией портов Данцигской бухты и порта Мемель. Это предположение подтверждалось также сообщением о том, что с 15 ч. 07 м. прекратила работу радиостанция военно-морской базы Мемель. (Дело 9374, лл. 51, 52; арх. 19531, лл. 57, 58; инв. 1967/с, стр. 12—18.)

30 Ил-2 (47 шакп) группами по 4—6 самолетов с 11 ч. 15 м. до 17 ч. 43 м. наносили бомбо-штурмовые удары по артиллерийским батареям, живой силе и технике противника и его переправе в районе порта Мемель. В результате этих ударов рассеяно и частично уничтожено до 300 человек, уничтожен паром, девять автомашин, артиллерийская ба-

тарея и батарея зенитной артиллерии. Кроме того, были приведены к молчанию пять артиллерийских и пять мелкокалиберных зенитных батарей противника. Огнем зенитной артиллерии противника был сбит один самолет Ил-2, который упал в районе цели.

20 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) группами по 4—6 самолетов с 11 ч. 40 м. до 17 ч. 35 м., преодолевая огонь зенитной артиллерии противника, бомбардировали артиллерийские батареи, скопление войск и автотранспорта противника в районе порта Мемель. В результате этих ударов рассеяно и частично уничтожено до 250 человек, уничтожено два танка, 14 автомашин, три артиллерийские батареи, минометная батарея и батарея зенитной артиллерии, взорвано два склада боезапаса. Кроме того, приведены к молчанию две батареи зенитной артиллерии и артиллерийская батарея.

С 15 ч. 58 м. до 16 ч. 28 м. два Ил-2 (47 шакп) летали для нанесения бомбо-штурмового удара по транспорту противника в районе порта Мемель. Не обнаружив цели, самолеты возвратились на свой аэродром с бомбами.

В 17 ч. 20 м. два самолета Ил-2 (8 гв. шап) атаковали топмачтовым способом транспорт противника в 3000 *т* на переходе к порту Мемель (ш = 55°40′, д = 21°00′) и нанесли ему повреждения. (Арх. 19535, лл. 70, 71; дело 9374, лл. 48—50; арх. 18846, лл. 86—93.)

30 самолетов Як-9 и ЛАГГ-3 (9 иакп) группами по 4—8 самолетов в течение дня прикрывали боевые действия штурмовиков Ил-2 в районе порта Мемель; встреч с вражескими самолетами не было. Одновременно самолеты-истребители нанесли штурмовой удар по живой силе и автотранспорту противника в районе порта Мемель, приведя к молчанию две мелкокалиберные зенитные батареи противника и повредив до 10 автомашин. (Арх. 19535, л. 71; дело 9374, л. 48; арх. 18846, лл. 86—89, 91, 92.)

Три самолета-торпедоносца и два самолета-топмачтовика (51 мтап) группами по 4—6 самолетов с 12 ч. 25 м. до 18 ч. 45 м. летали для нанесения удара по транспортам противника в районе порта Мемель, а также на крейсерство в Балтийском море. Не обнаружив целей, самолеты-торпедоносцы возвратились на свой аэродром с торпедами, а самолеты-топмачтовики бомбы сбросили в море. (Арх. 19535, л. 70; дело 9374, лл. 48, 49; арх. 18802, л. 30; арх. 18846, лл. 86—90, 93, 94.)

Один самолет (15 оракп) с 18 ч. 46 м. и самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) с 21 ч. 03 м. до 23 ч. 05 м. летали на разведку косы Курише Нерунг, а также кораблей и транспортов противника в порту Мемель. Было отмечено движение автомашин на косе и в районе города Мемель — шесть взрывов. (Арх. 19535, л. 73; арх. 18802, л. 34; арх. 18847, лл. 56, 57.)

Шесть самолетов-торпедоносцев (1 гв. мтакп) поодиночке с 19 ч 14 м. до 22 ч. 50 м. летали на постановку мин на фарватерах и в порту Либава. Пять самолетов поставили шесть мин АМД-1000 и одну мину АМД-500 в заданном районе, один самолет возвратился из-за неисправности материальной части и сел с минами. (Арх. 18802, лл. 31, 32; арх. 19535, л. 73; арх. 18847, лл. 56—58.)

Два самолета-торпедоносца (51 мтап) поодиночке с 18 ч. 19 м. до 20 ч. 15 м. летали на постановку мин в аванпорте Либава. Один самолет поставил одну мину АМД-1000 в заданном районе, а другой возвратился с минами из-за плохой погоды. Шесть самолетов-торпедоносцев (1 гв. мтакп) поодиночке с 21 ч. 00 м. летали на минную постановку в том же районе. (Арх. 18802, лл. 31, 32; арх. 19535, л. 73; арх. 18847, лл. 56—59.)

Батарея № 1117 (130-*мм*) 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона с 21 ч. 30 м. открыла огонь по скоплению войск противника с целью воспрепятствовать его переправе через залив Куришгаф, а также обстреляла двухорудийную батарею противника. (Дело 9374, л. 81; арх. 21720, л. 16.)

По донесению сигнально-наблюдательных постов на острове Эзель, в 15 ч. 00 м. в районе северного побережья Ирбенского пролива отмечен взрыв. По предположению штаба Островного морского оборонительного района, противник взрывал в этом районе береговые сооружения. (Дело 9374, л. 33.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Самолет Ил-2 (35 шакп) с 1 ч. 15 м. до 1 ч. 50 м. летал для нанесения бомбо-штурмового удара по кораблю противника, обнаруженному накануне нашим самолетом-разведчиком в 20 милях к северо-западу от бухты Кихельконна. В 1 ч. 27 м. самолет атаковал транспорт двумя заходами, но результата не установил из-за плохой видимости. (Арх. 19535, л. 68; арх. 18803, л. 27.)

В течение суток на переходе на шхерном фарватере к западу от порта Хельсинки находился один транспорт. (Дело 9374, л. 34.)

По данным радиоразведки, в 3 ч. 34 м. и в 17 ч. 15 м. к северу от мыса Пакринеем (ш = 59°30′, д = 23°59′; ш = 59°29′, д = 24°04′) обнаружена подводная лодка противника. (Арх. 19531, л. 57; инв. 1967/с, стр. 10.)

С 8 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. подводная лодка «Д-2» перешла из порта Ханко в порт Турку. (Дело 7345, л. 61.)

Подводная лодка «М-90», вынужденно остановившаяся накануне в районе острова Барэзунд, в 9 ч. 12 м. снова шла сквозь льды на запад в сопровождении двух ледокольных буксиров. В 16 ч. 35 м. лодка прибыла в порт Ханко, где должна была ожидать прихода ледокола. (Арх. 16114, л. 2; дело 7345, лл. 59, 61, 69.)

Командир бригады подводных лодок донес командующему Краснознаменным Балтийским флотом, что в связи с замерзанием района шхер от порта Турку до порта Ханко движение подводных лодок возможно только с помощью сильных ледоколов. (Дело 7345, л. 59.)

Из-за низкой температуры воздуха сторожевые катера Таллинского морского оборонительного района в дозоры не выходили. (Дело 9374, лл. 30, 75.)

Центральная и восточная части Финского залива. С 10 ч. 10 м. до 14 ч. 35 м. начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района на самолете По-2 летал на разведку ледовой обстановки и выяснения положения каравана транспортов. Караван был обнаружен в районе мыса Ристниеми (ш = 60°29′, д = 28°11′); в 2 милях от него ледокол, встретив лед толщиной до одного метра, пробивался к каравану. (Дело 9374, л. 2.)

По данным радиоразведки, в 18 ч. 21 м. в 5 милях к северу от банки Калбодагрунд (ш = 60°03′, д = 25°38′) была отмечена подводная лодка противника. (Арх. 19531, л. 57; инв. 1967/с, стр. 11.)

28 ЯНВАРЯ. Войска 1-го Прибалтийского фронта, перейдя в наступление, 28 января овладели литовским городом Клайпеда (Мемель) — важным портом и сильным опорным пунктом обороны немцев на побережье Балтийского моря, завершив тем самым полное очищение Советской Литвы от немецких захватчиков. (ЦО «Правда», 1945 г., № 25.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводная лодка «К-51», находившаяся на позиции в районе Померанской

бухты, продолжала поиск кораблей и транспортов противника в условиях сильного обмерзания и плохой видимости. В 22 ч. 35 м. лодка обнаружила на рейде Рюгенвальдермюнде транспорт противника в 10 000 *т*, стоявший на якоре с включенными огнями. В 23 ч. 10 м. подводная лодка «К-51» атаковала транспорт четырьмя торпедами; на лодке были слышны два взрыва, наблюдался густой столб дыма и пламени, после чего транспорт потонул (ш=54°26′, д=16°20′,3); подводная лодка благополучно ушла из района атаки. (Арх. 16056, лл. 9—12; арх. 16058, лл. 6—8; дело 7345, лл. 72, 76.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции в южной части Балтийского моря, производя поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 16107, лл. 16, 17; арх. 16110, лл. 11, 12; дело 7345, л. 72.)

Подводная лодка «Щ-407» продолжала лежать на грунте в районе острова Готланд. В 7 ч. 18 м. лодка вышла на свою позицию к северо-западу от маяка Брюстерорт, куда прибыла к исходу суток. (Арх. 16102, лл. 21, 22; арх. 16104, лл. 16, 17; дело 7345, л. 72.)

Из-за сильного обмерзания и шторма подводная лодка «Щ-318» продолжала лежать на грунте. В 18 ч. 30 м. командир лодки принял решение итти в район порта Мемель, где был отмечен крейсер «Лютцов», но в 21 ч. 18 м., получив сообщение о взятии нашими войсками порта Мемель, решил возвратиться и продолжать поиск в районе своей позиции на подходах к порту Либава. (Арх. 16096, лл. 23, 24; арх. 16098, лл. 16, 17; дело 7345, л. 72.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции в районе порта Либава; из-за сильного обмерзания лодка лежала на грунте. В 10 ч 24 м. лодка начала поиск кораблей противника, во время которого слышала ряд отдаленных сильных взрывов. В 19 ч. 58 м. «Щ-307» обнаружила конвой противника в составе двух транспортов и одного сторожевого корабля. Из-за малой видимости конвой был потерян; попытка догнать его не увенчалась успехом. (Арх. 16086, лл. 26, 27; арх. 16088, лл. 16, 17; дело 7345, л. 72.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на позиции в районе порта Виндава, производя поиск неприятельских кораблей и транспортов. В 20 ч. 52 м. лодка обнаружила четыре сторожевых корабля и два сторожевых катера противника, от атаки которых отказалась. (Арх. 16072, лл. 5, 6; арх. 16074, лл. 13, 14; дело 7345, л. 72.)

Командир бригады подводных лодок информировал командиров подводных лодок, находившихся в море, о том, что противник заканчивает эвакуацию города Мемель под давлением наступающих частей советских войск, а также о том, что в районе Данциг — Мемель отмечено до 21 подводной лодки и много сторожевых кораблей и тральщиков. (Дело 9275, л. 45; дело 9374, л. 78.)

Шесть самолетов-торпедоносцев (1 гв. мтакп) поодиночке до 1 ч. 52 м. произвели минные постановки на подходах к порту Либава. Из них четыре самолета поставили четыре мины АМД-1000 в заданном районе; один самолет, атакованный истребителями противника Ме-110, сбросил одну мину АМД-1000 вне цели (ш = 56°25′, д = 20°50′), и один самолет из-за неисправности материальной части сбросил две мины АМД-1000 западнее озера Папес. (Арх. 18802, л. 31; арх. 19535, л. 73; арх. 18847, лл. 57—59.)

С 4 ч. 35 м. до 6 ч. 05 м. три самолета-торпедоносца (51 мтап) поодиночке и с 10 ч. 05 м. до 11 ч. 50 м. один торпедоносец и самолет-топмачтовик (того же полка) под прикрытием трех самолетов Як-9 (21 иакп) летали на крейсерство в Балтийское море. Не обнаружив целей, а также из-за плохой погоды самолеты-торпедоносцы возвратились на

свой аэродром с торпедами, а самолет-топмачтовик бомбы сбросил в море. (Арх. 19535, лл. 73, 75; арх. 18802, лл. 34, 35; арх. 18846, лл. 94, 95; арх. 18847, лл. 58, 59.)

Самолет-торпедоносец (1 гв. мтакп) с 17 ч. 33 м. до 18 ч. 55 м. летал на постановку мин в районе порта Либава и на разведку погоды. Задание на разведку экипаж выполнил, но мину не поставил из-за плохих метеорологических условий и возвратился на свой аэродром с миной. (Арх. 18802, л. 35; арх. 18847, лл. 58, 59.)

Два самолета-торпедоносца (51 мтап) с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 56 м. летали на крейсерство в Балтийском море. В 18 ч. 24 м. в районе порта Либава (ш = 56°29′, д = 20°51′) самолеты обнаружили и атаковали конвой противника (12—13 кораблей), шедший курсом 250°. Прямым попаданием торпед летчики (младшие лейтенанты Богачев и Макарихин) потопили два транспорта по 7000 *т* каждый. (Арх. 19535, л. 75; арх. 18846, лл. 99, 100.)

С 0 ч. 02 м. до 6 ч. 40 м. два Ил-4 (1 гв. мтакп) произвели три самолето-вылета на разведку порта Мемель, косы Курише Нерунг и юго-восточной части Балтийского моря. В порту Мемель отмечен ряд взрывов; в районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и атакованы неопознанными истребителями противника, от которых самолеты-разведчики ушли на бреющий полет. (Арх. 18802, л. 34; арх. 18847, лл. 57—59; арх. 19535, л. 73.)

Самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) с 0 ч. 05 м. до 1 ч. 56 м. производил имитацию минных постановок в районе порта Мемель. В канал и на выходные фарватеры порта Мемель было сброшено 10 ФАБ-100. (Арх. 18802, л. 34; арх. 19535, л. 73; арх. 18846, л. 57.)

Пять самолетов Пе-2 и 12 самолетов Як-9 (15 оракп), два Як-9, два ЛАГГ-3 (9 накп) и два Як-9 (12 накп) парами и поодиночке в течение дня летали на разведку кораблей и транспортов противника в Балтийском море, Рижском заливе, в портах Либава и Виндава, а также вели разведку косы Курише Нерунг. (Арх. 19535, лл. 76, 78; арх. 18846, лл. 94—99; арх. 18803, л. 29.)

Авиа-и радиоразведка обнаружила в 3 ч. 41 м. юго-западнее порта Мемель (ш = 55°33′, д = 21°00′) три транспорта, шедшие строем кильватера курсом 200°; в 10 ч. 15 м. в 5 милях к западу от порта Пиллау — два транспорта, идущие курсом 240°; в 10 ч. 05 м. юго-западнее порта Мемель — две быстроходные десантные баржи и один самоходный паром типа «Зибель», следовавшие курсом 180°; в 12 милях к северо-востоку от маяка Брюстерорт — транспорт и сторожевой катер; в 16 ч. 55 м. западнее порта Либава (ш = 56°35′, д = 20°36′) — два транспорта, сторожевой корабль, два тральщика и семь сторожевых катеров, шедшие строем кильватера курсом 270°. Кроме того, в течение дня были отмечены в порту Свинемюнде две пловучие базы торпедных катеров; в гавани Нексе (остров Борнгольм) — пловучая база торпедных катеров и пловучая база подводных лодок; в порту Гдыня — две пловучие базы подводных лодок, в порту Данциг — пловучая база 23-й флотилии подводных лодок противника; в порту Кенигсберг — пять транспортов; в порту Пиллау — 15 транспортов и пловучая база 24-й флотилии подводных лодок; в порту Либава — четыре транспорта и сторожевой корабль и в порту Виндава — два транспорта, два сторожевых катера и вспомогательное судно; в районе порта Мемель и на подходах к Данцигской бухте — два транспорта, две быстроходные десантные баржи, два неопознанных корабля и сторожевой катер; в южной и юго-восточной частях Балтийского моря — 17 подводных лодок противника, в том

числе шесть лодок северо-западнее маяка Брюстерорт, северо-восточнее маяка Риксхэфт и в районе порта Пиллау. 18 вражеских подводных лодок проходили боевую подготовку в Данцигской бухте. (Арх. 19531, л. 60, 62; дело 9374, л. 111.)

В 7 ч. 00 м. советские войска вступили в город Мемель; город сильно разрушен, много зданий заминировано и взорвано. Противник отошел на косу Курише Нерунг, откуда вел обстрел портовой части города. (Дело 9374, лл. 61, 105, 113.)

Батарея № 1117 (130-*мм*) 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона, начавшая накануне в 21 ч. 30 м. обстрел переправ через залив Куришгаф, до 7 ч. 00 м. выпустила 70 снарядов по скоплению войск противника и переправам, а также обстреляла двухорудийную батарею, которая вела огонь по нашей пехоте. Неприятельская батарея была приведена к молчанию, отмечено падение снарядов в районе цели. (Дело 9374, л. 81; арх. 21720, л. 16.)

22 самолета Ил-2 (47 шакп), 20 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и восемь самолетов Ла-7 (3 гв. иап) группами по 4—7 самолетов с 11 ч. 23 м. до 13 ч. 19 м. бомбардировали самоходный паром типа «Зибель» и мотобот противника в районе населенного пункта Зеркау (коса Курише Нерунг), а также бомбардировали войска и технику противника на косе Курише Нерунг. Был потоплен самоходный паром, поврежден мотобот, рассеяно и частично уничтожено до 900 человек, уничтожено 138 автомашин, 14 тягачей, 76 повозок, три артиллерийские батареи, 12 полевых орудий и малокалиберная зенитная батарея. Взорвано три склада боезапасов, приведены к молчанию 10 батарей зенитной артиллерии. (Арх. 19535, лл. 75, 76; арх. 18846, лл. 95—99; арх. 17519, л. 10.)

Пять самолетов Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — капитан Пысин) с 12 ч. 26 м. до 13 ч. 26 м. летали для нанесения бомбо-штурмового удара по транспортам противника в районе косы Курише Нерунг. В 12 ч. 46 м. самолеты нанесли удар по транспорту в 2000 *т* юго-западнее маяка Росситен (ш = 55°05′,0, д = 20°38′,0) и прямым попаданием ФАБ-250 потопили его. (Арх. 19535, л. 75; арх. 18846, л. 95; арх. 17519, лл. 10, 11.)

24 самолета Як-9 и ЛАГГ-3 (9 иакп) группами по 4—10 самолетов с 9 ч. 08 м. до 16 ч. 40 м. прикрывали действия самолетов Ил-2 в районе коса Курише Нерунг и штурмовали вражеские войска и технику на косе. В результате удара рассеяно и частично уничтожено до 200 человек, уничтожено 18 автомашин, тягач, 10 повозок и мелкокалиберная зенитно-артиллерийская батарея. Из района цели самолеты были обстреляны слабым зенитным огнем противника, один самолет совершил вынужденную посадку на своей территории. (Арх. 19535, лл. 76, 87; арх. 18846, лл. 94—97.)

Самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием четырех самолетов Ла-7 (3 гв. иап) с 14 ч. 10 м. до 15 ч. 10 м. летал для корректировки стрельбы железнодорожной артиллерийской батареи № 1118 по косе Курише Нерунг. (Арх. 19535, лл. 76, 77; арх. 18846, л. 96.)

С 14 ч. 35 м. до 15 ч. 00 м. батарея № 1118 (130-*мм*) 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона обстреляла и привела к молчанию двухорудийную батарею противника в районе косы Курише Нерунг. Израсходовано 40 снарядов. (Арх. 20959, л. 20; дело 9374, л. 114.)

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в своем приказе № 262 от 28 января отметил, что с освобождением города Клайпеда (Мемель) — важного порта и сильного опорного пункта обороны немцев на побережье Балтийского моря — завершено полное очищение Советской Литвы от немецких захватчиков.

За отличные боевые действия по овладению городом Клайпеда (Мемель) товарищ Сталин объявил благодарность войскам 1-го Прибалтийского фронта, летчикам и артиллеристам Краснознаменного Балтийского флота и присвоил наименование «Клайпедских» наиболее отличившимся частям. (ЦО «Правда», 1945 г., № 25.)

В подразделениях 406-го и 407-го артиллерийских железнодорожных дивизионов, участвовавших в освобождении Клайпеды (Мемеля) и отмеченных в приказе товарища Сталина, состоялись митинги личного состава, на которых выступающие подводили итоги своей боевой работы и призывали личный состав к новым боевым делам. Выступая на митинге, коммунист старший матрос Корстаев сказал: «Наши войска овладели городом и важнейшим портом Литовской ССР. В освобождении этого района и разгроме клайпедской группировки немцев активное участие принимали и мы, за что получили благодарность великого полководца товарища Сталина. Дорогие товарищи! Так будем же достойны великой благодарности, чтобы наши боевые дела еще не раз отмечались московскими салютами». (Арх. 27807, л. 155.)

За активное участие и отличные боевые действия в разгроме мемельской группировки противника Маршал Советского Союза Василевский объявил благодарность личному составу 15-го отдельного разведывательного авиационного Краснознаменного полка, 11-й штурмовой авиационной дважды Краснознаменной дивизии, 8-й минно-торпедной авиационной Краснознаменной дивизии и 13-й артиллерийской авиаэскадрильи. Особенно отличились летчики майор Тургенев, капитан Акаев, капитан Попов, старший лейтенант Красовский, капитан Пысин, старший лейтенант Старостин и капитан Благодаров. (Дело 9374, л. 87.)

Представитель Ставки Верховного Главнокомандующего Маршал Советского Союза Василевский указал Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота на то, что с занятием порта Мемель главной задачей флота и 1-го Прибалтийского фронта остается воспрещение эвакуации войск противника с Курляндского полуострова. Исходя из этого, необходимо форсировать перевод торпедных катеров в гавань Свента. (Дело 9374, л. 85.)

В целях блокирования портов Кенигсберг и Пиллау командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота немедленно приступить к постановке неконтактных мин в широкой части Кенигсбергского канала и на подходах к порту Пиллау, в районе № 52 (ш = 54°41′,4, д = 19°48′,6; ш = 54°39′,7, д = 19°53′,5; ш = 54°37′,9, д = 19°51′,9; ш = 54°39′,8, д = 19°46′,9.)

Одновременно командующий флотом приказал продолжать постановку мин в районе порта Либава. (Дело 9275, л. 46; арх. 18820, л. 1.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Продолжалось движение транспортов на шхерном фарватере к западу от порта Хельсинки. Из-за тяжелых ледовых условий три транспорта стали на якорь в районе полуострова Порккалаудд. (Дело 9374, л. 97.)

По данным радиоразведки подводные лодки противника были отмечены в 2 ч. 00 м. севернее мыса Пакринеем (ш = 59°32′, д = 23°46′), в 10 ч. 18 м. — юго-западнее банки Порккалан-Каллбода (ш = 59°43′, д = 24°07′,7), в 13 ч. 32 м. — севернее мыса Пакринеем (ш = 59°26′, д = 22°45′), в 17 ч. 45 м. — в 14 милях к югу от острова Юссарэ (ш = 59°36′, д = 23°45′), и в 22 ч. 51 м. подводная лодка противника была отмечена в 15 милях к северо-востоку от банки Хииумадал. (Арх. 19531, лл. 59, 61; инв. 1967/с, стр. 10; дело 9275, л. 41.)

Финский минный заградитель «Руотсинсальми» выставил одну линию минного заграждения из 80 мин к югу от полуострова Ханко (ш = 59°39′, д = 23°05′; ш = 59°37′0, д = 23°06′). (Дело 7345, л. 90.)

Из-за свежей погоды сторожевые катера Таллинского морского оборонительного района в дозор не высылались. (Дело 7318, л. 60.)

29-я отдельная противолодочная авиационная эскадрилья (шесть самолетов Ил-2) была перебазирована на аэродром Лагсберг (город Таллин). (Дело 9375, л. 7.)

Ледовая обстановка в шхерном районе: в гаванях, бухтах и узкостях — неподвижный лед, толщиной 15—20 *см*, на опушке шхер — плавающий лед. (Дело 7345, л. 72.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем в тяжелых ледовых условиях в бухту Койвисто были проведены семь транспортов и буксир в сопровождении трех ледоколов. Из Ленинграда в Кронштадт перешли два транспорта в сопровождении двух ледоколов. (Дело 9374, л. 93; дело 9375, л. 8.)

29 ЯНВАРЯ.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-51», находясь на позиции в районе Померанской бухты, производила поиск неприятельских кораблей и транспортов. В 4 ч. 30 м. лодка была обнаружена двумя сторожевыми кораблями противника, от преследования которых уклонилась срочным погружением. Других встреч с неприятельскими кораблями в течение суток не было. (Арх. 16056, лл. 12—15; арх. 16058, л. 8; дело 7345, л. 78.)

На позиции в южной части Балтийского моря продолжала действовать подводная лодка «С-13». В 0 ч. 38 м. лодка обнаружила транспорт противника в 2000 *т*, шедший курсом 280° с включенными огнями. Обнаружив подводную лодку, транспорт выключил огни и повернул на обратный курс. В 1 ч. 45 м. транспорт открыл огонь по подводной лодке из автоматической пушки, лодка погрузилась. В 2 ч. 57 м. лодка уклонилась срочным погружением от преследования неприятельских сторожевых кораблей, сбрасывавших глубинные бомбы. В 8 ч. 20 м. «С-13» легла на грунт из-за большой волны и до исхода суток продолжать поиск не могла. (Арх. 16107, лл. 17—19; арх. 16110, лл. 12, 13; дело 7345, л. 78.)

Подводная лодка «Щ-407» в течение суток вела поиск кораблей и транспортов противника в районе своей позиции к северу от маяка Брюстерорт. В 1 ч. 20 м. лодка обнаружила конвой противника (четыре транспорта в охранении трех миноносцев, двух сторожевых кораблей и двух тральщиков), шедший курсом 230° со скоростью 8 узлов (ш=55°27′,8, д=19°33′,9). Во время маневрирования для выхода в атаку лодка была обнаружена головным миноносцем, от таранного удара которого уклонилась срочным погружением; миноносец начал сбрасывать глубинные бомбы. Оторвавшись от противника, «Щ-407» продолжала поиск, а в 9 ч. 40 м. легла на грунт. Получив сообщение об обнаружении конвоя противника в составе шести транспортов с охранением, лодка в 21 ч. 33 м. начала маневрировать для перехвата конвоя. (Арх. 16102, лл. 22, 23; арх. 16104, лл. 17, 18; дело 7345, л. 78.)

На подходах к порту Либава подводная лодка «Щ-318» безуспешно продолжала поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 16096, лл. 25, 26; арх. 16098, лл. 17, 18; дело 7345, л. 78.)

---

[1] Войска 1-го Белорусского фронта, продолжая успешное наступление, пересекли границу Германии к западу и северо-западу от города Познань и вторглись в пределы немецкой провинции Померания. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 49.)

Подводная лодка «Щ-307», действовавшая на позиции в том же районе, кораблей и транспортов противника не встретила. В течение суток лодка неоднократно слышала отдаленные взрывы. (Арх. 16086, лл. 27, 28; арх. 16088, лл. 17, 18; дело 7345, л. 78.)

Подводная лодка «Л-3» продолжала поиск неприятельских кораблей и транспортов на подходах к порту Виндава, в течение суток встреч с кораблями противника не было. (Арх. 16072, лл. 6, 7; арх. 16074, лл. 12, 13; дело 7345, л. 78.)

Самолет-торпедоносец (51 мтап) с 11 ч. 05 м. до 12 ч. 10 м. летал на крейсерство в Балтийское море. Не обнаружив целей, самолет возвратился на свой аэродром с торпедой. (Арх. 19535, л. 79; арх. 18846, л. 101; арх. 18802, л. 44.)

10 самолетов Як-9 и четыре Пе-2 (15 оракп), два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп) и два Як-1 (12 иакп) парами и поодиночке с 9 ч. 10 м. до 15 ч. 40 м. летали на разведку вражеских кораблей на его путях сообщения в Балтийском море и в Данцигской бухте и в портах Либава и Виндава. (Арх. 19535, л. 80; арх. 18846, лл. 100—104.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 10 ч. 00 м. в 15 каб. к северо-западу от маяка Росситен паром типа «Зибель», шедший курсом 90°; в 10 ч. 40 м. в 3 милях к западу от порта Пиллау — конвой (четыре транспорта и четыре тральщика), шедший курсом 90°; в 5 милях северо-западнее маяка Брюстерорт — другой конвой (транспорт, тральщик и четыре сторожевых катера), следовавший курсом 200°; в 16 ч. 35 м. в 22 милях к юго-западу от порта Либава (ш = 56°18′, д = 20°28′) — третий конвой противника (шесть транспортов, миноносец, три тральщика, сторожевой корабль и восемь быстроходных десантных барж), шедший курсом 245°.

Кроме того, было обнаружено в течение суток на переходах в южной и юго-восточной частях Балтийского моря и в Данцигской бухте два транспорта, сторожевой корабль, три тральщика, два неопознанных корабля, вспомогательное судно и быстроходная десантная баржа противника. В результате неполного просмотра (из-за неблагоприятных метеорологических условий) в порту Пиллау обнаружено 10 транспортов и два миноносца; в порту Либава — восемь транспортов, сторожевой корабль, два тральщика и шесть самоходных паромов типа «Зибель»; к югу от острова Борнгольм — две подводные лодки противника и пять подводных лодок — в районе северо-западнее мыса Брюстерорт — западнее порта Мемель и Либава. (Арх. 19531, лл. 61, 62; дело 9375, л. 40; инв. 1967/с, стр. 12—18.)

Шесть самолетов-торпедоносцев и топмачтовиков (51 мтап) двумя группами с 17 ч. 45 м. до 19 ч. 15 м. под прикрытием 10 самолетов Як-9 (21 иакп) летали для нанесения удара по транспортам противника, обнаруженным к западу от порта Либава нашими самолетами-разведчиками. В 18 ч. 04 м. два торпедоносца и два самолета-топмачтовика (ведущий — младший лейтенант Богачев) атаковали конвой противника (шесть транспортов в охранении миноносца, трех тральщиков, сторожевого корабля и восьми быстроходных десантных барж) в 23 милях к юго-западу от порта Либава (ш = 56°18′, д = 20°25′), шедший курсом 240° со скоростью 4 узла. Транспорт в 8 000 *т* был потоплен, другой в 7 000 *т* поврежден. Два торпедоносца (ведущий — майор Орленко) в 18 ч. 45 м. атаковали этот же конвой (в ш = 56°27′, д = 20°16′) и двумя торпедами потопили два транспорта (6000 и 5000 *т*). Огнем зенитной артиллерии кораблей противника был поврежден самолет младшего лейтенанта Кулинича, который на одном моторе привел самолет и благополучно сел

на свой аэродром. Один самолет-торпедоносец (51 мтап) с 18 ч. 43 м. до 19 ч. 37 м. летал для нанесения удара по этому же конвою противника, но из-за плохой погоды задания не выполнил и возвратился на свой аэродром с торпедой. (Арх. 19535, л. 79; арх. 18846, л. 103; арх. 18802, лл. 43—45; арх. 23609, лл. 10—12.)

С 17 ч. 44 м. до 19 ч. 39 м. самолет-торпедоносец (1 гв. мтакп) летал на минную постановку в районе порта Либава. В 18 ч. 43 м. самолет поставил одну мину АМД-1000 в заданном районе (ш = 56°31',8, д = 20°56'). (Арх. 18802, л. 37; арх. 19535, л. 82; арх. 18847, л. 59.)

С 19 ч. 27 м. до 20 ч. 25 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) летал на разведку погоды и кораблей противника в Балтийском море, но из-за плохой погоды возвратился, не обнаружив кораблей. (Арх. 18802, л. 39; арх. 19535, л. 82; арх. 18847, лл. 59, 60.)

Самолет-торпедоносец (1 гв. мтакп) с 22 ч. 00 м. до 22 ч. 30 м. летал для нанесения удара по транспортам противника, обнаруженным самолетами-разведчиками в Балтийском море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий задания не выполнил и возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 18802, л. 37; арх. 19535, л. 82.)

В связи с занятием нашими войсками порта Мемель отмечено изменение направления движения вражеских конвоев из портов Курляндского полуострова — из порта Либава конвои шли курсом 240—250°. (Дело 9275, л. 61.)

По донесениям наших самолетов и сигнально-наблюдательных постов, с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. миноносец и сторожевой корабль противника из района западнее маяка Нидден периодически обстреливали плацдарм наших войск на косе Курише Нерунг. В 13 ч. 35 м. корабли противника отошли на юго-запад от мыса Брюстерорт. (Арх. 19531, л. 61; инв. 1967/с, стр. 8.)

В 17 ч. 00 м. крейсер «Лютцов», два эскадренных миноносца типа «Нарвик», три миноносца типа Т и сторожевой корабль (двумя группами) к западу от маяка Росситен поддерживали артиллерийским огнем свои войска, оборонявшиеся на косе Курише Нерунг и в районе города Кенигсберг. (Инв. 1967/с, стр. 8, 9; арх. 19531, л. 64.)

По данным авиаразведки,в 10 ч. 00 м. на берегу косы Курише Нерунг в районе маяка Росситен отмечено скопление пехоты противника; с 12 ч. 00 м. до 13 ч. 35 м. в районе порта Кранц в ожидании пловучих средств наблюдалось до 500 автомашин и танков и восемь тяжелых орудий. (Арх. 19531, л. 62.)

Батарея № 1120 (152-*мм*) 407-го железнодорожного артиллерийского дивизиона с 10 ч. 49 м. до 11 ч. 16 м. 11 снарядами обстреляла вражескую батарею на косе Курише Нерунг. Стрельбу корректировал самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием четырех самолетов Ла-7 (3 гв. иап), результат стрельбы установлен не был. Батарея № 1117 (130-*мм*) 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 03 м. обстреляла 10 снарядами и рассеяла скопление живой силы противника на косе Курише Нерунг. (Дело 7387, л. 23; дело 9375, л. 43; арх. 19535, л. 80; арх. 18846, л. 100.)

18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и 21 самолет Ил-2 (47 шакп) группами по 4—6 самолетов с 12 ч. 07 м. до 17 ч. 44 м. бомбардировали войска и технику противника на косе Курише Нерунг. Рассеяно и частично уничтожено до 100 человек, уничтожено два танка, 23 автомашины, четыре тягача, четыре повозки, минометная батарея и два артиллерийских орудия; взорвано четыре склада боезапаса. Приведены к молчанию одна артиллерийская и две минометные батареи.

24 самолета Як-9 и ЛАГГ-3 (9 иакп) группами по четыре — шесть самолетов с 11 ч. 55 м. до 18 ч. 15 м. прикрывали боевые действия самолетов Ил-2 в районе косы Курише Нерунг, а также штурмовали войска и технику противника на косе. Рассеяно и частично уничтожено до 50 человек, уничтожено пять автомашин и восемь повозок. (Арх. 19535, лл. 79, 80; арх. 18846, лл. 101—103.)

Самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием четырех самолетов Ла-7 (3 гв. иап) с 12 ч. 36 м. до 13 ч. 18 м. производил аэрофотосъемку артиллерийских батарей противника на косе Курише Нерунг. (Арх. 19535, л. 80; арх. 18846, л. 101.)

По донесению штаба Либавской военно-морской базы, противник, отступая от порта Мемель, разрушил все портовые сооружения, мосты, здания города (на 70%). Сохранились лишь причалы и один кран.

Части противника, отступавшие по косе Курише Нерунг, были отрезаны к северу от маяка Нидден и уничтожались. По всей косе отмечались взрывы. (Дело 7387, лл. 74, 75; арх. 19531, лл. 61, 62; дело 9375, л. 62.)

По донесениям постов СНиС, с 16 ч. 04 м. до 16 ч. 07 м. самолет противника Ю-88 вел разведку в районе гавани Свента. (Арх. 19531, л. 64; дело 9375, л. 43.)

В 21 ч. 05 м. батарея № 1122 407-го железнодорожного артиллерийского дивизиона прибыла на станцию Кретинга. (Арх. 20903, лл. 12, 14.)

С 9 ч. 05 м. до 18 ч. 30 м. производилось траление реки Чауртек (в районе города Рига). Мин не обнаружено. (Дело 9375, л. 58; дело 9275, л. 60.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. По данным радиоразведки, в 3 ч. 14 м. в 9 милях к западу от банки Хельсингин-матала (ш = 59°57′,5, д = 24°40′) и в 22 ч. 39 м. севернее мыса Пакринеем (ш = 59°40′, д = 24°30′) были отмечены подводные лодки противника. (Арх. 19531, лл. 61, 64.)

Подводная лодка «М-90» в 14 ч. 24 м. в сопровождении ледокола и базового тральщика № 217 вышла из Ханко в точку погружения для перехода на позицию. (Арх. 16114, л. 3; дело 7345, л. 78.)

В шхерном районе к западу от полуострова Порккалаудд были затерты льдами четыре транспорта и буксир, перевозившие грузы между портами Швеции, Финляндией и Ленинградом. (Дело 9375, л. 54.)

Катера военно-морской базы Порккалаудд закончили кампанию и частично были подняты на берег на зимний период. (Дело 9375, л. 50.)

Из-за тяжелой ледовой обстановки сторожевые катера Таллинского морского оборонительного района в дозор не высылались. (Дело 9375, л. 25.)

Центральная и восточная части Финского залива. По донесению постов Службы наблюдения и связи в 8 ч. 18 м. в 8 милях северо-восточнее острова Кэри (ш = 59°48′, д = 25°11′) была отмечена подводная лодка противника. (Арх. 19531, л. 61.)

Один ледокол выходил из бухты Койвисто в район мыса Сейвесте для пробивки фарватера во льду. Из порта Ленинград в Кронштадт перешли два транспорта под проводкой ледоколов «Ермак» и «Волынец». В 15 ч. 58 м. при прохождении ледоколов «Волынец» и «Ермак» в Морском канале на меридиане населенного пункта Стрельна под кормой ледокола «Волынец» взорвалась мина, причинив ледоколу незначительные повреждения. (Дело 9375, лл. 23, 36, 53; дело 7419, лл. 47, 48.)

30 ЯНВАРЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-51» продолжала поиск вражеских кораблей и транспортов в районе Померанской бухты. В 0 ч. 38 м. лодка уклони-

лась от встречи с неприятельским сторожевым кораблем. Других встреч с кораблями противника лодка не имела. (Арх. 16056, лл. 15—17; арх. 16058, л. 8—10; дело 7345, л. 86.)

На позиции в южной части Балтийского моря продолжала действовать подводная лодка «С-13». С 10 ч. 27 м. до 19 ч. 29 м. из-за большой волны лодка лежала на грунте. В 21 ч. 10 м. лодка обнаружила транспорт противника в 18 000 — 20 000 *т*, шедший курсом 280° со скоростью 15 узл. к северу от маяка Стило. Командир лодки — капитан 3 ранга Маринеску начал маневрировать для выхода в атаку и в 23 ч. 08 м. произвел трехторпедный залп по транспорту. Были отмечены взрывы всех трех торпед, транспорт накренился на левый борт и начал тонуть (ш = 55°08′,4, д = 17°41′,5). Отходя из района атаки, «С-13» слышала шумы винтов миноносца, четырех сторожевых кораблей и двух тральщиков противника, прибывших к месту потопления транспорта. Два сторожевых корабля и тральщик начали преследовать лодку, сбрасывая глубинные бомбы. (Арх. 16107, лл. 19, 20; арх. 16110, л. 13; дело 7345, л. 86.)

Подводная лодка «Щ-407», находясь в районе своей позиции к северу от мыса Брюстерорт, продолжала маневрировать для перехвата конвоя противника.[1] Не обнаружив вражеского конвоя, лодка продолжала поиск в своем районе, но противника не встретила. (Арх. 16102, лл. 24, 25; арх. 16104, лл. 18, 19; дело 7345, л. 86.)

В районе позиции на подходах к порту Либава продолжала находиться подводная лодка «Щ-318». С 11 ч. 47 м. до 14 ч. 55 м. лодка лежала на грунте из-за большой волны (6—7 баллов), а затем безуспешно вела поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 16096, лл. 26, 27; арх. 16098, лл. 18, 19; дело 7345, л. 86.)

Действовавшая на другой позиции в районе Либавы подводная лодка «Щ-307» встреч с противником не имела. (Арх. 16086, л. 28; арх. 16088, лл. 18, 19; дело 7345, л. 86.)

Подводная лодка «Л-3» продолжала поиск неприятельских кораблей и транспортов на подходах к порту Виндава, но в течение суток встреч с ними не имела. (Арх. 16072, лл. 7, 8; арх. 16074, л. 11, 12; дело 7345, л. 86.)

С 0 ч. 19 м. до 1 ч. 05 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) летал на разведку кораблей противника на его путях сообщения в Балтийском море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратился, не выполнив задания. (Арх. 18803, л. 39.)

С 18 ч. 54 м. до 19 ч. 33 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) летал на минную постановку в районе порта Либава. В 19 ч. 14 м. самолет поставил две мины АМД-500 в заданном районе (ш = 56°31′,9, д = 20°56′,7). (Арх. 18802, л. 46; арх. 18820, л. 8; арх. 25037, л. 24.)

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. три самолета Пе-2, 21 самолет Як-9 и два самолета-разведчика (15 оракп) парами и поодиночке вели разведку кораблей противника на путях сообщения в Балтийском море, в Данцигской бухте, в Рижском заливе и в портах Либава и Виндава, а также разведку погоды в Балтийском море.

С 9 ч. 21 м. до 9 ч. 58 м. два самолета Як-1 (12 иакп) летали на разведку вражеских кораблей в Балтийском море, но из-за облачности в 10—3 балла, высотой 200—300 *м* и видимости 500—4000 *м* (снег) возвратились, не выполнив задания. (Арх. 19535, лл. 83, 84; арх. 18803, л. 31; арх. 18846, лл. 104—106.)

---

[1] См. «Хронику» за 29 января — «Южная и средняя части Балтийского моря».

Авиа- и радиоразведка обнаружила в течение дня в порту Либава 15 транспортов, три сторожевых корабля, два тральщика и четыре сторожевых катера; в порту Виндава — два транспорта, две быстроходные десантные баржи, восемь сторожевых катеров и буксир; на подходах к Данцигской бухте (ш = 54°54′, д = 19°38′) — подводную лодку противника, шедшую курсом 90°; в южной и юго-восточной частях Балтийского моря — девять подводных лодок; к западу от порта Мемель и в районе маяка Овизи — четыре подводные лодки противника; четыре вражеские подводные лодки проводили боевую подготовку в Данцигской бухте. В течение суток на Балтийском море были отмечены шесть миноносцев, 22 сторожевых корабля, девять тральщиков, 46 подводных лодок, две быстроходные десантные баржи, шесть плавучих баз, три вспомогательных судна, 53 неопознанных корабля и шесть кораблей охраны водного района противника. (Арх. 19531, лл. 64—66; инв. 1967/с, стр. 11—16.)

По сведениям, полученным от штаба 4-й ударной армии, к 10 ч. 00 м. наши части очистили от противника косу Курише Нерунг до населенного пункта Шварцорт. Войска противника производили посадку на плавучие средства под прикрытием 400 солдат и 12 танков. (Арх. 19531, лл. 64, 66; дело 9375, лл. 65, 69.)

По данным 3-го Белорусского фронта, к исходу дня 30 января город Кенигсберг был окружен советскими войсками, наша 5-я армия вышла на южный берег залива Фришгаф. Командующий гитлеровской армией находился на миноносце в порту Пиллау.

В районе гавани Кранц (на Земландском полуострове) два корабля (предположительно, два крейсера или два учебных линейных корабля) и два бронепоезда противника артиллерийским огнем обеспечивали отход своих войск и посадку их на корабли. (Арх. 19531, л. 67; инв. 1967/с, стр. 9.)

Продолжалось траление неконтактных мин ледовым электромагнитным рамочным акустическим тралом (ЛЭМРАТ) на реке Чауртек (в районе города Рига). Мин не обнаружено. (Дело 9375, л. 116.)

Ледовая обстановка — в гавани Свента — мелкобитый лед; у побережья в районе гавань Паланга — маяк Паппензее — забереги, плавающий лед и сало (шириной до 60 каб.); у побережья в районе маяка Овизи — мыс Колкасрагс — неподвижный лед (шириной до 6 каб.). (Дело 9375, лл. 65, 74, 75, 92.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 2 ч. 37 м. на траверзе маяка Утэ подводная лодка «М-90» погрузилась и начала переход в район своей позиции на подходах к порту Виндава. (Арх. 16114, лл. 3, 4; арх. 16116, лл. 1, 2; дело 7345, л. 86.)

По данным радиоразведки, с 1 ч. 20 м. до 2 ч. 10 м. северо-восточнее острова Найссаар (ш = 59°40′,0, д = 24°41′,0) была отмечена подводная лодка противника. (Арх. 19531, л. 66; инв. 1967/с, стр. 11.)

Вследствие тяжелых ледовых условий и шторма корабельные дозоры Таллинского морского оборонительного района не выставлялись. (Дело 7318, лл. 65—67.)

Днем открылась ледовая дорога для гужевого транспорта, между островами Виртсу и Моон. (Дело 9375, л. 116.)

Район шхер, включая порт Турку, был покрыт неподвижным льдом толщиной от 5 до 35 *см*. (Дело 9375, лл. 84, 85.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командиру 1-й бригады торпедных катеров готовиться к перебазированию в военно-морскую базу Мемель.

Командующему Островным морским оборонительным районом командующий флотом приказал отремонтировать 15-й дивизион катеров-тральщиков и подготовить его к отправке по железной дороге в Либавскую военно-морскую базу. (Дело 9275, лл. 72, 85.)

В связи с обстановкой на сухопутных фронтах, на основе анализа всех данных разведки и действий подводных лодок в декабре 1944 г. и январе 1945 г. командир бригады подводных лодок доносил начальнику штаба флота, что:

1) резко усиливается противодействие нашим подводным лодкам со стороны противника, особенно в южной части Балтийского моря;

2) противник для перевозки воинских грузов использует быстроходные корабли и мелкие пловучие средства, конвои хорошо охраняются;

3) возможно резкое изменение направления путей сообщения противника.

Исходя из этой обстановки, командир бригады подводных лодок просил утвердить его решение — подводную лодку «Л-3» перевести на позицию в районе Данцигской бухты (между меридианами 17°50′ и 19°00′), сократив район позиции подводной лодки «С-13», и оставить в районе порта Виндава подводную лодку «М-90». Подводные лодки «Щ-407», «Щ-318» и «Щ-307» оставить на их позициях. Вывод других подводных лодок в море задерживался ремонтом и все более усложнявшейся ледовой обстановкой. (Дело 9275, л. 81; дело 7345, лл. 84, 85, 94.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота разрешил командующему Краснознаменным Балтийским флотом передать в оперативное подчинение командующим морскими оборонительными районами разведывательные авиаподразделения, формирование которых производить за счет существующих авиационных частей. (Дело 9375, л. 104.)

Исходя из задач, поставленных командующим флотом Таллинскому морскому оборонительному району в оперативной директиве № оп/58сс от 24 января 1945 г. [1], командующий Таллинским морским оборонительным районом поставил своим соединениям и частям соответствующие задачи на зимний период 1945 г. (с 20 января по 1 мая). (Арх. 19489, лл. 32—42.)

Центральная и восточная части Финского залива. В 9 ч. 00 м. караван в составе трех ледоколов, базового тральщика № 219, четырех транспортов и двух буксиров вышел из бухты Койвисто в Кронштадт. В 21 ч. 00 м. из-за плохой видимости караван встал на якорь в районе мыса Сейвестэ.

Из Кронштадта в бухту Койвисто вышел караван (ледокол и семь транспортов), который в 10 ч. 00 м. стал на якорь у маяка Толбухин.

Из Ленинграда в Кронштадт перешел один транспорт под проводкой ледокола. (Дело 7419, л. 57; дело 9375, лл. 80, 113.)

В 10 ч. 35 м. батарея № 19 (180-*мм*) 402-го железнодорожного артиллерийского дивизиона вышла со станции Ленинград на станцию Дарбенай. (Дело 9375, л. 87; арх. 20903, л. 14.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом к 15 февраля 1945 г. отремонтировать 12-й дивизион катеров-тральщиков и подготовить его к отправке по железной дороге в Либавскую военно-морскую базу. (Дело 9275, л. 84.)

---

[1] См. «Хронику» за 23 и 24 января — «Северная часть Балтийского моря».

31 ЯНВАРЯ.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-51» продолжала поиск кораблей и транспортов противника на подходах к Померанской бухте. В 6 ч. 30 м. лодка была обнаружена вражеским дозорным катером, который начал преследовать ее. Увеличив ход, лодка в 7 ч. 18 м. оторвалась от преследовавшего ее катера и продолжала поиск. (Арх. 16056, лл. 17—20; арх. 16058, л. 10; дело 7345, л. 97.)

Подводная лодка «С-13» в 4 ч. 00 м. оторвалась от преследовавших ее двух сторожевых кораблей и тральщика противника, сбросивших на лодку 12 глубинных бомб. Продолжая поиск, лодка в течение суток других встреч с кораблями противника не имела. (Арх. 16107, лл. 20, 21; арх. 16110, лл. 13, 14; дело 7345, л. 97.)

Подводная лодка «Щ-407», находясь на позиции к северо-западу от мыса Брюстерорт, продолжала поиск вражеских кораблей и транспортов, но в течение суток противника не встретила. (Арх. 16102, лл. 25, 26; арх. 16104, лл. 19, 20; дело 7345, л. 97.)

Подводная лодка «Щ-318», продолжая поиск кораблей и транспортов противника на подходах к порту Либава, в 4 ч. 07 м. обнаружила конвой противника в составе транспорта и сторожевого корабля, шедших курсом 30—35° со скоростью около 12 узлов, и начала маневрировать для торпедной атаки. Атака не состоялась, так как скорость лодки была недостаточна для своевременного занятия нужной для атаки позиции и, кроме того, лодка вынуждена была уклоняться от преследования обнаружившего ее вражеского сторожевого корабля. Дальнейший поиск в течение суток был безрезультатным. (Арх. 16096, лл. 27—30; арх. 16098, лл. 19, 20; дело 7345, л. 97.)

На позиции в районе порта Либава продолжала находиться подводная лодка «Щ-307». В 20 ч. 10 м. из-за недостатка топлива лодка оставила свою позицию и начала движение в базу, донеся об этом командиру бригады подводных лодок. (Арх. 16086, лл. 28, 29; арх. 16088, лл. 19, 20; дело 9375, л. 157.)

Подводная лодка «Л-3», продолжая поиск кораблей и транспортов противника на подходах к порту Виндава, в 6 ч. 22 м. обнаружила неприятельский конвой в составе транспорта в 3000 *т*, сторожевого корабля и сторожевого катера, шедший курсом 15° со скоростью 9 узлов. В 6 ч. 28 м. командир лодки (гвардии капитан 3 ранга Коновалов) произвел трехторпедный залп по транспорту и наблюдал взрыв одной торпеды в носовой части транспорта, который начал погружаться в воду (ш=57°16′,5, д=21°07′,2). В 21 ч. 43 м. «Л-3» обнаружила другой вражеский конвой (два транспорта и сторожевой корабль), шедший курсом 185° со скоростью 7—9 узлов. В 21 ч. 47 м. и в 22 ч. 13 м. лодка произвела две атаки, выпустив по транспортам шесть торпед, но все торпеды прошли мимо. К исходу суток на лодке была получена радиограмма с приказанием командира бригады подводных лодок о переходе на новую позицию в районе мыс Брюстерорт — населенный пункт Заркау. (Арх. 16072, лл. 8—10; арх. 16074, лл. 10, 11; дело 7345, л. 97.)

С 18 ч. 46 м. до 19 ч. 30 м. самолет-торпедоносец (1 гв. мткп) летал на крейсерство в Балтийское море, но из-за облачности в 10 баллов, высотой 300 *м* и видимости в 500—2000 *м* (снег) задания не выполнил и возвратился с торпедой. (Арх. 19535, л. 86; арх. 18846, лл. 59, 60.)

В 20 ч. 52 м. подводная лодка «М-90», следовавшая на позицию в районе порта Виндава, прибыла в район позиции и приступила к по-

---

[1] Войска 1-го Белорусского фронта, развивая успешное наступление, пересекли германскую границу к западу и к юго-западу от города Познань и вступили в пределы немецкой провинции Бранденбург. (ЦО «Правда», 1945 г., № 27.)

8—Зак. 6046

иску корабля и транспортов противника. (Арх. 16114, лл. 4—6; арх. 16116, лл. 2, 3; дело 7345, л. 97.)

Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота утвердил решение командира бригады подводных лодок о перемене позиций подводных лодок «Л-3» и «Щ-407» и дал указание командиру бригады переместить позицию подводной лодки «Щ-318» на северо-запад, так как на старой позиции лодка действует безуспешно. (Дело 9275, л. 103.)

Командир бригады подводных лодок сообщил командирам подводных лодок «Л-3» и «Щ-407», что неприятельские корабли, маневрируя в районе мыс Брюстерорт — населенный пункт Заркау (на косе Курише Нерунг), обстреливали наши войска в районе города Кенигсберг. Чтобы заставить противника отказаться от обстрела, командир бригады приказал:

1) подводной лодке «Л-3» немедленно итти в указанный район для атаки вражеских кораблей и постановки оставшихся мин банками в установленном наблюдением районе их маневрирования. Западнее меридиана 20°10′ мин не ставить;

2) подводной лодке «Щ-407» немедленно итти в район мыса Брюстерорт для атаки кораблей противника к западу от меридиана 20°10′. (Дело 9275, л. 96; дело 7345, л. 98.)

Поддерживая действия 112-го стрелкового корпуса на тукумсском направлении, батарея № 1104 с 7 ч. 15 м. до 7 ч. 17 м. и батарея № 1106 (130-*мм*) 403-го железнодорожного артиллерийского дивизиона с 8 ч. 17 м. до 8 ч. 19 м. и с 16 ч. 44 м. до 17 ч. 04 м. обстреливали и привели к молчанию три батареи противника в районе населенных пунктов Провини и Радзиньциемс. В районе цели батарея № 1106 вызвала взрыв. Было израсходовано 35 снарядов. С 9 ч. 31 м. до 9 ч. 42 м. батарея № 1107 (130-*мм*) этого же дивизиона шестью снарядами произвела пристрелку по командному посту противника в районе населенного пункта Озолмуйжа, а с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 20 м. батарея № 1104 семью снарядами пристреляла репер в районе к северу от города Тукумс. (Дело 9375, л. 143; арх. 20959, лл. 21, 22; арх. 20903, л. 14.)

Командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота тщательно следить за группировкой кораблей противника в районе мыса Брюстерорт, препятствовавшей своим огнем продвижению советских войск в районе города Кенигсберг, и ударами с воздуха заставить противника отказаться от выполнения этой задачи. (Дело 9275, л. 99.)

С 9 ч. 10 м. до 18 ч. 15 м. самолет Пе-2, 12 самолетов Як-9 и два самолета-разведчика (15 оракп) парами и поодиночке вели разведку кораблей противника в Балтийском море, Данцигской бухте и в портах Либава и Виндава. (Арх. 19535, лл. 85, 87; арх. 18846, лл. 106—108.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 15 ч. 40 м. к западу от банки Штольпе транспорт и сторожевой корабль, шедшие курсом 250°, в 16 ч. 05 м. на западных подходах к аванпорту Либава — ледокол, прокладывавший фарватер, и в 18 ч. 35 м. в 4 милях к юго-западу от порта Либава был обнаружен конвой в составе семи транспортов, двух тральщиков и сторожевого катера, шедший курсом 260°; в 16 ч. 05 м. в 12 милях к западу от порта Виндава, на высоте 50 *м* без прикрытия — три самолета противника Ю-52, которые прошли курсом 270°. Кроме того, в течение суток было обнаружено в портах Свинемюнде, Гдыня, Данциг, Пиллау и в гаванях острова Борнгольм пять пловучих баз подводных лодок и пловучая база торпедных катеров; в порту Либава — 16 транспортов, сторожевой корабль и два тральщика (из них два транспорта, сторожевой корабль и тральщик — на выходе из порта, шедшие курсом

280°), и в порту Виндава — два транспорта, два самоходных парома типа «Зибель», четыре сторожевых катера и вспомогательное судно; в южной и юго-восточной частях Балтийского моря — пять транспортов, три неопознанных корабля, четыре сторожевых корабля, катер-тральщик и подводная лодка противника; северо-западнее мыса Брюстерорт — две подводные лодки и юго-западнее мыса Паппензее — подводная лодка противника. (Арх. 19531, лл. 67—69; дело 9375, л. 145.)

По сведениям военнопленного летчика, 10 самолетов Ю-88 100-й авиаэскадры противника производили поиск подводных лодок в районе портов Кенигсберг — Либава. (Арх. 19531, л. 66.)

По данным Разведывательного управления Главного Морского Штаба,[1] в январе противник перебросил из Норвегии в Данию и Германию до 30 000 человек войск, вывезя полностью 163-ю пехотную дивизию, 172-ю горно-стрелковую дивизию и остатки 274-й и 295-й пехотных дивизий. Переброска войск осуществлялась транспортами, общим тоннажем в 600 000 *т*, при обеспечении легких крейсеров «Кёльн», «Эмден», «Лейпциг», «Нюрнберг» и эскадренных миноносцев. (Арх. 19531, л. 92.)

По данным 2-го Прибалтийского фронта, 4, 12 и 14-я немецкие танковые дивизии были переброшены с Курляндского плацдарма на 1-й Украинский фронт. (Арх. 19531, лл. 47, 53, 67.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом отменил свое приказание о подчинении на период угрожающей обстановки на мемельском участке фронта (с 10 по 14 января) всех частей флота, базировавшихся в районе гавани и аэродромного узла Паланга, командующему Военно-воздушными силами флота. Он указал, что все мероприятия общефлотского характера, связанные с освоением порта Мемель, а затем порта Пиллау, а также вопросы организации взаимодействия частей флота в совместных операциях с частями Советской Армии, надлежит осуществлять начальнику походного штаба Краснознаменного Балтийского флота контр-адмиралу Богданову через выносной пункт управления штаба флота в гавани Паланга. (Дело 9275, л. 93.)

Командующий флотом поставил задачи начальнику походного штаба флота: 1) добиться скорейшей постройки железной дороги на порт Мемель, постройки спусков для торпедных катеров и катеров-тральщиков; 2) форсировать постройку огневых позиций для 180-*мм* батарей железнодорожной артиллерии на либавском направлении и 3) осмотреть порт Мемель с целью установления возможности базирования подводных лодок. (Дело 9275, л. 92.)

Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота дал указания начальнику штаба Военно-воздушных сил флота с 1 февраля 1945 г. вести разведку ледовой обстановки у северного и западного побережья Курляндского полуострова и особенно на подходах к гаваням Виндава, Ирбе и Ройя. Ежедневно доносить в штаб флота о движении судов противника, изменении ледовой обстановки и о фарватерах (наличие или отсутствие трассы, движение кораблей). (Дело 9375, л. 114.)

Командир Либавской военно-морской базы просил командующего флотом утвердить его решение на переразвертывание железнодорожной артиллерии. Батареям № 1119, 1120 и 1122 407-го железнодорожного артиллерийского дивизиона ставилась задача обороны морского сектора в районе порта Мемель — гавань Паланга — гавань Свента, две батареи 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона раз-

---

[1] Получены Разведывательным отделом штаба Краснознаменного Балтийского флота 12 февраля 1945 г.

вернуть в районе станций Скуодос — Приэкуле для поддержки наступления наших войск на либавском направлении. (Дело 9375, л. 125.)

На реке Мильграва в районе порта Рига производилось траление мин надледным тралом. Мин не обнаружено. (Дело 9316, л. 8.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Днем открылась для движения гужевого транспорта ледовая трасса между гаванями Рохукюля и Хальтермаа (остров Даго). (Дело 9376, л. 8.)

Из-за ледовой обстановки сторожевые катера Таллинского морского оборонительного района в дозоры 31 января не высылались. (Дело 9376, л. 7.)

В 19 ч. 30 м. 18-я отдельная железнодорожная артиллерийская батарея прибыла на станцию Рига. (Арх. 20959, л. 22.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему Краснознаменным Балтийским флотом ускорить перебазирование военно-морской базы Пиллау в порт Мемель. В первую очередь перебазировать торпедные катера, тральщики и малые охотники. Кроме того, Народный Комиссар разрешил отправить восемь торпедных катеров (из предназначенных для Тихоокеанского флота) из порта Таллин по железной дороге в гавань Свента или порт Мемель. (Дело 9375, лл. 161, 162; дело 9275, л. 98.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота план передислокации военно-морской базы Пиллау в военно-морскую базу Мемель (Клайпеда) с последующей передислокацией ее в порт Пиллау, а также донес о намеченном перебазировании одного полка самолетов Пе-2 8-й минно-торпедной авиационной дивизии в район порта Мемель, а самолетов-торпедоносцев этой дивизии — на аэродром Лабиау. (Дело 9275, л. 113.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что в течение войны противник выставил большое количество мин различных типов по всей глубине Финского залива. Имеющихся на флоте тральных средств, в особенности для траления электромагнитных мин на больших глубинах (всего пять тральных судов), совершенно недостаточно для решения задачи по ликвидации минной опасности.

В связи с этим командующий флотом просил Народного Комиссара принять срочные меры по разработке средств и методов борьбы с электромагнитными минами и дать флоту решение этих вопросов к весне 1945 г. (Дело 9275, л. 86.)

Центральная и восточная части Финского залива. С 2 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. караван в составе трех ледоколов, базового тральщика № 219, четырех транспортов и двух буксиров перешел из района мыса Сейвестэ в Кронштадт. (Дело 9375, л. 113; дело 9376, л. 5.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал капитану 1 ранга Сухорукову возглавить проводку финских транспортов, следовавших из Кронштадта на запад — до порта Котка. Осуществлять проводку должны были три ледокола. (Дело 9375, л. 124.)

1 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Войска Советской Армии, действовавшие северо-западнее города Кенигсберг, переправились через реку Мюленфлис и заняли там ряд населенных пунктов, расположенных в 12 *км* от Данцигской бухты. На побережье Балтийского моря противник в течение дня отходил по косе Курише Нерунг на юго-запад. Вражеские корабли с моря вели ар-

тиллерийский огонь по нашим войскм, наступавшим по косе Курише Нерунг. (Арх. 24226, л. 17; ЦО «Правда», 1945 г., № 28.)

В связи с обстрелом вражескими кораблями наших войск, наступавших по побережью Балтийского моря, командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок перевести к мысу Брюстерорт две подводные лодки с задачей уничтожения боевых кораблей противника.

Командир бригады приказал направить в указанный район подводные лодки «Л-3» и «Щ-407», действовавшие: первая — в районе порта Виндава, вторая — на путях сообщения севернее Данцигской бухты. (Арх. 15001, л. 27.)

Подводная лодка «Щ-318», находясь на позиции южнее порта Либава, вела поиск вражеских кораблей. В 20 ч. 00 м. лодка получила приказание командира бригады немедленно занять позицию на подходах к порту Либава, откуда накануне ушла подводная лодка «Щ-307». (Арх. 16096, лл. 30—32.)

Подводная лодка «К-51» находилась на позиции в районе Померанской бухты и вела поиск вражеских кораблей. В течение суток лодка трижды обнаруживала шум винтов сторожевого корабля. В 23 ч. 06 м. при очередном всплытии было обнаружено, что вся рубка и верхняя палуба были окутаны рыбачьими сетями, на освобождение от которых было затрачено несколько часов. (Арх. 16096, лл. 20—24.)

В 9 ч. 30 м. подводная лодка «С-13» в 35 милях севернее маяка Штольпмюнде (ш = 55°21′, д = 17°47′) обнаружила неприятельский конвой (два транспорта и сторожевой корабль), шедший в западном направлении, но из-за большой дистанции не атаковала его. (Арх. 16107, л. 22.)

Подводная лодка «М-90», действовавшая в районе порта Виндава, в течение суток кораблей противника не обнаруживала. (Арх. 16114, л. 6.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала движение из района Либавы в базу. (Арх. 16086, л. 30.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела.

Два самолета Як-9 (12 иакп) и два самолета Як-9 (15 оракп) днем вели разведку кораблей противника в Балтийском море и в Рижском заливе, но из-за плохих метеорологических условий кораблей не обнаружили. (Арх. 19535, л. 87.)

Радиоразведка в течение дня обнаружила на подходах к Данцигской бухте подводную лодку, сторожевой корабль и тральщик противника; севернее мыса Брюстерорт — миноносец, сторожевой корабль, десантную баржу и неопознанное судно; севернее маяка Нидден — три подводные лодки, пять сторожевых кораблей и три тральщика; западнее порта Мемель — две подводные лодки; западнее порта Либава — миноносец и подводную лодку. (Арх. 24226, л. 17 об.)

После ликвидации Мемельской группировки 361-й и 530-й стрелковые полки, оборонявшие побережье, были отправлены на либавское направление, а на их место 1 февраля прибыла 32-я стрелковая дивизия 4-й ударной армии в составе 17, 113, 322-го стрелковых полков, 133-го артиллерийского полка и 650-го противотанкового дивизиона. (Арх. 15002, лл. 65, 66.)

Днем командующий флотом сообщил командующему 3-м Белорусским фронтом, что приказом Народного Комиссара Военно-Морского

флота в порту Пиллау (после его занятия нашими войсками) будет организована военно-морская база[1]. Задачами базы должно являться:

1) огневое содействие приморскому флангу Советской Армии кораблями и непрерывному воздействию по путям сообщения противника в южной части Балтийского моря нашими кораблями.

2) поддержка благоприятной для нас обстановки в границах операционной зоны военно-морской базы;

3) организация обороны подступов к базе с моря и по побережью;

4) обеспечение базирования кораблей флота, действующих в южной части Балтийского моря.

Командующий флотом просил командующего фронтом содействовать в развертывании базы и передачи в ее распоряжение сооружений и плавучих средств, захваченных у противника. (Арх. 21534, л. 40.)

Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота сообщил начальнику походного штаба[2] контр-адмиралу Богданову, что из Ленинграда 1 февраля вышла в район Либавской военно-морской базы железнодорожная батарея № 19 (IV — 180-*мм*). Начальник штаба приказал контр-адмиралу Богданову и командиру Либавской военно-морской базы контр-адмиралу Кузнецову лично выехать к месту строительства огневых позиций на побережье и сообщить возможность размещения там железнодорожной батареи № 18 (IV — 180-*мм*), которая находилась на станции Рига. (Дело 9276, л. 10.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение суток из Ленинграда в Кронштадт перешел транспорт «Тихвин»; обратно — один транспорт. Из Кронштадта на остров Койвисто вышли три ледокола, восемь транспоров и танкер. (Арх. 13746, л. 3.)

2 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В течение суток противник продолжал морские перевозки между портами курляндской группировки и портами Германии, а также эвакуацию войск с косы Курише Нерунг. (Арх. 24226, л. 18.)

Под ударами наших войск на косе Курише Нерунг войска противника отходили в южном направлении и к исходу дня оставили селение Нидден. (Арх. 15002, л. 66.)

Подводная лодка «К-51» продолжала поиск вражеских кораблей и транспортов на подходах к Померанской бухте. В течение суток лодка обнаружила в районе своей позиции три сторожевых корабля и два сторожевых катера. Боевых столкновений с кораблями противника лодка не имела. (Арх. 16065, лл. 24—26.)

Подводная лодка «С-13» в течение дня продолжала безуспешно поиск кораблей и транспортов в районе маяка Штольпмюнде. (Арх. 16107, лл. 23, 24.)

Подводная лодка «Щ-407», находившаяся на позиции к северо-западу от мыса Брюстерорт, в течение суток встреч с противником не имела. (Арх. 16102, лл. 29, 30.)

В 9 ч. 00 м. подводная лодка «Л-3» заняла новую позицию в районе мыса Брюстерорт и приступила к поиску кораблей и транспортов противника. (Арх. 16072, л. 11.)

В 4 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-318» прибыла в район новой позиции на подходах к порту Либава, но ввиду шторма вынуждена была

---

[1] В порт Пиллау должна была перебазироваться Островная военно-морская база. (Арх. 19520, л. 9.)

[2] См. «Хронику» за 16 января — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

лечь на грунт для ремонта системы охлаждения левого дизеля. В 14 ч. 50 м. работа была закончена и лодка приступила к поиску, но до конца суток встреч с кораблями и транспортами противника лодка не имела. (Арх. 16096, лл. 32, 33.)

Подводная лодка «Щ-307» в течение дня продолжала переход из района позиции в базу. (Арх. 16086, лл. 30 об., 31.)

На позиции в районе порта Виндава действовала подводная лодка «М-90». (Арх. 16114, лл. 7, 8.)

Авиация флота, из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия.

Два самолета Ла-5, самолет Як-9 и самолет Пе-2 во второй половине дня летали на разведку кораблей противника в южной и центральной частях Балтийского моря. (Арх. 19535, лл. 89, 91.)

3 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В течение суток противник эвакуировал свои войска с косы Курише Нерунг и поддерживал отходившие части огнем корабельной артиллерии с моря. (Арх. 24226, л. 19.)

С 12 ч. 50 м. до 15 ч. 45 м. крейсер и два вражеских миноносца из района мыса Брюстерорт вели артиллерийский огонь по нашим войскам, расположенным севернее города Кенигсберг. (Арх. 13746, л. 8.)

В 12 ч. 41 м. подводная лодка «Л-3», находившаяся на позиции западнее мыса Брюстерорт, обнаружила крейсер и в кильватер ему миноносец. Корабли следовали по малым глубинам курсом 90° и вели артиллерийский огонь в сторону берега под прикрытием четырех истребителей ФВ-190. Ввиду невозможности произвести торпедную атаку из-за малых глубин, командир лодки решил выставить мины на путях отхода кораблей. В 13 ч. 35 м. было выставлено две мины, остальные восемь из-за неисправности минных труб не вышли. В 14 ч. 27 м. корабли прекратили обстрел побережья и скрылись в западном направлении. (Арх. 16072, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-407», находившаяся в районе мыса Брюстерорт, встреч с противником в течение суток не имела. (Арх. 16102, лл. 31, 32.)

Подводная лодка «К-51» за истекшие сутки к северу от Померанской бухты кораблей противника не обнаруживала. (Арх. 16056, лл. 26—28.)

Подводная лодка «С-13» в 0 ч. 16 м. в 12 милях севернее маяка Стило обнаружила транспорт и сторожевой катер, шедшие на запад. Лодка пыталась атаковать транспорт, но сама была атакована сторожевым катером противника и вынуждена была уклониться погружением. В 3 ч. 23 м. лодка обнаружила еще два миноносца и два сторожевых корабля, но из-за большой дистанции не атаковала их. (Арх. 16107, лл. 24, 25.)

В 4 ч. 22 м. подводная лодка «Щ-318», действовавшая на подходах к порту Либава, при видимости 3 каб. обнаружила транспорт, который шел прямо на лодку. Во избежание столкновения командир лодки застопорил дизеля и дал электромоторами полный ход назад. Вражеский транспорт заметил лодку и отвернул от нее влево. Разойдясь форштевнем в 15—20 *м* от кормы транспорта, подводная лодка быстро ушла под воду и через три минуты всплыла на поверхность, но корабля противника уже не было. Ввиду близости минного поля и большой скорости обнаруженного транспорта командир лодки от преследования отказался. (Арх. 16096, лл. 33 об., 35.)

На подходах к порту Виндава подводная лодка «М-90» продол-

жала поиск вражеских кораблей, но противника не обнаружила. (Арх 16114, лл. 8, 9 об.)

Авиация Балтийского флота из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. Самолет Пе-2, летавший на разведку кораблей в Балтийское море, обнаружил в порту Либава три транспорта, сторожевой корабль и сторожевой катер; в порту Виндава — три транспорта и пять сторожевых катеров. (Арх. 13746, л. 8.)

В 13 ч. 45 м. огнем самоходного орудия Отдельной танковой роты Краснознаменного Балтийского флота в районе Мемель был поврежден катер противника. Катер выбросился на берег, экипаж взят в плен. (Арх. 13746, л. 9.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командиру 1-й гвардейской красносельской морской железнодорожной артиллерийской бригады совместно с командиром либавской военно-морской базы немедленно приступить к выбору огневых позиций для железнодорожных батарей в районе порта Мемель, а также возбудить ходатайство перед 1-м Прибалтийским фронтом о строительстве тупиков и восстановлении железной дороги Мемель — Тильзит — Кенигсберг — Пиллау. (Дело 9276, л. 39.)

Оперативная группа военно-морской базы Пиллау 3 февраля прибыла в город Ригу. (Дело 9276, л. 41.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-307» в 21 ч. 35 м. возвратилась с позиции из района порта Либава в Турку. (Арх. 16086, л. 32.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение суток перешел из Кронштадта в Ленинград один транспорт; из Койвисто в Кронштадт под проводкой ледокола — два транспорта. Из Койвисто в Котка вышли два ледокола, семь транспортов и танкер; из Кронштадта в Койвисто — ледокол и два транспорта. (Арх. 13746, л. 8.)

ГЛАВА 3

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АРТИЛЛЕРИИ, ПОДВОДНЫХ ЛОДОК И ТОРПЕДНЫХ КАТЕРОВ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА НА ПУТЯХ СООБЩЕНИЯ ПРОТИВНИКА ВИНДАВА — ЛИБАВА — ДАНЦИГСКАЯ БУХТА

(4 февраля — 6 марта)

Перебазирование торпедных катеров из Кихельконны в гавань Свента. Поиски торпедных катеров на путях сообщения противника, ведущих к Либаве. Продолжение минных постановок с самолетов в районе портов Либава, Пиллау. Крейсерские полеты самолетов в Балтийском море. Организация противником с помощью самолетов траления Данцигской бухты и подходов к Либаве. Активизация действий железнодорожных артиллерийских батарей по противнику. Налеты самолетов противника на гавань Свента и огневые позиции железнодорожных батарей, действовавших на либавском направлении. Перебазирование минно-торпедного и истребительного полков с аэродрома Паневежис на аэродром Грабштейн. Бомбардировочные удары авиации флота по кораблям противника в порту Пиллау. Действия подводных лодок и авиации флота на путях сообщения противника в Балтийском море. Надледное траление реки Западная Двина и района кронштадтских фортов. Строительство частями 1-го Прибалтийского фронта пирса в гавани Кранц для торпедных катеров.

4 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В течение суток севернее и северо-западнее города Кенигсберг советские войска вели бой по очищению от противника Земландского полуострова и овладели городом и железнодорожной станцией Кранц, а также заняли более 30 других населенных пунктов. Наши войска полностью очистили косу Куршие Нерунг, отделяющую залив Куршгаф от Балтийского моря. В заливе Куршгаф было захвачено около 130 речных судов. (ЦО «Правда», 1945 г., № 31.)

В 6 ч. 06 м. подводная лодка «К-51» в 15—20 милях северо-западнее банки Штольпе (ш = 55°08′, д = 16°15′) на расстоянии 4—5 каб. от себя обнаружила вражеский миноносец, который осветил ее прожектором и обстрелял из автомата. В 6 ч. 08 м. на дистанции 1 каб. лодка обнаружила второй миноносец, который также осветил ее прожектором и обстрелял из автомата. Уклоняясь от преследования, подводная лодка «К-51» погрузилась на глубину 40 *м*. С 6 ч. 12 м. до 7 ч. 16 м. на лодку были безуспешно сброшены 24 глубинные бомбы. В 8 ч. 55 м. подводная лодка оторвалась от преследовавшего корабля противника и ушла в северо-западный район позиции. В 15 ч. 50 м. лодка всплыла на перископную глубину и приступила к осмотру горизонта, но в это время появился вражеский самолет и также безрезультатно сбросил на нее глубинную бомбу. В течение оставшегося времени суток подводная лодка боевых соприкосновений с неприятельскими кораблями не имела. (Арх. 16056, лл. 29—32.)

Подводная лодка «С-13» находилась севернее маяка Стило. (Арх. 16107, лл. 25, 26.)

Подводная лодка «Л-3» (командир — гвардии капитан 3 ранга Коновалов) находилась в районе мыса Брюстерорт и вела поиск кораблей и транспортов противника. В 10 ч. 04 м. в ш = 55°00′, д = 20°20′ лодка обнаружила два миноносца, обстреливавшие артиллерийским огнем побережье. Лодка сблизилась на дистанцию 10 каб. и в 12 ч. 11 м. атаковала один миноносец тремя торпедами, из которых две попали в цель и взорвались. Через полторы минуты последовал третий взрыв, повидимому это был взрыв тонувшего миноносца. Лодка визуально не наблюдала потопления, так как она была загнана под воду и до 15 ч. 00 м. второй миноносец сбрасывал на нее глубинные бомбы. В 24 ч. 00 м. лодка ушла с позиции в базу. (Арх. 16072, лл. 13 об., 14 об.)

Находившаяся на позиции западнее мыса Брюстерорт подводная лодка «Щ-407» встреч с противником не имела. (Арх. 16102, лл. 32—34.)

Подводная лодка «Щ-318» (командир — капитан 3 ранга Лошкарев) обнаружила конвой (три транспорта, две быстроходные баржи и два сторожевых корабля), следовавший из порта Либава в порты Германии. В 21 ч. 52 м. с дистанции 10 каб. лодка атаковала конвой тремя торпедами и потопила два транспорта по 6000 *т* каждый. (Арх. 16096, лл. 38, 39.)

Подводная лодка «М-90» в течение суток противника не обнаружила. (Арх. 16114, л. 10.)

Радиоразведка обнаружила подводные лодки противника: одну — у острова Борнгольм, три — севернее маяка Риксхэфт, одну — севернее маяка Штольпмюнде, две — северо-восточнее маяка Стило, одну — севернее маяка Брюстерорт и две лодки — северо-западнее порта Мемель.

С 8 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. восемь самолетов Як-9, два Пе-2, один разведчик (15 оракп) и один Як-9 (14 гв. накп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море. Самолеты обнаружили севернее маяка Штольпмюнде транспорт, тральщик и два сторожевых корабля, шедшие на запад; западнее порта Пиллау — два тральщика и транспорт стояли без хода; северо-западнее мыса Брюстерорт — три транспорта, два сторожевых корабля и три тральщика, шедшие на запад; в Данцигской бухте — крейсер, два эскадренных миноносца и два миноносца; в порту Либава — 19 транспортов, четыре сторожевых корабля, три тральщика и миноносец; в порту Виндава — три транспорта, два тральщика и четыре сторожевых катера. (Арх. 19552, л. 21.)

В 13 ч. 17 м. два самолета Ла-5, ведя разведку кораблей противника в Рижском заливе, в 2 милях севернее мыса Колкасрагс обнаружили вражеский катер и обстреляли его пушечно-пулеметным огнем. В результате обстрела катер загорелся. (Дело 9276, л. 83.)

Железнодорожная батарея № 19[1] (180-*мм*) прибыла из Ленинграда на станцию Кретинга. (Арх. 13746, л. 10.)

Железнодорожная батарея № 18 (IV—180-*мм*) 4 февраля передислоцировалась восточнее станции Кемери. (Арх. 13746, л. 10.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Ледовая обстановка — в районе Турку — залив Айристо — сплошной лед толщиной 17—25 *см*; залив Айристо—Бергхаамн — лед толщиной 10—20 *см*; Бергхаамн — Чэкарн — плавающий лед. (Дело 9276, л. 83.)

---

[1] См. «Хронику» за 1 февраля — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

Центральная и восточная части Финского залива. В течение суток перешли из Кронштадта в Ленинград два транспорта; из Кронштадта в Койвисто — шесть транспортов.

На переходе из Кронштадта в Койвисто находились три транспорта. (Дело 9276, л. 83.)

5 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Северо-западнее города Кенигсберг войска Советской Армии в течение дня продолжали очищение Земландского полуострова от противника.

Подводная лодка «К-51» вела поиск неприятельских кораблей и транспортов к северу от Померанской бухты. В течение суток встреч с противником не было. (Арх. 16056, лл. 32—34.)

В районе севернее маяка Стило действовала подводная лодка «С-13». В 11 ч. 00 м. лодка обнаружила конвой противника (семь транспортов в охранении двух сторожевых кораблей и сторожевого катера), шедший курсом 270°. Подводная лодка дважды пыталась выходить в атаку, но конвой производил противолодочный маневр, и атака не состоялась. (Арх. 16107, л. 27.)

Подводные лодки «Щ-318» на позиции № 2 (район Паланги), «Щ-407» на позиции № 8 (район маяка Брюстерорт) и «М-90» в районе Виндавы в течение суток безуспешно искали вражеские транспорты и корабли. (Арх. 16096, лл. 40—42; арх. 16102, лл. 34—36; арх. 16114, л. 12.)

Подводная лодка «Л-3» продолжала переход с позиции в базу. (Арх. 16072, л. 15.)

Для усиления флота, действовавшего на путях сообщения в Балтийском море и на подходах к порту Либава, семь торпедных катеров типа Д-3 в 17 ч. 45 м. вышли из Кихельконна (остров Эзель) в порт Свента. Перед выходом командир дивизиона провел митинг, на котором зачитал обращение командира бригады и вручил командирам катеров большие портреты товарища Сталина, на которых каждый участник похода написал свою клятву на лучшее выполнение поставленного задания. Начальник штаба флота приказал командиру 9-й штурмовой авиационной Ропшинской Краснознаменной ордена Ушакова дивизии с рассветом 6 февраля организовать просмотр моря по маршруту движения катеров на полную дальность своих самолетов. Одновременно было по радио отдано приказание подводным лодкам, находившимся на пути движения катеров, быть в готовности для оказания им помощи. Ориентировочно подход катеров к порту Свента планировался с 6 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. 6 февраля. (Дело 9277, лл. 14, 19; дело 9379, л. 51.)

Четыре самолета Пе-2 и восемь Як-9 (15 оракп), два ЛАГГ-3 (9 иакп) и два Ла-5 (10 гв. иакп) в течение светлого времени суток летали на разведку кораблей противника в Балтийском море и в военно-морских базах и обнаружили в порту Данциг 12 транспортов; в порту Гдыня — два крейсера и 15 транспортов; в порту Пиллау — шесть транспортов, шесть подводных лодок, два тральщика и шесть сторожевых катеров; в порту Либава — 13 транспортов, два сторожевых корабля и три тральщика; в порту Виндава — два транспорта, тральщик и четыре самоходные баржи; к северу от маяка Штольпмюнде — два транспорта, шедшие курсом 90°; в 15 милях северо-западнее маяка Стило — четыре миноносца, следовавшие курсом 80°; в районе маяка Хела — три транспорта и два тральщика, шедшие в порт Данциг; в 7 милях севернее мыса Риксхэфт — пять транспортов, два тральщика, сторожевой ко-

рабль и четыре сторожевых катера, шедшие курсом 70°. (Арх. 13746, л. 14; арх. 24226, л. 21; арх. 19535, лл. 96, 100.)

Радиоразведка в течение суток отметила неприятельские подводные лодки в районе острова Рюген, в Данцигской бухте, северо-восточнее мыса Брюстерорт и западнее порта Либава. (Арх. 13736, л. 14.)

С 10 ч. 38 м. до 18 ч. 15 м. семь самолетов ЛАГГ-3 (9 иакп) летали для прикрытия аэродрома Паланга, но противника не встретили. (Арх. 19535, л. 96.)

С 12 ч. 03 м. до 13 ч. 48 м. восемь самолетов (51 мтап), из них четыре торпедоносца и четыре топмачтовика под прикрытием 18 самолетов Як-9 (9 иакп), летали для уничтожения транспортов противника в Данцигской бухте; четыре торпедоносца (ведущий — старший лейтенант Макарихин) потопили два транспорта по 7000 *т* каждый; два самолета-топмачтовика (ведущий — лейтенант Борисов) потопили транспорт в 6000 *т*, а другая пара топмачтовиков (ведущий — лейтенант Башаев) — танкер в 4000 *т*.

С 16 ч. 52 м. до 18 ч. 37 м. пять торпедоносцев (51 мтап) под прикрытием 18 самолетов Як-9 (21 иакп) летали на повторный удар по кораблям в Данцигской бухте, но из-за плохих метеорологических условий противника не обнаружили. (Арх. 19535, л. 95.)

С 19 ч. 22 м. до 19 ч. 36 м. три самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) летали для постановки мин на подходах к порту Либава. В указанном районе были выставлены две АМД-1000 и одна АМК-4. (Арх. 19535, л. 98.)

Во второй половине дня три самолета ФВ-190 вели разведку аэродрома Паланга. Вражеские самолеты были обстреляны огнем наших зенитных батарей; был сбит один ФВ-190, который упал в море. Два самолета Як-9 (15 оракп), возвращавшиеся с разведки, обнаружили в районе аэродрома один ФВ-190 и сбили его. (Арх. 19535, л. 96; арх. 24226, л. 21.)

Три миноносца противника в 13 ч. 25 м. обстреляли артиллерийским огнем наши части, расположенные в районе города Кранц — мыс Брюстерорт. (Арх. 24226, л. 21.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем три транспорта перешли из Кронштадта в Койвисто. Проводку транспортов обеспечивали ледоколы. (Арх. 13746, лл. 13, 14.)

6 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-51» в светлое время суток в районе своей позиции кораблей противника не обнаружила. В 20 ч. 30 м. лодка заметила в море белые огни, а затем силуэты двух кораблей. Подойдя ближе к силуэтам, «К-51» опознала шведские сторожевые корабли. В 22 ч. 05 м. в ш = 55°38′, д = 15°01′ лодка обнаружила большой транспорт, стоявший на месте, на котором горели огни, и с дистанции 10 каб. атаковала его четырьмя торпедами, но взрыва торпед не последовало. Считая, что транспорт имел меньшую осадку, чем углубление торпед, командир лодки переставил углубление торпед с двух-трех метров на один метр и с дистанции 5 каб. повторно атаковал транспорт двумя торпедами, но взрыва снова не последовало. В 23 ч. 25 м. лодка отошла в сторону для перезарядки торпедных аппаратов, чтобы еще раз атаковать противника. (Арх. 16056, лл. 35, 36, 36 об.)

Подводная лодка «С-13» на позиции № 4 (район Штольпмюнде) в 4 ч. 34 м. недалеко от себя обнаружила подводную лодку, от которой стала отворачивать в сторону. Во время циркуляции влево «С-13» сблизилась с обнаруженной лодкой на 2 каб. Лодка противника вначале давала опознательные сигналы, а затем открыла артиллерийский огонь,

но безуспешно. Подводная лодка «С-13» отошла в сторону и продолжала поиск, но до конца суток кораблей противника не наблюдала. (Арх. 16107, л. 28.)

Подводная лодка «Щ-407» в районе позиции № 3 (район мыса Брюстерорт) кораблей противника в течение суток также не обнаруживала. (Арх. 16102, лл. 36—38.)

Подводная лодка «Щ-318» в 3 ч. 22 м. на подходах к порту Либава обнаружила немецкий миноносец, но из-за большой дистанции атаковать его не смогла. (Арх. 16096, лл. 42, 43.)

Подводная лодка «М-90» в районе порта Виндава наблюдала в дозоре несколько сторожевых катеров; других кораблей и транспортов лодка также не обнаруживала. (Арх. 16114, лл. 13, 14.)

Три самолета Пе-2 с 8 ч. 53 м. до 11 ч. 45 м. и 9 самолетов Як-9 с 9 ч. 10 м. до 15 ч. 22 м. (15 оракп) поодиночке и парами летали на разведку кораблей противника в Балтийском море, но из-за плохой погоды полностью просмотреть заданный район не смогли. (Арх. 19535, л. 100.)

С 10 ч. 40 м. до 13 ч. 15 м. два самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (12 иакп) вели поиск кораблей и подводных лодок в Рижском заливе и Ирбенском проливе; кораблей противника не обнаружено. (Арх. 19535, л. 99.)

С 11 ч. 15 м. до 12 ч. 36 м. четыре самолета-торпедоносца (1 гв. мтакп) в сопровождении восьми самолетов Як-9 (21 иакп) летали на крейсерские действия в район Данцигской бухты, но из-за плохой видимости возвратились на свой аэродром с торпедами. (Арх. 19535, л. 99.)

В 9 ч. 15 м. семь торпедных катеров прибыли из Кихельконны в порт Свента. Во время перехода весь личный состав показал исключительную стойкость и выдержку. Несмотря на штормовую погоду, обледенение и плохую видимость, штурман дивизиона коммунист капитан-лейтенант Ратько провел катера точно по указанному маршруту и в назначенный срок.На прикрытие торпедных катеров с воздуха и для их наведения в базу летали четыре самолета Ла-7 (3 гв. иап), четыре самолета Як-9 (12 иакп), самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) и самолет У-2; встреч с противником самолеты не имели. (Дело 9277, л. 58; арх. 19535, лл. 98, 99.)

Днем четыре Як-9 (9 иакп) прикрывали аэродром Паланга. (Арх. 19535, л. 99.)

Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота приказал начальнику штаба Военно-воздушных сил флота во взаимодействии с артиллерийской разведкой либавского направления до 15 февраля установить наличие резервов и принадлежность частей противника в районах Либава, Павилоста, Виндава; сосредоточение частей в этих портах для отправки в Германию, а также отход частей от линии фронта в порты. Авиаразведкой флота установить систематический контроль за работой портов Либава, Павилоста и Виндава с целью определения интенсивности морских перевозок. Аэрофотосъемкой установить, не расширяет ли противник порты Виндава и Либава и не использует ли устье рек Ройя и Ирбе и побережье в районе Либавы и Виндавы для погрузки войск. (Дело 9277, лл. 47, 49.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В течение дня подводная лодка «Л-3» возвращалась с позиции в базу. Для встречи и сопровождения лодки из порта Турку вышел тральщик № 215. (Арх. 16072, л. 16; арх. 13746, л. 16.)

С 13 ч. 20 м. до 13 ч. 30 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе островов Рухну, Эзель и Виртсу. (Арх. 13746, л. 16.)

Транспорт «Шексна» и сетевой заградитель «Онега» с грузом штаба Островного морского оборонительного района перешли с острова Виртсу в Куйвасте. (Дело 9277, л. 58.)

Центральная и восточная части Финского залива. Семь транспортов и танкер под проводкой двух ледоколов днем прибыли из Койвисто в порт Котка. Два ледокола и два транспорта к исходу дня перешли из порта Котка в Кронштадт.

7 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-51», находившаяся на позиции № 7 (к югу от Борнгольма), в 3 ч. 45 м. закончила зарядку носовых торпедных аппаратов и начала маневрировать с целью определения типа корабля, который накануне безуспешно атаковала. В 4 ч. 47 м. лодка сблизилась с целью на дистанцию до 30 *м* и обнаружила, что это были две шведские деревянные баржи, буксируемые небольшим катером со скоростью 0,3—0,5 узла. До конца суток встреч с кораблями противника не было. (Арх. 16056, лл. 37, 38.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции № 4 в районе маяка Стило и вела поиск немецких кораблей и транспортов. Встреч с противником не было. В течение суток лодка обнаружила в районе позиции сторожевые катера в дозоре. (Арх. 16107, лл. 29, 30.)

Подводные лодки «Щ-407» в районе мыса Брюстерорт и «Щ-318» на подходах к Либаве в течение суток кораблей противника не обнаруживали. (Арх. 16102, лл. 38, 39; арх. 16096, лл. 45, 46.)

Подводная лодка «М-90», получив приказание возвращаться в базу, в 1 ч. 55 м. ушла с позиции в район Виндавы. (Арх. 16114, л. 14.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила 9 подводных лодок противника в дозоре в юго-восточной части Балтийского моря; 12 подводных лодок проводили учение в Данцигской бухте и четыре лодки в проливе Зунд. Кроме того, днем в разных местах Балтийского моря радиоразведка обнаружила три миноносца, 34 тральщика и сторожевых корабля, 37 подводных лодок и 38 неопознанных судов. Противник вывозил с Курляндского полуострова живую силу и технику. (Дело 9277, л. 82.)

По агентурным данным, из порта Виндава в Германию вышли два транспорта с войсками и техникой; в порту Виндава находились три транспорта под погрузкой. Из района Тукумса войска противника оттягиваются в направлении порта Виндава, с 2 по 4 февраля в этом направлении прошло 47 эшелонов с войсками и техникой. (Дело 9277, л. 83.)

В течение дня самолеты Военно-воздушных сил флота из-за плохой погоды полетов не производили. (Арх. 19535, л. 102.)

Днем проводилось траление реки Мильграва (устье реки Западная Двина); мин не обнаружено. (Арх. 13746, л. 19.)

Первый эшелон оперативной группы военно-морской базы Пиллау прибыл в Тапиау (восточнее Кенигсберга [1]). (Арх. 13746, л. 18.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Л-3» днем направлялась с позиции в базу. В 12 ч. 55 м. она подошла к острову Нюхамн, где взяла на борт лоцмана для следования финскими шхерами. В 13 ч. 48 м. лодку встретили тральщик № 215 и ледокол. В их сопровождении лодка продолжала итти в базу по фарватеру, проложенному во льдах, но из-за густого тумана движение было приостановлено. (Арх. 16072, л. 16 об.)

---

[1] См. «Хронику» за 3 февраля — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

Тральщик № 217 вышел из порта Ханко для встречи возвращавшейся с позиции подводной лодки «М-90». (Арх. 13746, л. 18.)

Транспорт «Шексна» и сетевой заградитель «Онега» к исходу дня перешли из Куйвасте на остров Виртсу. (Арх. 13746, л. 18.)

Центральная и восточная части Финского залива. Подводная лодка «К-52» под проводкой двух ледоколов вышла из Кронштадта в Хельсинки. В 12 ч. 05 м. аэросани 39-го аэродромно-строительного батальона, следуя к ледоколу в 2,5 мили к югу от Толбухина маяка, провалились под лед; жертв не было. (Арх. 22542, л. 38; дело 9278, л. 1.)

Для военно-морской базы Пиллау из Таллина в Клайпеду (Мемель) вышел железнодорожный эшелон с восемью торпедными катерами.

Семь катеров-тральщиков в Таллине и 20 катеров-тральщиков в Ленинграде были погружены на железнодорожные эшелоны для отправки их в Мемель. (Арх. 13746, л. 18.)

8 ФЕВРАЛЯ. В течение 8 февраля южнее города Кенигсберг наши войска в результате упорных боев овладели городом Кройцбург, где был разгромлен большой вражеский гарнизон. В результате боев противник потерял только убитыми 4000 солдат и офицеров. (ЦО «Правда», 1945 г., № 34.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводные лодки «К-51», «С-13» и «Щ-407» в течение суток, находясь на своих позициях, боевых встреч с кораблями противника не имели. (Арх. 16056, лл. 38 об. — 40; арх. 16107, лл. 30, 31; арх. 16102, лл. 39 об., 40 об.)

Подводная лодка «Щ-318» на подходах к порту Либава в темное время суток наблюдала в дозоре три вражеских корабля. (Арх. 16096, лл. 46—48.)

Авиация Краснознаменного Балтийского флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Арх. 19535, л. 103.)

Радиоразведка в течение суток в Балтийском море обнаружила до 15 подводных лодок противника. (Дело 9278, л. 14.)

В целях создания возможностей для обстрела порта Либава железнодорожной артиллерией флота войска Прибалтийского фронта закончили строительство железнодорожной ветки от порта Свента до станции Циниус (протяженностью 29 *км)* и огневых позиций для железнодорожных батарей. Вечером батарея № 19 вышла на подготовительную позицию. (Арх. 15002, лл. 33, 38.)

Днем производилось траление реки Мильграва надледным тралом; мин не обнаружено. (Дело 9278, л. 25.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 16 ч. 10 м. подводная лодка «Л-3» в обеспечении тральщика № 215 и ледокола прибыла в порт Турку. (Арх. 16072, л. 17.)

Подводная лодка «М-90» возвращалась с позиции в базу. Тральщик № 217 прибыл из порта Ханко в район острова Утэ для встречи подводной лодки «М-90». (Арх. 16114, л. 16; арх. 13746, л. 20.)

Железнодорожный эшелон с восемью торпедными катерами находился на станции Псков. (Дело 9278, л. 47.)

Центральная и восточная части Финского залива. Подводная лодка «К-52», шедшая из Кронштадта в Хельсинки под проводкой двух ледоколов, прибыла к острову Курсало. (Арх. 19552, л. 41.)

9 ФЕВРАЛЯ. Южнее города Кенигсберг войска Советской Армии, продвигаясь вперед, 9 февраля прорвали полосу долговременных укреплений противника, захватив при этом 102 железобетонных орудийных

и пулеметных дота. Одновременно северо-восточнее города Эльбинг наши войска овладели на побережье залива Фришгаф городом Фрауенбург и полностью окружили город Эльбинг. (ЦО «Правда», 1945 г., № 35.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводная лодка «К-51» вела поиск кораблей противника в районе северо-западнее банки Штольпе и на Рюгенвальдском рейде. (Арх. 16056, л. 40.)

Подводная лодка «С-13», находившаяся на позиции в районе маяка Стило, вражеских кораблей и транспортов не обнаружила. (Арх. 16107, лл. 31, 32.)

Подводные лодки «Щ-407» и «Щ-318» действовали: первая — на позиции севернее мыса Брюстерорт, вторая — на подходах к порту Либава. (Арх. 16102, лл. 41, 42; арх. 16096, лл. 49—52.)

Четыре торпедных катера под прикрытием восьми самолетов Ла-7 (3 гв. иап) в 16 ч. 20 м. вышли из порта Свента в район порта Либава с задачей поиска и уничтожения кораблей противника. В 17 ч. 15 м. из-за плохой погоды и наступления темноты самолеты возвратились на свой аэродром. К 20 ч. 00 м. погода еще более ухудшилась, однако торпедные катера продолжали поиск и в 20 ч. 06 м. обнаружили три корабля противника, но из-за плохой видимости и большой волны атаковать их не смогли. В 20 ч. 46 м. торпедный катер № 10 обнаружил транспорт и атаковал его двумя торпедами, но промахнулся. В 21 ч. 00 м. все катера направились в базу. (Дело 9278, л. 78.)

Радиоразведка в течение суток в Балтийском море обнаружила до 14 подводных лодок противника; в районе Свинемюнде — в дозоре тральщик; в Штольпмюнде — сторожевой корабль; в Данцигской бухте — два сторожевых корабля, два тральщика; в районе мыса Брюстерорт — сторожевой корабль и тральщик и в районе порта Либава — сторожевой корабль. (Дело 9278, л. 49.)

Днем самолет-разведчик, самолет Пе-2 и восемь самолетов Як-9 (15 оракп) летали на разведку морских путей сообщения и военно-морских баз противника. Самолеты обнаружили в 10 ч. 35 м. в порту Либава пять транспортов и один сторожевой корабль, а в 17 ч. 00 м. там же — девять транспортов, сторожевой корабль и на выходе из порта Либава — два транспорта. В районе порта Мемель два истребителя Як-9 вели бой с двумя ФВ-190 и один из них сбили. (Арх. 19535, л. 106; арх. 24226, л. 24.)

12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (9 иакп) в первой половине дня летали на разряжение минных полей противника, на подходах к порту Мемель (ш = 55°43′, д = 21°00′; ш = 55°43′, д = 21°05′). Самолеты сбросили 48 ФАБ-100; взрыва мин не наблюдалось. (Арх. 19535, л. 106.)

Вражеский самолет ФВ-190 вел разведку аэродрома Паланга и портов Свента и Мемель. Вылетавшие на перехват этого самолета четыре Як-9 (9 иакп) и восемь Ла-7 (3 гв. иап) противника не встретили. (Арх. 19535, л. 106; дело 9278, л. 47.)

403-й и 405-й железнодорожные артиллерийские дивизионы в течение суток вели обстрел огневых позиций и опорных пунктов противника на тукумсском направлении. В результате обстрела были подавлены две 105-*мм* и одна 152-*мм* батареи. Вражеская артиллерия безрезультатно выпустила 60 (105-*мм*) снарядов по расположению наших дивизионов.

Неприятельский самолет Ю-88 во время разведывательного полета обстрелял с малой высоты огневые позиции 403-го железнодорожного дивизиона; повреждений в материальной части и потерь в личном составе не было.

Во время перехода одного паровоза 403-го железнодорожного дивизиона на полотне в районе семафора Слока произошел взрыв фугаса, заложенного диверсантами. В результате взрыва была сорвана тормозная колодка контрольной платформы. На месте взрыва были обнаружены 200 граммов тола и магнитная мина. (Дело 9278, лл. 58, 78 об.)

Рис. 7. Районы действий подводных лодок и торпедных катеров на 9 февраля 1945 г.

Железнодорожная батарея № 19 (IV — 180-*мм*) была передана в оперативное подчинение командиру Либавской военно-морской базы. Батарея заняла огневую позицию в районе станции Манкутис. (Арх. 15002, л. 4; арх. 13746, л. 24.)

Штаб флота разработал указания по организации действий подводных лодок и торпедных катеров на путях сообщения противника в Балтийском море, приложив кальку районов их действий (рис. 7). (Арх. 19505, лл. 116, 117.)

Днем производилось траление тралом ЛЭМРАТ реки Мильграва; мин не обнаружено. (Дело 9278, л. 59 об.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «М-90» в 9 ч. 35 м. в районе острова Утэ была встречена тральщиком № 217 и в 16 ч. 10 м. прибыла в базу Турку. (Арх. 16114, л. 17.)

Центральная и восточная части Финского залива. Подводная лодка «К-52» под проводкой двух ледоколов в течение суток продолжала переход из Кронштадта в Хельсинки. (Арх. 13746, л. 22.)

На тральщике «Дзержинский» (Кронштадт) во время зарядки аккумуляторов произошел взрыв; жертв и разрушений не было. (Арх. 22542, л. 42.)

10 ФЕВРАЛЯ. Войска 2-го Белорусского фронта, сломив сопротивление окруженной группировки противника, штурмом овладели городом Эльбинг — крупным узлом путей сообщения и мощным опорным пунктом обороны противника на правом берегу реки Висла, прикрывающим подступы к Данцигской бухте. (ЦО «Правда», 1945 г., № 36.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводная лодка «К-51», находившаяся на позиции № 7, за истекшие сутки кораблей противника не встретила. Южнее острова Борнгольм она обнаружила тральщик, шедший в восточном направлении. (Арх. 16056, лл. 43 об. — 46.)

Подводная лодка «С-13» (командир — капитан 3 ранга Маринеску) в 0 ч. 30 м. в расстоянии около 45 миль севернее маяка Иерхефт обнаружила белые огни и пошла на сближение с ними. В 2 ч. 32 м., сблизившись на дистанцию 12 каб., командир лодки опознал в обнаруженных кораблях противника: миноносец с гакабортным белым огнем, в кильватер ему легкий крейсер с затемненными ходовыми огнями и два миноносца по корме крейсера уступом вправо и влево без огней; вражеские корабли шли со скоростью 16 узлов. Командир лодки принял решение немедленно атаковать крейсер, но шедший миноносец по корме уступом вправо не давал возможности атаковать носовыми аппаратами. Поэтому лодка изменила курс для атаки кормовыми аппаратами на отходе. В 2 ч. 50 м. с дистанции 10 каб. подводная лодка произвела двухторпедный залп; обе торпеды попали в правый борт крейсера и взорвались. В 3 ч. 02 м. на крейсере произошло еще три сильных взрыва, после которых корабль загорелся и потонул. В районе гибели крейсера корабли противника освещали море прожекторами и ракетами. Нашу подводную лодку противник не преследовал. (Арх. 16107, лл. 32—34.)

Подводная лодка «Щ-407», действовавшая в районе мыса Брюстерорт, кораблей противника не обнаружила. (Арх. 16102, лл. 43, 44.)

В 3 ч. 12 м. подводная лодка «Щ-318» на подходах к порту Либава обнаружила торпедный катер противника,шедший контркурсом. Через несколько секунд катер резко развернулся в сторону подводной лодки и стал выходить в атаку. Уклоняясь от атаки, лодка срочно погрузилась, но в этот момент получила резкий удар в кормовую часть левого борта, в результате которого были перебиты провода управления горизонтальных рулей и поврежден торпедный аппарат № 6. Ввиду невозможности исправления повреждений в море командир лодки при-

нял решение возвратиться в базу, о чем доложил командиру бригады подводных лодок. В 23 ч. 29 м. подводная лодка «Щ-318» ушла с позиции в базу. (Арх. 16096, лл. 52—54.)

Четыре торпедных катера, выходившие на ночной поиск вражеских кораблей в районе порта Либава, в 4 ч. 30 м. возвратились в порт Свента. Все катера от волны получили повреждение корпуса, рубки и иллюминаторов. (Арх. 13746, л. 24.)

В течение дня авиация флота из-за плохих метеорологических условий боевых полетов не вела. (Арх. 19535, л. 109.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила в Балтийском море до 10 подводных лодок противника. (Дело 9278, л. 80; инв. 2400, л. 42.)

Батареи 403-го и 405-го дивизионов железнодорожной артиллерии флота из районов станций Слока и Кемери днем выпустили 35 снарядов по вражеским батареям на тукумсском направлении. В результате обстрела одна батарея противника была подавлена. (Арх. 13746, л. 26.)

Радиостанция военно-морской базы Пиллау прибыла в Тапиау, развернула свою работу и установила связь со штабом флота. (Дело 9278, л. 83.)

Управление охраны водного района и береговая база военно-морской базы Пиллау были переданы в подчинение командиру Либавской военно-морской базы. (Арх. 15002, л. 5.)

Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота приказал командиру военно-морской базы Пиллау сообщить, где разместился штаб, с какими сухопутными частями установлена связь и все ли группы базы прибыли. Одновременно дал указание представлять специальные оперативные сводки по состоянию на 4 ч. 00 м. и 16 ч. 00 м. (Дело 9278, л. 61.)

В течение суток производилось надледное траление реки Мильграва; мины не обнаружены. (Арх. 22542, л. 42.)

Центральная и восточная части Финского залива. 10 февраля вышли железнодорожные эшелоны из Ленинграда в Клайпеду с 20 катерами-тральщиками и из Таллина — с восемью катерами-тральщиками и двумя тендерами. (Дело 9278, л. 84.)

11 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В связи с занятием советскими войсками города Эльбинг заместитель Народного Комиссара Военно-Морского Флота приказал командующему флотом командировать туда группу специалистов для принятия мер в отношении морских производственных предприятий заводов Шихау, изготовлявших корпуса и оборудование подводных лодок, судовых моторов и торпедных катеров. (Дело 9381, л. 53.)

Подводная лодка «К-51», находившаяся на позиции в районе Померанской бухты, кораблей противника в течение суток не обнаружила. (Арх. 16056, лл. 46—48.)

Подводная лодка «С-13» боевых встреч с кораблями противника также не имела. В районе позиции № 4 (у Штольпмюнде) лодка обнаружила днем один тральщик в дозоре. (Арх. 16107, лл. 34, 35.)

Подводная лодка «Щ-407» непрерывно вела безуспешный поиск кораблей и транспортов противника на позиции № 3 (в районе маяка Брюстерорт). (Арх. 16102, лл. 44, 45.)

Подводная лодка «Щ-318» продолжала переход из района порта Либава в базу. (Арх. 16096, лл. 55, 56.)

Авиация флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия.

Два самолета Як-9 (15 оракп) во второй половине дня летали на разведку кораблей на морских путях сообщения в Балтийском море и военно-морских баз противника. Самолеты обнаружили в 17 ч. 35 м. в порту Либава 10 транспортов, миноносец и сторожевой корабль (данные разведки неполные); в 17 ч. 36 м. восточнее маяка Хела — 10 торпедных катеров и три подводные лодки; в 5 милях юго-восточнее маяка Хела — два транспорта, следовавших курсом на юг; в 17 ч. 40 м. в порту Гдыня — 10 транспортов и семь тральщиков (из-за плохой погоды порт осмотрен неполностью); в 17 ч. 45 м. в 10 милях западнее порта Пиллау — транспорт, тральщик и сторожевой корабль в движении на запад; в порту Пиллау — два транспорта, два тральщика и сторожевой корабль; в 18 ч. 16 м. на выходе из аванпорта Либава — семь транспортов, миноносец, сторожевой корабль и шесть сторожевых катеров. (Дело 9381, л. 41.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила в дозоре семь немецких подводных лодок в южной части Балтийского моря от пролива Зунд до мыса Риксхэфт; 12 сторожевых кораблей и тральщиков, 19 кораблей охраны водных районов — в районе от пролива Зунд до порта Либава; шесть торпедных катеров, проводивших боевую подготовку, в южной части пролива Зунд. Всего радиоразведка обнаружила два миноносца, 21 сторожевой корабль и тральщик, 55 подводных лодок, 19 кораблей охраны водного района и 42 неопознанных судна. (Дело 9279, л. 16.)

Командир военно-морской базы Пиллау доложил начальнику штаба флота, что со своим штабом он разместился в Тапиау; установил связь с правофланговой 43-й армией и 39-й армией, наступавшей на порт Пиллау. В штабе фронта и 39-й армии находились офицеры связи штаба базы, которые регулярно докладывали обстановку. (Дело 9381, л. 4.)

Командующий 2-м Прибалтийским фронтом Маршал Советского Союза Говоров запросил командующего флотом о возможности флота оказать содействие фронту пловучими средствами для переброски фронтовой агентурной разведки в район порта Либава. Одновременно он просил командующего флотом ежедневно информировать штаб фронта о работе портов Либава и Виндава и об интенсивности движения на морских путях сообщения между портами курляндской группировки и Германией. (Дело 9381, л. 22.)

1-й отдельный зенитный дивизион в составе пяти батарей перешел из района аэродрома Паланга в район порта Клайпеда. (Арх. 13746, л. 26.)

Центральная и восточная части Финского залива. В 21 ч. 00 м. подводная лодка «К-52» под проводкой двух ледоколов прибыла в порт Хельсинки. (Дело 9381, л. 59.)

Из Койвисто в порт Котка вышли под проводкой ледокола девять транспортов. (Дело 9279, л. 14.)

12 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Начальник штаба флота доложил начальнику Главного Морского Штаба о том, что в результате осмотра заводов в порту Эльбинг морскими специалистами было установлено: 1) верфь состоит из шести эллингов и на четырех из них заложены миноносцы, корпусные работы которых закончены на 40—50%; 2) обнаружены три цеха по изготовлению торпед управляемых одним-двумя человеками, и 20 таких торпед почти закончены. Цехи модельный, литейный, монтажный, слесарный, кузнечный, арматурный, малярный, такелажный и цветных металлов, а также водонапорная и газовая станции и подъемные лифты исправны; склад запасных частей разрушен на 35%; 3) на территории

судостроительной верфи обнаружен исправный буксирный пароход. (Дело 9279, л. 33.)

Подводные лодки «К-51» в районе южнее Борнгольма и «С-13» в районе Штольпмюнде продолжали поиск кораблей и транспортов противника в районах своих позиций. В течение суток корабли обнаружены не были. (Арх. 16056, лл. 48—51; арх. 16107, л. 35.)

Подводная лодка «Щ-407» (командир — капитан 3 ранга Бочаров) в 17 ч. 37 м. в 30 милях северо-западнее мыса Брюстерорт (ш=55°27′, д=19°32′) обнаружила вражеский конвой (транспорт, два миноносца и сторожевой корабль), шедший в западном направлении. С дистанции 10 каб. лодка произвела по конвою четырехторпедный залп, в результате чего потопила транспорт в 8000 *т* и повредила миноносец. После торпедной атаки корабли противника сбросили на подводную лодку несколько глубинных бомб, от взрыва которых «Щ-407» получила незначительные повреждения. (Арх. 16102, лл. 46, 47.)

Подводная лодка «Щ-318» продолжала переход с позиции в базу. (Арх. 16096, лл. 56, 57.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные действия.

Самолет Пе-2, шесть самолетов Як-9 (15 оракп) и два Як-9 (12 иакп) в первой половине дня летали на разведку кораблей противника в базах. Самолеты обнаружили в порту Либава пять транспортов и тральщик; в порту Виндава — транспорт, две десантные баржи, четыре сторожевых корабля, два тральщика и восемь сторожевых катеров. (Дело 9381, л. 74; арх. 19552, л. 58.)

Радиоразведка в течение суток отметила четыре немецкие подводные лодки в море; в дозорах севернее порта Кольберг, севернее маяка Стило и в Данцигской бухте — по сторожевому кораблю; на подходах к Земландскому полуострову — миноносец, сторожевой корабль и два тральщика. (Дело 9279, л. 32.)

Центральная и восточная части Финского залива. Два транспортера железнодорожной батареи № 12 (III—180-*мм*) вышли из Ленинграда в район города Рига. (Арх. 13746, л. 29.)

Из города Рыбинск в порт Клайпеда по железной дороге был отправлен бронекатер. (Дело 9279, л. 30.)

13 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводные лодки «К-51» и «Щ-407», находясь на своих позициях, за истекшие сутки боевых встреч с кораблями противника не имели. (Арх. 16056, лл. 51—53; арх. 16102, лл. 48, 49.)

Подводная лодка «С-13» в 1 ч. 01 м. из района маяка Стило передала радиограмму командиру бригады подводных лодок о своем возвращении в базу. (Арх. 16107, лл. 35 об., 36.)

Подводная лодка «Щ-318» в 0 ч. 45 м. пришла к маяку Чэкарсэрн, где была встречена нашим тральщиком и на буксире ледокола направилась в базу. (Арх. 16096, л. 57.)

В 16 ч. 35 м. шесть торпедных катеров под прикрытием четырех истребителей Ла-5 вышли из порта Свента в район порта Либава с задачей поиска и уничтожения неприятельских кораблей. В 20 ч. 22 м. катера обнаружили два транспорта и сторожевой корабль, шедшие из порта Либава в западном направлении, и с дистанции 2—3 каб. атаковали их, но торпеды в цель не попали. (Арх. 19552, л. 66; дело 9279, лл. 50, 69; дело 9280, л. 1.)

Самолет-разведчик, самолет Пе-2 и восемь самолетов Як-9 (15 оракп) летали на разведку кораблей противника в Балтийском море

и обнаружили в порту Данциг два транспорта; в районе маяка Хела — два транспорта, тральщик и два сторожевых корабля, шедшие в западном направлении; в порту Пиллау — 12 транспортов, миноносец и тральщик; в порту Либава — семь транспортов, сторожевой корабль и четыре сторожевых катера. (Арх. 19535, л. 115; арх. 24226, л. 30.)

Во второй половине дня в районе маяка Риксхэфт самолетами-разведчиками был обнаружен конвой противника (три транспорта в охранении двух подводных лодок и двух сторожевых кораблей). Для уничтожения этого конвоя были высланы два торпедоносца и два топмачтовика (51 мтап) под прикрытием четырех истребителей Як-9 (21 иакп). Несмотря на плохую погоду самолеты были встречены нашим разведчиком Пе-2 и точно наведены на цель. В 16 ч. 12 м. головной транспорт в 10 000 *т* был атакован торпедоносцем (летчик — старший лейтенант Фоменко). Торпеда попала в среднюю часть транспорта, на котором произошел сильный взрыв, и через две минуты он потонул. Одновременно был атакован топмачтовиком сторожевой корабль. По докладу экипажа, одна ФАБ-250 взорвалась у борта корабля, на котором возник пожар, предположительно, сторожевой корабль потонул. В 16 ч. 13 м. концевой транспорт в 6000 *т* был атакован самолетом-торпедоносцем, но торпеда в цель не попала; через несколько секунд на этот же транспорт стал выходить в атаку топмачтовик, управляемый летчиком — младшим лейтенантом комсомольцем Носовым. В самолет попал вражеский снаряд, но отважный летчик направил свой горящий самолет прямо в транспорт и таранил его. Произошел сильный взрыв, после которого второй транспорт противника быстро потонул. Экипаж самолета (летчик — младший лейтенант комсомолец Носов, штурман — младший лейтенант Игошин и стрелок-радист — сержант Дорофеев) погиб геройской смертью. (Арх. 19552, л. 63; арх. 23993, л. 22.)

По данным разведывательного отдела 4-й ударной армии, с Курляндского полуострова морем были переброшены в Германию две танковые и четыре пехотные дивизии, танковый полк и моторизованная дивизия. В стадии переброски в Германию находились две дивизии, моторизованная бригада, а также, предположительно, две пехотные дивизии. (Арх. 24226, л. 30 об.)

Командующий войсками 2-го Прибалтийского фронта Маршал Советского Союза Говоров просил командующего флотом перебросить из района Риги два железнодорожных артиллерийских дивизиона (130-*мм*) на станцию Добеле и один дивизион на станцию Вайньодэ для выполнения огневых задач по содействию фронту [1]. Дивизионы обязаны прибыть на указанные станции 15 февраля. (Дело 9279, л. 56.)

Командующий флотом приказал командиру 1-й гвардейской Красносельской морской железнодорожной артиллерийской Краснознаменной бригады немедленно свернуть три железнодорожных дивизиона и направить два дивизиона на станцию Добеле и один дивизион на станцию Вайньодэ (либавское направление). (Арх. 20959, л. 30 об.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Из порта Ханко в порт Турку перешли плавучая база «Смольный», три катера и подводная лодка «Л-55». (Дело 9279, л. 58.)

Зенитная батарея № 278 (9-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) в составе четырех орудий была отправлена из Таллина по железной дороге в порт Мемель для прикрытия торпедных катеров в порту Свента. (Арх. 19552, лл. 63 об., 64.)

[1] На тукумском направлении войска 2-го Прибалтийского фронта вели подготовку для перехода в наступление. (Арх. 24226, л. 37.)

14 ФЕВРАЛЯ.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-51» в 1 ч. 20 м. ушла с позиции в районе Померанской бухты в базу. (Арх. 16056, л. 53 об.)

Подводная лодка «Щ-407» в течение суток у мыса Брюстерорт кораблей противника не встретила. (Арх. 16102, лл. 49—51.)

Самолет-разведчик в ш=55°,10′, д=19°,12′ в 9 ч. 20 м. обнаружил конвой противника (два транспорта и сторожевой корабль), следовавший на запад.

Командующий Военно-воздушными силами флота приказал выслать на уничтожение этих кораблей два торпедоносца, которые были в готовности к вылету на крейсерский полет. В 9 ч. 45 м. два самолета (51 мтап) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (21 иакп) вылетели с аэродрома Паланга в указанную точку и, обнаружив там только один транспорт, атаковали его двумя торпедами, но из-за большой волны (море 6—7 баллов) торпеды хода не имели и атака оказалась безрезультатной.

В 9 ч. 55 м. вылетели на повторный удар еще четыре самолета (два торпедоносца и два топмачтовика) под прикрытием четырех Як-9 и обнаружили в море (ш=55°00′, д=19°20′) транспорт и три сторожевых корабля, шедшие курсом 270°. В 11 ч. 20 м. самолеты с двух направлений атаковали транспорт; сброшенные торпеды при ударе о гребни волн не пошли и потонули, а бомбы топмачтовиков легли с недолетом.

В 11 ч. 00 м. с аэродрома Паланга вылетела третья группа в составе четырех самолетов (два торпедоносца и два топмачтовика) под прикрытием восьми Як-9 и восьми Ла-7. Торпедоносцы и топмачтовики наводились разведчиками 15 оракп. В море у одного топмачтовика отказал левый мотор, и он вынужден был возвратиться на свой аэродром. В 11 ч. 39 м. самолеты обнаружили транспорт и три корабля охранения, шедшие в западном направлении, и, разделившись на две группы, атаковали транспорт с двух бортов, но сброшенные торпеды также не пошли и потонули. Одна ФАБ-250, сброшенная топмачтовиком, попала в корму транспорта и вызвала большой пожар. Транспорт получил повреждения, но оставался на плаву. Ввиду ухудшения погоды командующий Военно-воздушными силами флота приказал временно полеты авиации прекратить. (Арх. 17519, лл. 33—35.)

Днем авиация флота летала (14 самолето-вылетов) на разведку Балтийского моря и портов противника и обнаружила в юго-западной части Данцигской бухты три группы немецких кораблей: первая группа — эскадренный миноносец, пять сторожевых кораблей, три самоходные баржи и сторожевой катер; вторая группа — легкий крейсер, эскадренный миноносец и три сторожевых корабля; третья группа — два эскадренных миноносца, пять сторожевых кораблей и два сторожевых катера; в порту Гдыня — два транспорта; севернее порта Данциг — транспорт и миноносец в движении на северо-запад; севернее маяка Риксхэфт — три транспорта, миноносец и сторожевой катер в движении на запад; в районе маяка Хела — транспорт и миноносец без хода; в порту Пиллау — три транспорта, два сторожевых корабля и два тральщика; севернее мыса Брюстерорт — три транспорта, тральщик и сторожевой корабль в движении на запад; в порту Либава — 14 транспортов, два сторожевых корабля, четыре сторожевых катера и на входе в порт — два транспорта и сторожевой катер и на выходе из Либавы —

---

[1] Войска 1-го Белорусского фронта сломили сопротивление окруженной группировки противника и штурмом овладели городом Шнайдемюль — важным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев в восточной Померании. (ЦО «Правда», 1945 г., № 39.)

четыре транспорта и сторожевой корабль. (Арх. 19552, лл. 68, 69; арх. 24226, л. 31 об.)

По сообщению командира 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской Краснознаменной бригады, 403-й и 404-й железнодорожные дивизионы прибыли на станцию Добеле, 405-й дивизион к исходу дня находился на переходе Рига — станция Вайньодэ. (Дело 9279, л. 66.)

В течение дня производилось траление реки Мильграва; мин не обнаружено. (Арх. 13746, л. 35.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-318» в 3 ч. 55 м. прибыла в базу Турку. (Арх. 16096, л. 57 об.)

Подводная лодка «С-13» продолжала переход в базу; в 10 ч. 35 м. лодка подошла к маяку Чэкарсэрн, где приняла на борт лоцмана для проводки в порт Ханко. В 20 ч. 20 м. командир бригады подводных лодок приказал «С-13» следовать в Турку. (Арх. 16107, лл. 36 об., 37.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем три транспорта перешли из порта Койвисто в порт Котка. (Арх. 13746, л. 33.)

15 ФЕВРАЛЯ.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Щ-407» на позиции № 3 (в районе маяка Брюстерорт) за истекшие сутки боевых встреч с противником не имела. (Арх. 16102, лл. 51—53.)

Подводная лодка «К-51» возвращалась из района позиции № 7 (южнее Борнгольма) в базу. (Арх. 16056, л. 56.)

В 17 ч. 23 м. два торпедных катера вышли из порта Свента на поиск кораблей противника в районе порта Либава, но из-за плохой погоды возвратились в базу. (Арх. 13746, л. 39.)

Два самолета-разведчика, пять самолетов Пе-2, 12 самолетов Як-9 (15 оракп) и четыре самолета Як-9 (12 иакп) в течение дня поодиночке и парами летали на разведку кораблей в Балтийском море и военно-морских баз противника. Самолеты обнаружили в порту Гдыня два транспорта, крейсер, миноносец, три сторожевых корабля и три сторожевых катера; в порту Пиллау — три транспорта и четыре сторожевых корабля; в порту Либава — 14 транспортов, два сторожевых корабля и четыре сторожевых катера. (Арх. 19535, л. 122.)

На выходе из Данцигской бухты самолет Пе-2 обнаружил вражеский конвой (семь транспортов, два миноносца и четыре сторожевых корабля). Командующий Военно-воздушными силами флота решил нанести по нему торпедо-бомбовый удар.

С 15 ч. 38 м. до 15 ч. 40 м. 14 самолетов (51 мтап, семь торпедоносцев и семь топмачтовиков) под прикрытием 16 Як-9 (9 иакп) и восьми Як-9 (21 иакп), один самолет наведения и два Як-9 (15 оракп) для фотографирования результатов удара (торпедоносцы имели по одной торпеде 45-36-АН, топмачтовики — по четыре ФАБ-250 каждый) поднялись в воздух и, установив связь, направились в район цели. В 15 ч. 53 м. один самолет из-за неисправности правого мотора возвратился на свой аэродром. По данным самолета наведения, ударная группа точно вышла к цели и в 16 ч. 53 м. атаковала конвой противника. Первая группа самолетов — четыре самолета (ведущий — капитан Макари-

[1] На Курляндском полуострове действовали 23 пехотные немецкие дивизии и 41 отдельный батальон. В первой линии действовали 16 пехотных дивизий, три отдельных пехотных полка и 15 отдельных батальонов. Средняя оперативная плотность на тукумском направлении была одна пехотная дивизия на 18 *км* фронта и на либавском направлении одна пехотная дивизия на 10 *км*. (Арх. 24226, л. 36.)

хин) — атаковала головной транспорт в 8000 *т*, в который попали две торпеды и две бомбы; транспорт взорвался и через две минуты потонул. Вторая группа — пять самолетов (ведущий — капитан Борисов) — атаковала середину конвоя и прямыми попаданиями торпед и бомб потопила два транспорта в 6000 и 8000 *т*. Третья группа — четыре самолета (ведущий — капитан Мещерин) — атаковала концевые корабли и потопила транспорт в 6000 *т* и один тральщик. Корабли противника вели сильный огонь по нашим самолетам и повредили торпедоносец, который произвел вынужденную посадку на воду в 30 милях северо-западнее мыса Брюстерорт (ш = 55°20′, д = 19°20′); самолет потонул, а экипаж выбрался в резиновую шлюпку[1]. В 17 ч. 49 м. самолеты сели на своем аэродроме. (Арх. 17519, л. 35—40; дело 9280, л. 45.)

13 самолетов-торпедоносцев (1 гв. мтакп) в течение суток летали на крейсерские полеты на путях сообщения противника. Один торпедоносец обнаружил в ш = 54°38′, д = 18°54′ вражеский конвой (транспорт, два сторожевых катера, подводная лодка) и атаковал его торпедой. В результате успешной атаки транспорт в 8000 *т* был потоплен. 10 торпедоносцев не обнаружили кораблей противника, а два торпедоносца из-за неисправности материальной части прекратили полеты. Все самолеты вернулись с задания на свой аэродром. (Дело 9280, л. 45; арх. 19535, л. 141.)

51-й минно-торпедный авиационный полк с аэродрома Паневежис перебазировался на аэродром Паланга; 12-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиационный полк и 14-й гвардейский авиационный Краснознаменный полк — на аэродром Грабштейн (к юго-востоку от города Мемель). (Дело 9280, л. 62.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 4 ч. 10 м. подводная лодка «С-13» прибыла из района Штольпмюнде в порт Турку. (Арх. 16107, л. 37 об.)

В 9 ч. 11 м. подводные лодки «К-52» и «М-102» за ледоколом вышли из порта Хельсинки на позиции — первая в район к северу от Данцигской бухты и вторая к порту Виндава с задачей поиска и уничтожения транспортов и кораблей противника. (Арх. 16062, л. 1; арх. 16118, л. 2.)

Центральная и восточная части Финского залива. Два ледокола к исходу дня закончили проводку транспортов из порта Койвисто в порт Котка и вышли в Кронштадт. (Дело 9280, л. 19.)

16 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Щ-407» в течение суток действовала в районе мыса Брюстерорт. (Арх. 16102, лл. 53—55.)

В течение суток противник продолжал морские перевозки между портами Курляндского полуострова и портами Германии. Спешно эвакуировал войска, технику и оборудование из портов Данциг, Гдыня и Пиллау в порты Померанской и Мекленбургской бухт. (Арх. 24226, л. 34.)

Четыре самолета Ил-4 в ночь на 16 февраля выставили две мины АМД-500 и одну АМД-1000 на подходах к порту Либава и две мины А-5 севернее мыса Брюстерорт. (Арх. 13746, л. 48 об.)

Два самолета (1 гв. мтакп) летали на крейсерство на пути сообщения противника. В 13 ч. 14 м. самолет-топмачтовик обнаружил в районе маяка Хела (ш = 54°43′, д = 18°46′) подводную лодку противника и безуспешно сбросил на нее бомбы. Второй самолет в Данцигской бухте

---

[1] Организованный поиск самолетами оказался безрезультатным. Экипаж найден не был. (Арх. 17519, л. 40.)

обнаружил транспорт и атаковал его торпедой, но при ударе об воду торпеда переломилась и потонула. (Арх. 19535, лл. 132, 133.)

В 14 ч. 40 м. три торпедоносца и четыре топмачтовика (51 мтап) под прикрытием 10 самолетов Як-9 (21 иакп) в 3-х милях севернее маяка Хела сбросили на транспорт и два сторожевых катера три торпеды, одну ФАБ-500 и 11 ФАБ-250; попадания в транспорт не было; одной бомбой потоплен сторожевой катер. (Дело 9383, лл. 103, 104.)

В 15 ч. 40 м. два самолета (1 гв. мтакп, ведущий — лейтенант Скрябин) на подходах к порту Пиллау обнаружили транспорт в 5000 *т* и два сторожевых корабля, шедшие в западном направлении. Самолеты зашли с двух направлений и сбросили на транспорт торпеду и две ФАБ-250. По наблюдению летчиков, бомбы в цель не попали, торпеда же взорвалась в корме транспорта, который через несколько минут потонул. В это же время истребители прикрытия встретили два вражеских самолета Ю-52, летевшие на малой высоте, атаковали их и сбили.

В 16 ч. 49 м. два самолета (1 гв. мтакп), летавшие на крейсерство на путях сообщения в Данцигской бухте, обнаружили транспорт и безуспешно сбросили на него бомбы. Наши самолеты были атакованы тремя истребителями противника Ме-109. Один самолет получил большие повреждения, но прилетел на свой аэродром, второй самолет не вернулся. (Арх. 19535, лл. 132, 133.)

Четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием четырех самолетов Як-9 атаковали в Данцигской бухте транспорт в 6000 *т* и два сторожевых корабля. В транспорт попало три бомбы ФАБ-250, и он потонул. В 17 ч. 35 м. на подходах к Данцигской бухте четверка Ил-2 (47 шакп) под прикрытием четырех Як-9 бомбами и пушечно-пулеметным огнем атаковала транспорт, самоходную баржу и сторожевой корабль; результат атаки не установлен.

В 18 ч. 04 м. два самолета-торпедоносца, вылетевшие в крейсерство, обнаружили в районе Данцигской бухты два тральщика и атаковали их двумя торпедами; торпеды в цель не попали. (Дело 9383, лл. 103, 104.)

Два самолета-разведчика, три Пе-2, 10 Як-9 (15 оракп), два Ла-5 (3 гв. иакп) и четыре Як-9 (12 иакп) в светлое время суток летали на разведку путей сообщения и военно-морских баз противника. Самолеты обнаружили в порту Гдыня два легких крейсера, пять транспортов, два сторожевых корабля, три тральщика и четыре сторожевых катера; в порту Данциг — три транспорта, сторожевой корабль и четыре сторожевых катера; в порту Пиллау — три транспорта, два сторожевых корабля, тральщик, сторожевой катер и три самоходные баржи; в порту Либава — 12 транспортов, три сторожевых корабля, тральщик, самоходную баржу и восемь сторожевых катеров; в порту Виндава — два транспорта, три тральщика, семь сторожевых катеров, самоходную баржу и два буксира; в 20 милях северо-восточнее порта Кольберг — три транспорта и два сторожевых корабля в движении на восток; в 13 милях северо-восточнее мыса Рикхэфт — семь транспортов, четыре миноносца и четыре сторожевых корабля, курсом на запад; над кораблями патрулировали два самолета ФВ-190; в районе Данцигской бухты — интенсивное движение транспортов и кораблей охранения. (Дело 9280, л. 46.)

В целях повышения эффективности блокады порта Либава с моря командующий флотом своей директивой № 001/оп от 16 февраля поставил Либавской военно-морской базе дополнительные задачи:

1) приступить к обстрелу порта Либава 180-*мм* железнодорожной артиллерией; корректировку огня вести с помощью самолетов;

2) отработать взаимодействие 180-*мм* железнодорожной артиллерии с армейской артиллерией и 406-м железнодорожным артиллерийским дивизионом;

3) продолжать строительство огневых позиций для скорейшего использования 18-й отдельной 180-*мм* железнодорожной батареи;

4) согласовать с начальником штаба 2-го Прибалтийского фронта строительство железнодорожной колеи на случай продвижения наших войск на либавском направлении;

5) повысить интенсивность использования торпедных катеров для ударов по вражеским транспортам в районе порта Либава. (Арх. 15002, л. 2.)

По сообщению командира 1-й гвардейской Красносельской морской бригады железнодорожной артиллерии, бригада занимала огневые позиции в следующих местах: а) отдельная железнодорожная батарея № 18 (IV — 180-*мм*) на станции Кемери; б) 406-й и 407-й железнодорожные дивизионы в районе станций Свента — Кретинга; в) железнодорожная батарея № 19 (IV — 180-*мм*) в районе станции Лайкутыс; г) 403, 404 и 405-я железнодорожные дивизионы закончили сосредоточение и развернулись на огневых позициях — первый в районе станции Митава (Елгава) и два последние в районе станции Добеле. В течение суток дивизионы вели огонь по наблюдательным и опорным пунктам и по огневым позициям противника; результат обстрела установлен не был. В 21 ч. 00 м. батареи противника выпустили по станции Добеле три 150-*мм* снаряда, в результате чего в штабном вагоне были выбиты стекла и осколками снарядов поврежден вагон-радиостанция. (Дело 9280, л. 14; арх. 20959, лл. 32, 34; арх. 13746, л. 42.)

По донесению командира военно-морской базы Пиллау, в порту Эльбинг на заводе Шихау строились малые подводные лодки около 15 *т*, на разных стадиях строительства было обнаружено всего 150 таких лодок и 16 взорванных. По показаниям пленного инженера этого завода производительность завода — две подводные лодки в сутки и шесть миноносцев в год. На заводе были найдены чертежи по изготовлению малых подводных лодок. (Дело 9280, л. 50.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «К-51» возвращалась из района своей позиции в базу. В 10 ч. 28 м. на подходах к маяку Ньюхамн она была встречена тральщиком № 217, после чего пошла Або-Аландскими шхерами. (Арх. 16056, л. 60.)

Подводные лодки «К-52» и «М-102», продолжая переход из порта Хельсинки на позиции, в 15 ч. 00 м. прошли траверз полуострова Ханко. (Арх. 16062, л. 1 об.; арх. 16118, л. 2 об.)

17 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Щ-407» доложила командиру бригады, что в 16 ч. 54 м. оставила позицию № 3 (район маяка Брюстерорт) и возвращается в базу. (Арх. 16102, лл. 55, 56.)

В 17 ч. 15 м. три торпедных катера под прикрытием двух Як-9 вышли из порта Свента в район порта Либава для поиска и уничтожения вражеских кораблей. В 19 ч. 12 м. самолет-разведчик сообщил, что из порта Либава в море вышел конвой, состав которого из-за плохой погоды не установлен; самолет-разведчик возвратился в базу. В 19 ч. 47 м. в 3 милях западнее входного буя порта Либава торпедные катера обнаружили два вражеских сторожевых корабля и до семи сторожевых катеров, с которыми и стали сближаться, но встреченные сильным пушечно-пулеметным огнем вынуждены были поставить дымо-

вые завесы и отойти в море. При дальнейших поисках торпедные катера кораблей противника не обнаружили и возвратились в Свента. (Дело 9281, л. 2.)

В течение суток противник продолжал крупные морские перевозки, нес дозоры в южной и юго-восточной частях Балтийского моря, а также тралил подходы к Данцигской бухте и портам Данциг, Гдыня и Пиллау. (Арх. 24226, л. 37.)

В ночь на 17 февраля три самолета Ил-4 и 12 самолетов-торпедоносцев (поодиночке) поставили шесть мин АМД-500 в районе порта Либава, четыре мины А-5 на подходах к порту Данциг, две АМД-500 и шесть А-5 в районе порта Пиллау. (Арх. 19535, л. 128.)

В 9 ч. 18 м. четыре штурмовика Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием шести истребителей Як-9 в 20 *км* западнее порта Либава обнаружили и атаковали четыре транспорта и два тральщика, шедшие в Либаву. По докладам экипажей, один тральщик противника был потоплен.

Два самолета-торпедоносца (51 мтап) под прикрытием четырех Як-9 летали на повторный удар по тому же конвою, но на подходе к цели были атакованы пятью самолетами ФВ-190; не сбрасывая бомб, наши самолеты возвратились на свой аэродром. В 10 ч. 32 м. четыре самолета Ил-2 (47 шакп, ведущий — старший лейтенант Старостин) под прикрытием шести ЛАГГ-3 бомбардировали этот же конвой. Прямым попаданием одной ФАБ-250 был потоплен транспорт в 2000 *т*. На отходе от цели наши самолеты были атакованы восемью ФВ-190. В бою один неприятельский самолет был сбит истребителями прикрытия; один самолет Ил-2 был поврежден и произвел вынужденную посадку на своей территории, летчик был легко ранен, стрелок убит. В 11 ч. 00 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием восьми Як-9 безуспешно нанесли четвертый бомбо-штурмовой удар по тому же конвою. Над конвоем наши самолеты вели бой с 12 самолетами ФВ-190 и сбили два вражеских самолета, потеряв при этом один самолет Ил-2 и два самолета Як-9.

Четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — старший лейтенант Красовский) под прикрытием четырех Як-9 летали в Данцигскую бухту и в 35 милях северо-западнее мыса Брюстерорт обнаружили подводную лодку противника в надводном положении, которую обстреляли пушечно-пулеметным огнем и сбросили на нее восемь ФАБ-250. Летчики наблюдали попадание в лодку двух ФАБ-250 в момент ее погружения. На поверхности воды образовалось большое масляное пятно и стали выделяться воздушные пузыри; предположительно, подводная лодка была потоплена.

В 9 ч. 45 м. четыре самолета Ил-2 (47 шакп, ведущий — капитан Удальцов) под прикрытием шести Як-9 в Данцигской бухте обнаружили транспорт в 2000 *т* и атаковали его. По докладу летчиков прямым попаданием двух ФАБ-250 транспорт был потоплен.

Два самолета Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием четырех самолетов Як-9 летали в Данцигскую бухту, но кораблей не обнаружили. В 16 ч. 15 м. штурмовики заметили четыре шлюпки с людьми (повидимому это был экипаж с потопленного транспорта) и обстреляли их пушечно-пулеметным огнем; две вражеские шлюпки были потоплены. Два самолета-торпедоносца (1 гв. мтакп) под прикрытием четырех Як-9 во второй половине дня летали на свободную охоту в Балтийском море и в Данцигской бухте. Самолетами был потоплен транспорт в 9000 *т*. (Арх. 19535, лл. 129—132.)

С 10 ч. 57 м. до 17 ч. 30 м. железнодорожная батарея № 19 произвела первый артиллерийский обстрел порта Либава, израсходовав

при этом 28 (180-*мм*) снарядов. Четыре самолета Ил-2 (13-й арт. аэ) под прикрытием 10 Ла-7 (3 гв. иап) и 12 ЛАГГ-3 (9 иакп) вели корректировку огня. Восемь самолетов Ла-7 вели бой с 12 ФВ-190 и сбили четыре вражеских самолета; четыре ЛАГГ-3 в бою с 12 ФВ-190 сбили три самолета, потеряв при этом два своих истребителя; шесть Ла-7 вели бой с восемью ФВ-190 и сбили еще два самолета противника. Летчик-истребитель, комсомолец, старший лейтенант Смяткин три раза летал на задание и провел три боя, сбив два неприятельских самолета. В последнем воздушном бою самолет Смяткина был сильно поврежден, но отважный летчик продолжал драться и вышел из боя только тогда, когда вражеские самолеты были отогнаны от наших корректировщиков. Поврежденный самолет произвел вынужденную посадку на берегу между нашими и неприятельскими окопами. Противник обстрелял самолет пулеметным огнем, ранил летчика в обе ноги и пытался захватить его в плен, но Смяткин, напрягая последние силы, приполз в окопы наших частей, откуда был доставлен в госпиталь. (Арх. 19535, л. 131; арх. 23993, л. 22.)

По агентурным данным, в течение дня в воздушных боях в районе порта Либава нашими истребителями было сбито 14 самолетов противника. (Дело 9281, л. 1, 19.)

Два самолета-разведчика, три Пе-2, 12 Як-9 (15 оракп) и четыре ЛАГГ-3 (9 иакп) днем вели разведку путей сообщения и военно-морских баз противника. Самолеты обнаружили в порту Гдыня крейсер, миноносец, шесть транспортов и тральщик; в районе маяка Хела — три транспорта, миноносец и две подводные лодки; в порту Пиллау — семь транспортов и два тральщика; в порту Либава — 11 транспортов, два миноносца, сторожевой корабль и тральщик; в порту Виндава — два тральщика, три неопознанных судна и два сторожевых катера; в районе Данцигской бухты шло оживленное движение транспортов и кораблей охранения, где было отмечено 18 транспортов, четыре сторожевых корабля, пять тральщиков, пять миноносцев и четыре самоходные баржи. Самолет ЛАГГ-3 не вернулся с боевого задания. (Арх. 19535, лл. 131, 132; дело 9280, л. 64.)

На тукумсском направлении войска 2-го Прибалтийского фронта 17 февраля после артиллерийской подготовки прорвали сильно укрепленную оборону противника и продвинулись вперед на 4 *км*, расширив прорыв по фронту на 10 *км*. Противник силою до двух пехотных полков при поддержке 30 танков контратаковал наши войска, но был отброшен с большими для него потерями. Наступление наших частей поддерживали артиллерийским огнем 403-й и 404-й железнодорожные дивизионы и 18-я отдельная железнодорожная батарея. (Арх. 24226, л. 37; арх. 19552, лл. 89, 91 об.)

Начальник штаба флота приказал командиру 1-й гвардейской железнодорожной бригады немедленно передислоцировать железнодорожную батарею № 18 в район станции Кретинга для действия на либавском направлении. (Дело 9280, л. 58.)

Командир военно-морской базы Пиллау доставил в штаб флота документы с завода Шихау в Эльбинге, среди которых были чертежи малой подводной лодки. (Дело 9384, л. 58.)

18 ФЕВРАЛЯ [1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В течение суток противник продолжал крупные морские

---

[1] Южнее города Кенигсберг наши войска продолжали сжимать кольцо окруженной группировки немцев. (ЦО «Правда», 1945 г., № 43.)

перевозки между портами Курляндского полуострова и портами Данцигской и Померанской бухт. (Арх. 24226, л. 39.)

Четыре торпедных катера под командованием начальника штаба бригады торпедных катеров в ночь на 18 февраля вышли на поиск вражеских кораблей в район порта Либава. В 7 ч. 47 м. на подходах к порту Либава катера обнаружили конвой противника (четыре транспорта, два сторожевых корабля, тральщик, сторожевой катер), атаковали его торпедами и потопили два транспорта в 3000 и 7000 *т*. При отрыве от противника два торпедных катера столкнулись и получили повреждения, но своим ходом прибыли в базу. (Дело 9281, л. 2.)

Четыре самолета (51 мтап), из них два с торпедами, два с бомбами, под прикрытием восьми самолетов Як-9 во второй половине дня летали для уничтожения вражеских кораблей на путях сообщения в Балтийском море. В 12 ч. 00 м. в районе Данцигской бухты самолеты обнаружили и безуспешно атаковали вражеский транспорт и тральщик.

В 18 ч. 35 м. четыре самолета (того же полка) под прикрытием восьми самолетов Як-9 в 20 милях северо-западнее мыса Брюстерорт обнаружили конвой в составе четырех транспортов, тральщика, сторожевого корабля и атаковали его. Сброшенные самолетами две торпеды, две ФАБ-250 и две ФАБ-500 в корабли противника также не попали. Два самолета (1 гв. мтакп) — торпедоносец и топмачтовик, — производившие крейсерский полет на подходах к порту Пиллау, встретили и атаковали конвой противника (четыре транспорта, два миноносца и пять сторожевых кораблей). Были потоплены два транспорта в 8000 и 10 000 *т*. (Арх. 19535, л. 135.)

Днем 12 штурмовиков Ил-2 (8 гв. шап) и восемь самолетов Ил-2 (47 шакп) тремя группами летали для уничтожения вражеских кораблей в районе Данцигской бухты. Четыре самолета обнаружили конвой в составе трех транспортов, двух тральщиков, сторожевого катера и нанесли по нему бомбо-штурмовой удар. Результат атаки не был установлен. Остальные самолеты не обнаружили вражеских кораблей и с бомбами возвратились на свой аэродром. (Арх. 19535, лл. 135, 136.)

Два самолета-разведчика, три самолета Пе-2, 12 самолетов Як-9 (15 оракп), два самолета Ла-5 (10 гв. иакп) в течение дня поодиночке и парами летали на разведку путей сообщения и военно-морских баз противника. Самолеты обнаружили на участке Свинемюнде — Кольберг несколько конвоев (36 транспортов, пять самоходных барж, пять сторожевых кораблей, шесть тральщиков и 12 сторожевых катеров), шедших в восточном направлении; в порту Гдыня — крейсер, два транспорта, две самоходные баржи, два сторожевых корабля, тральщик и два катера; в порту Данциг — два транспорта и в районе Данцигской бухты — десять транспортов, четыре сторожевых корабля; там же 25 тральщиков тралили мины; в порту Пиллау — 10 транспортов, тральщик, сторожевой корабль, сторожевой катер и шесть катеров; в порту Либава — 11 транспортов, шесть тральщиков и три сторожевых корабля; в порту Виндава — пять сторожевых катеров, самоходная баржа тральщик и шесть катеров. Во время разведки наши истребители имели три встречи с немецкими самолетами Ю-52, которые тралили мины с высот 50—60 *м* [1].

---

[1] Использование специально оборудованных самолетов Ю-52 для траления магнитных мин на Балтийском море впервые было отмечено в феврале 1945 г. Электромагнитный трал имел вид большого полого металлического кольца диаметром 14—15 *м*. В поперечном сечении кольцо имело форму эллипса с осями примерно 5—20 *см*. Кольцо жестко закрепляется под фюзеляжем самолета четырьмя подковами параллельно плоскостям. Ток, пропускаемый через кольцо, создает вокруг последнего электромагнитное поле, которое своим действием при полетах над водой вызывает взрыв магнитных мин. Высота полета при тралении 30—100 *м*. (Арх. 25829, лл. 14, 15.)

В 9 ч. 02 м. в Данцигской бухте севернее маяка Хела два самолета Як-9 (ведущий — старший лейтенант Кузьмин) обнаружили один тралливший Ю-52. Истребители с дистанции 100 *м* атаковали его; задний стрелок на самолете противника был убит. Учитывая ценность самолета-тральщика, наши летчики приняли решение привести Ю-52 на свой аэродром, для чего один Як-9 вышел вперед и дал пулеметную очередь по направлению полета, второй же Як-9 прикрывал его сзади. Вражеский самолет несколько минут летел в указанном направлении, но потом стал разворачиваться к своим кораблям. Опасаясь ухода, наши истребители произвели по нему несколько пушечно-пулеметных очередей, в результате чего Ю-52 загорелся и, разваливаясь на части, упал в воду восточнее порта Данциг. В 9 ч. 40 м. наши разведчики встретили еще три самолета Ю-52, которые строем клина на высоте 50—60 *м* тралили в Данцигской бухте (под фюзеляжами самолетов находились кольца). При подходе разведчиков самолеты противника ушли к берегу. В 14 ч. 30 м. два Як-9 во время разведки порта Либава обнаружили еще три Ю-52, которые строем клина на высоте 50—60 *м* также производили траление аванпорта. Все самолеты противника имели под фюзеляжами кольца. Наши истребители атаковали вражеские самолеты и два из них сбили. (Дело 9281, лл. 13, 14; арх. 19535, л. 135; арх. 25829, лл. 15, 16.)

403-й и 404-й железнодорожные артиллерийские дивизионы из района станции Добеле поддерживали наступление 1-й ударной армии, вели огонь по узлам сопротивления, опорным пунктам, местам сосредоточения живой силы и техники противника. В течение суток было израсходовано 535 снарядов; вызвано шесть пожаров и два сильных взрыва. Артиллерия противника безуспешно выпустила по 403-му дивизиону 30 105-*мм* снарядов. (Арх. 13746, л. 49.)

В течение дня производилось траление ледовым тралом реки Западная Двина в районе города Рига. Мин не обнаружено. (Дело 9281, л. 19.)

Из Таллина в Мемель по железной дороге прибыли торпедные катера типа Д-3 № 16, 66, 136, 166, 195, 196, 198, 200. (Арх. 15005, лл. 4, 10, 11.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-407» продолжала переход из района позиции в базу. (Арх. 16102, лл. 56—58.)

Подводные лодки «К-52» и «М-102» за ледоколом прибыли к маяку Ньюхамн и оттуда самостоятельно направились на позиции. (Арх. 13746, л. 48.)

Подводная лодка «Щ-309» утром получила приказание выйти из Турку и занять позицию у подходов к порту Либава. В 10 ч. 02 м. лодка начала движение за ледоколом. На борту подводной лодки находился командир бригады подводных лодок контр-адмирал Верховский [1]. (Арх. 16091, л. 2.)

19 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** С 4 ч. 45 м. до 9 ч. 50 м. четыре торпедных катера под командованием начальника штаба бригады торпедных катеров вышли в район порта Либава для поиска кораблей противника, но, ничего не обнаружив, возвратились в базу. (Дело 9281, л. 25.)

---

[1] Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал лично командиру бригады подводных лодок в ближайшее время проанализировать боевую деятельность своих лодок, вскрыть все их недостатки и практически научить командиров подводных лодок более эффективным действиям в море. (Дело 9375, л. 101.)

В течение дня авиация флота из-за сложных метеорологических условий вела ограниченные боевые действия.

Два самолета-разведчика, самолет Б-25, четыре Пе-2, восемь Як-9 (15 оракп), два Ил-2 (7 гв. пшакп), четыре Як-9 (12 иакп), четыре ЛАГГ-3 и четыре Як-9 (9 иакп) в течение дня поодиночке и парами летали на разведку морских баз и путей сообщения противника.

Авиаразведка обнаружила в Померанской бухте два транспорта; в Данцигской бухте — 14 транспортов; в порту Пиллау — пять транспортов, миноносец, сторожевой корабль и два тральщика; в порту Либава — 12 транспортов, сторожевой корабль и четыре сторожевых катера; в Данцигской бухте и на подходах к порту Либава противник производил усиленное траление тральщиками и самолетами Ю-52 с электромагнитными тралами. (Арх. 19535, лл. 140, 141; дело 9281, лл. 27, 28.)

Два самолета-торпедоносца (1 гв. мтакп) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) с 8 ч. 35 м. до 11 ч. 15 м. летали в крейсерский полет на пути сообщения противника, но кораблей не обнаружили. (Арх. 19535, л. 140.)

Радиоразведка в течение дня обнаружила в западной части Балтийского моря в дозоре 16 сторожевых кораблей противника и тральщиков и две подводные лодки и в порту Гдыня 24 подводные лодки. (Дело 9281, л. 28.)

Железнодорожная артиллерия флота 403-й и 404-й дивизионы в течение суток своим огнем поддерживали наступление наших частей на тукумсском направлении. (Дело 9281, л. 25.)

Железнодорожная батарея № 19 (IV — 180-*мм*) вела огонь по скоплению транспортов в порту Либава, выпустив за сутки 40 снарядов; результаты стрельбы установлены не были. (Арх. 13746, л. 50.)

Железнодорожная батарея № 18 (IV — 180-*мм*) была оперативно подчинена командиру Либавской военно-морской базы. (Арх. 15002, л. 4.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-407» в 14 ч. 00 м. прибыла к острову Ньюхамн, где взяла на борт лоцмана и пошла шхерами к кромке льда, куда прибыла в 17 ч. 00 м. и встала на якорь. (Арх. 16102, л. 59 об.)

Подводные лодки «К-52» и «М-102» продолжали переход на позиции — первая в район к западу от Данцигской бухты и вторая к порту Виндава. (Арх. 16062, л. 3; арх. 16118, лл. 3 об., 4.)

Подводная лодка «К-51» в 7 ч. 55 м. была взята на буксир ледоколом и по шхерам направилась в порт Ханко. (Арх. 16056, л. 60.)

Подводная лодка «Щ-309» за тральщиком № 217 начала движение шхерами на позицию. (Арх. 16091, л. 2 об.)

20 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В течение дня на Земландском полуострове наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника, стремившихся, несмотря на большие потери, пробиться из города Кенигсберг на запад в направлении на порт Пиллау. (Дело 9281, л. 38.)

Южнее города Данциг наши войска продолжали наступление вдоль западного берега реки Висла и с боями заняли более 50 населенных пунктов. (ЦО «Правда», 1945 г., № 44.)

В течение дня авиация флота из-за сложных метеорологических условий вела ограниченные боевые действия.

Четыре самолета-торпедоносца (51 мтап) под прикрытием восьми самолетов Як-9 в первой половине дня летали для уничтожения вражеских кораблей, обстреливавших наши наземные войска в районе мыса Брюстерорт, но из-за плохой погоды противника не обнаружили. (Арх. 19535, л. 144.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила в Балтийском море до четырех подводных лодок противника на позициях. (Дело 9281, л. 41.)

На либавском направлении наши войска днем вели бой с немецко-фашистскими войсками. Противник оказывал упорное сопротивление. (Арх. 24226, л. 43.)

С 12 ч. 10 м. до 14 ч. 15 м. 22 самолета Ил-2 (8 гв. шап) и 18 самолетов Ил-2 (47 шакп) летали для уничтожения вражеских опорных пунктов на либавском направлении. В результате штурмовых действий самолеты уничтожили более 100 солдат и офицеров, два бронетранспортера, восемь автомашин, два железнодорожных вагона, два орудия, одну артиллерийскую и одну минометную батареи и подавили три артиллерийские и четыре минометные батареи. В районе цели наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. С задания не вернулись 10 самолетов Ил-2 (предположительно, сбиты зенитной артиллерией). Один горящий самолет Ил-2 сел на своем аэродроме, но потушить пожар не удалось, самолет и летчик сгорели; стрелок с сильными ожогами остался жив. Два самолета Ил-2, подбитые огнем зенитной артиллерии, сели на своей территории; экипажи прибыли в свои части; самолеты разбиты. (Арх. 19535, лл. 144, 145.)

Два самолета Пе-2, 12 самолетов Як-9 (15 оракп), один самолет Ил-4, четыре ЛАГГ-3, четыре Як-9 и два самолета Ил-2 в разное время дня поодиночке и парами летали на разведку путей сообщения и военно-морских баз противника. Самолеты обнаружили на переходе между Данцигской и Померанской бухтами до 10 тральщиков и сторожевых кораблей; в Данцигской бухте — до 25 транспортов; в районе маяка Хела — два транспорта, тральщик и восемь сторожевых катеров; в порту Гдыня — семь транспортов, три крейсера (очевидно один из них линейный корабль «Гнейзенау»), шесть миноносцев, семь самоходных барж, 21 подводную лодку и плавучую базу подводных лодок. Сосредоточение транспортов в порту Пиллау и усиленное траление подходов к порту очевидно было связано с усилением земландской группировки противника с целью деблокировать город Кенигсберг. (Дело 9281, л. 40.)

С 18 ч. 12 м. до 19 ч. 10 м. железнодорожная батарея № 19 выпустила 65 снарядов по порту Либава; результат обстрела установлен не был. (Дело 9281, л. 45.)

Артиллерийские батареи 404-го железнодорожного дивизиона поддерживали наступление наших войск, в течение суток неоднократно ведя огонь по опорным пунктам, скоплению вражеских воинских частей и техники. (Дело 9281, л. 39.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102» продолжала переход на позицию № 5 (район Виндавы). (Арх. 16118, лл. 4 об., 5.)

Подводная лодка «К-52» находилась на переходе из базы на позицию севернее Данцигской бухты. В 10 ч. 15 м. в районе 40 миль северо-западнее острова Готланд она обнаружила подводную лодку противника. (Арх. 16062, лл. 3 об., 4.)

Подводная лодка «К-51» на буксире ледокола направилась по шхерам в Хельсинки. (Арх. 16056, л. 60.)

10—Зак. 6046

Подводная лодка «Щ-309» от острова Сальсэ пошла на позицию в район подходов к порту Либава. (Арх. 16091, лл. 2, 3.)

В 8 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-407» снялась с якоря и самостоятельно при плохой видимости, ориентируясь по пробитому во льдах фарватеру, начала движение в Сальсэ. В 16 ч. 13 м. лодка вошла на рейд Сальсэ и в 16 ч. 38 м. пришвартовалась к борту тральщика № 217. (Арх. 16102, л. 60.)

21 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** На Земландском полуострове западнее города Кенигсберг наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника, стремившихся пробиться из Кенигсберга в направлении на порт Пиллау. В 12 ч. 00 м. немцы потеснили наши войска, в результате чего кенигсбергской и земландской группировкам удалось соединиться в районе населенного пункта Корнштен. (Дело 9281, л. 56; ЦО «Правда», 1945 г., № 45.)

На либавском направлении противник оказывал упорное сопротивление нашим войскам. В результате боев противник был выбит из ряда опорных пунктов. (Арх. 24226, л. 44 об.)

На тукумском направлении противник в течение суток предпринял более 20 контратак силами до пяти батальонов пехоты, при поддержке 30 танков и самоходных орудий, пытаясь восстановить утраченное положение. (Арх. 24226, л. 44 об.)

Подводные лодки «М-102» и «К-52» прибыли на позиции, первая — в 0 ч. 21 м. к порту Виндава и вторая — в 24 ч. 00 м. в район к западу от Данцигской бухты. (Арх. 16118, л. 5; арх. 16062, л. 4.)

В течение дня авиация флота из-за сложных метеорологических условий продолжала вести ограниченные боевые действия.

Три самолета-разведчика, пять самолетов Пе-2, 14 самолетов Як-9 (15 оракп) и два Ла-7 (3 гв. иап) в течение дня поодиночке и парами летали на разведку путей сообщения и военно-морских баз противника. Самолеты обнаружили в порту Гдыня легкий крейсер, 12 транспортов, пять сторожевых кораблей и два тральщика; в порту Данциг — 16 транспортов, миноносец и пять тральщиков; в Пиллау — 17 транспортов, миноносец, два тральщика, сторожевой корабль и семь самоходных барж; в порту Либава — пять транспортов; на переходе между Померанской и Данцигской бухтами — несколько конвоев, в которых насчитывалось девять транспортов, миноносец, четыре сторожевых корабля, два тральщика, пять сторожевых катеров и две подводные лодки.

Во время разведывательного полета два самолета Як-9 в районе Данцигской бухты атаковали пять самолетов Ю-87; один Ю-87 был сбит и упал в море. (Дело 9281, л. 56; арх. 19535, лл. 148, 149.)

С 12 ч. 25 м. до 12 ч. 30 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и восемь Ил-2 (47 шакп) под прикрытием 15 самолетов Як-9 нанесли бомбо-штурмовой удар по переднему краю обороны противника на либавском направлении. С 14 ч. 40 м. до 14 ч. 48 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и четыре Ил-2 (47 шакп) под прикрытием 15 самолетов Як-9 и 10 самолетов ЛАГГ-3 (9 иакп) нанесли повторный удар по тем же объектам.

Штурмовая авиация уничтожила артиллерийскую четырехорудийную батарею, три автомашины, до взвода солдат и предположительно уничтожила два танка; подавлен огонь двух артиллерийских и одной минометной батареи; вызвано три взрыва и повреждены два транспортера. В воздушном бою был сбит один неприятельский самолет

ФВ-190; три наших самолета Ил-2 не вернулись на аэродром. (Арх. 19535, лл. 148—150.)

405-й железнодорожный артиллерийский дивизион из района станции Вайньоде в течение суток выпустил 1249 снарядов по узлам сопротивления, узлам связи, штабам и артиллерийским батареям противника; результат стрельбы установлен не был. (Арх. 13746, л. 60.)

403-й и 404-й железнодорожные дивизионы из района станции Добеле вели огонь по скоплению войск и техники противника, а также поддерживали артиллерийским огнем части 1-й ударной армии в отражении контратак противника. В результате артиллерийского огня были рассеяны, частично уничтожены две автоколонны, подавлен огонь железнодорожной батареи и уничтожено до батальона солдат и офицеров. (Арх. 13746, л. 58.)

Железнодорожная батарея № 19 в течение дня вела огонь по порту Либава и израсходовала 110 снарядов. (Арх. 13746, л. 54.)

С 12 ч. 52 м. до 13 ч. 40 м. самолет противника Ю-88 под прикрытием двух ФВ-190 вел разведку по маршруту Мемель — аэродром Паланга — Свента. Наша зенитная артиллерия безуспешно вела по ним огонь. (Дело 9281, л. 54.)

В 15 ч. 00 м. над портом Свента появились четыре самолета Ме-109, которые, зайдя со стороны солнца, с пикирования атаковали наши торпедные катера, стоявшие у пирса; на катерах было отмечено несколько пулевых пробоин, повреждена торпеда и ранено три матроса. С 17 ч. 55 м. до 17 ч. 58 м. семь Ме-109 произвели повторный налет на эти же катера. В результате атаки вражеских самолетов один катер был сильно поврежден, два матроса убиты и 17 человек ранены. Огнем зенитной артиллерии два Ме-109 были сбиты и упали в море, остальные — скрылись в северном направлении. (Арх. 15002, лл. 58, 59.)

С 15 ч. 18 м. до 15 ч. 25 м. 24 неприятельских самолета ФВ-190 нанесли бомбо-штурмовой удар по 406-му железнодорожному дивизиону, стоявшему на позициях в районе станции Попес. В результате налета было убито семь и ранено восемь человек; разбиты вагон — продсклад, вагон — командный пункт, камбуз, мягкий вагон и сгорел вагон с запасными частями; поврежден классный вагон и разрушен путь. Артиллерийские установки повреждений не имели.

Командующий флотом сообщил командующему 2-м Прибалтийским фронтом Маршалу Советского Союза Говорову о плохой работе зенитной артиллерии полка противовоздушной обороны и просил указаний во избежание излишних потерь частям противовоздушной обороны армии, прикрывавшим боевые порядки железнодорожной артиллерии, находиться в повышенной готовности. (Дело 9281, л. 59; арх. 15002, л. 59.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-309» продолжала переход на позицию в район Либавы. (Арх. 16091, л. 3.)

Подводная лодка «К-51» в 10 ч. 43 м. на буксире ледокола прибыла на Гельсингфорский рейд. (Арх. 16056, л. 60 об.)

22 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В течение суток на Земландском полуострове западнее города Кенигсберг наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника, и ценой больших потерь в живой силе и технике ему удалось потеснить наши части от северного побережья Кенигсбергской бухты. Юго-западнее города Кенигсберг наши войска вели бои по ликвидации восточно-прусской группировки противника.

В ночь на 22 февраля тяжелая бомбардировочная авиация Советской Армии нанесла массированный удар по промышленным объектам города Кенигсберг. (ЦО «Правда», 1945 г., № 46.)

Начальник штаба флота сообщил командующему военно-воздушными силами флота, начальнику походного штаба Балтийского флота и командиру военно-морской базы Пиллау, что по мнению сухопутного командования не исключена возможность высадки противником морского десанта во фланг и тыл нашей группировки, действовавшей в районе города Кенигсберг; местом высадки вероятнее всего может оказаться район города Кранц. Поэтому командующий флотом приказал немедленно разработать план отражения возможного десанта силами авиации и торпедных катеров. В случае высадки десанта до составления плана авиации действовать по распоряжению командующего Военно-воздушными силами флота. (Дело 9282, л. 14.)

Подводная лодка «К-52» в течение суток находилась на позиции к западу от Данцигской бухты и безуспешно вела поиск вражеских кораблей и транспортов. (Арх. 16062, л. 5.)

Подводная лодка «М-102» за истекшие сутки на позиции № 5 (район Виндавы) неприятельских кораблей не встретила. В 21 ч. 41 м. лодка получила поздравительную радиограмму от командования бригады подводных лодок в связи с наступающей 27-й годовщиной Советской Армии. (Арх. 16118, л. 6.)

В 23 ч. 50 м. подводная лодка «Щ-309» прибыла на позицию в район порта Либава. (Арх. 16091, л. 3 об.)

В ночь на 22 февраля четыре торпедных катера выходили из базы Свента в район порта Либава для поиска и уничтожения немецких кораблей. Плохая погода сильно затрудняла поиск, и корабли противника обнаружены не были. (Арх. 13746, л. 60.)

В течение суток на морских путях сообщения противника и в его военно-морских базах отмечено небольшое количество кораблей. В районе гавани Готенхафен обнаружены три крейсера, предположительно появление их было связано с усилением охраны конвоев и артиллерийским обстрелом приморского фланга нашей армии. (Дело 9282, л. 13.)

Военно-воздушные силы флота из-за плохих метеорологических условий за сутки произвели три самолето-вылета; из них два на разведку Балтийского моря и один на специальное задание. (Арх. 13746, л. 60.)

Железнодорожные батареи № 1116 и 1117 вели контрбатарейную борьбу с батареями противника, обстреливавшими огневую позицию нашей батареи № 19; выпущено 30 снарядов, результат стрельбы не был установлен. (Дело 9282, л. 17.)

Из Ленинграда в оперативное подчинение командира Либавской военно-морской базы прибыла железнодорожная батарея № 12 (III — 180-*мм*) [1]. (Арх. 15002, л. 4.)

22 февраля 1 гв. мтакп и 21 иакп были перебазированы с аэродрома Паневежис на аэродром Грабштейн. (Арх. 13746, л. 72.)

В течение дня производилось траление реки Западная Двина в районе города Рига тралом ЛЭМРАТ; мин не обнаружено. (Дело 9282, л. 16.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 10 ч. 30 м. транспорт «Кархула» в охранении трех тральщиков и четырех сторожевых катеров вышел из базы Таллин

---

[1] См. «Хронику» за 12 февраля — «Центральная и восточная части Финского залива».

в порт Хельсинки. В 17 ч. 50 м. транспорт был встречён ледоколом и под его проводкой направился в Хельсинки, а тральщики и сторожевые катера повернули на обратный курс в Таллин. (Арх. 13746, лл. 60, 61.)

Штаб Островной военно-морской базы 22 февраля убыл в Тапиау для развертывания военно-морской базы Пиллау. (Дело 9282, л. 16.)

23 ФЕВРАЛЯ.[1] 23 февраля был опубликован приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, посвященный празднованию 27-й годовщины Советской Армии.

В этом приказе товарищ Сталин указал, что «... В великих битвах Отечественной войны против немецкого нашествия Красная Армия спасла народы Советского Союза от немецко-фашистского рабства, отстояла свободу и независимость нашей Родины и помогла народам Европы сбросить немецкое иго.

Двадцать седьмую годовщину Красной Армии мы встречаем теперь в обстановке новых исторических побед над врагом. Красная Армия не только освободили родную землю от гитлеровской нечисти, но и отбросила врага на многие сотни километров за те рубежи, с которых немцы по-разбойничьи напали на нашу страну, перенесла войну на территорию Германии...

В январе нынешнего года Красная Армия обрушила на врага небывалый по силе удар на всём фронте от Балтики до Карпат. Она взломала на протяжении 1200 километров мощную оборону немцев, которую они создавали в течение ряда лет. В ходе наступления Красная Армия быстрыми и умелыми действиями отбросила врага далеко на запад...

Наше зимнее наступление показало, что Красная Армия находит новые и новые силы для решения всё более сложных и трудных задач. Её славные воины научились теперь громить и уничтожать врага по всем правилам современной военной науки. Наши бойцы, воодушевлённые сознанием своей великой освободительной миссии, проявляют чудеса героизма и самоотверженности, умело сочетают отвагу и дерзость в бою с полным использованием силы и мощи своего оружия. Генералы и офицеры Красной Армии мастерски сочетают массированные удары могучей техники с искусным и стремительным манёвром. На четвёртом году войны Красная Армия стала крепче и сильнее, чем когда бы то ни было, её боевая техника стала ещё более совершенной, а боевое мастерство — во много раз выше».[2]

Личный состав Краснознаменного Балтийского флота встретил приказ товарища Сталина с огромным воодушевлением. На кораблях, в частях и соединениях флота были проведены митинги и собрания, на которых матросы и офицеры, генералы и адмиралы с радостью говорили об успехах нашей Советской Армии. Моряки Балтики клялись приложить все усилия для окончательного разгрома врага в его собственной берлоге. (Арх. 23993, л. 20; арх. 23588, л. 108.)

Южная и средная части Балтийского моря и Рижский залив. Подводные лодки после произведенного переразвертывания 23 февраля продолжали действовать на путях сообщения в Балтийском море и на под-

---

[1] Войска 1-го Белорусского фронта после месячной осады полностью овладели городом и крепостью Познань. В ходе боев в Познани было взято в плен 23 000 немецких солдат и офицеров, 365 самолетов, 32 танка, 584 орудия, 177 минометов, 4490 пулеметов, 36 транспортеров, 3260 автомашин, 400 мотоциклов, 21 радиостанция, 193 паровоза, 3705 вагонов и 990 лошадей; противник потерял убитыми свыше 25 000 человек. (ЦО «Правда», 1945 г., № 47.)

[2] И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза, Москва, Воениздат, 1949 г., стр. 177—179.

ходах к порту Либава с целью блокады курляндской группировки противника. (Арх. 19535, л. 155; дело 9282, л. 26.)

В 6 ч. 04 м. подводная лодка «Щ-309», действовавшая на позиции на подходе к порту Либава, обнаружила транспорт и два сторожевых корабля противника, шедшие в восточном направлении. Лодка пошла на сближение с вражескими кораблями, с дистанции 9 каб. произвела по ним залп тремя торпедами и потопила транспорт в 7000 *т*. Взрыв и погружение транспорта наблюдала команда лодки. Сторожевые корабли развернулись на лодку и открыли по ней артиллерийский огонь. Лодка погрузилась на 50 *м*. С 6 ч. 12 м. до 11 ч. 16 м. корабли противника сбросили на подводную лодку «Щ-309» 36 глубинных бомб, от взрыва которых на лодке вышел из строя указатель вертикального руля, лопнул плафон в 3-м отсеке, погасло несколько электрических лампочек и был поврежден командирский перископ. В 13 ч. 20 м. лодка всплыла на поверхность и приступила к дальнейшему поиску, но до конца суток противник больше не был обнаружен. (Арх. 16091, лл. 3, 5.)

Подводная лодка «М-102» на позиции в районе Виндавы в течение суток встреч с вражескими кораблями не имела. (Арх. 16118, лл. 7, 8.)

Подводная лодка «К-52», находившаяся на позиции в районе севернее Данцигской бухты, в течение суток безуспешно искала вражеские корабли и транспорты. (Арх. 16062, л. 5.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием четырех Як-9 с 17 ч. 27 м. до 19 ч. 05 м. летали на свободную охоту в район подходов к порту Либава, но противника не обнаружили; на обратном пути самолеты штурмовали железнодорожный эшелон на станции Дзервитес. Летчики наблюдали три сильных взрыва. (Арх. 19535, л. 159.)

С 17 ч. 49 м. до 18 ч. 03 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и 16 самолетов Ил-2 (47 шакп) под прикрытием 18 самолетов Як-9 и 20 самолетов ЛАГГ-3 нанесли бомбо-штурмовой удар по огневым точкам, артиллерийским позициям и войскам противника на либавском направлении. Было уничтожено более взвода солдат, две артиллерийские батареи, взорван склад с боеприпасами и подавлен огонь зенитной батареи. Один Ил-2 вынужденно сел на своей территории, самолет разбился, экипаж остался невредимым. (Арх. 19535, лл. 154, 155, 159.)

Шесть самолетов противника ФВ-190 в 9 ч. 40 м. пытались нанести бомбо-штурмовой удар по нашим торпедным катерам в базе Свента, но были отогнаны огнем зенитной артиллерии. В 12 ч. 45 м. два самолета ФВ-190 снова появились в районе базы Свента, но встреченные огнем зенитной артиллерии скрылись в северном направлении.

В 12 ч. 50 м. над базой Свента и аэродромом Паланга пролетели два самолета Ме-109.

В 14 ч. 13 м. над базой Свента появились еще 12 самолетов Ме-109, которые с высоты 2000 *м* сбросили по катерам бомбы, но в цель не попали. На отходе от базы четыре Ла-7 (3 гв. иап) атаковали вражеские самолеты и сбили два из них.

В 18 ч. 19 м. семь самолетов ФВ-190 пытались еще раз атаковать торпедные катера в Свента. Самолеты противника, встреченные нашими истребителями и огнем зенитной артиллерии, скрылись в северо-восточном направлении.

С 18 ч. 26 м. до 18 ч. 42 м. три самолета ФВ-190 вели разведку аэродрома Паланга и базы Свента, но огнем нашей зенитной артиллерии были отогнаны. (Арх. 24226, л. 47.)

В течение суток радиоразведка обнаружила в южной части Балтийского моря три подводные лодки противника. (Дело 9282, л. 26.)

С 13 ч. 36 м. до 14 ч. 50 м. железнодорожная батарея № 19 вела обстрел порта Либава. Корректировку огня вел самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием 16 самолетов Як-9 (9 иакп), которые на подходе к порту Либава вели бой с 16 самолетами ФВ-190 и сбили один вражеский самолет. (Арх. 19535, л. 155; дело 9282, л. 25.)

403-й железнодорожный дивизион артиллерийским огнем поддерживал наступление наших частей на тукумсском направлении. За сутки дивизионом израсходовано 276 снарядов. В результате обстрела была подавлена немецкая батарея и рассеяно скопление техники и живой силы противника. (Дело 9282, л. 25.)

Командир Либавской военно-морской базы решил 310-ю отдельную танковую роту (12 СУ-76 и три БТ-26) передислоцировать из порта Мемель в район станции Цинкус с задачей прикрытия огневых позиций 12-й и 19-й железнодорожных батарей и 406-го железнодорожного дивизиона от прорыва немецких танков. (Арх. 15002, л. 33.)

Из состава 4-й ударной армии в базу Свента прибыл 205-й зенитный артиллерийский полк для прикрытия стоянки торпедных катеров. (Арх. 15002, л. 54.)

Пять торпедных катеров флота, из числа прибывших из Таллина в Мемель, были спущены на воду. (Арх. 13746, л. 63 об.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. С 15 ч. 25 м. до 16 ч. 30 м. неприятельский самолет вел разведку по маршруту остров Эзель — город Таллин. Шесть истребителей Як-9, летали на перехват, но вражеского самолета не обнаружили. (Дело 9282, л. 29; арх. 19535, л. 159.)

Днем один транспорт прибыл из Таллина в Хельсинки; корабли охранения возвратились в порт Таллин. (Арх. 13746, л. 62.)

24 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-52» (командир — гвардии капитан 3 ранга Травкин), действовавшая на позиции к западу от Данцигской бухты, в 0 ч. 45 м. обнаружила два силуэта кораблей, сблизившись, опознала в них транспорт в 8000 *т* и сторожевой корабль противника, шедшие в восточном направлении. Впереди шел сторожевой корабль и сзади уступом вправо — транспорт. В 1 ч. 06 м. корабли оказались в створе, и «К-52» произвела по ним залп тремя торпедами. Одна торпеда попала в транспорт, а другая — в сторожевой корабль. Находившиеся на мостике командир лодки и сигнальщик матрос Гусаров наблюдали два сильных взрыва и гибель обоих вражеских кораблей. (Арх. 16062, л. 5 об.)

В 1 ч. 14 м. подводная лодка «Щ-309» на подходах к порту Либава обнаружила конвой в составе трех транспортов, двух сторожевых кораблей, трех сторожевых катеров, идущих курсом 270°. Лодка пыталась атаковать противника, но из-за плохих метеорологических условий корабли были потеряны. В 23 ч. 12 м. «Щ-309» заметила транспорт в 8000 *т* и пять сторожевых кораблей, которые шли курсом 260°. Лодка пошла на сближение с противником и в 23 ч. 42 м. с дистанции 10 каб. произвела залп тремя торпедами по транспорту, но торпеды в цель не попали. (Арх. 16091, лл. 5—7.)

Подводная лодка «М-102», находившаяся на подходах к порту Виндава, в течение суток противника не встретила. На подходах к порту Виндава в дозоре лодка обнаружила сторожевой катер. (Арх. 16118, лл. 8 об., 9.)

Четыре торпедных катера, выходившие ночью из базы Свента к порту Либава для поиска и уничтожения вражеских кораблей, в рай-

оне поиска обнаружили несколько сторожевых кораблей, но в бой с ними не вступали. (Дело 9282, л. 44.)

В светлое время суток 12 самолетов Ла-7 (3 гв. иап) парами прикрывали базу Свента; противник не был обнаружен. (Арх. 19535, л. 158.)

Три самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) в ночь на 24 февраля поставили четыре мины АМД-500 и две мины А-5 в районе порта Либава. Одновременно самолет Ил-4 вел ночную разведку порта Либава с подсвечиванием; противодействия противника не было. (Арх. 19535, л. 157.)

С 19 ч. 57 м. до 23 ч. 56 м. шесть самолетов Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили шесть мин АМД-500 и шесть А-5 в районе порта Либава. Один самолет не вернулся на аэродром. (Арх. 19535, л. 161.)

В течение светлого времени суток четыре самолета Пе-2, 12 самолетов Як-9 (15 оракп) и шесть ЛАГГ-3 (9 иакп) летали на разведку путей сообщения и военно-морских баз противника. Самолеты обнаружили на подходе между Померанской и Данцигской бухтами четыре сторожевых катера, тральщик и неопознанное судно; в районе Земландского полуострова — миноносец; в порту Нойкурен — два транспорта и около 25 груженых барж; юго-западнее порта Либава — две самоходные баржи, два транспорта, два тральщика и сторожевой корабль в движении в Либаву; в порту Либава — транспорт и два тральщика. (Арх. 19535, л. 158; дело 9282, л. 45.)

Радиоразведка в течение суток в Балтийском море обнаружила в разных местах шесть подводных лодок противника. Пять вражеских тральщиков тралили подходы к порту Либава. (Дело 9282, л. 45.)

Два вражеских самолета ФВ-190 и четыре Ме-109 с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 10 м. вели разведку в районе порт Мемель — база Свента — аэродром Паланга. Семь истребителей Ла-5 (11 иап), летавшие на перехват вражеских самолетов, противника не встретили. (Дело 9282, л. 51; арх. 19535, л. 160.)

С 8 ч. 05 м. до 8 ч. 08 м. и с 13 ч. 37 м. до 13 ч. 40 м. железнодорожная батарея № 19 выпустила 15 снарядов по порту Либава. На корректировку огня батареи летал самолет Ил-2 (13 арт. аэ), которого прикрывали восемь самолетов Як-9 и восемь самолетов ЛАГГ-3 (9 иакп). Истребители прикрытия вели бой с 12 самолетами ФВ-190 и сбили пять из них. Один самолет Як-9 был сильно поврежден, но дотянул до своего аэродрома и сел на фюзеляж; самолет разбился, летчик остался невредим; 10 самолетов Як-9 (21 иакп), летавшие на поддержку наших истребителей, прилетели к месту боя с опозданием и вражеских самолетов не встретили. (Арх. 19535, лл. 158, 159.)

Вражеская артиллерия выпустила 200 150-*мм* снарядов по железнодорожной батарее № 19, убит один матрос и 11 ранено; материальная часть батареи повреждений не имела. (Дело 9282, л. 44.)

14-й дивизион тральщиков (14 катеров-тральщиков и пять мотоботов), прибывший по железной дороге, был включен в состав Либавской военно-морской базы. (Арх. 15002, л. 5.)

В порту Мемель на воду были спущены остальные три торпедных катера из восьми прибывших 18 февраля по железной дороге из Таллина. (Дело 9282, л. 60 об.; арх. 15005, л. 11.)

С 8 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. производилось траление ледовым тралом реки Мильграва (район Риги); мины не обнаружены. (Арх. 13746, л. 67.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-303» получила приказание выйти из порта Турку в море и 28 февраля занять позицию на подходах к порту Либава. В 15 ч. 00 м. лодка в обеспечении ледокола

и тральщика № 217 направилась во льдах к острову Чэкарсэри. (Арх. 16080, л. 7; арх. 24339, л. 2.)

Самолет Ю-88 с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. вел разведку по маршруту Рижский залив — Чудское озеро — Копорский залив. (Дело 9282, л. 45.)

25 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** На Земландском полуострове северо-западнее города Кенигсберг противник силою до восьми батальонов пехоты при поддержке 70 танков штурмовал наши войска и в течение дня произвел 33 атаки, но повсюду был отбит. (Дело 9283, л. 9.)

Подводная лодка «К-52» продолжала поиск кораблей в районе позиции западнее Данцигской бухты. В 1 ч. 12 м. лодка обнаружила сторожевой корабль противника, шедший прямо на нее, и ушла под воду, противник безуспешно сбросил на месте погружения 11 глубинных бомб. До конца суток вражеских кораблей лодка не обнаруживала. (Арх. 16062, лл. 6 об., 7.)

В 0 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-309» наблюдала в море западнее порта Либава артиллерийскую стрельбу (повидимому это был бой наших трех торпедных катеров с конвоем противника.) За истекшие сутки в районе позиции вражеские корабли не были обнаружены. (Арх. 16091, л. 7 об.)

Подводная лодка «М-102», находившаяся в районе порта Виндава, безуспешно искала вражеские корабли и транспорты. (Арх. 16118, лл. 10, 11.)

В ночь на 25 февраля три торпедных катера из базы Свента вышли в район порта Либава для поиска и уничтожения вражеских кораблей. В 0 ч. 30 м. в 50 милях юго-западнее порта Либава катера обнаружили конвой в составе двух транспортов, четырех сторожевых кораблей и восьми сторожевых катеров, шедший курсом 270°. Торпедные катера стали выходить в атаку, но во время сближения были встречены сильным артиллерийским огнем. Несмотря на противодействие противника, катера прорвали охранение и с дистанции 2 каб. потопили два транспорта в 6000 и 8000 *т* и сторожевой корабль. Катера в полном составе возвратились в базу. (Дело 9282, лл. 59, 60.)

С 7 ч. 45 м. до 9 ч. 45 м. самолет-торпедоносец, один самолет Пе-2, три самолета Як-9 (15 оракп) и два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп) летали на разведку путей сообщения в Балтийском море, но из-за плохой погоды противника не обнаружили. (Арх. 19535, л. 162.)

Радиоразведка в течение суток в Балтийском море отметила шесть подводных лодок противника. (Арх. 13746, л. 68.)

Начальник штаба флота сообщил командующему Военно-воздушными силами флота, что за последнее время в районе порта Либава на рассвете и вечером стали обнаруживаться неприятельские боевые корабли, которые повидимому встречают и сопровождают свои транспорты. Эти корабли охраняют от нападения наших торпедных катеров и одновременно осуществляют противолодочное охранение. Это подтверждается действиями противника против нашей подводной лодки «Щ-309» 23 февраля и против торпедных катеров 24 и 25 февраля. В соответствии с указанием командующего флотом авиация должна ударами по кораблям противника ослабить противолодочную и противокатерную оборону и тем самым обеспечить выполнение задач нашим торпедным катерам и подводным лодкам; особое внимание уделить ударам перед наступлением темноты и на рассвете (рис. 8). (Дело 9282, л. 35.)

2-й дивизион катеров-тральщиков в составе восьми катеров типа Р был оперативно подчинен командиру Либавской военно-морской базы. (Арх. 15002, л. 5.)

Железнодорожные батареи № 19 и 1118 с целью рассредоточения 25 февраля перешли с прежних позиций на новые: первая — на станцию Руцава, вторая — на станцию Пуртыкс. (Арх. 13746, л. 71.)

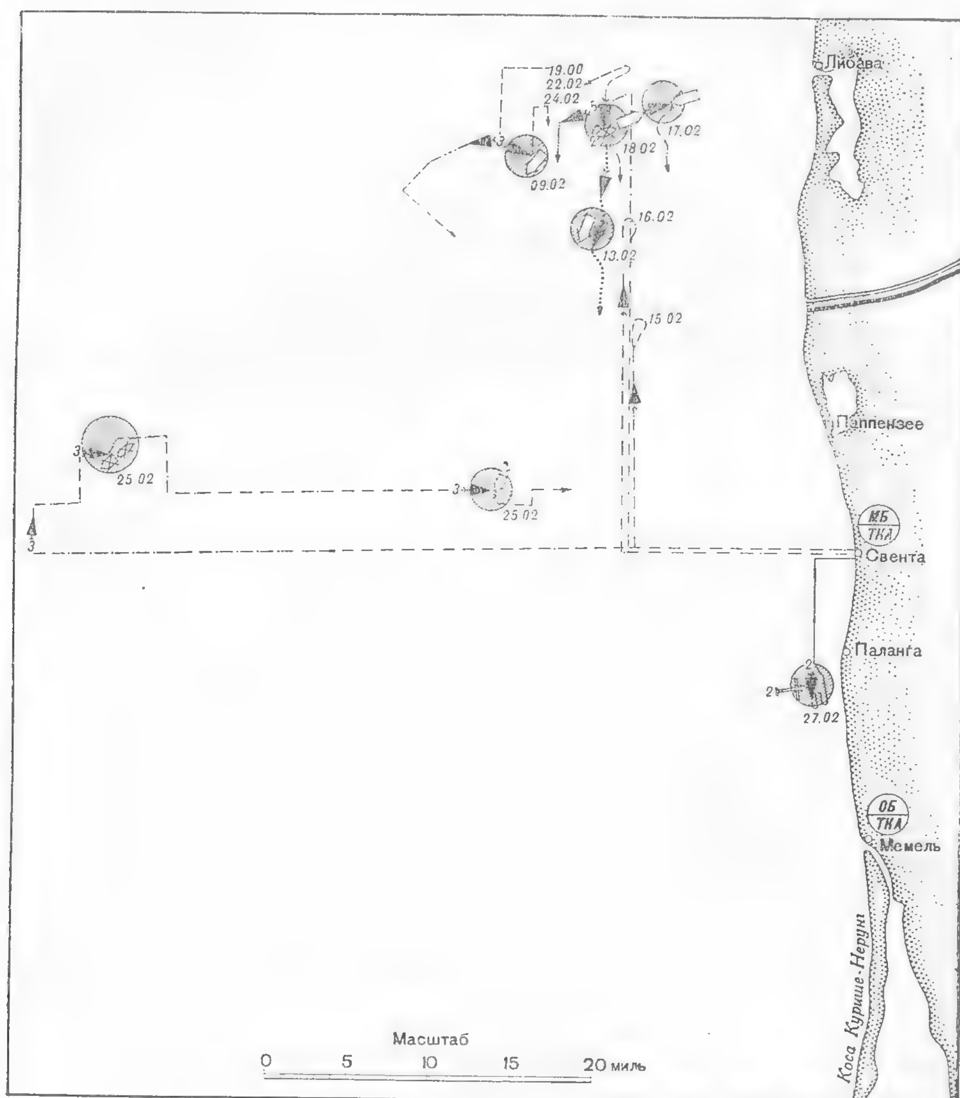


Рис. 8. Схема боевых действий торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота в феврале 1945 г.

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-303» в обеспечении ледокола и тральщика в 21 ч. 00 м. прибыли к острову Чэкарсэрн и, отделившись от них, вышла на позицию. Корабли обеспечения легли на обратный курс в базу Турку. (Дело 9283, л. 2.)

26 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-52» находилась на позиции № 4 (западнее Данцигской бухты) и в течение суток безуспешно искала вражеские корабли. (Арх. 16062, л. 7 об., 8.)

В 2 ч. 10 м. подводная лодка «Щ-309», находившаяся на позиции в районе Либавы, из-за штормовой погоды ушла на глубину 31 *м*, но ее начало сильно бить килем о грунт, поэтому командир лодки решил перейти на бо́льшие глубины. В 7 ч. 00 м. шторм незначительно уменьшился, и лодка начала осматривать горизонт. В 21 ч. 45 м. командир лодки получил радиограмму, что из Либавы на запад вышел вражеский конвой в составе четырех транспортов, двух тральщиков и сторожевого корабля. Лодка продолжала поиск противника и в 22 ч. 59 м. обнаружила 10 силуэтов, в которых через несколько минут опознала четыре транспорта и шесть кораблей охранения. В 23 ч. 15 м. с дистанции 12 каб. лодка произвела залп двумя торпедами по транспорту в 8000 *т*, но промахнулась. В 23 ч. 25 м. лодка вторично выстрелила двумя торпедами по тому же транспорту, но также в цель не попала. (Арх. 16091, лл. 8 об., 9.)

Подводная лодка «М-102», находившаяся на позиции в районе порта Виндава, кораблей противника не обнаружила. (Арх. 16118, лл. 11—13.)

В течение светлого времени суток восемь Ил-2 (35 шакп) под прикрытием шести Як-9 (12 иакп) безуспешно вели поиск подводных лодок в Рижском заливе и в устье Финского залива. (Арх. 19535, лл. 164, 168, 169.)

С 14 ч. 21 м. до 15 ч. 23 м. четыре Ла-7 (3 гв. иап) патрулировали над базой Свента; встреч с противником не было. (Арх. 19535, л. 164.)

В светлое время суток два самолета-разведчика, шесть самолетов Пе-2, 18 самолетов Як-9 (15 оракп) и шесть самолетов Як-9 (12 иакп) поодиночке и парами летали на разведку кораблей противника в Балтийском море. Самолеты обнаружили в порту Готенхафен крейсер, учебное артиллерийское судно и 19 транспортов; в гавани Гросс-Хайдекруг (Кенигсбергский канал) — пять транспортов, 15 барж и пять сторожевых катеров, шедшие по каналу — два буксира с груженными баржами; в порту Либава — девять транспортов, сторожевой корабль, тральщик и пять катеров-тральщиков; в порту Виндава — буксир, сторожевой катер и самоходную баржу; на переходе в Данцигской бухте — три транспорта, пять сторожевых кораблей и два тральщика. Обнаружение пяти транспортов и 15 барж в гавани Гросс-Хайдекруг дает основание полагать, что противник наряду с портом Нойкурен также стал использовать и эту гавань для питания своих войск на Земландском полуострове. Для вывоза своих грузов из порта Кенигсберг немцы стали широко применять баржи. (Дело 9283, л. 10.)

С 9 ч. 03 м. до 10 ч. 33 м. четыре Ил-2 (7 гв. шакп) под прикрытием четырех Як-9 (12 иакп) летали в крейсерский полет на пути сообщения Балтийского моря; встреч с противником не было. (Арх. 19535, л. 164.)

По данным радиоразведки, подводные лодки противника в течение суток были отмечены одна — в районе мыса Риксхэфт, другая — в 35 милях к северо-западу от мыса Брюстерорт, третья — в 5 милях западнее от острова Фальстер. (Арх. 13746, л. 72.)

С 9 ч. 47 м. до 10 ч. 12 м. три вражеских самолета Ме-109 и с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 18 м. два самолета ФВ-190 вели разведку в районе портов Свента и Мемель. Огнем зенитных батарей самолеты противника были отогнаны. 12 истребителей Ла-7 (3 гв. иап), летавшие на

перехват, самолетов-разведчиков не встретили. (Арх. 13746, л. 72; арх. 19535, л. 164.)

С 15 ч. 39 м. до 15 ч. 43 м. железнодорожная батарея № 19 со станции Руцава произвела 10 выстрелов по причалам порта Либава; результат стрельбы установлен не был. (Арх. 13746, л. 73.)

В порту Свента штормом было повреждено несколько торпедных катеров. (Дело 9283, л. 14 об.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Ледокол и тральщик № 217, выводившие в море подводную лодку «Щ-303», возвратились в порт Турку. (Арх. 13746, л. 72.)

27 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-52» находилась на позиции № 4 (западнее Данцигской бухты) и периодически осматривала горизонт, но за истекшие сутки кораблей противника не обнаружила. (Арх. 16062, лл. 8, 9.)

Подводная лодка «Щ-309» в районе порта Либава вражеских кораблей также не наблюдала. С 16 ч. 36 м. до 18 ч. 32 м. на лодке было слышно до 40 отдельных взрывов (повидимому это были взрывы авиабомб на фарватерах в порту Мемель). (Арх. 16091, лл. 9 об., 10.)

В 3 ч. 08 м. подводная лодка «М-102» на подходах к порту Виндава обнаружила три силуэта, на которые и стала выходить в атаку. В силуэтах лодка опознала неприятельские сторожевые катера, от которых ушла под воду, но противник заметил лодку и на место ее погружения сбросил шесть глубинных бомб; повреждений лодка не имела. (Арх. 16113, лл. 13, 14.)

Подводная лодка «Щ-303» продолжала переход из базы на позицию № 3 (на подходах к Либаве). (Арх. 16080, лл. 13 об. — 17.)

С 8 ч. 22 м. до 10 ч. 00 м. четыре самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием шести истребителей Як-9 (12 иакп) вели поиск немецких подводных лодок в Рижском заливе; противник обнаружен не был. (Арх. 19535, л. 167.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пшакп) в сопровождении четырех самолетов Як-9 (12 иакп) в первой половине дня летали на поиск кораблей противника в Балтийском море; не обнаружив кораблей, самолеты возвратились на свой аэродром. (Арх. 19535, л. 167.)

В 10 ч. 47 м. один самолет летал на учебную бомбардировку по потонувшему транспорту. Во время выхода из пикирования самолет задел за мачты транспорта и упал в море; самолет и пять человек экипажа погибли. К месту катастрофы самолета из базы Свента вышли два торпедных катера, которые в море безуспешно были атакованы двумя ФВ-190. (Арх. 13746, л. 76; дело 9283, л. 36 об.)

С 16 ч. 15 м. до 18 ч. 56 м. 25 Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (9 иакп) и двух самолетов Ла-7 (3 гв. иап) сбросили 96 ФАБ-100 и две ФАБ-250 на входных фарватерах порта Мемель для уничтожения минного заграждения; взрывов мин не наблюдалось. (Арх. 19535, л. 167.)

Авиация флота в течение светлого времени суток произвела 30 самолето-вылетов на разведку в Балтийском море и военно-морских баз. Авиаразведка обнаружила в порту Пиллау 11 транспортов, два миноносца и шесть неопознанных судов; в порту Кенигсберг — шесть транспортов, пять неопознанных судов; в порту Либава — 15 транспортов, три сторожевых корабля и четыре тральщика; в порту Виндава — транспорт, тральщик и две самоходные баржи; на переходе между

Данцигской бухтой и портом Либава — шесть транспортов, четыре сторожевых катера и два тральщика; из порта Либава на запад вышел конвой в составе шести транспортов, двух сторожевых кораблей, четырех тральщиков и четырех сторожевых катеров. (Арх. 24226, л. 57 об; арх. 19535, лл. 167, 168.)

С 11 ч. 47 м. до 12 ч. 40 м. самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием 12 Як-9 (21 иакп) и 12 Як-9 (9 иакп) фотографировал передний край обороны противника на либавском направлении; встреч с самолетами противника не было. (Арх. 19585, л. 168.)

Железнодорожная батарея № 19 из района станции Руцава вела обстрел причалов в порту Либава; по объектам противника было выпущено семь снарядов. Один Ил-2 под прикрытием 21 самолета Як-9 летал на корректировку огня, но из-за отсутствия радиосвязи управление огнем с самолета не производилось; встреч с противником самолеты не имели. (Арх. 19535, лл. 167, 168; дело 9283, л. 47.)

Береговым тралом производилось траление Рыбачьей гавани в порту Мемель; было протралено 5000 квадратных метров, но мин не обнаружено. (Дело 9283, л. 36 об.)

28 ФЕВРАЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 0 ч. 16 м. подводная лодка «М-102» ушла с позиции в районе порта Виндава в базу. (Арх. 16118, лл. 14, 15.)

В 10 ч. 50 м. подводная лодка «К-52» к западу от Данцигской бухты обнаружила вражеский транспорт и стала выходить на него в атаку, но из-за плохой видимости (дымка) и большой волны цель была потеряна. До конца суток лодка не встретила противника. (Арх. 16062, лл. 9, 10.)

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-309» вышла из района порта Либава в базу из-за израсходования торпед. (Арх. 16091, лл. 10, 11.)

В 24 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-303» прибыла на позицию в районе порта Либава и приступила к поиску кораблей. (Арх. 16080, л. 17.)

Авиация флота из-за плохой погоды вела ограниченные действия. С 8 ч. 20 м. до 10 ч. 33 м. два штурмовика Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием двух истребителей Як-9 (12 иакп) летали в крейсерство в Балтийское море. Кораблей противника самолеты не встретили.

Четыре самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух самолетов Як-9 (12 иакп) в это же время безуспешно вели поиск мин и подводных лодок противника в Рижском заливе. (Арх. 19535, л. 171.)

10 самолетов Як-9, два самолета-разведчика (15 оракп), один самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) и 14 самолетов Як-9 (12 иакп) поодиночке и парами в светлое время суток летали на разведку в Балтийское море и военно-морских баз противника. Самолеты обнаружили в порту Гдыня 21 подводную лодку и плавучую базу подводных лодок; на подходах к порту Пиллау тралили тральщики противника; на переходе между Данцигской и Померанской бухтами — два сторожевых корабля, миноносец и два тральщика. (Дело 9283, л. 53; арх. 19535, лл. 170—172.)

Радиоразведка штаба флота отметила подводные лодки противника в течение суток: одну — в южной части Балтийского моря, другую — в 30 милях северо-западнее мыса Брюстерорт и третью — в 40 милях западнее порта Мемель. (Арх. 13746, л. 79.)

В течение февраля из порта Либава в Германию и обратно проследовало 125 транспортов, тогда как в январе было отмечено всего лишь

32 транспорта. В некоторые дни в порту Либава авиация наблюдала до 20 транспортов.[1].

Усиление перевозок было связано с эвакуацией противником своих войск, ценных грузов и гражданского населения с Курляндского полуострова, а также питания для окруженной армейской группировки. С повышением деятельности нашей авиации, подводных лодок и торпедных катеров противник начал усиливать охранение транспортов различными боевыми кораблями. Если в январе транспорты ходили почти без охранения, то в феврале это положение резко изменилось и вражеские транспорты без охранения не обнаруживались. За истекший месяц в охранении транспортов было отмечено 10 миноносцев, 52 сторожевых корабля, 34 тральщика, две подводные лодки и 25 сторожевых катеров. (Арх. 15002, лл. 22—24.)

Железнодорожная батарея № 19 в течение дня выпустила 10—180-*мм* снарядов по причалам торгового порта Либава; результат обстрела установлен не был. (Арх. 13746, л. 78.)

В течение светлого времени суток производилось надледное траление реки Западная Двина (устье реки Мильграва), было протралено 4000 квадратных метров; мин не обнаруживалось. (Дело 9284, л. 18.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В районе базы Порккалаудд береговые посты днем 28 февраля наблюдали в воде восемь взрывов, предположительно взорвались мины. (Дело 9284, л. 19 об.)

1 МАРТА. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 10 ч. 25 м. акустик подводной лодки «К-52», находившейся на позиции в районе банки Штольпе, услышал шум винтов вражеского транспорта. В 10 ч. 30 м. в перископ лодки по пеленгу 3° на дистанции 30 каб. был обнаружен транспорт в 6000 *т*. Из-за сильной волны, не дававшей возможности держаться под перископом, подводная лодка в 10 ч. 35 м. погрузилась на глубину 20 *м* и начала выходить в атаку по акустическим пеленгам. В 10 ч. 45 м., когда дистанция до транспорта противника была 13 каб. при акустическом пеленге 333° и курсе лодки 320°, был произведен трехторпедный залп. В 10 ч. 47 м. на лодке был услышан взрыв одной торпеды, а через минуту акустик доложил, что шума винтов транспорта не слышно. В 10 ч. 57 м. при наблюдении в перископ транспорта на поверхности воды обнаружено не было (видимость 70 каб.). Транспорт был потоплен подводной лодкой «К-52» в расстоянии около 51 мили в северном направлении от маяка Иерсхефт (ш = 55°23′24, д = 16°13′). Перейдя после атаки в восточную часть позиции, подводная лодка с 16 ч. 51 м. до 23 ч. 25 м. лежала на грунте на глубине 25 *м* и производила перезарядку торпедных аппаратов, после чего всплыла и в надводном положении продолжала поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 16062, лл. 10, 11; арх. 16063, л. 2; арх. 16064, л. 19.)

Подводная лодка «Щ-303», находясь на подходах к Либаве, из-за штормовой погоды (ветер 8 баллов, волна 7 баллов, видимость 2—3 каб.) лежала на грунте, периодически всплывая. (Арх. 16080, л. 19.)

В 20 ч. 35 м. начальник штаба бригады подводных лодок приказал по радио командиру подводной лодки «Щ-303» действовать во всем районе № 1 ввиду ухода с позиции подводной лодки «Щ-309», а командиру подводной лодки «К-52» до прихода подводной лодки «Л-21»

---

[1] Приведенные данные о количестве отмеченных транспортов противника в Балтийском море являются безусловно неполными, так как противник производил перевозки в темное время, и точно подсчитать их не представлялось возможным. Фактическая интенсивность морских перевозок в феврале была значительно выше.

в районе Данцигской бухты расширить район действия на восток до меридиана 19°22′ (районы № 3 и 4). (Дело 7349, лл. 6, 7; дело 7459, л. 4; арх. 15001, лл. 37, 41; арх. 21198, лл. 71, 85.)

В 21 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-309», возвращавшаяся с позиции в базу, в средней части Балтийского моря обнаружила силуэты двух кораблей и ввиду израсходования торпед уклонилась погружением. (Арх. 16091, л. 11; арх. 16093, л. 10; арх. 16090, л. 45.)

Авиация флота из-за облачности в 5—10 баллов, высотой 300—100 *м* и непригодности аэродромов (размокли) боевых действий не вела. (Арх. 19535, лл. 172—174; арх. 18847, лл. 72, 73; арх. 18834, л. 77.)

Радиоразведка обнаружила в дозоре вражеские подводные лодки в 8 ч. 57 м. западнее Паланги (ш = 55°48′, д = 20°00′), в 14 ч. 25 м. — в районе Либавы и в 14 ч. 58 м. — западнее Мемеля (ш = 55°56′, д = 19°53′,3). (Арх. 19531, л. 128.)

С 8 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. продолжалось надледное траление тралом ЛЭМРАТ реки Западная Двина и устья реки Мильграва; мин не обнаружено. (Дело 7436, л. 6.)

В течение суток продолжались плановые перевозки на транспорте «Шексна» и сетевом заградителе «Онега» по трассе Виртсу — Куйвасте— Виртсу. (Дело 7436, л. 3; арх. 14999, лл. 33—35.)

Командующий 2-м Прибалтийским фронтом маршал Советского Союза Говоров сообщил командующему флотом, что даны указания прикрыть базы Мемель и Свента стрелковым полком 32-й стрелковой дивизии. Для обороны аэродромного узла Паланга направлен мотобатальон 19-го танкового корпуса. (Дело 9390, л. 59.)

Прибывшие из Таллина в Мемель по железной дороге 18 февраля восемь торпедных катеров были приведены в готовность. (Арх. 15005, л. 4.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 18 ч. 48 м. возвращавшаяся с позиции подводная лодка «М-102» встретила в районе маяка Нюхамн базовый тральщик № 217 и, приняв на борт лоцмана, направилась по шхерным фарватерам за тральщиком в Турку. (Арх. 16118, л. 15.)

В 21 ч. 00 м. сторожевые катера типа Д-3 № 327 и 552 из-за битого плавающего льда в районе дозора № 3 возвратились в Таллин. (Дело 7321, лл. 1, 3, 4; арх. 14012, л. 12.)

2 МАРТА.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-52», находясь на позиции в районе банки Штольпе, из-за ветра 8 баллов и волны 7 баллов бóльшую часть суток лежала на грунте. По наблюдению командира подводной лодки «К-52», одиночные транспорты противника переходили в западные порты Германии по северной кромке позиции и севернее ее. О результатах своего наблюдения командир лодки сообщил по радио командиру бригады подводных лодок. (Арх. 16062, лл. 12, 13; дело 7349, л. 22.)

Подводная лодка «Щ-303», находясь на подходах к Либаве, вследствие штормовой погоды (ветер 10 баллов, волна 8 баллов) лежала на грунте, периодически всплывая. (Арх. 16080, лл. 19—21.)

---

[1] Юго-западнее города Кенигсберг наши войска вели бои по ликвидации восточно-прусской группировки противника. Крупные силы немцев, зажатые на небольшой территории, упорно сопротивляются. Не считаясь с потерями, противник бросает в контратаки пехотные части, усиленные танками и самоходными орудиями. В течение дня наши войска на различных участках отбили свыше шестидесяти контратак. Взламывая оборону противника, советские части обходят его опорные пункты, а затем уничтожают вражеские гарнизоны. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 100.)

Авиация флота из-за облачности в 10 баллов, высотой 100—200 *м* и видимости 500 *м* боевых действий не вела. (Арх. 19535, л. 175; арх. 18834, л. 78.)

С 8 ч. 43 м. до 10 ч. 12 м. два самолета Пе-2 (15 оракп) вели разведку погоды в Балтийском море. (Арх. 19535, л. 175.)

Радиоразведка обнаружила в дозоре вражеские подводные лодки в 16 ч. 37 м. в районе Паланги (ш = 55°00′, д = 20°30′), в 16 ч. 50 м. — северо-западнее маяка Брюстерорт (ш = 55°26′, д = 19°21′), в 17 ч. 21 м. — в районе Киля; с 18 ч. 00 м. до 19 ч. 04 м. — в 57 милях севернее маяка Стило, в 20 ч. 15 м. — в районе Засснитц (ш = 55°11′, д = 12°21′); в 21 ч. 54 м. — юго-западнее острова Борнгольм (ш = 54°45′, д = 14°30′), в 22 ч. 10 м. — в 37 милях севернее Штольпмюнде и в 22 ч. 44 м. — западнее Мемеля (ш = 55°47′, д = 19°40′). (Арх. 19531 лл. 130, 132.)

В Свента прибыл 74-й отдельный железнодорожный бронепоезд Советской Армии с целью прикрытия железнодорожного узла и железнодорожной батареи № 1120. Бронепоезд поступил в оперативное подчинение командира 49-го зенитного артиллерийского полка. (Дело 7389, л. 4.)

В течение дня продолжалось надледное траление неконтактным тралом реки Западная Двина и реки Мильграва; мин не обнаружено. (Дело 7436, л. 7.)

Днем транспорт «Шексна» и сетевой заградитель «Онега» перевозили грузы из Виртсу в Куйвасте — Виртсу. (Дело 7436, л. 7.)

Командующий 1-м Прибалтийским фронтом генерал армии Баграмян решил начать с 3 марта строительство пирса и гавани Кранц, как маневренной базы торпедных катеров Балтийского флота для действия по кораблям противника в районе Данцигской бухты. (Дело 9390, лл. 62, 90.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 7 ч. 00 м. подводная лодка «М-102» и базовый тральщик № 217 вышли из бухты Дегерэ и в 16 ч. 58 м. прибыли в Турку. (Арх. 16118, л. 15.)

Подводная лодка «Щ-309», шедшая с позиции в базу, в 21 ч. 54 м. прошла маяк Богшер. (Арх. 16091, л. 11; арх. 16090, л. 52.)

Центральная и восточная части Финского залива. В 14 ч. 30 м. сигнально-наблюдательный пост № 39 в 6 милях северо-западнее острова Кэри обнаружил перископ вражеской подводной лодки. С 15 ч. 35 м. до 16 ч. 35 м. два самолета Ил-2 безуспешно летали в район острова Кэри на поиск этой подводной лодки. В 16 ч. 55 м. сторожевые катера № 596 и 326 вышли из Таллина на поиск подводной лодки противника, но, встретив в районе острова Аэгна крупнобитый лед, в 20 ч. 55 м. возвратилась в базу. (Дело 7321, лл. 6, 7.)

3 МАРТА. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-52» находилась на позиции в районе банки Штольпе и из-за полученного при срочном погружении заклинивания носовых горизонтальных рулей весь день лежала на грунте. Ночью лодка всплыла и приступила к исправлению повреждений. (Арх. 16062, л. 13.)

Подводная лодка «Щ-303», находясь на позиции на подходах к Либаве, вследствие штормовой погоды (ветер 9 баллов) большую часть суток лежала на грунте. (Арх. 16080, лл. 21, 22.)

В 22 ч. 20 м. начальник штаба бригады подводных лодок радиограммой № 979 сообщил командиру подводной лодки «К-52», что раз-

решено выходить из районов № 3 и 4, если есть движение кораблей противника севернее их кромок[1]. (Дело 7349, л. 23.)

Начальник штаба флота поставил перед начальником штаба бригады подводных лодок на март следующие задачи по разведке.

1. Продолжать вскрывать пути сообщения и фарватеры противника, следить за их изменением в Данцигской бухте, вдоль побережья Германии, Померанской бухты, а также между портами Германии и Швеции.

2. На подходах к портам Либава, Виндава, Пиллау, Гдыня вскрывать места формирования, состав, время выхода и прихода в порты транспортов и боевых кораблей противника, состав сил и систему охраны конвоев и подходов к неприятельским военно-морским базам.

3. Принять меры по ускорению и улучшению качества донесений по разведке. (Дело 9284, л. 63.)

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 55 м. шесть катеров-тральщиков производили контактное траление в заливе Куришгаф от Лесной гавани до Северной дамбы; мин не обнаружено. (Дело 7389, л. 6.)

В течение дня Военно-воздушные силы флота из-за облачности в 10 баллов, высотой 100—200 *м* вели ограниченные боевые действия. Шесть самолетов Як-9 (12 иакп), три самолета Пе-2, 11 самолетов Як-9, два самолета Ил-4 (15 оракп) парами и поодиночке вели разведку вражеских кораблей и транспортов в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19535, лл. 177, 178, 180, 181.)

С 15 ч. 48 м. до 19 ч. 15 м. четыре самолета Ил-2 (35 шакп) в сопровождении двух самолетов Як-9 (12 иакп) вели безрезультатный поиск подводной лодки противника в районах севернее и западнее острова Даго и в Ирбенском проливе. (Арх. 19535, л. 180.)

В 17 ч. 25 м. командующий Военно-воздушными силами флота приказал командиру 8-й минно-торпедной авиационной дивизии в ночь на 4 марта пориздводить интенсивные минные постановки в заданных районах и особенно южных. (Арх. 10200, л. 13.)

С 20 ч. 08 м. до 20 ч. 58 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) в районе Либавы поставил две мины А-5. (Арх. 19535, л. 178.)

В течение дня транспорт «Шексна» и сетевой заградитель «Онега» продолжали перевозку грузов по трассе Виртсу — Куйвасте. (Дело 7436, л. 11.)

Днем продолжалось надледное траление неконтактным тралом рек Западная Двина и Мильграва. Мин обнаружено не было. (Дело 7436, л. 15.)

С 17 ч. 00 м. до 19 ч. 30 м. производилось траление устья реки Данге (Мемель) береговым тралом, но мин обнаружено не было. (Дело 7389, л. 8.)

Командующий артиллерией 2-го Прибалтийского фронта сообщил командиру 1-й гвардейской морской бригады железнодорожной артиллерии, что 403-й железнодорожный дивизион привлекается на операцию, проводимую 22-й армией. Позиционный район дивизиона — железнодорожная станция Ауце. 405-й железнодорожный дивизион привлекается на операцию, проводимую 6-й гвардейской и 51-й армиями и входит в состав батарей, выделенных для контрбатарейной борьбы. Позиционный район дивизиона — железнодорожная станция Прискульс. Остальные дивизионы в готовности к обороне. (Дело 9391, л. 58.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-309», возвращавшаяся

---

[1] См. «Хронику» за 2 марта — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

с позиции в базу, находясь у опушки Або-Аландских шхер, донесла по радио начальнику штаба бригады подводных лодок, что в точке встречи у огня Чэкарсэрн будет 4 марта. (Дело 7459, л. 16; арх. 16090, лл. 53—55; арх. 16091, л. 11.)

В 4 ч. 00 м. базовый тральщик № 217 вышел из Турку к огню Чэкарсэрн для встречи подводной лодки «Щ-309». В 17 ч. 30 м. базовый тральщик на переходе Соттунга—Чэкарсэрн (ш = 59°58',8, д = 20°48',8), коснувшись грунта, получил пробоину в районе топливной цистерны и в 21 ч. 00 м. возвратился на рейд Соттунга. Присоединившийся к тральщику на рейде Бергхамн ледокол продолжал следовать к огню Чэкарсэрн для встречи подводной лодки «Щ-309». (Дело 7349, лл. 18, 21, 25.)

4 МАРТА. Войска 2-го Белорусского фронта, развивая наступление, вышли на побережье Балтийского моря и овладели городом Кезлин.

Войска 1-го Белорусского фронта, прорвав сильно укрепленную оборону немцев восточнее города Штаргард, за четыре дня наступательных боев продвинулись вперед до 100 *км* и вышли на побережье Балтийского моря в районе города Кольберг.

Финское правительство официально заявило о том, что Финляндия находится в состоянии войны с Германией. (ЦО «Правда», 1945 г., № 55.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводная лодка «К-52» (командир — гвардии капитан 3 ранга Травкин), находясь в надводном положении на позиции в районе банки Штольпе, в 22 ч. 03 м. обнаружила на горизонте по истинному пеленгу 350° силуэты транспорта в 5000 *т* и сторожевого корабля. В 22 ч. 06 м. командир подводной лодки начал маневрирование для атаки. В 22 ч. 07 м. с дистанции 8 каб. был произведен трехторпедный залп. Через минуту на лодке был услышан взрыв одной торпеды, после чего транспорт окутался дымом и с креном на правый борт в 22 ч. 11 м. потонул в расстоянии около 30 миль северо-западнее маяка Стило. Вражеский сторожевой корабль не преследовал нашу лодку и в 22 ч. 23 м. она погрузилась. По мнению командира «К-52» отказ противника от преследования объясняется нахождением в этом районе неприятельских подводных лодок. (Арх. 16062, л. 14, 15; арх. 16063, л. 4.)

Подводная лодка «Щ-303», находясь на позиции на подходах к Либаве, вследствие продолжавшегося шторма большую часть суток лежала на грунте. (Арх. 16080, лл. 23—25.)

В течение дня на разведку кораблей противника в южной и средней частях Балтийского моря летали один самолет-разведчик, семь самолетов Пе-2, 14 самолетов Як-9 (15 оракп), четыре самолета Як-9 (12 иакп); на разведку Данцигской бухты и порта Пиллау — 14 самолетов Як-9 (21 иакп); на разведку порта Либава — два самолета Як-9 (9 иакп); на разведку района острова Эзель — один самолет По-2 (12 иакп). Разведка проводилась в сплошной облачности и дымке. (Арх. 19535, лл. 179—181, 185.)

Авиаразведка обнаружила в порту Хела четыре транспорта; в порту Гдыня — учебный линейный корабль, легкий крейсер, два сторожевых катера и 14 транспортов на рейде; в порту Данциг — два миноносца и 14 транспортов; в порту Пиллау — два транспорта, тральщик, малые корабли; в порту Виндава — два транспорта и пять быстроходных десантных барж. (Арх. 19531, лл. 135—137.)

Радиоразведка обнаружила вдоль южного побережья Балтийского моря 16 подводных лодок; в Данцигской бухте — три подводные лодки, и на подходах к Мемелю—одну подводную лодку. (Арх. 19531, л. 134.)

Два самолета — торпедоносец и топмачтовик — (51 мтап) в сопровождении двух самолетов Як-9 (21 иакп) производили крейсерские полеты на путях сообщения. В 9 ч. 45 м. в ш = 54°38′, д = 19°08′ самолеты обнаружили конвой (три транспорта, два сторожевых корабля и тральщик). Летчик—младший лейтенант Щекачев топмачтовым способом атаковал головной транспорт в 5000 *т*. Экипажи самолетов наблюдали прямое попадание двух ФАБ-250, взрыв и гибель транспорта противника. Атака второго самолета-торпедоносца не удалась — торпеда не сбросилась. Огнем корабельной зенитной артиллерии самолет младшего лейтенанта Щекачева был подбит и произвел вынужденную посадку на воду. Самолет и экипаж погибли, остальные самолеты возвратились на свой аэродром.

Два торпедоносца и один топмачтовик (51 мтап) вылетели для уничтожения этого же конвоя и в 12 ч. 11 м. атаковали транспорт противника в 3000 *т* в 7 милях южнее полуострова Хела (ш = 54°20′, д = 18°48′). Экипажи наблюдали попадание одной торпеды в носовую часть транспорта. Второй торпедоносец атаки не производил. Бомбы с самолета-топмачтовика в цель не попали. Все самолеты возвратились на свой аэродром. (Арх. 19535, лл. 179, 185; арх. 18834, л. 78.)

Четыре самолета (51 мтап) под прикрытием 12 самолетов Як-9 (21 иакп) с 11 ч. 17 м. до 13 ч. 17 м. летали в крейсерский полет по маршруту маяк Брюстерорт — маяк Хела, ш = 54°57′, д = 18°45′, ш = 55°25′, д = 20°20′. Кораблей и транспортов противника не обнаружено. Один самолет Як-9 был сбит огнем зенитной артиллерии и упал в море. (Арх. 19535, л. 179.)

Шесть самолетов Ла-7 (3 гв. иап) парами с 11 ч. 53 м. до 17 ч. 20 м. патрулировали над военно-морской базой Свента; встреч с самолетами противника не было. (Арх. 19535, л. 180.)

С 17 ч. 17 м. до 18 ч. 16 м. два самолета Як-9 (12 иакп) летали на разведку кораблей противника в портах Либава и Виндава. В 17 ч. 41 м. в районе Виндавы они вели бой с четырьмя самолетами ФВ-190. В воздушном бою старший лейтенант Шкурко сбил два самолета ФВ-190. (Арх. 19535, л. 186.)

С 17 ч. 40 м. до 19 ч. 00 м. два самолета Ил-2 (35 шакп) в сопровождении двух самолетов Як-9 (12 иакп) безуспешно вели поиск неприятельских подводных лодок в Ирбенском проливе. (Арх. 19535, л. 186.)

С 9 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. продолжалось траление береговым тралом устья реки Данге; мин не обнаружено. (Дело 7389, л. 8.)

Днем продолжалось надледное траление рек Западная Двина и Мильграва; мин не обнаружено. (Дело 7436, л. 18.)

В течение дня противник безрезультатно обстрелял боевые порядки 405-го железнодорожного артиллерийского дивизиона. (Дело 9392, л. 40; арх. 20903, л. 47.)

В 15 ч. 45 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку Островного морского оборонительного района. (Арх. 19531, л. 134.)

С 21 ч. 13 м. до 21 ч. 19 м. вражеский самолет До-219 производил разведку района Паланга — Свента. (Дело 9285, л. 14; дело 7389, л. 9.)

В течение суток продолжались плановые перевозки на транспорте «Шексна» и сетевом заградителе «Онега» по трассе Виртсу—Куйвасте—Виртсу. (Дело 7436, л. 17.)

В течение суток 403-й железнодорожный артиллерийский дивизион участвовал в артиллерийской подготовке наступления 22-й армии, провел 31 стрельбу в районе станции Ауце, по штабу дивизии, перекрестку

дорог и батареям противника. Восемь вражеских батарей было приведено к молчанию. 406-й железнодорожный артиллерийский дивизион провел три стрельбы из района Вайньоде, из них железнодорожная батарея № 1112 два раза стреляла по эшелону противника на железнодорожной станции Илмая; стрельбу батареи корректировал самолет: в районе цели были вызваны два взрыва и пожар. Железнодорожная батарея № 1113 обстреляла батарею противника в районе населенного пункта Аузини; стрельбу корректировал самолет. Вражеская батарея прекратила огонь. (Дело 9392, л. 40; арх. 20903, л. 47; арх. 13747, л. 17.)

Начальник штаба Островного морского оборонительного района сообщил командиру 9-й штурмовой авиационной дивизии, что в соответствии с приказанием командующего Военно-воздушными силами флота от 24 февраля ему надлежит проводить систематический поиск подводных лодок самолетами в районах № 1-а и 1-б (вдоль восточной части Рижского залива от острова Кихну к югу), № 2-а (к северу от мыса Колкасрагс), № 2-б (к северу от Виндавы), № 4-а (к западу от острова Осмусаар). Для уничтожения обнаруженных поисковыми самолетами и другими средствами подводных лодок противника иметь на аэродроме в трехминутной готовности звено штурмовиков с противолодочными авиационными бомбами. (Арх. 18813, л. 71, 72.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 9 ч. 45 м. подводная лодка «К-53» (командир — капитан 3 ранга Ярошевич) вышла из Хельсинки на позицию в район № 6 (у банки Штольпе) с задачей уничтожения вражеских транспортов и боевых кораблей. По шхерным фарватерам до точки погружения (ш = 59°57′, д = 19°57′,8) подводную лодку сопровождал ледокол. (Дело 7349, л. 29; арх. 21198, л. 96, 102; арх. 15001, лл. 11, 12.)

В 11 ч. 50 м. подводная лодка «Щ-309» была встречена у огня Чэкарсэрн ледоколом, в сопровождении которого лодка в 21 ч. 10 м. пришла в Турку. (Арх. 16090, л. 59; арх. 16091, л. 11.)

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 50 м. два самолета Ил-2 (35 шакп) вели безуспешный поиск подводной лодки противника в устье Финского залива. (Арх. 19535, л. 179.)

В 18 ч. 30 м. ледокол прибуксировал базовый тральщик № 217 с рейда Соттунга в Турку. (Дело 7349, л. 31.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня производилось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 7302, лл. 17, 21; дело 9285, л. 14.)

5 МАРТА.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-52», действовавшая на позиции в районе банки Штольпе, в течение суток кораблей противника не встретила. (Арх. 16062, лл. 15, 16.)

Подводная лодка «Щ-303», находившаяся на позиции в районе Либавы, наблюдала большое движение транспортов с сильным охранением из миноносцев, сторожевых кораблей и сторожевых катеров. В 23 ч. 35 м. подводная лодка обнаружила конвой противника (два транспорта в охранении миноносца, сторожевого корабля и сторожевого катера). В 23 ч. 39 м. с дистанции 9 каб. «Щ-303» двумя торпедами атаковала

---

[1] Войска 1-го Белорусского фронта, продолжая наступление, 5 марта овладели городами Штаргард, Наугард, Польцин — важными узлами коммуникаций и мощными опорными пунктами обороны немцев на штеттинском направлении, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 104.)

транспорт противника; взрыв торпеды лодка не наблюдала. В 23 ч. 42 м., уклоняясь от преследования неприятельского сторожевого корабля, подводная лодка ушла на глубину. (Арх. 16080, лл. 26—30; арх. 16081, л. 1.)

В течение суток на разведку неприятельских кораблей в Балтийском море поодиночке и парами летали восемь самолетов Як-9 (21 иакп), два самолета Як-9 (12 иакп), один самолет-разведчик, пять самолетов Пе-2, 20 самолетов Як-9 (15 оракп) и два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп); на разведку портов Либава и Виндава летали четыре самолета ЛАГГ-3 (9 иакп), четыре самолета Як-9 (12 иакп); на разведку района острова Эзель и погоды в Рижском заливе — самолет По-2 (7 гв. пшакп), один самолет Як-9 (12 иакп) и два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп). Один наш самолет, вылетевший в район Данцигской бухты, с задания не возвратился. (Арх. 19535, лл. 183—185.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 25 м. в 7 милях юго-западнее Либавы конвой (шесть транспортов, два сторожевых корабля, восемь торпедных катеров); с 8 ч. 25 м. до 14 ч. 37 м. в порту Либава — семь транспортов, три сторожевых корабля, два тральщика, шесть катеров; в 13 ч. 46 м. в порту Виндава — транспорт, четыре быстроходные десантные баржи, три сторожевых катера, три буксира; в 18 ч. 10 м. в районе банки Штольпе (ш = 55°00′, д = 17°08′) — два транспорта и четыре тральщика. (Арх. 19531, л. 137.)

Радиоразведка обнаружила в южной и средней частях Балтийского моря 16 подводных лодок противника. (Арх. 19531, лл. 136, 139.)

Для обеспечения перехода торпедных катеров из базы Свента в Мемель семь катеров-тральщиков 2-го дивизиона под прикрытием восьми самолетов Як-9 (9 иакп) с 7 ч. 54 м. до 11 ч. 42 м. производили контактное траление входа в порт Мемель; протралена полоса шириной 2,5 каб. и длиной 4,5 мили к северу от порта; мин не обнаружено. (Дело 7389, лл. 10, 12; арх. 19535, л. 183.)

Торпедные катера № 10, 17, 37, 57, 60 и 181 4-го дивизиона с 9 ч. 02 м. до 11 ч. 42 м. перешли из базы Свента в Мемель. 12 самолетов Ла-7 (3 гв. иап) прикрывали переход торпедных катеров. (Дело 7389, лл. 10, 12; арх. 19535, л. 184.)

С 11 ч. 46 м. до 15 ч. 25 м. 10 самолетов Ла-7 (3 гв. иап) патрулировали над военно-морскими базами Мемель и Свента; встреч с противником не было. (Арх. 19535, л. 184.)

С 16 ч. 01 м. до 17 ч. 10 м. самолет Ил-2 (13 арт. аэ) корректировал артиллерийский огонь железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*), обстреливавшей из района станции Руцава порт Либава. Корректировщика прикрывали восемь самолетов Як-9 (9 иакп) и восемь самолетов Ла-7 (3 гв. иап). В 16 ч. 20 м. наши истребители вели бой с 16 вражескими истребителями ФВ-190 и сбили девять самолетов ФВ-190; наши потери — самолет Ил-2. Не имея связи с корректировщиком, батарея выпустила только три снаряда по порту Либава. С 18 ч. 40 м. до 19 ч. 45 м. 14 самолетов Як-9 (9 иакп) и восемь самолетов Ла-7 (3 гв. иап) прикрывали второй самолет Ил-2 (13 арт. аэ), корректировавший огонь железнодорожной батареи № 19, обстреливавшей порт Либава. На втором залпе батареи корректировщика атаковали истребители противника и вынудили его возвратиться на аэродром. В бою с восемью самолетами противника истребители прикрытия сбили четыре неприятельских самолета ФВ-190. Железнодорожная батарея успела выпустить шесть снарядов по порту Либава. (Арх. 13747, л. 21; арх. 19535, лл. 183—185; арх. 20903, л. 48; дело 7389, л. 13; дело 9392, л. 85.)

В 16 ч. 30 м. два самолета-разведчика Як-9 (15 оракп) в районе Либавы вели бой с четверкой ФВ-190 и сбили один вражеский самолет. (Арх. 19535, л. 184.)

В 17 ч. 08 м. два неприятельских самолета ФВ-190 вели разведку базы Свента, но были отогнаны огнем зенитной артиллерии. (Дело 7389, л. 13.)

С 17 ч. 50 м. до 18 ч. 58 м. два самолета Ил-2 (35 шакп) в сопровождении двух самолетов Як-9 (21 иакп) вели безуспешный поиск подводной лодки противника в Ирбенском проливе. (Арх. 19535, л. 192.)

С 20 ч. 05 м. до 20 ч. 45 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) поставил две мины А-5 в районе Либавы. С 20 ч. 00 м. до 0 ч. 00 м. еще два самолета-торпедоносца (51 мтап) вылетели на постановку мин в том же районе. (Арх. 19535, л. 187.)

С 19 ч. 21 м. до 19 ч. 38 м. железнодорожная батарея № 1119 (152-*мм*) из района станции Гедвиле — Пауль (Мемель) выпустила 38 снарядов по двум вражеским катерам, появившимся юго-западнее Мемеля на дистанции 95 каб.; один катер противника был потоплен. (Дело 7389, л. 13; дело 9392, л. 85; арх. 20903, л. 48; арх. 13747, л. 21.)

В течение суток 403-й железнодорожный артиллерийский дивизион провел девять стрельб по батареям противника и узлам дорог в районе к западу от населенного пункта Салдус и северо-восточнее населенного пункта Кандава; вражеские батареи были приведены к молчанию. 405-й железнодорожный артиллерийский дивизион провел семь стрельб из района железнодорожной станции Элкузема, из них железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) стреляла по эшелонам противника на железнодорожных станциях Илмая, Падоне, Дурбе и Маздрагу. Было отмечено прямое попадание в эшелон, вызван взрыв и пожар. Железнодорожная батарея № 1112 вела огонь по эшелону на станции Илмая. Все стрельбы проводились с корректировкой огня самолетом Ил-2. (Дело 9392, л. 85; арх. 20903, л. 48; арх. 13747, л. 21.)

Днем продолжались плановые перевозки из Виртсу в Куйвасте и обратно на транспорте «Чапаев». Перевозки были затруднены тяжелой ледовой обстановкой (вдоль восточного побережья Рижского залива наблюдался припай до 10 миль). (Дело 7436, л. 22.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему Балтийским флотом немедленно обследовать реки Прегель и Дайме с целью определения возможности переброски по ним катеров для содействия нашей армии у Кенигсберга. При получении благоприятных данных немедленно перебросить по названным рекам подходящие по осадке катера.

Во исполнение приказания Народного Комиссара, командующий флотом приказал начальнику штаба военно-морской базы Пиллау немедленно обследовать реки Прегель и Дайме с точки зрения возможности переброски по ним бронекатеров при условии спуска катеров в населенном пункте Инстербург или в других местах. (Дело 9285, л. 37; дело 9392, л. 54.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 10 ч. 12 м. подводная лодка «Л-21» (командир — капитан 2 ранга Магилевский) в сопровождении ледокола вышла из порта Турку на позицию в район № 3 (Данцигская бухта) с задачей уничтожения транспортов, боевых кораблей противника и постановки минных банок на прибрежном фарватере вдоль полуострова Хела. (Дело 7349, л. 32; арх. 21198, л. 89; арх. 16076, л. 7.)

Подводная лодка «К-53», вышедшая накануне из Хельсинки в сопровождении двух ледоколов, следовала шхерными фарватерами в точку погружения для дальнейшего движения на позицию № 6 (у банки Штольпе). (Дело 7349, л. 32; арх. 16066, лл. 9—12.)

С 8 ч. 40 м. до 9 ч. 34 м. два самолета Ил-2 (35 шакп) безуспешно вели поиск неприятельских подводных лодок в устье Финского залива. (Арх. 19535, л. 183.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня между Кронштадтскими фортами «Красноармейский» и «Первомайский» продолжалось надледное траление неконтактным тралом; мин не обнаружено. (Дело 7302, лл. 22, 24.)

6 МАРТА.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В течение суток подводная лодка «К-52» находилась на позиции в районе банки Штольпе, кораблей и транспортов противника не наблюдала. (Арх. 16062, л. 16.)

Подводная лодка «Щ-303» действовала на позиции в районе Либавы. В течение суток лодка наблюдала большое движение кораблей из Либавы в направлении на юго-запад. (Арх. 16080, лл. 32—36.)

С 3 ч. 00 м. до 11 ч. 51 м. шесть катеров-тральщиков производили контактное траление прибрежного фарватера Мемель — Паланга; мин не обнаружено. (Дело 7389, л. 17.)

В 19 ч. 20 м. торпедные катера № 136, 166, 198 и 200 вышли из Мемеля на пути сообщения противника у Либавы, но, встретив плавающий лед, в 23 ч. 55 м. возвратились в базу. (Дело 7389, л. 17; арх. 15005, л. 45.)

Шесть самолетов Як-9 (21 иакп) с 8 ч. 55 м. до 9 ч. 48 м., вылетавшие на разведку, обнаружили в 23 милях севернее мыса Брюстерорт четыре транспорта, шесть быстроходных десантных барж, четыре тральщика, пять сторожевых катеров; в 11 ч. 05 м. в Либаве — 15 транспортов, пять тральщиков, пять быстроходных десантных барж, самоходный паром типа «Зибель»; в 12 ч. 40 м. на подходах к Данцигской бухте (ш = 55°05′, д = 19°40′) — конвой (четыре транспорта, миноносец, шесть быстроходных десантных барж, четыре тральщика и пять сторожевых катеров); тот же конвой был обнаружен вечером на подходах к Пиллау; в 16 ч. 00 м. в порту Пиллау — пять транспортов, подводная лодка, тральщик, 11 торпедных катеров, быстроходная десантная баржа; в 17 ч. 17 м. на выходе из Данцигской бухты (ш = 55°32′, д = 19°32′) — три транспорта и шесть сторожевых катеров. (Арх. 19531, лл. 140, 142.)

С 9 ч. 06 м. до 10 ч. 48 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и восемь самолетов Ил-2 (47 шакп) в сопровождении 12 самолетов Як-9 (9 иакп) двумя группами летали для уничтожения кораблей противника в Балтийском море. В 9 ч. 55 м. первая группа (восемь Ил-2 8 гв. шап, ведущий — капитан Благодаров) в 21 миле северо-западнее маяка Брюстерорт (ш = 55°13′, д = 19°34′) бомбардировала три транспорта, шедшие курсом 180°. Был поврежден транспорт в 8000 *т*. Сильным огнем зенитной артиллерии транспортов был сбит один самолет Ил-2. Вторая группа штурмовиков вследствие облачности в 10 баллов, высотой 80—100 *м* атаку не производила. Шесть самолетов этой группы сбросили бомбы на полигоне и в море, два самолета произвели посадку с бомбами. (Арх. 19535, л. 190.)

С 12 ч. 20 м. до 14 ч. 30 м. два торпедных катера (из гавани Свента) под прикрытием пяти самолетов ЛАГГ-3 (9 иакп) вели поиск

---

[1] В ночь на 6 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удар по военным объектам немцев в городах Штеттин и Кенигсберг. В результате бомбардировки в Штеттине возникло много пожаров, которые сопровождались взрывами, особенно сильными на территории товарной станции.

В Кенигсберге прямым попаданием бомб взорван склад боеприпасов, а также отмечено несколько больших пожаров. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 106.)

экипажа сбитого самолета Ил-2, но никого не обнаружили. (Дело 7389, л. 16; арх. 19535, л. 191; арх. 15005, л. 45.)

В 10 ч. 10 м. шесть самолетов (51 мтап), из них три торпедоносца и три топмачтовика в сопровождении самолета наведения, в 20 милях севернее маяка Брюстерорт (ш = 55°17′, д = 19°48′) парами атаковали вражеский конвой (четыре транспорта, четыре тральщика, шесть быстроходных десантных барж, миноносец и пять сторожевых катеров), следовавший курсом 230° со скоростью пять узлов. В результате атаки повреждены два транспорта в 5000 и 7000 *т*. В то же время другая группа в составе шести самолетов того же полка — три торпедоносца и три топмачтовика — с самолетом наведения в 15 милях к северу от маяка Брюстерорт (ш = 55°12′, д = 19°55′) нанесла удар по транспорту. Из-за облачности в 10 баллов, высотой 200 *м* летчики результат не наблюдали.

В 12 ч. 40 м. два самолета-торпедоносца (1 гв. мтакп) в 13 милях северо-западнее маяка Брюстерорт нанесли повторный удар по этому же конвою и потопили два транспорта противника по 6000 *т* каждый. Оба самолета были повреждены сильным зенитным огнем с неприятельских кораблей, но благополучно произвели посадку на своем аэродроме. (Арх. 19535, лл. 188, 189.)

В 15 ч. 48 м. два самолета Як-9 (21 иакп), летавшие на разведку в районе Данцигской бухты (ш = 54°35′, д = 19°20′), сбили самолет противника Ме-110. (Арх. 19535, л. 190.)

В 17 ч. 55 м. 26 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 26 самолетов Як-9 (14 гв. иакп) и восьми самолетов Як-9 (21 иакп) летали бомбардировать корабли противника в порту Пиллау. В 18 ч. 36 м. в 3 *км* западнее Пиллау наши бомбардировщики встретили конвой (три транспорта, миноносец, четыре сторожевых корабля, две быстроходные десантные баржи) и нанесли по нему удар с пикирования. Экипажи самолетов наблюдали прямое попадание в транспорт противника в 10 000 *т*. Одно звено самолетов Пе-2 сбросило бомбы по двум транспортам в Нефтяной гавани. По донесениям экипажей, было достигнуто прямое попадание бомбы в транспорт 5000 *т*. Огнем зенитной артиллерии противника был сбит самолет Як-9 (14 гв. иакп). С 18 ч. 08 м. до 18 ч. 39 м. два самолета Як-9 (21 иакп) летали контролировать результаты бомбардировки порта Пиллау. (Арх. 19535, лл. 189, 190.)

С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. два самолета Ил-2 (35 шакп) в сопровождении двух самолетов Як-9 (12 иакп) безрезультатно вели поиск вражеской подводной лодки в Ирбенском проливе. (Арх. 19535, л. 196.)

С 18 ч. 56 м. до 19 ч. 58 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) и четыре самолета Ил-2 (47 шакп) в сопровождении 12 самолетов Як-9 (9 иакп) двумя группами летали для нанесения удара по конвою противника. Четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) конвоя не обнаружили и, сбросив бомбы в море, возвратились на свой аэродром. Четыре самолета Ил-2 (47 шакп) в 19 ч. 18 м. обнаружили (ш = 55°41′, д = 19°40′) конвой (два транспорта, сторожевой корабль, пять сторожевых катеров), шедший курсом на Либаву. Два штурмовика атаковали транспорт топмачтовым способом и другие два с планирования. Прямым попаданием одной ФАБ-250 транспорт противника был поврежден. Наши самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем с вражеских кораблей. (Арх. 19535, лл. 190, 191.)

В 10 ч. 35 м. два неприятельских самолета ФВ-190 вели разведку базы Свента, но были отогнаны огнем зенитной артиллерии. Два самолета Ла-7 (3 гв. иап), вылетевшие на перехват этих разведчиков, противника не встретили. (Дело 7389, л. 16; арх. 19535, л. 191.)

С 12 ч. 26 м. до 12 ч. 54 м. и с 16 ч. 40 м. до 17 ч. 08 м. железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) из района станции Руцава вела огонь по причалам торговой гавани и транспортам в районе порта Либава. Огонь корректировался самолетом Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием 24 истребителей (9 накп и 3 гв. иап). Разрывы снарядов наблюдались в районе цели. В 12 ч. 40 м. группа самолетов Ла-7 (3 гв. иап) в районе Либавы вела бой с шестью самолетами ФВ-190 и сбила три самолета противника.

С 0 ч. 00 м. до 5 ч. 55 м. два самолета (51 мтап) поставили восемь мин АМД-500 в районе Либавы. (Арх. 19535, л. 187.)

С 20 ч. 25 м. до 20 ч. 55 м. два самолета (51 мтап) поставили четыре мины АМД-500 в районе Либавы.

С 20 ч. 37 м. до 20 ч. 48 м. два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили четыре мины А-5 в районе Пиллау. (Арх. 19535, л. 194.)

Радиоразведка в течение суток отметила девять подводных лодок противника на позициях у своих баз в южной и средней частях Балтийского моря. (Арх. 19531, л. 139.)

В течение дня производилось надледное неконтактное траление реки Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 7436, л. 30.)

Днем продолжались плановые перевозки на транспорте «Чапаев» из Виртсу в Куйвасте и обратно. (Дело 7436, л. 23.)

403-й железнодорожный артиллерийский дивизион в течение суток 13 раз обстрелял вражескую батарею в районе населенного пункта Лиэблидиэна; 405-й железнодорожный артиллерийский дивизион четыре раза стрелял по эшелонам противника на железнодорожных станциях Падоне и Илмая и 406-й железнодорожный артиллерийский дивизион вел огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Отанка (15 *км* юго-западнее Либавы). (Арх. 20903, л. 49; арх. 20959, л. 65; арх. 13747, л. 28.)

Командующий флотом приказал начальнику штаба бригады торпедных катеров немедленно выехать на занятое нашими войсками побережье Померании для обследования района с задачей выявления возможности базирования торпедных катеров бригады. (Дело 9285, л. 71.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 марта 1945 г. орденом Красного Знамени были награждены 1-я бригада траления, 8-й гвардейский штурмовой авиационный Феодосийский полк, 3-й гвардейский истребительный авиационный полк, подводные лодки «Щ-307», «Щ-310» и «Лембит». Командиру подводной лодки «Щ-307» — капитану 3 ранга Калинину было присвоено звание Героя Советского Союза. (Дело 9393, л. 60; арх. 21208, л. 57.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 9 ч. 00 м. подводная лодка «М-90» в сопровождении ледокола вышла из Турку на позицию в сектор от Либавы 230—250° с задачей уничтожения транспортов и боевых кораблей противника. (Дело 7349, л. 38; арх. 21198, лл. 103, 106.)

В 14 ч. 00 м. вышли из Або-Аландских шхер подводная лодка «К-53» на позицию № 6 (в район банки Штольпе) и «Л-21» на позицию № 4 (западнее Данцигской бухты). (Дело 7349, л. 38.)

С 9 ч. 30 м. до 10 ч. 52 м. два самолета Ил-2 (35 шакп) вели безрезультатный поиск вражеских подводных лодок в устье Финского залива. (Арх. 19535, л. 190.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное неконтактное траление между Кронштадтскими фортами «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 7302, лл. 25, 27.)

ГЛАВА 4

СОДЕЙСТВИЕ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА РАЗГРОМУ ПОМЕРАНСКОЙ ГРУППИРОВКИ ПРОТИВНИКА

(7—25 марта)

Изменение позиций наших подводных лодок с целью предотвращения артиллерийского обстрела частей Советской Армии на Померанском побережье. Удары авиации флота по кораблям противника в порту Пиллау и на путях сообщения в Балтийском море. Перевозка 45-го танкового полка с острова Эзель на материк. Минные постановки с подводной лодки «Л-21» в районе полуострова Хела, с самолетов в районе порта Пиллау. Поиски торпедных катеров на путях сообщения противника, ведущих к порту Либава. Продолжение надледного траления реки Западная Двина и района Кронштадтских фортов.

7 МАРТА[1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 2 ч. 15 м. подводная лодка «К-52» (командир — капитан 3 ранга Травкин), находившаяся на позиции в районе банки Штольпе, в надводном положении обнаружила силуэт миноносца. В 2 ч. 16 м. лодка начала маневрирование для атаки кормовыми аппаратами и в 2 ч. 19 м. произвела залп из носовых аппаратов вместо кормовых; убедившись в неправильности поданной команды, командир произвел залп из кормовых аппаратов по миноносцу. В 2 ч. 21 м. «К-52» погрузилась. В момент погружения командир наблюдал взрыв; по докладу акустика, было слышно два последовательных взрыва торпед. Подводная лодка благополучно ушла от преследования противника. До вечера лодка продолжала поиск кораблей в своем районе, после чего легла на грунт для перезарядки торпедных аппаратов. (Арх. 16062, лл. 17, 18; арх. 16063, л. 5.)

Подводная лодка «Щ-303», находившаяся на позиции на подходах к Либаве, из-за плохой видимости и сильного ветра (6 баллов) большую часть дня пролежала на грунте. (Арх. 16080, лл. 37—39.)

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «К-53», совершавшая переход на позицию в район № 6 (банка Штольпе), прошла маяк Фальудден на восточном берегу острова Готланд. (Арх. 16066, лл. 18—22.)

---

[1] Войска 2-го Белорусского фронта с боем овладели городами Гнев и Старогград — важными опорными пунктами обороны немцев на подступах к Данцигу, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов.

Войска 1-го Белорусского фронта, продолжая наступление, штурмом овладели городами Голлнов, Штепенитц и Массов — важными опорными пунктами на подступах к Штеттину, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 107.)

Подводная лодка «Л-21», шедшая на позицию в район Данцигской бухты, в 24 ч. 00 м. находилась на параллели средней части острова Готланд (ш = 57°32',8, д = 19°22',5). (Арх. 16075, лл. 13—15.)

С 9 ч. 50 м. до 14 ч. 25 м. катер-тральщик обвеховал прибрежный фарватер Мемель — Паланга. (Дело 7389, л. 18.)

Четыре торпедных катера с 18 ч. 30 м. до 20 ч. 30 м. выходили из Мемеля на поиск кораблей противника в район № 9. Встретив плавающий лед, катера возвратились в базу. (Дело 7389, л. 21; арх. 15005, л. 46.)

С 7 ч. 55 м. до 9 ч. 35 м. три самолета-торпедоносца (1 гв. мтакп) поодиночке и парой в сопровождении четырех самолетов Як-9 (21 гв. иакп) летали на крейсерство в Балтийское море. Из-за облачности в 10—7 баллов, высотой 200—300 *м* (временами снегопад) самолеты возвратились на свой аэродром. (Арх. 19535, л. 195.)

Авиация флота в течение суток произвела 25 самолето-вылетов на ведение воздушной разведки фарватеров и портов противника в Балтийском море. Авиаразведка обнаружила с 8 ч. 30 м. до 9 ч. 10 м. в Либаве сторожевой корабль, тральщик, пять транспортов; в 14 ч. 55 м. в Пиллау — миноносец, два тральщика, шесть транспортов; в Кенигсберге — 15 неопознанных кораблей и 30 барж. (Арх. 19531, лл. 141, 144; арх. 19535, лл. 195, 196.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила 11 подводных лодок противника на позициях у баз в южной и средней части Балтийского моря. (Арх. 19531, л. 141.)

Днем продолжались плановые перевозки на транспорте «Чапаев» из Виртсу в Куйвасте и обратно. (Дело 7436, л. 30.)

В течение дня производилось надледное неконтактное траление реки Западная Двина. Мин обнаружено не было. (Дело 7436, лл. 33, 35, 36.)

403-й железнодорожный артиллерийский дивизион в течение суток обстрелял скопление вражеских танков в районе населенного пункта Лиэльдиена, 405-й железнодорожный дивизион (железнодорожные батареи № 1112, 1113) вел огонь по станции Илмая и населенному пункту Дурбе; колонна танков противника была рассеяна, отмечены попадания в эшелон. Стрельбу 405-го железнодорожного дивизиона корректировал самолет 13 арт. аэ. (Арх. 20959, л. 66; арх. 20903, л. 50; арх. 13747, л. 30.)

Во исполнение приказания Народного Комиссара Военно-Морского Флота командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок в марте и апреле максимально увеличить напряжение действий подводных лодок на путях сообщения противника, потребовать от командиров лодок активности, привлечения личного состава к работе для быстрейшего ввода лодок в строй. (Дело 9286, л. 14.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 10 ч. 20 м. на траверзе маяка Утэ подводная лодка «М-90» погрузилась и начала переход на позицию в район Либавы. (Арх. 16115, лл. 1, 2.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня продолжалось надледное траление между Кронштадтскими фортами «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 7302, лл. 28, 32.)

8 МАРТА. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 0 ч. 54 м. подводная лодка «К-52», действовавшая на позиции в районе банки Штольпе, обнаружила одиночный транспорт противника в 4000 *т* и начала маневрирование для выхода в атаку. В 1 ч. 04 м. с дистанции 8 каб. лодка произвела трехторпедный залп по транспорту. Через минуту с мостика наблюдали взрывы двух торпед и в 1 ч. 07 м.

транспорт потонул (ш = 55°16′,3, д = 16°07′). В 2 ч. 45 м. командир подводной лодки «К-52» отправил радиограмму командиру бригады подводных лодок, в которой сообщил, что потопил транспорт и возвращается в базу ввиду израсходования торпед. (Арх. 16062, л. 19, 20; арх. 16063, л. 6.)

В 5 ч. 49 м. подводная лодка «К-53» пришла на позицию в район западнее банки Штольпе (позиция № 6) и начала поиск вражеских кораблей. (Арх. 16066, л. 24.)

Подводная лодка «Щ-303», находившаяся на позиции на подходах к Либаве, из-за шторма большую часть суток лежала на грунте. (Арх. 16080, лл. 40—42.)

В 0 ч. 00 м. подводная лодка «М-90», совершавшая переход из Турку на позицию в районе Либавы, находилась между маяками Форэ и Эстергарнсхольм (ш = 57°46′,3, д = 19°36′,3). (Арх. 16115, л. 2.)

Подводная лодка «Л-21» находилась на переходе из Турку на позицию в районе Данцигской бухты. (Арх. 16076, лл. 15—18.)

С 8 ч. 39 м. до 9 ч. 42 м. два самолета-торпедоносца (1 гв. мтакп) в сопровождении двух самолетов Як-9 (21 иакп) летали на крейсерство в Балтийском море. Из-за облачности в 8—10 баллов, высотой 100—400 *м* самолеты возвратились на свой аэродром. (Арх. 19535, л. 198.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 40 м. в Либаве четыре транспорта, две быстроходные десантные баржи и три тральщика. (Арх. 19531, л. 144.)

Авиация флота в течение суток на разведку Данцигской бухты, Балтийского моря и порта Либава произвела 31 самолето-вылет. Два самолета Як-9 (21 иакп) в 12 ч. 28 м. в 10 *км* севернее Пиллау сбили вражеский самолет Ю-52. (Арх. 19535, лл. 198, 200; арх. 19536, л. 5.)

Радиоразведка в течение суток отметила 13 подводных лодок противника в южной и средней частях Балтийского моря на позициях у баз и легкие силы в районе Земландского полуострова, Данцигской и Померанской бухт. (Арх. 19531, лл. 143, 146.)

С 13 ч. 08 м. до 18 ч. 20 м., по данным радиоразведки, не менее восьми крупных вражеских надводных кораблей вели артиллерийский огонь по скоплению нашей пехоты на побережье Померанской бухты в районе Кольберг — Штеттинский залив. (Арх. 19531, л. 143.)

С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 30 м. четыре самолета Ил-2 (35 шакп) парами в сопровождении двух самолетов Як-9 (12 иакп) безуспешно вели поиск подводных лодок противника в Ирбенском проливе. (Арх. 19536, л. 5.)

В течение дня продолжались плановые перевозки на транспорте «Чапаев» по трассе Виртсу — Куйвасте. Кроме того, для движения автотранспорта была открыта зимняя дорога Виртсу — Куйвасте. (Дело 7436, л. 35.)

Для перевозки 45-го танкового полка с острова Эзель на материк командующий флотом 8 марта приказал командующему Островным морским оборонительным районом:

1) перевезти танки на баржах или сетевом заградителе, буксируя их транспортами «Шексна» и «Чапаев»;

2) перевозку начать немедленно после подготовки баржи или сетевого заградителя к погрузке, но не позже 10 марта;

3) начальнику тыла флота для обеспечения перевозки в течение 8—12 марта подать в Виртсу 300 *т* угля. (Дело 9286, л. 45; дело 9393, л. 38.)

В связи с награждением Президиумом Верховного Совета Союза ССР подводных лодок «Щ-307», «Щ-310», «Лембит» орденом Красного Знамени Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота поздравил личный состав этих подводных лодок с высокой правительственной награ-

дой и призвал еще более настойчиво и беспощадно топить вражеские корабли, содействуя тем самым окончательной победе над ненавистным врагом. (Дело 9286, л. 34.)

Начальник Главного Морского Штаба сообщил командующему флотом, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота разрешил перебазировать один полк Ил-2 из состава 9-й штурмовой авиационной дивизии и один полк истребителей в район Кенигсберга для действия на путях сообщения в Данцигской бухте. (Дело 9286, л. 56.)

Центральная и восточная части Финского залива. С 14 ч. 13 м. до 14 ч. 35 м. самолет противника Ю-88 вел разведку по маршруту Нарва — Усть-Луга — Ручьи — Шепелевский — Толбухин — Котлин. На перехват самолета безуспешно летали четыре самолета Ла-5. (Дело 9393, л. 86; дело 9394, л. 9.)

В течение дня продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9393, л. 86; дело 9394, л. 9.)

9 МАРТА[1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** С целью предотвращения обстрела частей Советской Армии на Померанском побережье вражескими кораблями командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок:

1. Подводную лодку «Щ-303» передвинуть в районы № 2 и 3 (Данцигская бухта).
2. Подводную лодку «Л-21» сместить в район № 4, поставив ей дополнительную задачу по уничтожению неприятельских кораблей.
3. Подводную лодку «М-90» оставить в районе № 1 (подходы к Либаве).
4. Усилить либавское направление вступающими в строй подводными лодками.

Командир бригады подводных лодок приказал командирам лодок, находящимся на позиции, переменить позиции в соответствии с полученным приказанием командующего флотом. (Дело 7459, л. 69; арх. 15001, л. 41; дело 7349, лл. 65, 66, 68.)

В 0 ч. 04 м. подводная лодка «Щ-303», действовавшая на позиции в районе Либавы, атаковала четырьмя торпедами с дистанции 6 каб. транспорт противника 6000—7000 *т*. Через минуту после атаки лодка наблюдала взрыв одной торпеды. Подводная лодка погрузилась, чтобы уклониться от преследования вражеского сторожевого корабля. (Арх. 16080, лл. 42, 43; арх. 16081, л. 2.)

В 1 ч. 45 м. подводная лодка «Л-21» заняла позицию в районе Данцигской бухты. (Дело 7349, л. 58; арх. 16076, лл. 19, 20.)

В 13 ч. 06 м. подводную лодку «К-52», совершавшую переход с позиции в базу, при всплытии под перископ для определения своего места в районе острова Готска-Сандэн, выбросило на поверхность. Подводная лодка была обнаружена с берега и обстреляна артиллерийским огнем; погрузившись, лодка благополучно ушла из района обстрела; отмечено 50 разрывов артиллерийских снарядов. (Арх. 16062, лл. 20, 21.)

В 23 ч. 55 м. подводная лодка «М-90» пришла на позицию в район Либавы. На подходах к позиции лодка периодически с помощью акустики слышала отдаленные взрывы и движение кораблей, что, по заключению

---

[1] Войска 2-го Белорусского фронта, развивая наступление, овладели городом Штольп — важным узлом железных и шоссейных дорог и мощным опорным пунктом обороны немцев в Северной Померании, а также заняли города Шлаве, Рюгенвальде, Штольпмюнде и более 200 других населенных пунктов. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 110.)

командира подводной лодки «М-90», свидетельствовало о наличии фарватера противника, проходящего по середине Балтийского моря. (Арх. 16115, л. 23.)

В течение суток подводная лодка «К-53» безуспешно продолжала поиск вражеских кораблей западнее банки Штольпе. (Арх. 16066, лл. 29—34.)

Шесть самолетов Пе-2, четыре самолета-разведчика, 12 самолетов Як-9 (15 оракп), шесть самолетов Як-9 (12 иакп) и один самолет (1 гв. мтакп) летали на разведку в Балтийское море. (Арх. 19536, лл. 1—3.)

Авиаразведка обнаружила с 8 ч. 00 м. до 12 ч. 23 м. в Либаве пять транспортов, два тральщика, два сторожевых катера; в 8 ч. 18 м. на переходе в точке ш = 55°25′, д = 19°15′ — три транспорта, три сторожевых корабля курсом 190°; в 12 ч. 22 м. в Пиллау — четыре транспорта, сторожевой корабль, два сторожевых катера; в 15 ч. 10 м. северо-западнее Кольберга (ш = 54°20′, д = 14°55′) — крейсер, два миноносца курсом 200°; в 16 ч. 30 м. на переходе в ш = 55°14′, д = 18°09′ — 10 транспортов, три сторожевых корабля. (Арх. 19531, лл. 146—148.)

Радиоразведка в течение суток отметила 15 вражеских подводных лодок в южной и средней частях Балтийского моря на позициях у баз. (Арх. 19531, лл. 146, 148.)

В первой половине дня авиация флота летала для уничтожения транспортов в Балтийском море. Три самолета-торпедоносца (1 гв. мтакп) в сопровождении шести истребителей (21 иакп) из-за снегопада возвратились на свой аэродром; три самолета-торпедоносца (51 мтап) под прикрытием шести самолетов Як-9 (21 иакп) цели не нашли и возвратились; в 9 ч. 44 м. три самолета-торпедоносца (51 мтап) в сопровождении шести Як-9 (21 иакп) в ш = 55°07′, д = 19°32′ безуспешно атаковали два транспорта и сторожевой корабль противника; семь самолетов-торпедоносцев (51 мтап) группами по четыре и три самолета в сопровождении пяти Як-9 (21 иакп) и шести Як-9 (9 иакп) из-за плохой видимости возвратились; восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 16 истребителей Як-9 (9 иакп) в заданном районе также цели не обнаружили и возвратились на свой аэродром. На прикрытие базы Свента летали четыре истребителя Ла-7 (3 гв. иап).

Два самолета-торпедоносца и два самолета-топмачтовика (1 гв. мтакп) под прикрытием шести самолетов Як-9 (21 иакп) вылетевшие, по данным воздушной разведки, в 12 милях северо-восточнее маяка Хела (ш = 54°45′,9, д = 19°00′) в 12 ч. 00 м. атаковали вражеский конвой в составе шести транспортов, двух миноносцев, пяти сторожевых кораблей и подводной лодки. Летчик — лейтенант Скрябин атаковал торпедой и потопил транспорт в 7000 *т*. Летчик — младший лейтенант Васин атаковал топмачтовым способом другой транспорт в 7000 *т* и потопил его. Третий самолет атаковал и потопил сторожевой корабль. У четвертого самолета не сбросилась торпеда. Потопление двух транспортов и одного сторожевого корабля было подтверждено аэрофотосъемкой и экипажами истребителей сопровождения. Все самолеты возвратились на аэродром. Четыре самолета-топмачтовика под прикрытием шести самолетов Як-9 (21 иакп), вылетевшие для атаки этого же конвоя, из-за снегопада возвратились из района Данцигской бухты на свой аэродром. (Арх. 19536, л. 1.)

Авиация флота нанесла первый комбинированный удар по кораблям и транспортам в порту Пиллау[1]. С целью подавления средств противо-

---

[1] По плану массированных комбинированных ударов по Пиллау (вариант «Заря»).

воздушной обороны порта в 14 ч. 18 м. 12 самолетов Ил-2 (47 шакп) под прикрытием восьми самолетов Як-9 (9 иакп) нанесли удар по двум зенитным батареям четырехорудийного состава в восточной и северо-западной частях Военной гавани порта Пиллау. В 14 ч. 23 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) из общего числа 18 под прикрытием 19 истребителей Як-9 (9 иакп) одним заходом атаковали бомбами два транспорта у мола Нефтяной гавани. Остальные шесть Ил-2 из-за снегопада к цели не пробились и возвратились на свой аэродром. В 14 ч. 25 м. самолеты сопровождения (9 иакп) вели бой с двумя самолетами противника ФВ-190 и один из них сбили. В 14 ч. 38 м. 26 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 45 истребителей (14 гв. иакп, 21 иакп и 4 гв. иакп) бомбардировали с пикирования транспорты противника в порту Пиллау. В 14 ч. 40 м. истребители (14 гв. иакп) вели бой с четырьмя самолетами противника ФВ-190 и один из них сбили. Бомбардировщиками и штурмовиками были потоплены транспорт в 6000 *т*, быстроходная десантная баржа, поврежден транспорт в 4000 *т* и быстроходная десантная баржа. Результаты атаки подтверждены аэрофотосъемкой и экипажами истребителей сопровождения. В районе цели наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии кораблей и транспортов противника. Один самолет Ла-7 (4 гв. иакп) из-за недостатка горючего произвел вынужденную посадку на своей территории. (Арх. 19536, лл. 1—3, 24; арх. 17755, л. 187.)

В течение дня четыре самолета ЛАГГ-3 (9 иакп) и четыре самолета Як-9 (21 иакп) вели разведку кораблей противника в Пиллау и Либаве. (Арх. 19536, лл. 2, 3.)

С 10 ч. 56 м. до 12 ч. 43 м. два самолета противника ФВ-190 вели разведку в районе Паппензее — Свента — Руцава. (Дело 7389, л. 25.)

Из состава 14-го дивизиона катеров-тральщиков, прибывшего железной дорогой в Мемель, на 9 марта было спущено на воду восемь катеров-тральщиков (№ 93, 105, 119, 447, 454, 847, 848, 849). (Дело 7389, л. 26.)

На участке побережья Паппензее — Мемель забереги достигли 20—30 *м* ширины. В море наблюдался мелкобитый лед. (Дело 7389, л. 25.)

Плановые перевозки грузов на транспорте «Чапаев» на трассе Виртсу — Куйвасте продолжались. Ледовая трасса в этом же направлении ввиду появившихся трещин днем была закрыта. (Дело 7436, л. 41.)

В связи с использованием противником Кенигсбергского канала для эвакуации войск и техники из района Кенигсберга командующий Военно-воздушными силами флота приказал командиру 8-й минно-торпедной авиационной дивизии:

1. Немедленно приступить к постановке мин на фарватере Кенигсбергского канала — район № 53, ограниченный меридианами 19°54′ и 19°56′. На указанном фарватере поставить в минимальный срок 25 мин АМД-500 с установкой прибора кратности 1—5 импульсов.

2. Дальнейшее подновление минных заграждений в Кенигсбергском канале командующий приказал производить по его дополнительному указанию.

3. Продолжать активные минные постановки на подходах к портам Либава, Пиллау, Данциг согласно его директивам № 1/1295с от 3 декабря 1944 г. и № 1/61сс от 28 января 1945 г. (Арх. 18820, лл. 14, 15; дело 9284, л. 43; дело 10200, л. 45.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. С 7 ч. 50 м. до 9 ч. 07 м. два самолета Ил-2 (35 шакп) безуспешно искали подводные лодки противника в устье Финского залива. (Арх. 19536, л. 2.)

Центральная и восточная части Финского залива. Продолжалось надледное траление между Кронштадтскими фортами «Красноармейский» и «Первомайский». Мин не обнаружено. (Дело 9394, лл. 34, 68.)

10 МАРТА [1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Л-21» днем перешла с позиции в районе Данцигской бухты (№ 2, 3) на позицию севернее маяка Стило (№ 4), где и продолжала в течение оставшегося времени суток поиск транспортов противника. (Арх. 16076, лл. 21—23; дело 7349, л. 73.)

Подводная лодка «Щ-303» днем перешла с позиции в районе Либавы на позицию в район Данцигской бухты (№ 2, 3), где и продолжала поиск транспортов противника. (Арх. 16080, лл. 45—48; дело 7349, л. 73; дело 7459, л. 85.)

Подводная лодка «К-53» в течение суток продолжала находиться на позиции в районе западнее банки Штольпе и производила поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 16066, лл. 35—40; дело 7349, л. 73.)

Подводная лодка «М-90», действовавшая на позиции в районе Либавы, в течение суток встреч и боевых столкновений с кораблями противника не имела. (Арх. 16115, л. 3; дело 7349, л. 73.)

Авиация флота ввиду неблагоприятных метеорологических условий в течение дня вела ограниченные боевые действия; на разведку летали четыре самолета Як-9 (21 иакп) в район Данцигской бухты; два Як-9 (12 иакп) — на разведку порта Виндава; четыре Пе-2 и 10 Як-9 (15 оракп) поодиночке и парами — на разведку баз и коммуникаций юго-западной части Балтийского моря. (Арх. 19536, л. 7.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 35 м. в порту Виндава семь сторожевых катеров, самоходную баржу, два буксира; в 12 ч. 45 м. в порту Либава — 16 транспортов, три тральщика, сторожевой корабль, четыре сторожевых катера; в 15 ч. 10 м. на рейде Хела — транспорт, 12 торпедных катеров; в 15 ч. 30 м. в порту Пиллау — семь транспортов, четыре десантные баржи. (Арх. 19531, лл. 148, 149.)

Радиоразведка отметила шесть вражеских подводных лодок на позициях у баз в южной и средней частях Балтийского моря и крупные надводные корабли, поддерживавшие армейские группировки противника в районе Кольберг — Штеттинский залив. (Арх. 19531, л. 143.)

Железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*) из района станции Ланкутыс и железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) (обе 402-го железнодорожного артиллерийского дивизиона) из района станции Руцава с 18 ч. 31 м. до 20 ч. 55 м. вели огонь по транспортам в порту Либава. Результаты стрельбы установлены не были. (Арх. 20959, л. 68; арх. 13747, л. 38; дело 7389, л. 28.)

С 21 ч. 20 м. до 22 ч. 05 м. батарея противника из района населенного пункта Тибури безуспешно обстреляла артиллерийским огнем боевые порядки железнодорожной батареи № 19. Наши железнодорожные батареи № 1116 (130-*мм*) и № 1118 (130-*мм*) — обе 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона — из района станции Ланкутыс вели ответный огонь и заставили неприятельскую батарею прекратить стрельбу. (Арх. 20959, лл. 68, 69; арх. 13747, л. 38; дело 7389, л. 28.)

Днем продолжалось надледное траление реки Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 7436, л. 50.)

---

[1] В ночь на 10 марта наши тяжелые бомбардировщики совершили налеты на Данциг и Кенигсберг и подвергли бомбардировке находящиеся в этих городах военно-промышленные объекты. В результате бомбардировки в Данциге возникло много пожаров. Особенно крупные пожары отмечены в порту и на территории железнодорожного узла. В Кенигсберге возникло несколько пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 112.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 9 ч. 45 м. подводная лодка «К-52», возвращавшаяся с позиции в базу, была встречена в районе маяка Ньюхами ледоколом, в сопровождении которого продолжала следовать Або-Аландскими шхерами в Хельсинки. (Арх. 16062, л. 21.)

С 12 ч. 15 м. до 13 ч. 25 м. два самолета Ил-2 (35 шакп) безуспешно вели поиск подводной лодки противника в устье Финского залива. (Арх. 19536, л. 7.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9395, л. 6.)

11 МАРТА[1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-53» в течение суток продолжала находиться на позиции к западу от банки Штольпе и безуспешно искала вражеские корабли и транспорты. (Арх. 16066, лл. 41—48.)

Подводная лодка «Л-21» действовала на позиции к северу от маяка Стило, вследствие выхода из строя гирокомпаса во время шторма в ночь с 10 на 11 марта большую часть суток лежала на грунте, исправляя повреждения. (Арх. 16076, лл. 24—27.)

Подводная лодка «Щ-303» продолжала находиться на позиции в районе Данцигской бухты и безуспешно искала немецкие корабли. (Арх. 16080, лл. 49—51.)

Подводная лодка «М-90», действовавшая на позиции в районе Либавы, в течение суток вражеских кораблей также не обнаружила. (Арх. 16115, л 4.)

С 7 ч. 55 м. до 9 ч. 45 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием восьми истребителей Як-9 (9 иакп) летали на поиск и для уничтожения кораблей противника в районе Либавы. Не обнаружив цели, самолеты возвратились на свой аэродром, сбросив бомбы на полигоне. (Арх. 19536, л. 10.)

В 10 ч. 53 м. самолет противника ФВ-190 вел разведку базы Свента. (Дело 7389, л. 29.)

Авиация флота произвела 54 самолето-вылета на разведку и поиск противника в Балтийском море, в том числе — два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп), самолет-разведчик (51 мтап), шесть самолетов ЛАГГ-3 (9 иакп) парами, семь самолетов Пе-2, 16 самолетов Як-9 (15 оракп) парами и поодиночке, 12 самолетов Як-9 (12 иакп) парами, два Ил-2 (35 шакп); самолет-разведчик в районе Померанской бухты сбил самолет противника Ю-52. На разведку военно-морской базы Пиллау летали восемь самолетов Як-9 (21 иакп) парами; один из них в 10 ч. 35 м. в районе маяка Брюстерорт сбил самолет противника ФВ-190. (Арх. 19536, л. 9, 10; арх. 18689, л. 35.)

Самолеты обнаружили в 8 ч. 25 м. в Пиллау три транспорта, четыре быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 40 м. в Данциге — восемь транспортов, три сторожевых корабля; в 8 ч. 45 м. на рейде Хела — четыре транспорта, две подводные лодки; в 8 ч. 47 м. в порту Виндава — три десантные баржи, шесть сторожевых катеров; в 10 ч. 50 м. в Либаве — 10 транспортов, два сторожевых корабля, 11 тральщиков. (Арх. 19531, л. 151.)

---

[1] Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление на данцигском направлении, заняли город Леба и более 200 других населенных пунктов.

В районе Кольберга наши войска вели бои по уничтожению гарнизона противника, блокированного в восточной части города. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 113.)

12—Зак. 6046

Радиоразведка в течение суток отмечала девять подводных лодок противника на позициях в южной и средней частях Балтийского моря, а также не менее трех крупных надводных кораблей, обстреливавших с 10 ч. 45 м. до 12 ч. 30 м. побережье на участке Кольберг — Штеттинский залив. (Арх. 19531, л. 151.)

Самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием восьми истребителей Як-9 (21 иакп); 16 истребителей Ла-7 (3 гв. иап) с 15 ч. 09 м. до 15 ч. 55 м. вел корректировку артиллерийского огня железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*), выпустившей 34 снаряда из района станции Руцава по транспортам в порту Либава. Разрывы снарядов наблюдались в районе цели. (Арх. 19536, л. 9, 10; арх. 20956, л. 70; арх. 13747, л. 42.)

С 15 ч. 34 м. до 16 ч. 46 м. два самолета противника ФВ-190 вели разведку района Свента — Руцава. (Дело 7389, л. 30.)

В 15 ч. 55 м. восемь самолетов-торпедоносцев (1 гв. мтап) под прикрытием шести истребителей Як-9 (21 иакп) двумя группами вылетели, по данным воздушной разведки, для уничтожения транспортов противника в Балтийском море. В 17 ч. 33 м. два торпедоносца и два топмачтовика (ведущий — капитан Шишков) на выходе из Данцигской бухты (ш = 54°55′, д = 18°40′) атаковали конвой противника в составе трех транспортов, тральщика, сторожевого корабля и двух сторожевых катеров. В результате прямых попаданий торпед был потоплен транспорт в 12 000 *т*, двумя ФАБ-250 потоплен сторожевой корабль, одной ФАБ-250 был поврежден транспорт в 8000 *т*. Результаты удара подтверждались аэрофотосъемкой и показаниями экипажей самолетов сопровождения. В 18 ч. 17 м. наши самолеты возвратились на свой аэродром. Один самолет-торпедоносец был сбит огнем зенитной артиллерии противника. Вторая группа самолетов, не обнаружив противника в заданном районе, в 16 ч. 42 м. возвратилась. (Арх. 19536, л. 9; дело 10201, лл. 3, 4.)

Батарея противника из района населенного пункта Тибури с 16 ч. 10 м. до 16 ч. 35 м. безуспешно выпустила 34 снаряда по боевым порядкам железнодорожной батареи № 19 в районе станции Руцава. Наша железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) в то же время из района станции Ланкутъс вела ответный огонь по вражеской батарее и заставила ее прекратить стрельбу. (Дело 7389, л. 30.)

В 5 ч. 00 м. транспорт «Шексна» вышел из Виртсу в Куйвасте с целью пробития фарватера во льду для перехода транспорта «Чапаев» и буксирного парохода с баржей, предназначенных для перевозки 45-го танкового полка с острова Эзель на материк. Движение транспорта «Шексна» было затруднено льдом толщиной в 30 *см*. (Дело 7436, л. 51.)

В течение дня продолжалось надледное траление реки Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 7436, л. 54.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 19 ч. 05 м. подводная лодка «К-52» возвратилась с позиции в базу Хельсинки. (Арх. 16062, л. 21.)

12 МАРТА[1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-53» продолжала находиться на позиции в районе западнее банки Штольпе и вела поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 16066, лл. 48—54.)

[1] В ночь на 12 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удар по военно-промышленным объектам в городах Данциг, Гдыня и Кенигсберг. В результате бомбардировки в указанных городах возникли пожары, сопровождавшиеся взрывами. Особенно сильные взрывы отмечены в Гдыне на территории военных складов и в порту.

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление, овладели важными опорными пунктами обороны немцев на подступах к Данцигу и Гдыне городами Тчев

Подводная лодка «Л-21», действовавшая на позиции к северу от маяка Стило, в течение суток безуспешно вела поиск вражеских кораблей в своем районе. (Арх. 16076, лл. 27—31.)

Подводная лодка «Щ-303» в течение суток находилась на позиции на подходах к Данцигской бухте и вела поиск кораблей противника. Встреч и боевых столкновений лодка не имела. (Арх. 16080, лл. 52—55.)

Подводная лодка «М-90», действовавшая на позиции в районе Либавы, в течение суток также ничего не обнаружила. (Арх. 16115, л. 4, 5.)

Днем на разведку и поиск в Балтийское море и Рижский залив летали 14 самолетов Як-9, восемь самолетов Пе-2 (15 оракп), два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп), шесть самолетов Як-9 (12 иакп), три самолета Ил-2 (35 шакп), два самолета Як-9 (21 иакп). (Арх. 19536, лл. 13—16.)

Авиаразведка обнаружила в Пиллау два транспорта, четыре катера; в Либаве — три транспорта, две быстроходные десантные баржи, три тральщика; в Виндаве — транспорт, быстроходную десантную баржу, четыре сторожевых катера. Радиоразведка отметила восемь подводных лодок противника на позициях у баз в южной и средней частях Балтийского моря; легкие дозорные силы — в районе Померанской и Данцигской бухт. (Арх. 19531, л. 153.)

В 11 ч. 37 м. северо-восточнее маяка Риксхэфт (ш = 55°20′, д = 19°00′) воздушной разведкой был обнаружен конвой противника в составе пяти транспортов, трех сторожевых кораблей и тральщика, шедших курсом 180°. Вследствие низкой облачности в районе цели (высота 500 *м*, видимость 4 *км*) командующий Военно-воздушными силами флота решил последовательными нарастающими ударами групп торпедоносцев, топмачтовиков, бомбардировщиков и штурмовиков уничтожить конвой до подхода к Данцигской бухте.

С 12 ч. 40 м. до 19 ч. 05 м. наша авиация наносила удары по этому конвою противника. Было произведено торпедоносцами и топмачтовиками (1 гв. мтакп, 51 мтап) 26 самолето-вылетов, штурмовиками 56 (8 гв. шап, 47 шакп, 4 гв. иап, 9 иакп), бомбардировщиками 25 (12 гв. пбап), истребителями 85 (21 иакп, 14 гв. иакп, 9 иакп, 4 гв. иап); Потоплено пять транспортов с войсками противника (два по 8000 *т*, два по 7000 *т*, один 4000 *т*). Результаты ударов были подтверждены экипажами самолетов, а также частично аэрофотосъемкой. Три наших самолета Пе-2 не вернулись на аэродром. (Дело 10201, лл. 8, 9, 15, 16; арх. 19536, лл. 13—16; арх. 18834, л. 87.)

С 13 ч. 40 м. до 14 ч. 35 м. батарея противника из района Либавы вела безрезультатно огонь по наблюдательному посту № 601 в районе населенного пункта Сунгали.

С 14 ч. 18 м. до 14 ч. 40 м. железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) из района станции Ланкутыс вела ответный огонь по батарее противника и вынудила ее прекратить огонь. (Дело 7389 л, 31; арх. 13747, л. 43.)

В 17 ч. 30 м. началась перевозка 45-го танкового полка с острова Эзель на материк. Перевозка производилась на транспортах «Шексна», «Чапаев» и буксирном пароходе с баржей. (Дело 7436, л. 58; арх. 14999, л. 35.)

(Диршау), Вейхарово (Нойштадт) и вышли на побережье Данцигской бухты севернее Гдыни, заняв город Пуцк (Путциг).

Войска 1-го Белорусского фронта после упорных боев 12 марта штурмом овладели городом и крепостью Кюстжинь (Кюстрин) — важным узлом путей сообщения и мощным опорным пунктом обороны немцев на реке Одер, прикрывающим подступы к Берлину. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 114, 115.)

С 18 ч. 32 м. до 19 ч. 05 м. четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) прикрывали военно-морскую базу Мемель. (Арх. 19536, л. 16.)

Продолжалось надледное траление устья реки Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 7436, л. 60.)

13 МАРТА. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-53», находившаяся на позиции в районе к западу от банки Штольпе, безуспешно продолжала искать корабли и транспорты противника. (Арх. 16066, лл. 54—59; дело 7350, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-303» вела поиск на подходах к Данцигской бухте, но транспортов противника в своем районе лодка не наблюдала. (Арх. 16080, лл. 56—60.)

Подводная лодка «М-90», находившаяся на позиции на подходах к Либаве, в течение суток также не обнаруживала неприятельских кораблей. (Арх. 16115, л. 5.)

В 0 ч. 00 м. подводная лодка «Л-21» оставила свою позицию (район маяка Стило) и начала переход в район полуострова Хела для постановки мин. Прибыв в заданную точку (ш = 54°35',5, д = 18°52'), подводная лодка с 10 ч. 20 м. до 10 ч. 39 м. поставила 20 мин и начала обратный переход на позицию. (Арх. 16076, лл. 31—35; дело 9396, л. 41.)

Авиация флота из-за тумана и облачности в 7 баллов боевых действий не вела. В ночь на 13 марта три самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) вели разведку кораблей и транспортов противника в районе Данцигской бухты и на подходах к порту Либава. На разведку и поиск кораблей противника в Балтийское море летали четыре самолета Ил-2 (35 шакп) в сопровождении двух самолетов Як-9 (12 иакп), восемь самолетов Як-9 (12 иакп), два самолета Пе-2 и шесть Як-9 (15 оракп). (Арх. 19536, лл. 18, 19, 21, 22; арх. 18834, л. 87.)

Радиоразведка в течение суток отметила восемь вражеских подводных лодок на позициях вдоль путей сообщения курляндский плацдарм — остров Борнгольм, легкие дозорные силы в районах Мекленбургской и Кильской бухт. Свинемюнде, маяка Иерсхефт, маяка Штольпмюнде, маяка Стило, Данцига, Пиллау, маяка Брюстерорт. (Арх. 19531, л. 156.)

Днем продолжалась перевозка 45-го танкового полка из Куйвасте в Виртсу на транспортах «Чапаев», «Шексна», сетевом заградителе «Онега» и буксире с баржей. (Дело 7436, л. 59.)

Днем продолжалось надледное траление реки Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 7436, л. 64.)

В связи со стремительным наступлением частей Советской Армии, занявших почти всю Померанию, и усилившимся использованием противником своих морских путей сообщения для связи с окруженными группировками на побережье использование наших торпедных катеров при базировании их на Мемель стало мало эффективным. Исходя из этого, командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров и командирам Либавской военно-морской базы и военно-морской базы Пиллау:

1. Форсированными темпами готовить бригаду торпедных катеров к перебазированию в маневренные базы на юго-западное побережье Балтийского моря.

2. В первую очередь использовать район Кранц, не ожидая полного окончания работ по постройке пирса.

3. Базируясь на Кранц, действовать торпедными катерами на фарватерах противника в Данцигской бухте, подходах к портам.

4. Используя Кранц, как базу «подскока», при первой возможности перебазироваться в маневренные базы на побережье Померании для действия на фарватерах в районе острова Борнгольм.

Для решения поставленных задач теперь же готовить все материальное обеспечение, разработать варианты подачи его из Мемеля, используя водное сообщение по Куршгаф и по суше (по косе); готовить связь, ремонтные средства.

Командирам Либавской военно-морской базы и военно-морской базы Пиллау оказать полное содействие командиру бригады торпедных катеров всеми имеющимися в их распоряжении ресурсами. Обеспечение боевой деятельности бригады торпедных катеров считать своей главной задачей на данном этапе.

Командиру бригады торпедных катеров к 20 марта донести свое решение и сообщить одновременно, что из средств материального обеспечения не может быть обеспечено командирами военно-морских баз и требует помощи со стороны тыла флота. (Дело 9287, лл. 66, 67.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9396, лл. 23, 53.)

14 МАРТА. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 1 ч. 23 м. подводная лодка «Л-21» пришла с места минной постановки у полуострова Хела в район позиции и продолжала поиск транспортов противника. (Арх. 16076, лл. 36, 39.)

Подводная лодка «К-53» продолжала действовать на позиции к западу от банки Штольпе. В течение суток лодка вражеских кораблей и транспортов не обнаруживала. (Арх. 16066, л. 60—64.)

Подводная лодка «Щ-303», находившаяся на позиции на подходах к Данцигской бухте, продолжала поиск вражеских кораблей в своем районе. Днем с помощью акустических приборов были отмечены шумы винтов сторожевого катера и сторожевого корабля. Вследствие тумана в районе позиции визуально лодка их не наблюдала. (Арх. 16080, лл. 61—63.)

Подводная лодка «М-90» держалась на позиции в районе Либавы и в течение дня периодически слышала отдаленные разрывы глубинных бомб. (Арх. 16115, л. 6.)

Командир бригады подводных лодок 14 марта приказал по радио командиру подводной лодки «К-53» в связи с систематическим обстрелом противником фланга частей Советской Армии в районе Кольберга подтянуться ближе к флангу армии с дополнительной задачей его охраны. (Дело 7350, л. 19; дело 9288, л. 2.)

Авиация флота из-за тумана и видимости в 100—500 *м* боевых действий не вела; два самолета Як-9 (15 оракп), два самолета Як-9 (12 накп) летали на разведку военно-морских баз противника; четыре самолета Як-9 (12 накп) и самолет Пе-2 (15 оракп) — на разведку путей сообщения Балтийского моря. (Дело 10201, л. 19; арх. 19536, л. 21.)

В 2 ч. 44 м. радиоразведка отметила эскадренный миноносец, миноносец и тральщик противника в 23 милях северо-западнее Паланги (ш = 56°00′, д = 20°45′), а в 3 ч. 16 м. эскадренный миноносец в 30 милях юго-западнее Мемеля (ш = 55° 28′, д = 20° 20′). Появление неприятельских кораблей на подходах к базам Мемель, Свента, по заключению начальника штаба флота, было связано с ночной разведкой наших баз и попыткой блокировать их. Радиоразведка в течение суток отметила 12 подводных лодок противника на позициях у своих баз и вдоль путей

сообщения в южной и средней частях Балтийского моря. (Арх. 19531, лл. 158, 160, 161.)

В 12 ч. 00 м., по данным разведывательного отдела штаба флота, вышли из гавани Кольберг три транспорта противника по 10 000 *т* каждый в охранении восьми миноносцев типа «Вольф». На отходе три миноносца вели огонь по нашим боевым порядкам. (Арх. 19531, л. 162.)

Днем продолжалась перевозка 45-го танкового полка на транспортах «Шексна», «Чапаев», сетевом заградителе «Онега» и буксире с баржей из Куйвасте в Виртсу. (Дело 7436, л. 64.)

В течение дня продолжалось надледное траление реки Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 7436, л. 68.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. С 7 ч. 32 м. до 9 ч. 08 м. два самолета Ил-2 (35 шакп) безуспешно искали вражеские подводные лодки в устье Финского залива. (Арх. 19536, л. 21.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем 14 марта продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9396, л. 74; дело 9397, л. 10.)

15 МАРТА.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-53», находившаяся на позиции к западу от банки Штольпе на подходах к Кольбергу, продолжала поиск неприятельских кораблей и транспортов в своем районе. В течение суток лодка ничего не обнаружила. (Арх. 16066, лл. 65—70; арх. 16069, л. 9.)

Подводная лодка «Л-21», действовавшая на позиции восточнее банки Штольпе, вследствие тумана ничего не наблюдала. (Арх. 16076, лл. 40—42.)

Подводная лодка «Щ-303» продолжала находиться на позиции на подходах к Данцигской бухте и вести поиск кораблей противника. Из-за тумана большую часть дня лодка лежала на грунте, периодически всплывая для визуального наблюдения, но противника не обнаружила. (Арх. 16080, лл. 64—68.)

Подводная лодка «М-90», действовавшая на позиции в районе Либавы, неприятельских кораблей и транспортов не встретила. В целях экономии топлива и из-за плохой видимости подводная лодка большую часть суток лежала на грунте. (Арх. 16115, л. 6.)

В 20 ч. 00 м. три катера-тральщика вышли из Мемеля во временно-установленный базовый ночной дозор на подходах к Мемелю (№ 1-а, 1-б). В поддержке корабельного дозора в Мемеле находились четыре торпедных катера. (Дело 7389, лл. 39, 41; дело 7390, л. 1.)

Авиация флота из-за облачности в 10 баллов, видимости 100—300 *м* и непригодности ряда аэродромов (размокли) в течение суток боевых действий не вела. Было произведено пять самолето-вылетов на разведку Балтийского моря. (Арх. 19536, л. 24.)

С 16 ч. 45 м. до 17 ч. 05 м. четыре самолета противника ФВ-190 вели разведку в районе Свента — Паланга — Мемель. (Дело 7390, л. 1.)

---

[1] В течение 15 марта юго-западнее Кенигсберга войска 3-го Белорусского фронта, продолжая наступление, вышли на побережье залива Фришгаф. Населенный пункт Хайде Вальдбург, расположенный в восьми километрах юго-западнее Кенигсберга, несколько раз переходил из рук в руки и вновь занят нашими войсками. Таким образом, с выходом на побережье залива Фришгаф наши войска расчленили восточно-прусскую группу войск немцев на две части.

В Кольберге продолжались бои по уничтожению гарнизона противника, блокированного в восточной части города. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 119.)

Радиоразведка в течение дня отметила 12 подводных лодок противника у баз в южной и средней частях Балтийского моря и в районе прохождения коммуникации Курляндия — порты западной Германии. (Арх. 19531, л. 161.)

Командующий авиацией флота приказал командиру 8-й минно-торпедной дивизии при летной погоде нанести удар торпедоносцами и топмачтовиками по вражеским кораблям в районе Кольберг. (Дело 10201, л. 21.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1114 (обе 130-*мм*) 405-го железнодорожного артиллерийского дивизиона в течение суток провели две стрельбы из района населенного пункта Приэкули по станции Падоне и аэростату противника. В результате огня наших батарей, железнодорожная станция была пристреляна, а аэростат противником был спущен. (Арх. 20959, л. 71; арх. 20903, л. 51.)

Продолжалась перевозка 45-го танкового полка из Куйвасте в Виртсу на транспортах «Шексна», «Чапаев», сетевом заградителе «Онега» и буксире с баржей. (Дело 7436, л. 69.)

В порту Мемель был закончен спуск на воду катеров 13-го и 14-го дивизионов катеров-тральщиков. Всего было спущено 20 катеров-тральщиков, прибывших по железной дороге из Ленинграда. (Дело 7389, л. 38; арх. 13747, л. 53.)

Днем продолжалось надледное траление реки Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 9288, л. 59.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9397, л. 56.)

16 МАРТА. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-53», действовавшая на позиции к западу от банки Штольпе на подходах к Кольбергу, в течение суток вражеских транспортов не наблюдала. (Арх. 16066, лл. 71—76.)

Подводная лодка «Л-21» продолжала находиться на позиции восточнее банки Штольпе и вела поиск неприятельских кораблей. Вследствие тумана лодка транспортов не наблюдала. (Арх. 16076, лл. 42—44.)

Подводная лодка «Щ-303», действовавшая на позиции на подходах к Данцигской бухте, вследствие тумана большую часть суток лежала на грунте. (Арх. 16080, лл. 68—71.)

Подводная лодка «М-90» продолжала находиться на позиции в районе Либавы. Из-за плохой видимости большую часть суток лодка лежала на грунте. (Арх. 16115, л. 6.)

Три катера-тральщика, выходившие в ночной базовый дозор, в 9 ч. 00 м. возвратились в Мемель. (Дело 7390, лл. 2, 4.)

Авиация флота из-за облачности в 10 баллов, высотой 100—150 *м*, боевых действий не вела; один самолет Пе-2 летал на разведку кораблей в северной части Балтийского моря. (Арх. 19536, л. 26.)

Радиоразведка в течение суток отмечала шесть подводных лодок противника западнее Мемеля, три подводные лодки и легкие дозорные силы в районе маяка Иерсхефт, маяка Стило, маяка Брюстерорт. (Арх. 19531, л. 163.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, противник в течение дня продолжал оказывать поддержку осажденному гарнизону в Кольберге огнем корабельной артиллерии, обстреливая наши боевые порядки. (Арх. 19531, л. 163.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1114 (обе 130-*мм*) 405-го железнодорожного артиллерийского дивизиона в течение суток три раза от-

крывали огонь из района населенного пункта Ланкутыс по железнодорожным станциям Падоне и Илмая; противник прекратил погрузку эшелонов. (Арх. 20959, л. 73; арх. 20903, л. 52.)

16 марта закончилась перевозка 45-го танкового полка из Куйвасте в Виртсу. С 12 по 16 марта было перевезено 165 человек, пять спецмашин (автомашины, тягачи), 28 танков, семь орудий, 298 *т* боезапаса, 12 *т* горючего и смазочных материалов и 7 *т* прочих грузов. (Дело 7437, лл. 3, 6; арх. 14999, л. 35.)

Днем продолжалось надледное траление реки Западная Двина. Мин обнаружено не было. (Дело 7437, лл. 7, 8.)

Начальник штаба флота сообщил по радио подводным лодкам в море, что противник в районе Кольберга, по данным разведывательного отдела штаба флота, выставил минное поле в районе ш=54°16′,7, д=15°23′,2; ш=54°18′,6, д=15°32′,5; ш=54°21′,0, д=15°32′,0; ш=54°17′,3, д=15°44′,2. (Дело 9288, л.72; дело 9289, л. 17.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9398, л. 8.)

17 МАРТА. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 18 ч. 03 м. подводная лодка «К-53», находившаяся на позиции на подходах к Кольбергу, в ш=54°30′,5, д=15°28′,0 на курсовом угле 90° в расстоянии 20 каб. обнаружила вражеский конвой (транспорт в 6000 *т*, два тральщика, сторожевой корабль), идущий курсом 230—240°. Лодка начала маневрирование для атаки и в 18 ч. 12 м. выпустила торпеды по транспорту противника. Через минуту был слышен взрыв торпеды; командир, всплыв под перископ, наблюдал тонущий транспорт с дифферентом на корму. В 18 ч. 23 м. при повторном всплытии под перископ на поверхность воды транспорта обнаружено не было; корабли охранения на малых ходах и переменных курсах занимались спасением людей. Подводная лодка, не преследуемая противником, начала переход за меридиан 16°00′ в соответствии с полученным приказанием командира бригады подводных лодок. (Арх. 16066, лл. 77—84; арх. 16069, л. 10; дело 7460, л. 16.)

Подводная лодка «М-90» ввиду окончания срока автономности плавания в 2 ч. 20 м. ушла с позиции (район Либавы) в базу Турку. (Арх. 16115, л. 7.)

Подводная лодка «Л-21» находилась на позиции к востоку от банки Штольпе. Большую часть дня лодка лежала на грунте, проверяя работу кормовых горизонтальных рулей. (Арх. 16076, лл. 44—46.)

Подводная лодка «Щ-303», действовавшая на позиции на подходах к Данцигской бухте, из-за плохой видимости большую часть дня лежала на грунте. (Арх. 16080, лл. 71—74.)

В 19 ч. 10 м. из Мемеля в район № 9 на поиск кораблей противника вышла группа торпедных катеров типа Д-3 в составе четырех катеров № 136, 166, 198 и 200.

Оперативный дежурный штаба Либавской базы, получив сообщение о выходе в 19 ч. 45 м. из Либавы четырех транспортов и четырех сторожевых кораблей, в 20 ч. 30 м. передал это сообщение по радио торпедным катерам. В это же время оперативный дежурный 1-й железнодорожной артиллерийской бригады доложил в штаб Либавской военно-морской базы об обнаружении второй группы кораблей противника (два транспорта, два миноносца и один корабль неустановленного класса). Прибыв в район поиска, катера конвоя противника не обнаружили и начали маневрировать в заданном квадрате. В 22 ч. 00 м. ка-

тера обнаружили южнее себя сторожевой корабль противника, который открыл по катерам артиллерийский огонь. (Дело 7390, л. 11; арх. 15005, л. 47; инв. 2190, л. 5.)

Начальник выносного пункта управления штаба флота в 22 ч. 55 м. передал приказание командиру 1-й краснознаменной бригады торпедных катеров выслать в море две группы торпедных катеров к южной кромке района № 9, средняя часть Балтийского моря на параллели Мемеля (рис. 9).

В 23 ч. 40 м. торпедные катера № 16, 66, 195, 196 из Мемеля вышли в море с задачей поиска на подходах к Либаве. (Дело 7390, л. 14; арх. 15005, л. 47; инв. 2190, л. 6.)

Два катера-тральщика в 18 ч. 30 м. вышли из Мемеля в дозор № 1 (ближний базовый дозор). (Дело 7390, л. 14.)

С 17 ч. 55 м. до 20 ч. 15 м. два катера-тральщика производили траление тралом КЭМТ[1] выходного створа и гавани порта Мемель. Мин обнаружено не было. (Дело 7390, лл. 11, 14, 16.)

Авиация флота из-за облачности в 10—5 баллов, высотой 100—300 *м* боевых действий не вела. Было произведено два самолето-вылета на разведку юго-западной части Балтийского моря и два на разведку северной части Балтийского моря и Ирбенского пролива. (Арх. 19536, л. 28.)

Радиоразведка в течение суток отметила пять вражеских подводных лодок на позициях в южной и средней частях Балтийского моря; кроме того, было отмечено 16 подводных лодок в базе Хела; по предположению начальника штаба флота, противник использовал их для эвакуации войск с полуострова Хела. (Арх. 19531, л. 166.)

Начальник походного штаба флота доложил Маршалу Советского Союза Говорову, что в соответствии с его приказанием об обстреле огнем железнодорожной артиллерии порта Либава стрельбы будут производиться 17 и 18 марта по следующему плану:

17 марта с 11 ч. 00 м. до 11 ч. 05 м. огневой налет — 15 снарядов; с 11 ч. 05 м. до 12 ч. 05 м. методический огонь — 10 снарядов; с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 05 м. огневой налет — 15 снарядов; с 16 ч. 05 м. до 17 ч. 25 м. методический огонь — 7 снарядов;

18 марта с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 06 м. огневой налет — 15 снарядов; с 12 ч. 06 м. до 13 ч. 46 м. методический огонь — 12 снарядов; с 17 ч. 30 м. до 17 ч. 34 м. огневой налет — 15 снарядов; с 19 ч. 04 м. методический огонь — 11 снарядов. (Дело 9288, л. 85; дело 9398, л. 3.)

С 11 ч. 00 м. до 17 ч. 34 м. железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) в соответствии с планом стрельбы четыре раза открывала огонь по порту Либава; в районе цели были вызваны взрыв и пожар.

В это же время железнодорожные батареи № 1116, 1117 (обе 130-*мм*) 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона периодически вели огонь по батарее противника в районе населенного пункта Тибури, обстреливавшей боевые порядки железнодорожной батареи № 19. В результате стрельбы батарея противника прекращала огонь, в двух случаях был вызван пожар в районе цели. (Арх. 20959, л. 72; арх. 20903, л. 52.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1114 (обе 130-*мм*) 405-го железнодорожного артиллерийского дивизиона в течение суток вели огонь по эшелонам противника на станциях Дурбе, Падоне; было отмечено прямое попадание в эшелон противника. (Арх. 20903, л. 53; дело 9398, л. 96.)

---

[1] Катерный электромагнитный трал.

Днем продолжалось надледное траление реки Западная Двина. Мин обнаружено не было. (Дело 7437, л. 10.)

В течение дня продолжались плановые перевозки грузов на транспортах «Чапаев», «Шексна», сетевом заградителе «Онега» по трассе Виртсу — Куйвасте. (Дело 7437, л. 7.)

На участке побережья от Паппензее до Мемеля образовались забереги, мелкобитый лед, шуга наблюдались на этом же участке в полосе шириной 80—400 *м* от берега. (Дело 7390, л. 4.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, большая часть города Кольберг была занята нашими войсками. Наша артиллерия контролировала вход и выход из гавани. (Арх. 19531, л. 166.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский». Мин обнаружено не было. (Дело 9398, л. 65.)

18 МАРТА. Войска 1-го Белорусского фронта, сломив сопротивление окруженного гарнизона немцев, овладели городом и портом на Балтийском море Кольберг. (ЦО «Правда», 1945 г., № 67.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводная лодка «К-53» продолжала находиться на позиции западнее банки Штольпе. (Арх. 16066, лл. 85—91.)

Подводная лодка «Л-21» на позиции восточнее банки Штольпе утром наблюдала силуэт вражеской подводной лодки, от встречи с которой уклонилась. Около 23 ч. 00 м. в расстоянии 14—19 миль северо-западнее маяка Риксхэфт подводная лодка обнаружила и безуспешно атаковала два конвоя противника, шедшие курсом 100—110°. (Арх. 15001, л. 10; арх. 16076, лл. 47, 49, 50; арх. 19506, лл. 211, 216.)

Подводная лодка «Щ-303» продолжала находиться на позиции на подходах к Данцигской бухте. В течение суток вражеские миноносцы и сторожевые катера систематически преследовали лодку, сбрасывая по ней бомбы. (Арх. 16080, лл. 74—79; дело 7460, л. 21.)

Два катера-тральщика, выходившие накануне в ближний базовый дозор, в 7 ч. 40 м. возвратились в Мемель. (Дело 7390, л. 16.)

С 0 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. вражеский сторожевой корабль периодически обстреливал торпедные катера № 136, 166, 198, 200 под командованием капитана 2 ранга Белуш в районе поиска на подходах к Либаве. В 5 ч. 00 м. торпедные катера оторвались от противника и направились в базу, куда и прибыли в 7 ч. 05 м. (Дело 9289, л. 16; инв. 2190, лл. 7, 8.)

Торпедные катера № 16, 66, 195, 196, вышедшие накануне из Мемеля, в 0 ч. 52 м. пришли в южную часть района № 9 (к северу от Данцигской бухты) и начали поиск вражеских кораблей. В 3 ч. 30 м. торпедные катера были обстреляны осветительными и фугасными снарядами с вражеского дозорного сторожевого корабля и вынуждены были, уклоняясь от обстрела, ходить переменной скоростью. В 3 ч. 45 м. в ш = 55°35′,8, д = 19°06′ на курсовом угле 30—35° в расстоянии 15 каб. катера обнаружили конвой противника в составе 10 транспортов (в двухкильватерной колонне), двух-трех миноносцев, трех сторожевых кораблей, до восьми сторожевых катеров, шедших курсом 220—230°. С 3 ч. 47 м. до 4 ч. 05 м. торпедные катера звеньями по два катера под сильным огнем с кораблей охранения противника атаковали немецкие транспорты. Торпедные катера № 196 и 66 стреляли двумя торпедами каждый, а катера № 195 и 16, обнаружив большое количество транспортов и желая добиться попадания каждой торпедой, применили одиночную стрельбу, что привело к необходимости дважды выходить в атаку. В результате атаки командиры торпедных катеров Герой Совет-

ского Союза Афанасьев, лейтенант Самарин, капитан-лейтенант Беляев, лейтенант Михайловский потопили три транспорта по 5000 *т* каждый и один в 6000 *т*. На отходе после атаки торпедный катер № 66 под командованием лейтенанта Михайловского был атакован сторожевым катером противника и получил значительные повреждения носовой части и моторного отсека. Личный состав героически боролся за плавучесть своего катера и довел его до косы Курише Нерунг, где катер сел на грунт в районе населенного пункта Шварцорт. На катере из состава экипажа четыре человека погибли от выхлопных газов во время борьбы за живучесть, два человека были тяжело ранены, в том числе командир катера лейтенант Михайловский, два человека легко ранены. Остальные три катера, уклоняясь от огня противника, потеряли друг друга и возвращались в базу поодиночке. С 7 ч. 56 м. до 8 ч. 48 м. в воздухе находились шесть наших истребителей Ла-7 (3 гв. иап) с целью обеспечения перехода торпедных катеров в базу Мемель. В 8 ч. 15 м. торпедные катера № 195, 196, 16 возвратились в Мемель. На торпедном катере № 195 имелись повреждения корпуса и моторного устройства. Три человека из состава экипажа были легко ранены. (Арх. 15005, лл. 48—50; арх. 19536, л. 32; дело 9289, л. 59.)

С 8 ч. 35 м. до 16 ч. 30 м. девять катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера Мемель — Паланга. Мин обнаружено не было. (Дело 7390, л. 18.)

В 19 ч. 00 м. два катера-тральщика несли дозор к северу от Мемеля. (Дело 7390, л. 23.)

В 20 ч. 32 м. четыре торпедных катера № 136, 166, 198 и 200 вышли из Мемеля в район № 8 (подходы к Либаве) с задачей поиска и уничтожения транспортов противника. На переходе катера были обстреляны вражескими дозорными кораблями. С 22 ч. 45 м. торпедные катера и самолет-разведчик во время поиска имели между собой связь по радио. (Арх. 15005, л. 51; арх. 15001, л. 41.)

В течение суток авиация флота на разведку портов противника, южной и средней частей Балтийского моря сделала 26 самолето-вылетов (15 оракп), два самолето-вылета (51 мтап), два самолето-вылета (21 иакп), четыре самолето-вылета (12 иакп), четыре самолето-вылета (9 иакп) и два самолето-вылета (1 гв. мтакп). (Арх. 19531, л. 168.)

Авиаразведка обнаружила в Данциге восемь транспортов, два сторожевых корабля, два неопознанных корабля; в Пиллау — четыре транспорта, девять быстроходных десантных барж, шесть сторожевых кораблей; в Либаве — три транспорта, два сторожевых катера, четыре быстроходные десантные баржи; в Виндаве — пять сторожевых катеров, четыре буксира, три быстроходные десантные баржи, кроме того, в разное время дня было обнаружено шесть конвоев противника между портами Курляндии и Данцигской бухты и 27 конвоев между портами Данцигской бухты и портами северо-западной Германии. (Арх. 19531, лл. 169, 171.)

Радиоразведка отметила девять подводных лодок противника на позициях вдоль путей сообщения Курляндия — порты западной Германии и у баз в южной и средней частях Балтийского моря. (Арх. 19531, л. 168.)

В 7 ч. 55 м. самолет-разведчик донес по радио об обнаружении в 7 ч. 50 м. двух групп конвоя противника: первая — в 20 милях севернее маяка Риксхэфт (ш = 55°10′, д = 18°22′) (три транспорта, сторожевой корабль и два сторожевых катера), шедшая курсом 210°, 7-узловой скоростью; вторая — в 23 милях в северном направлении от маяка Риксхэфт (ш = 55°12′, д = 18°32′) (четыре транспорта, сторожевой корабль,

сторожевой катер), следовавшая курсом 180°, скоростью 6 узлов. Получив это донесение, штаб Военно-воздушных сил в 8 ч. 40 м. передал его на выносной пункт управления бригады подводных лодок.

В 8 ч. 50 м. данные авиаразведки были переданы подводным лодкам, находившимся в море.

В 9 ч. 11 м. три торпедоносца и три топмачтовика (51 мтап) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (21 иакп) вылетели на бомбо-торпедный удар по вражескому конвою, но, не обнаружив цели по маршруту и из-за недостатка горючего у истребителей, в 12 ч. 10 м. возвратились на аэродром.

В 9 ч. 20 м. командующий Военно-воздушными силами флота приказал командиру 8-й минно-торпедной авиационной дивизии нанести массированный удар по конвою противника.

В 10 ч. 23 м. 18 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) в сопровождении 22 истребителей Як-9 (14 гв. иакп) вылетели для удара по конвою. Не обнаружив конвоя, они пошли на запасную цель — Пиллау, но в 17,5 мили северо-восточнее от маяка Риксхэфт (ш = 54°55′, д = 18°50′) обнаружили легкий крейсер, два миноносца, два тральщика, четыре сторожевых катера и два транспорта. В 11 ч. 24 м. бомбардировщики атаковали их и потопили два миноносца, кроме того, было отмечено попадание бомбы ФАБ-250 в легкий крейсер. Один наш самолет был подбит огнем зенитной артиллерии противника и сел на нашей территории.

В 10 ч. 33 м. 10 самолетов-торпедоносцев (51 мтап) под прикрытием десяти Як-9 (21 иакп) и в 10 ч. 39 м. четыре самолета-торпедоносца (51 мтап) под прикрытием четырех истребителей (21 иакп) вылетели для совместного удара с ранее вылетевшими самолетами Пе-2 по конвою противника, обнаруженному в 7 ч. 48 м. В 11 ч. 42 м. 10 самолетов-торпедоносцев в 20 милях от маяка Стило (ш = 54°50′, д = 17°10′) догнали концевую группу конвоя (три транспорта, два тральщика и два сторожевых катера) и атаковали ее; потоплен транспорт в 6000 *т* и поврежден транспорт в 4000 *т*. Четыре самолета (1 гв. мтакп), не обнаружив цели, в 12 ч. 55 м. возвратились на свой аэродром.

В 14 ч. 49 м. четыре торпедоносца и пять топмачтовиков (1 гв. мтакп, 51 мтап) под прикрытием 16 истребителей Як-9 (21 иакп) вылетели для нанесения бомбо-торпедного удара по конвою противника, обнаруженному в 11 ч. 42 м. Не встретив этого конвоя, самолеты случайно встретили другой конвой из трех транспортов, трех сторожевых кораблей, одного тральщика и одного сторожевого катера, шедший курсом 90°, и в 15 ч. 40 м. севернее маяка Стило (ш = 54°58′, д = 17°35′) атаковали его двумя волнами. От попадания двух торпед был потоплен вражеский транспорт в 10 000 *т*, кроме того, были потоплены два сторожевых корабля. В 17 ч. 20 м. два торпедоносца и два топмачтовика (1 гв. мтакп и 51 мтап) под прикрытием четырех истребителей (21 иакп) вылетели для нанесения повторного удара по конвою. В 18 ч. 10 м. севернее маяка Риксхэфт самолеты атаковали конвой противника; двумя торпедами с ведущих самолетов был потоплен головной транспорт в 6000 *т*. Потопление транспорта было подтверждено экипажами истребителей прикрытия. (Арх. 19536, лл. 30, 31, 40; дело 10201, лл. 46—48; инв. 2190, лл. 9, 10.)

24 штурмовика Ил-2 (8 гв. шап, 47 шакп, ведущие — старший лейтенант Беляков и капитан Удальцов) под прикрытием 18 истребителей (9 иакп), вылетевшие для уничтожения транспортов противника в Пиллау, в 11 ч. 44 м. обнаружили и атаковали в 3—4 *км* от Пиллау конвой противника (четыре транспорта, два сторожевых корабля, сторожевой катер, быстроходная десантная баржа), шедший курсом 290°. В резуль-

тате бомбо-штурмового удара были потоплены транспорт в 4000 *т* и сторожевой катер, второй транспорт в 4000 *т* был поврежден. Потопление транспорта было подтверждено аэрофотосъемкой. (Арх. 19536, л. 32; дело 10201, лл. 48, 49; инв. 2190, л. 10.)

Железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) в течение суток вела плановый огонь[1] по причалам в порту Либава. Железнодорожные батареи № 1116, 1117 (130-*мм*) 406-го дивизиона прикрывали огонь батареи № 19, обстреливая вражеские батареи, расположенные в районе населенных пунктов Тибури, Барта (20 *км* юго-восточнее Либавы). Результаты стрельб по порту не были установлены, неприятельские батареи в пяти случаях прекращали огонь.

Железнодорожные батареи № 1112, 1114 (130-*мм*) 405-го артиллерийского дивизиона произвели 12 стрельб по эшелонам противника на станциях Падоне, Пилкая, Дурбе; противник был вынужден прекращать погрузку эшелонов; на станциях возникли пожары. (Арх. 20903, л. 53; арх. 20959, лл. 75, 76; дело 9399, л. 35.)

Днем продолжалось надледное траление реки Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 7437, л. 19.)

Плановые перевозки грузов по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно продолжались на транспорте «Чапаев». (Дело 7437, л. 12.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «М-90», направлявшаяся с позиции в базу Турку, к концу суток находилась на подходах к Або-Аландским шхерам. (Арх. 16115, л. 7.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9398, л. 89; дело 9399, л. 9.)

19 МАРТА.[2] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-53», находившаяся на позиции северо-западнее банки Штольпе, в течение суток транспортов и кораблей противника не наблюдала. (Арх. 16066, лл. 91—97.)

Подводная лодка «Л-21» продолжала действовать на позиции восточнее банки Штольпе. В течение суток подводная лодка дважды наблюдала вражеские подводные лодки. (Арх. 16076, лл. 50—55.)

Подводная лодка «Щ-303» находилась севернее позиции (подходы к Данцигской бухте) и большую часть дня лежала на грунте, производя доливку аккумуляторных батарей. (Арх. 16080, лл. 79—81.)

Два катера-тральщика, выходившие в дозор севернее Мемеля, в 8 ч. 00 м. возвратились в базу. (Дело 7390, л. 27.)

С 8 ч. 20 м. до 16 ч. 10 м. девять катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера Мемель — Паланга; мин не обнаружено. (Дело 7390, л. 34.)

В течение суток на разведку баз, южной и средней частей Балтийского моря авиация флота сделала 31 самолето-вылет (15 оракп), четыре самолето-вылета (12 накп), два самолето-вылета (9 накп) четыре

---

[1] См. «Хронику» за 17 марта — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

[2] В ночь на 19 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удар по военно-промышленным объектам немцев в Данциге. В результате бомбардировки в порту Данциг возникли большие пожары, сопровождавшиеся сильными взрывами.

В течение 19 марта юго-западнее Кенигсберга наши войска вели уличные бои по уничтожению восточно-прусской группы немцев и, продвигаясь к побережью залива Фришгаф, заняли более 30 населенных пунктов. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 124, 125.)

самолето-вылета (21 иакп), два самолето-вылета (51 мтап); кроме того, один самолет-разведчик (15 оракп) производил разведку и наведение торпедных катеров на корабли противника на подходах к Либаве. (Арх. 19536, лл. 35—39; дело 10201, л. 44.)

Авиаразведка обнаружила в Хела 13 быстроходных десантных барж, восемь подводных лодок, 40 катеров, пять транспортов; в Гдыне — линейный корабль, два учебных линейных корабля, крейсер, легкий крейсер, эскадренный миноносец, миноносец, семь сторожевых кораблей, 10 тральщиков, 10 быстроходных десантных барж, семь подводных лодок, 17 транспортов; в Данциге — два сторожевых корабля, пять быстроходных десантных барж, восемь транспортов; в Пиллау — миноносец, 16 быстроходных десантных барж, две подводные лодки, три торпедных катера, пять транспортов, шесть сторожевых катеров; в Либаве — шесть транспортов, шесть тральщиков, пять быстроходных десантных барж, два катера-тральщика; на переходе в южной и юго-восточной части Балтийского моря — 17 конвоев. (Арх. 19531, л. 173.)

Кроме того, радиоразведка в течение суток отметила на позиции вдоль путей сообщения противника Курляндия — порты западной Германии семь подводных лодок. (Арх. 19531, л. 170.)

В 9 ч. 52 м. два торпедоносца, три топмачтовика (51 мтап) под прикрытием шести истребителей Як-9 (21 иакп) вылетели, по данным воздушной разведки, на бомбовый удар по вражескому конвою в Балтийском море. В 11 ч. 00 м. в 43 милях к югу от маяка Эланд-Седра-Удде самолеты безуспешно атаковали транспорт в 3000 *т* в охранении двух сторожевых кораблей и в 12 ч. 20 м. возвратились на свой аэродром. (Арх. 19536, л. 35; дело 10201, л. 50.)

С 10 ч. 43 м. до 15 ч. 58 м. семь торпедоносцев и семь топмачтовиков (1 гв. мтакп и 51 мтап) под прикрытием 14 истребителей Як-9 (21 иакп) летали тремя группами на торпедо-бомбовые удары по конвою противника, обнаруженному в 9 ч. 05 м. в 8,5 мили к северу от маяка Стило. Из-за плохих метеорологических условий (дымка) летчики цели не обнаружили и возвратились на свой аэродром. (Дело 10201, л. 50; арх. 19536, л. 36.)

С получением от самолета-разведчика (15 оракп) донесения об обнаружении в порту Пиллау шести транспортов, миноносца и тральщика командующий Военно-воздушными силами флота приказал командирам 8-й минно-торпедной авиадивизии и 11-й штурмовой авиадивизии привести их части в боевую готовность. Время удара самолетам Ил-2 было назначено 12 ч. 00 м., самолетам Пе-2 — 12 ч. 02 м. Повторные удары 11-й штурмовой авиадивизии производить самостоятельно. Первыми с аэродрома Паланга вылетели четырьмя группами 24 самолета Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием восьми истребителей Як-9 (9 иакп). Вслед за ними вылетели еще три группы в составе 17 самолетов Ил-2 (47 шакп) под прикрытием 11 истребителей Як-9 (9 иакп). В 12 ч. 00 м. первые две группы атаковали два транспорта в Нефтяной гавани порта Пиллау, повредив транспорт в 9000 *т*. Вторые две группы безрезультатно атаковали конвой (два транспорта, три тральщика, четыре сторожевых катера) в 4 *км* на подходах к Пиллау. В 12 ч. 03 м. три группы штурмовиков Ил-2 (47 шакп) атаковали топмачтовым способом этот же конвой. В результате атаки были потоплены транспорт в 5000 *т* и сторожевой катер. В районе цели самолеты Ил-2 были обстреляны сильным зенитным огнем и атакованы шестью неприятельскими самолетами Ме-109; истребители прикрытия сбили два Ме-109; наши потери — один самолет Ил-2.

В 12 ч. 02 м. восемь самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) атаковали и потопили транспорт в 6000 *т* при входе в порт Пиллау. Вторая группа — девять самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) — нанесла удар по транспортам и плавучим средствам в Кенигсбергском канале и повредила две быстроходные десантные баржи. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии; один самолет Пе-2 был подбит и произвел вынужденную посадку на своей территории. 22 истребителя Як-9 (14 гв. иакп) сопровождали самолеты Пе-2.

В 17 ч. 16 м. 12 Ил-2 (8 гв. шап) двумя группами под прикрытием восьми истребителей Як-9 (9 иакп) бомбардировали три транспорта в Нефтяной гавани и потопили транспорт в 4000 *т*.

В 17 ч. 30 м. 20 самолетов Ил-2 (47 шакп) под прикрытием 10 истребителей Як-9 (9 иакп) тремя группами нанесли удар по конвою противника (четыре транспорта, два сторожевых корабля и три десантные баржи), выходившему из залива Фришгаф. В результате удара был поврежден транспорт в 7000 *т*. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии; три самолета Ил-2 не вернулись на свой аэродром. (Арх. 17755, лл. 188—192; дело 10201, л. 50; арх. 19536, лл. 36, 37.)

В 14 ч. 43 м. два торпедоносца, два топмачтовика (1 гв. мтакп, ведущий — майор Меркулов) под прикрытием четырех истребителей Як-9 (21 иакп) вылетели, по данным воздушной разведки, для уничтожения неприятельского конвоя в Балтийском море. В 16 ч. 10 м. северо-западнее маяка Иерсхефт (ш = 55° 00′, д = 15°45′) наши самолеты обнаружили и атаковали конвой противника в составе шести транспортов, девяти сторожевых кораблей и сторожевого катера, шедший курсом 90°, со скоростью 6 узлов. Младший лейтенант Масальцев прямым попаданием ФАБ-500 потопил сторожевой корабль. Летчики Подъячев, Волочанский первый торпедой, второй бомбами потопили транспорт в 10 000 *т*. Майор Меркулов торпедой потопил транспорт в 12 000 *т*; потопление транспортов противника было подтверждено аэрофотосъемкой. Самолет майора Меркулова был сбит огнем корабельной зенитной артиллерии. В 17 ч. 34 м. самолеты возвратились на свой аэродром.

В 18 ч. 55 м. два торпедоносца, два топмачтовика (51 мтап) под прикрытием двух истребителей Як-9 (21 иакп) вылетели для повторного удара по этому же конвою; не обнаружив транспортов противника, самолеты в 20 ч. 33 м. возвратились на свой аэродром. (Арх. 19536, л. 35; дело 10201, л. 50.)

С 20 ч. 00 м. до 21 ч. 38 м. два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили четыре мины АМД-500 в районе Пиллау. (Арх. 19536, л. 39.)

С 13 ч. 50 м. до 13 ч. 53 м. самолет противника вел разведку порта Усть-Двинск. (Дело 7437, л. 21.)

Днем в районе Кольберг — Каммин две группы вражеских кораблей, состоявшие из миноносцев, сторожевых кораблей и тральщиков, артиллерийским огнем оказывали поддержку флангу своей армии. (Арх. 19531, л. 172.)

Днем продолжалось надледное траление реки Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 7437, л. 21.)

Днем продолжались плановые перевозки грузов на трассе Куйвасте — Виртсу и обратно. Перевозки производились на транспорте «Чапаев». (Дело 7437, л. 21.)

В городе Кранц был развернут выносной пункт управления военно-морской базы Пиллау. (Дело 9399, л. 31.)

403-й железнодорожный артиллерийский дивизион в первой половине дня был передислоцирован со станции Апшупе на станцию Добеле. (Арх. 20903, л. 54.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 11 ч. 28 м. подводная лодка «М-90» в районе маяка Утэ была встречена ледоколом, в сопровождении которого в 17 ч. 50 м. пришла в Турку. (Арх. 16115, лл. 7, 8.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9399, л. 65.)

20 МАРТА [1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-53», находившаяся на позиции западнее банки Штольпе, днем транспортов и кораблей противника не наблюдала. (Арх. 16066, лл. 97, 100; арх. 16067, лл. 6—11.)

Подводная лодка «Л-21» находилась на позиции восточнее банки Штольпе. В ночное время лодка в надводном положении безуспешно искала корабли противника, обнаруженные акустикой. Усилившийся ветер и волна (до 8 баллов) к концу суток и полученные повреждения носовых горизонтальных рулей вынудили лодку лечь на грунт и выжидать тихую погоду для необходимого ремонта в надводном положении. (Арх. 16076, лл. 55—59.)

Подводная лодка «Щ-303» находилась на позиции на подходах к Данцигской бухте; транспортов и кораблей противника не обнаруживала. (Арх. 16080, лл. 81—83.)

С 0 ч. 00 м. до 1 ч. 00 м. торпедные катера № 136, 166, 198 и 200, вышедшие накануне из Мемеля, продолжали поиск кораблей противника в районе № 8 (подходы к Либаве). В 1 ч. 45 м. после возвращения самолета-разведчика из района поиска на аэродром торпедные катера прекратили поиск и начали переход в базу, сильно затрудненный из-за большой волны (5 баллов). В 7 ч. 55 м. торпедные катера возвратились в Мемель. (Арх. 15001, л. 41; арх. 15005, л. 52.)

Авиация флота из-за облачности в 10 баллов, высотой 100—200 *м*, боевых действий не вела. На разведку кораблей и транспортов противника в Балтийском море было проведено два самолето-вылета (21 иакп). (Арх. 19536, л. 40.)

Радиоразведка в течение суток отметила 12 подводных лодок противника на позициях в южной и юго-восточной частях Балтийского моря; кроме того, в районе Гдыни — крейсер, эскадренный миноносец; в базе Хела — 30 подводных лодок, пловучую базу подводных лодок и в Данциге — миноносец. (Арх. 19531, лл. 172, 175.)

С 11 ч. 33 м. до 12 ч. 03 м. железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) 405-го железнодорожного артиллерийского дивизиона дважды обстреляла эшелоны противника на станциях Дурбе и Падоне. Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) этого же дивизиона с 12 ч. 10 м. до 14 ч. 35 м. три раза открывала огонь по эшелонам противника на станциях Илмая и Дурбе. В результате стрельбы был вызван взрыв вражеского эшелона на станции Илмая. (Арх. 20903, л. 55; арх. 20959, л. 78.)

---

[1] В ночь на 20 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удары по военным объектам немцев в Данциге, Кенигсберге и Пиллау. В результате бомбардировки в Данциге на территории железнодорожного узла возникло много пожаров, сопровождавшихся взрывами. В порту Данциг прямым попаданием бомб потоплен морской транспорт противника, находившийся у причала. В Кенигсберге и Пиллау среди возникших пожаров отмечено несколько сильных взрывов. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 126.)

Рис. 9. Схема боевых действий торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота в марте 1945 г.

Днем продолжалось надледное траление реки Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 7437, л. 22.)

Днем продолжались плановые перевозки на трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. Перевозки производились на транспорте «Чапаев». (Дело 7437, л. 22.)

С целью воспрепятствования движения судов противника по Кенигсбергскому каналу и обстрела порта Кенигсберг командующий флотом решил к 29 марта передислоцировать в район станции Гутенфельд 404-й железнодорожный артиллерийский дивизион[1] (IV — 130-*мм*) и 18-ю отдельную железнодорожную артиллерийскую батарею (III-180-*мм*) и передать их в оперативное подчинение командира военно-морской базы Пиллау. Одновременно командующий флотом просил генерала армии Баграмяна оказать содействие в постройке тупиков для огневых позиций батарей и прикрыть их средствами противовоздушной обороны. (Дело 9399, л. 76; арх. 19495, л. 20.)

Отмечая отсутствие обвеховывания протраленных районов и другие недостатки траления в районе Мемеля, командир Либавской военно-морской базы приказал командиру Охраны водного района Либавской военно-морской базы: 1) продолжать траление северного фарватера и 2) 20 марта пробить фарватер на юг в прибрежной полосе косы Куриш-Нерунг — от входного канала в порт Мемель на запад до точки ш=55°43',8, д=21°03',9, от нее по курсу 180° до точки ш=55°36',7, д=21°03',8 и далее по курсу 190° до точки ш=55°27', д=21°09'. Протраленный фарватер обвеховывать по оси через 1,5 мили. (Дело 7390, л. 39.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9399, л. 85.)

21 МАРТА. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Л-21», находившаяся на позиции восточнее банки Штольпе, большую часть суток лежала на грунте, производя осмотр заклиненных носовых горизонтальных рулей. (Арх. 16076, лл. 59, 60.)

Подводная лодка «Щ-303», действовавшая на позиции на подходах к Данцигской бухте, большую часть суток лежала на грунте. (Арх. 16080, лл. 84, 85.)

Подводная лодка «К-53», производившая зарядку аккумуляторных батарей в районе позиции северо-западнее банки Штольпе, в 23 ч. 35 м. была обнаружена миноносцем и сторожевым кораблем, охранявшими транспорт противника. Подводная лодка погружением уклонилась от преследования. (Арх. 16067, лл. 11—15.)

Авиация флота из-за облачности в 8—10 баллов, высотой 100—300 *м*, дождя боевых действий не вела. На разведку южной и средней частей Балтийского моря произведены один самолето-вылет (51 мтап) и три самолето-вылета (15 оракп.)

В 9 ч. 45 м. воздушной разведкой на выходе из Данцигской бухты (ш=55°14', д=18°35') были обнаружены учебный линейный корабль, вспомогательный крейсер, эскадренный миноносец, два сторожевых корабля и тральщик. По предположению начальника штаба флота, переход кораблей противника был связан с передислокацией их в Померан-

---

[1] Железнодорожная батарея № 1110 этого дивизиона находилась на станции Лебяжье. Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом отправить ее в район Гутенфельд. (Дело 9289, л. 76; дело 9400, л. 45.)

скую бухту с целью поддержки фланга армии. (Арх. 19531, лл. 175, 176; арх. 19536, лл. 42, 43.)

Радиоразведка отметила восемь подводных лодок противника на позициях вдоль путей сообщения Курляндия — западные порты Германии. (Арх. 19531, лл. 175, 177.)

403-й железнодорожный артиллерийский дивизион в течение суток восемь раз стрелял по батареям, штабам и узлам дорог в районе железнодорожной станции Добеле, а 405-й железнодорожный артиллерийский дивизион два раза обстрелял железнодорожную станцию Дурбе. В результате стрельбы батареи противника прекращали огонь. (Арх. 20903, л. 57.)

С 19 ч. 00 м. до 19 ч. 42 м. вражеские батареи из района юго-восточнее Либавы безрезультатно выпустили 150 снарядов крупного калибра по огневым позициям наших батарей в районе железнодорожной станции Руцава. (Арх. 13747, л. 78.)

В 15 ч. 00 м. вследствие неблагоприятной ледовой обстановки было прекращено надледное траление устья реки Западная Двина. (Дело 7437, л. 27.)

Днем продолжались плановые перевозки грузов и людей на транспорте «Чапаев» на трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 7437, лл. 27, 31.)

Начальник Главного Морского Штаба сообщил командующему флотом, что Постановлением Совета Народных Комиссаров от 18 марта 1945 г. Краснознаменный Балтийский флот обязан к 20 июня 1945 г. очистить от мин реку Свирь в районе станции Свирь-3 и к 15 мая 1945 г. очистить от мин устье реки Западная Двина. (Дело 9280, лл. 17, 27.)

Командующий Военно-воздушными силами флота в соответствии с решением Военного Совета флота приказал командиру 11-й штурмовой авиационной дивизии перебазировать дивизию в полном составе в первый летный день в Померанию на аэродромы Кольберг и Дьеп. (Дело 10201, л. 62; дело 9346, л. 7.)

Командир бригады подводных лодок днем по радио приказал командиру подводной лодки «Л-21» находиться на позиции в западной части района № 4 и с 26 марта восточнее меридиана 17°40′ не заходить, а командиру подводной лодки «Щ-303» с 26 марта действовать только в районе № 2 (восточная часть Данцигской бухты). (Дело 7351, лл. 6, 7; арх. 15001, л. 41.)

Ввиду стремления противника воспрепятствовать действиям наших торпедных катеров на фарватерах, ведущих к Либаве, путем выставления специального заслона из своих катеров на подходах к Мемелю (15 миль западнее) с задачей обнаружения и перехвата наших торпедных катеров командующий флотом приказал:

Командиру 1-й бригады торпедных катеров:

1. Изменить тактику выхода на поиск только из Мемеля. Практиковать постоянную смену баз развертывания (Мемель, Свента, в последующем Кранц), время и курс перехода в район поиска.

2. На поиск отправлять не менее двух групп торпедных катеров одновременно, используя одну из них для отвлечения сил дозора противника.

3. Проверить организацию маскировки при выходе и движении (затемнение, радиодисциплина).

Командующему Военно-воздушными силами флота:

1. Обеспечить проведение надежной предвечерней разведки в дни поисков по пути движения торпедных катеров и в районе поиска.

2. При обнаружении по пути движения торпедных катеров вражеских дозоров наносить по ним бомбо-штурмовые удары с задачей уничтожения их или изгнания из своего района. (Дело 9400, лл. 31, 32.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление района Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено (Дело 9400, лл. 35, 78.)

22 МАРТА. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-53», находившаяся на позиции северо-западнее банки Штольпе и производившая зарядку аккумуляторных батарей, в 0 ч. 50 м. была обнаружена гидросамолетом противника, который, летая над подводной лодкой, выпустил четыре красные ракеты. В 2 ч. 42 м. подводная лодка с правого борта на курсовом угле 80° обнаружила миноносец, дававший два синих и один белый проблески, и уклонилась от него срочным погружением и изменением курса к северу. В 2 ч. 55 м. миноносец сбросил четыре бомбы. Подводная лодка, находясь на глубине, продолжала слышать с помощью акустики шумы миноносца и сторожевого корабля и в 10 ч. 40 м. легла на грунт на глубине 39 *м*. После всплытия в 19 ч. 48 м. с грунта под перископ подводная лодка «К-53» до конца суток вражеских транспортов и кораблей не наблюдала. (Арх. 16067, лл. 15—21; арх. 16069, л. 14; дело 7460, л. 37.)

Подводная лодка «Щ-303» согласно полученному по радио приказанию командира бригады подводных лодок в течение суток находилась на переходе к северу от района позиции (подходы к Данцигской бухте) с целью осмотреться и определить свое место по маяку Хоборг. Подводная лодка подверглась преследованию со стороны сторожевых катеров, сторожевого корабля и миноносца противника, но погружением уклонилась от преследования. (Арх. 16080, лл. 84, 93.)

Подводная лодка «Л-21» находилась на позиции восточнее банки Штольпе и ремонтировала заклинившиеся носовые горизонтальные рули. В течение суток встреч с кораблями и транспортами противника не было. (Арх. 16076, лл. 60—64.)

С 19 ч. 17 м. до 20 ч. 00 м. торпедные катера № 10, 16, 17, 136, 166, 181, 195, 196, 198, 200 тремя группами (торпедные катера № 16, 195, 196, как группа для отвлечения дозора противника) вышли из Мемеля в районы № 8 и 9 с задачей поиска и уничтожения конвоев противника. В море с катерами взаимодействовали два самолета-разведчика (15 оракп), производившие разведку неприятельских кораблей в районе поиска с целью наведения катеров на противника. Кроме связи с самолетами, катера имели связь с командным пунктом штаба 1-й краснознаменной бригады торпедных катеров, откуда получали разведывательные данные о движении кораблей противника к порту Либава. С 20 ч. 35 м. до 0 ч. 00 м. поиск кораблей противника выполнялся в тумане при видимости 50—200 *м*. В 22 ч. 56 м. в районе Паланги сел на мель торпедный катер № 17, получивший повреждения рулевого устройства и заклинивание вала левого мотора. (Арх. 19536, л. 50; арх. 15005, л. 52; дело 7390, л. 56.)

В 20 ч. 00 м. из Мемеля два катера-тральщика вышли в дозор № 1. (Дело 7390, л. 56.)

В течение суток авиация флота на разведку южной и средней частей Балтийского моря сделала 28 самолето-вылетов (15 оракп), два самолето-вылета (21 иакп), два самолето-вылета (51 мтап), четыре самолето-вылета (9 иакп); на аэрофотосъемку переднего края обороны

противника на либавском направлении — четыре самолето-вылета (15 оракп). (Арх. 19536, лл. 44—48.)

Авиационная разведка обнаружила на переходе из Либавы в западную часть Балтийского моря два конвоя (восемь транспортов, пять тральщиков, четыре сторожевых корабля, три подводные лодки и три сторожевых катера); из Либавы в Данцигскую бухту — один легкий крейсер, два миноносца; из Померанской бухты в Данцигскую — четыре конвоя (20 транспортов, миноносец, 12 сторожевых кораблей, подводная лодка, семь тральщиков), с плацдарма в Восточной Пруссии по заливу Фришгаф на Пиллау — 93 мелких судна, из них 10 быстроходных десантных барж и 10 сторожевых катеров. Кроме того, аэрофотосъемкой было отмечено у причалов Хела 25 подводных лодок, два тральщика, сторожевой катер, три быстроходные десантные баржи; в Гдыне — линейный корабль, учебный линейный корабль, крейсер, легкий крейсер, шесть эскадренных миноносцев, три подводные лодки, 27 сторожевых кораблей (тральщиков), семь быстроходных десантных барж, пловучая база, два сторожевых катера, 26 транспортов; в Данциге — 21 подводная лодка (из них пять на стапелях), 15 транспортов, два сторожевых корабля, две пловучие базы и пять сторожевых катеров. (Арх. 19531, лл. 177, 178; дело 10201, л. 87.)

Радиоразведкой было отмечено пять неприятельских подводных лодок на позиции вдоль фарватеров Либава — Померанская бухта. (Арх. 19531, л. 177.)

В 10 ч. 40 м. 15 самолетов Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — старший лейтенант Дубина) под прикрытием 15 истребителей Як-9 (9 иакп) нанесли бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в военно-морской базе Пиллау и потопили транспорт в 3000 т. Истребители прикрытия, вступившие в бой с шестью неприятельскими истребителями, сбили два самолета ФВ-190 и Ме-109. В районе цели наши самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем противника. В 14 ч. 28 м. 18 Ил-2 (47 шакп, ведущий — капитан Акаев) под прикрытием 16 истребителей Як-9 (9 иакп) нанесли второй удар по кораблям противника в порту Пиллау. Разрывы бомб были отмечены в районе цели. Наши самолеты подверглись сильному обстрелу зенитной артиллерии противника; один штурмовик в районе цели был сбит зенитным огнем. В 16 ч. 17 м. 15 штурмовиков Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — старший лейтенант Красовский) под прикрытием 14 истребителей Як-9 (12 иакп) третий раз бомбардировали вражеские корабли в порту Пиллау. В результате бомбо-штурмового удара была потоплена быстроходная десантная баржа. Наши самолеты подверглись сильному обстрелу зенитной артиллерии противника. (Дело 10201, лл. 79, 80; арх. 19536, л. 47.)

Вылетевшие, по данным воздушной разведки, три топмачтовика, три торпедоносца (51 мтап, ведущий — капитан Макарихин) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) в 11 ч. 15 м. в районе мыса Хела (ш = 54°32′, д = 18°50′) атаковали конвой противника (восемь транспортов, четыре сторожевых корабля, два тральщика), шедший курсом 160° со скоростью 4 узла. В результате атаки капитан Макарихин торпедой потопил транспорт в 7000 т, летчики Шклярский и Мартынов двумя ФАБ-250 повредили два транспорта по 8000 т. Летчик-истребитель капитан Сушкин в бою с двумя истребителями ФВ-190 сбил один из них. Сильным зенитным огнем с кораблей и транспортов противника был сбит один наш самолет. Результаты атаки были подтверждены аэрофотосъемкой и экипажами истребителей сопровождения. С 16 ч. 26 м. до 18 ч. 23 м. четыре торпедоносца, четыре топмачтовика (1 гв. мтап и 51 мтап) двумя группами по четыре самолета под

прикрытием 10 истребителей (21 иакп, 14 гв. иап) летали на повторные удары по конвою противника, но из-за тумана возвратились и произвели посадку на своем аэродроме. (Дело 10201, л. 79; арх. 19536, лл. 45, 46.)

В 11 ч. 20 м. и 11 ч. 22 м. вылетевшие, по данным воздушной разведки, шесть торпедоносцев и шесть топмачтовиков (1 гв. мтакп и 51 мтап, ведущие — старший лейтенант Шишков и лейтенант Башаев) под прикрытием 10 истребителей Як-9 (21 иакп) двумя группами с разных направлений атаковали северо-западнее маяка Стило (ш = 55°17′, д = 17°16′) вражеский конвой (восемь транспортов, три сторожевых корабля, два тральщика), шедший в двухкильватерной колонне со скоростью 5 узлов. В результате атаки старший лейтенант Шишков прямым попаданием торпеды потопил транспорт в 7000 *т*, младший лейтенант Панов попаданием ФАБ-500 потопил второй транспорт в 4000 *т*, младший лейтенант Васин попаданием ФАБ-250 потопил сторожевой корабль, лейтенант Башаев попаданием торпеды потопил третий транспорт в 6000 *т*, лейтенант Репин прямым попаданием торпеды потопил четвертый транспорт в 6000 *т*, лейтенант Кулинич ФАБ-250 потопил сторожевой корабль. Потопление четырех транспортов и сторожевого корабля было подтверждено аэрофотосъемкой, потопление одного сторожевого корабля было подтверждено экипажами торпедоносцев и истребителей сопровождения, кроме того, результаты атаки были подтверждены контрольной разведкой самолетами разведывательного авиационного полка. В районе цели один наш самолет был сбит огнем зенитной артиллерии с кораблей противника. (Дело 10201, л. 79; арх. 19536, лл. 44, 45.)

С 14 ч. 05 м. до 19 ч. 48 м. восемь самолетов Ла-5 и десять Ла-7 (3 гв. иап) группами по четыре самолета прикрывали с воздуха аэродром Паланга. (Арх. 19536, л. 48.)

В 14 ч. 15 м. два торпедоносца и топмачтовика (51 мтап, ведущий — старший лейтенант Борисов) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (21 иакп) атаковали на подходах к Данцигской бухте (ш = 54°59′, д = 18°40′) конвой противника (пять транспортов, два тральщика и сторожевой корабль), следовавший курсом 130° со скоростью 5 узлов. В результате атаки старший лейтенант Борисов потопил неприятельский транспорт в 4000 *т*. Потопление было подтверждено экипажами всех самолетов. (Дело 10201, л. 79; арх. 19536, л. 46.)

С 13 ч. 25 м. до 13 ч. 40 м. два вражеских самолета ФВ-190 на высоте 7000 *м* вели разведку в районе Пуртыкс — Свента — Паланга — Кретинга — Мемель; наши зенитные батареи безуспешно обстреляли их. (Дело 7390, л. 48.)

С 19 ч. 02 м. до 19 ч. 19 м. железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) вела артиллерийский огонь по транспорту в порту Либава. Корректировал стрельбу самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием восьми самолетов Як-9 (9 иакп) и восьми Ла-7 (3 гв. иап). С 19 ч. 08 м. до 19 ч. 47 м. железнодорожные батареи № 1116 и 1117 (обе 130-*мм*) семь раз обстреляли батареи противника в районах населенных пунктов Тибури, Бризга, Лиэпниеми, Калны, обстреливавшие железнодорожную батарею № 19. В результате контрбатарейной стрельбы в районе вражеской батареи был вызван взрыв и пожар, батареи противника прекращали огонь. (Арх. 19536, л. 48; арх. 20903, л. 58; дело 7390, л. 55; арх. 20959, л. 80.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) в течение суток пять раз открывала огонь по вражеским эшелонам на станциях Дурбе, Падоне и Илмая; железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) обстреляла

аэростат противника. В результате стрельбы погрузка и разгрузка эшелонов противника была воспрещена, аэростат спустился. (Арх. 20959, л. 81; арх. 20903, л. 58.)

В 14 ч. 00 м. два тендера вышли из Мемеля в Заркау с грузом для маневренной базы торпедных катеров Кранц. (Дело 7390, л. 48.)

За весь период траления реки Западная Двина тралом ЛЭМРАТ на 22 марта была протралена площадь, ограниченная координатами: ш = 57°01',79, д = 24°05',44; ш = 57°01',76, д = 24°04',96; ш = 57°02',06, д = 24°04',68; ш = 57°02',23, д = 24°04'39; ш = 57°02',27, д = 24°04',77. (Дело 7437, л. 33.)

Днем продолжались плановые перевозки грузов и людей на трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. Перевозки производились на транспорте «Чапаев» и буксирном пароходе с баржей. (Дело 7437, л. 32.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9400, л. 109.)

23 МАРТА [1]. Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление на данцигском направлении, овладели городом Цоппот и вышли на побережье Данцигской бухты между Гдыней и Данцигом. (ЦО «Правда», 1945 г., № 71.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводная лодка «К-53», действовавшая севернее банки Штольпе, в течение дня продолжала поиск транспортов противника, периодически всплывая для осмотра горизонта. В 23 ч. 09 м. подводная лодка во время зарядки батарей в надводном положении (ш = 55°21',2, д = 16°53') обнаружила на курсовом угле 20° левого борта на дистанции 15 каб. сторожевой корабль и миноносец противника, шедшие курсом на лодку. Подводная лодка погружением уклонилась от бомб, сброшенных с вражеских кораблей. (Арх. 16067, лл. 21—29; арх. 16069, л. 14.)

Подводная лодка «Щ-303», находившаяся на позиции в 15 милях к югу от маяка Хоборг (ш = 56°40', д = 18°04'), из-за плохой видимости большую часть суток лежала на грунте. (Арх. 16080, лл. 93—95.)

Подводная лодка «Л-21», находившаяся в районе позиции к северо-востоку от банки Штольпе, в 0 ч. 00 м. направилась на перехват конвоя противника по данным, полученным по радио из выносного пункта управления бригады подводных лодок в Паланге. В 6 ч. 27 м. подводная лодка обнаружила по левому борту силуэты двух неприятельских танкеров в охранении сторожевого корабля, шедшие в голове двух кильватерных колонн и в 6 ч. 28 м. легла на боевой курс с целью атаки второго танкера в 8000 *т*, шедшего в первой колонне. В 6 ч. 30 м. подводная лодка с дистанции 3 каб. тремя торпедами с интервалами в 14 и 8 секунд атаковала танкер в 8000 *т*. В результате попадания двух торпед танкер через 30 секунд потонул (ш = 55°24',7, д = 17°00'). После атаки подводная лодка с целью уклонения от преследования легла на грунт (ш = 55°25', д = 17°00') на глубине 48 *м* и выключила механизмы. После прекращения преследования со стороны вражеских кораблей подводная лодка перешла к востоку от места гибели танкера и легла на грунт на глубине 60 *м* для перезарядки носовых торпедных

---

[1] В ночь на 23 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удары по железнодорожному узлу и порту Данциг. В результате бомбардировки на территории железнодорожного узла и в порту Данциг возникло свыше 30 пожаров, сопровождавшихся взрывами большой силы. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 131.)

аппаратов и ремонта горизонтальных рулей. (Арх. 16076, лл. 64—71; арх. 15001, л. 22.)

Ввиду ухудшения погоды торпедные катера, вышедшие накануне вечером из Мемеля на поиск противника в 0 ч. 15 м. начали отход к берегу для постановки на якорь. В 12 ч. 18 м. катера возвратились в Мемель; на торпедных катерах № 166, 198, 200 имелись повреждения винтов, рулей,полученные ими при подходе в тумане к берегу. На исправление полученных повреждений требовалось пять суток. Для снятия с мели севшего накануне в районе Паланги торпедного катера № 17 вышли из Мемеля два катера-тральщика. (Арх. 15005, л. 52; дело 7390, лл. 59, 61; дело 9401, л. 40.)

В 7 ч. 57 м. два катера-тральщика, находившихся в дозоре, возвратились в базу Мемель. (Дело 7390, л. 59.)

По данным радиоразведки, соединение вражеских надводных кораблей неустановленного состава в ночь на 23 марта производило, предположительно, минные постановки на подходах к району Мемель — Свента. Из состава этого соединения в радиосвязи отмечался миноносец, который в 4 ч. 01 м. был обнаружен в 16 милях северо-западнее Паланги (ш = 56°02′, д = 20°40′). (Арх. 19531, л. 179.)

Радиоразведка в течение суток отметила пять подводных лодок на позициях в районах Кильской бухты, острова Борнгольм, на подходах к Данцигской бухте и западнее Мемеля. (Арх. 19531, л. 179.)

С 9 ч. 03 м. до 14 ч. 50 м. четыре самолета Як-9, парами и два самолета Пе-2 (15 оракп) поодиночке вели разведку кораблей и транспортов на путях сообщения в Балтийском море. Из-за облачности в 10 баллов и видимости в 1 *км* ничего обнаружено не было. (Арх. 19536, л. 51; дело 9401, л. 21.)

403-й железнодорожный артиллерийский дивизион из района станции Добеле в течение суток провел две стрельбы по скоплению вражеских войск и техники, а также и узлу сопротивления в районе населенного пункта Салдус; войска противника были рассеяны. (Арх. 20959, л. 81; арх. 20903, л. 59; арх. 13747, л. 26.)

Батарея № 200 1-го гвардейского зенитно-артиллерийского дивизиона 23 марта перебазировалась из Мемеля в Кранц. (Дело 7390, л. 59.)

Из Ленинграда в Мемель по железной дороге прибыли торпедные катера типа Д-3 № 76, 47, 184. (Арх. 15005, л. 13.)

Днем продолжались плановые перевозки на трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. Перевозки производились на транспорте «Чапаев». (Дело 7437, л. 39.)

Командующий флотом сообщил командующим морскими оборонительными районами, командирам военно-морских баз и корабельных соединений, что юго-западная и южная части Балтийского моря являются сейчас районами ожесточенных боев и столкновений с противником. Для обеспечения управления наступательными действиями нашего флота в этом районе Народный Комиссар Военно-Морского Флота принял решение создать Юго-западный морской оборонительный район; части нового морского оборонительного района должны укомплектовываться полностью и лучшим составом за счет остальных морских оборонительных районов. Во исполнение этого решения командующий флотом приказал начальнику тыла флота, начальникам отдела кадров офицерского состава, отдела подготовки кадров, инженерного отдела и остальным начальникам сосредоточить все свое внимание на удовлетворении нужд, потребностей частей, кораблей, выполнявших боевые задачи

в этом районе. Начальнику штаба флота утвердить план и сроки выхода в места базирования новых флотских отделов. (Дело 9401, л. 46.)

Командующий артиллерией 2-го Прибалтийского фронта 23 марта просил командующего флотом для обеспечения наступления 1-й ударной армии и 22-й армии выделить в распоряжение 1-й ударной армии 404-й железнодорожный артиллерийский дивизион с расходом 800 снарядов; 403-й железнодорожный артиллерийский дивизион — в распоряжение 22-й армии с расходом 400 снарядов, а 405-й железнодорожный артиллерийский дивизион с расходом 800 снарядов оставить для обеспечения обороны 6-й гвардейской армии с задачей запрещения железнодорожных перевозок из Либавы на Салдус. Район огневой позиции 404-го дивизиона — станция Добеле, район огневой позиции 403-го дивизиона — станция Ауце. (Дело 9290, л. 53.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 8 ч. 45 м. подводные лодки «Щ-310» и «Л-3» в сопровождении двух ледоколов вышли из Турку на позиции; подводная лодка «Щ-310» — на позицию в район № 1 (подходы к Либаве) с задачей уничтожения транспортов и боевых кораблей противника; подводная лодка «Л-3» — на позицию в район № 3 (Данцигская бухта) с задачей уничтожения транспортов противника, постановки минных банок на фарватере, идущем вдоль полуострова Хела, и для противодействия боевым кораблям противника, не допуская их для артиллерийского обстрела расположения наших войск. (Дело 7351, л. 18; арх. 21198, лл. 111, 118; арх. 15001, л. 41.)

В 15 ч. 00 м. подводная лодка «Лембит» вышла из Хельсинки в сопровождении ледокола на позицию в восточную половину района № 4 (западные подходы к Данцигской бухте) с задачей уничтожения вражеских транспортов, боевых кораблей и постановки минных банок в районе маяка Риксхэфт. В 22 ч. 15 м. ввиду отсутствия обстановочных огней подводная лодка «Лембит» и сопровождавший ее ледокол у маяка Порккала стали на якорь. (Арх. 21198, л. 125; дело 7351, л. 18; арх. 15001, л. 41; арх. 17075, л. 2.)

Командующий флотом приказал начальнику штаба флота:

1. Дисциплинарный батальон в полном составе вооружить автоматами, необходимым снаряжением и перебросить самолетами при первой летной погоде и готовности батальона в распоряжение командира военно-морской базы Либава для выполнения специального задания.

2. Батальон 260-й отдельной бригады морской пехоты в полном составе, батальон автоматчиков перебросить по железной дороге немедленно в Мемель в распоряжение командира военно-морской базы Либава.

Командиру бригады с оперативной группой прибыть вместе с батальонами. (Дело 9401, л. 3.)

Центральная и восточная части Финского залива. Продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9401, лл. 37, 70.)

24 МАРТА. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Щ-303» в 0 ч. 00 м. начала переход в базу Турку. Подводная лодка «Щ-303» нуждалась в ремонте линии валов. (Арх. 16080, лл. 96, 97; дело 9401, л. 5.)

В 1 ч. 40 м. подводная лодка «Л-21», находясь северо-восточнее банки Штольпе (ш = 55°10',6, д = 17°36') в надводном положении, обнаружила силуэты танкера и транспорта противника. В 1 ч. 43 м. лодка тремя торпедами с временным интервалом 14 секунд с дистанции

8—10 каб. атаковала танкер в 8000 *т*. Через 3 минуты на лодке были услышаны два взрыва и наблюдалась большая шапка дыма в районе атакованного танкера. Миноносец противника, находившийся в охранении, начал бомбометание района вероятного нахождения лодки, между тем как наша лодка, увеличив скорость, в надводном положении начала уходить от места атаки. Оторвавшись от преследования миноносца, лодка большую часть суток из-за неисправности горизонтальных рулей лежала на грунте, периодически всплывая для осмотра горизонта. (Арх. 16076, лл. 71—77; арх. 15001, л. 22; арх. 16077, л. 19.)

Подводная лодка «К-53» в течение суток лежала на грунте севернее банки Штольпе (ш = 55°28′, д = 16°43′) на глубине 37 *м*, укрываясь от преследовавших ее пяти сторожевых кораблей противника. (Арх. 16067, лл. 29—36; дело 7460, л. 57.)

В течение дня семь катеров-тральщиков 14-го дивизиона производили контактное траление прибрежного фарватера Мемель — Шварцорт, а восемь катеров-тральщиков 2-го дивизиона — фарватера Мемель — Каркельбек. На фарватере Мемель — Шварцорт было затралено 12 мин (11 типа ЕМД и одна УМА). (Дело 7390, лл. 65, 70, 73.)

В 20 ч. 00 м. два катера-тральщика вышли из Мемеля в дозор № 1. (Дело 7390, л. 70.)

В течение дня на разведку военно-морских баз противника и подходов к ним летали 16 самолетов Як-9, Пе-2 (15 оракп), два Як-9 (21 иакп), два ЛАГГ-3, четыре Як-9 (9 иакп); на разведку путей сообщения — три самолета-разведчика, четыре Пе-2 (15 оракп); на наблюдение за караванами в южной части Балтийского моря — три самолета Пе-2 (15 оракп); для наведения торпедоносцев на транспорты — один самолет-торпедоносец (51 мтап); на разведку погоды — два Як-9 (15 оракп) и два ЛАГГ-3 (9 иакп). (Дело 10202, л. 24.)

С 12 ч. 25 м. до 13 ч. 27 м. четыре истребителя Ла-7 (3 гв. иап), патрулируя в воздухе, прикрывали базу Свента. Встреч с противником не было. (Арх. 19536, л. 56.)

В 13 ч. 14 м. два самолета противника Ме-109 вели разведку района Мемеля. Самолеты противника были обстреляны огнем нашей зенитной артиллерии. (Дело 7390, л. 65.)

Авиаразведка обнаружила в Виндаве шесть транспортов, сторожевой катер, быстроходную десантную баржу; в Либаве — три транспорта, два тральщика, четыре быстроходные десантные баржи; в Пиллау — шесть сторожевых кораблей, до 20 быстроходных барж. В Данцигской бухте и юго-западной части Балтийского моря было обнаружено восемь конвоев противника. (Арх. 19531, лл. 181, 182.)

Радиоразведка отметила 13 подводных лодок противника на позициях в районах Мемеля, подходов в Данцигской бухте, маяка Стило, острова Борнгольм, Свинемюнде, маяка Эландсрев, маяка Аркона, пролива Фемарн. (Арх. 19531, л. 181.)

В 13 ч. 47 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — капитан Благодаров) во взаимодействии с 13 Ил-2 (47 шакп, ведущий — лейтенант Остапенко) под прикрытием 29 истребителей (9 иакп и 12 иакп) с одного захода с планирования нанесли бомбо-штурмовой удар по конвою противника на выходе из порта Пиллау (ш = 54°39′, д = 19°34′) в составе четырех транспортов и сторожевого корабля, шедших курсом 260° со скоростью 6 узлов. В результате атаки был поврежден транспорт противника. Наши самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем вражеских кораблей. (Дело 10202, л. 22; арх. 19536, л. 55.)

По приказанию командующего авиацией флота в течение дня было нанесено пять групповых ударов минно-торпедной авиацией по обнаруженным нашими самолетами-разведчиками неприятельским конвоям в Балтийском море.

В 14 ч. 52 м. три торпедоносца и три топмачтовика (1 гв. мтакп, ведущий — капитан Гурьянов) под прикрытием двух истребителей Як-9 (21 иакп) севернее маяка Рихсхэфт (ш = 55°02′, д = 18°26′) атаковали конвой противника в составе пяти транспортов, миноносца трех сторожевых кораблей, шедших курсом 340° со скоростью 6 узлов. В результате атаки капитан Гурьянов потопил транспорт в 4000 *т*. Атаки остальных самолетов были безуспешными.

В 15 ч. 16 м. три торпедоносца, два топмачтовика (51 мтап, ведущий — старший лейтенант Борисов) под прикрытием четырех истребителей (21 иакп) северо-восточнее маяка Хела (ш = 54°50′, д = 19°00′) атаковали конвой противника (два транспорта, миноносец, два сторожевых корабля и два сторожевых катера), следовавший курсом 340° со скоростью 6 узлов. В результате атаки младший лейтенант Назаренко потопил транспорт в 3500 *т*, старший лейтенант Башаев потопил сторожевой корабль. Атаки остальных самолетов были безуспешными.

В 16 ч. 32 м. три торпедоносца и топмачтовик (51 мтап, ведущий — старший лейтенант Богачев) под прикрытием пяти истребителей Як-9 (21 иакп) севернее банки Штольпе (ш = 55°07′, д = 16°58′) атаковали конвой противника (шесть транспортов, два танкера, миноносец, шесть тральщиков), шедший в строю трехкильватерной колонны курсом 110° со скоростью 6 узлов; лейтенанты Еникеев, Шклярский совместно потопили транспорт в 5000 *т*, лейтенант Пизник потопил сторожевой корабль.

В 19 ч. 00 м. торпедоносец и два топмачтовика (51 мтап, ведущий — капитан Мещерин) под прикрытием двух истребителей Як-9 (21 иакп) северо-восточнее маяка Стило (ш = 55°01′, д = 18°03′) атаковали конвой противника (шесть транспортов, пять тральщиков, два сторожевых катера, сторожевой корабль), шедший в строю кильватерной колонны курсом 110° со скоростью 6 узлов; лейтенанты Ермошкин и Полюшкин прямыми попаданиями бомб потопили транспорт в 3000 *т*.

В 19 ч. 45 м. торпедоносец и топмачтовик (51 мтап, ведущий — лейтенант Астукевич) под прикрытием двух истребителей (21 иакп) севернее банки Штольпе (ш = 55°05′, д = 16°42′) атаковали конвой противника (два транспорта, сторожевой корабль и подводная лодка), шедший курсом 90°; лейтенант Астукевич торпедой потопил подводную лодку противника. Потопление транспортов и боевых кораблей противника подтверждалось экипажами боевой авиации и истребителями сопровождения.

В течение дня вылетали еще две группы на торпедо-бомбовый удар по конвоям противника, из них одна группа — четыре самолета-торпедоносца (51 мтап) — из-за плохой видимости (500 *м*) возвратилась, вторая группа — два самолета-торпедоносца (51 мтап) — под прикрытием двух истребителей Як-9 (21 иакп) в 19 ч. 37 м. севернее маяка Стило (ш = 55°00′, д = 17°45′) была атакована четырьмя истребителями противника; сбросив боезапас в воду, наши самолеты ушли на свою территорию. (Дело 10202, лл. 5, 6, 21, 22; арх. 19536, лл. 53, 54.)

В 18 ч. 39 м. 13 самолетов Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — старший лейтенант Дубина) во взаимодействии с 10 самолетами Ил-2 (47 шакп, ведущий — лейтенант Остапенко) под прикрытием 24 истребителей (9 иакп, 12 иакп) нанесли бомбо-штурмовой удар по кораблям и зенитным батареям противника в порту Пиллау; были потоплены транспорт

в 5000 *т*, быстроходная десантная баржа, повреждены буксир и сторожевой корабль. В воздушном бою истребители прикрытия сбили один ФВ-190. Наши самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем противника. Один Ил-2 в районе цели был сбит огнем зенитной артиллерии противника. (Дело 10202, л. 22; арх. 19536, лл. 55, 56.)

В 21 ч. 00 м. для снятия с мели торпедного катера № 17 в районе Паланги из Мемеля дополнительно пришли два мотобота. (Дело 7390, л. 70.)

403-й железнодорожный артиллерийский дивизион в течение суток провел три стрельбы по неприятельским батареям в районе населенного пункта Салдус; батареи противника были приведены к молчанию.

405-й железнодорожный артиллерийский дивизион провел четыре стрельбы по железнодорожным станциям противника Дурбе, Падоне; в трех случаях противник прекращал погрузку; был пристрелян репер. (Арх. 20903, л. 60; арх. 20959, л. 82.)

Днем продолжались плановые перевозки грузов и людей на транспорте «Чапаев» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 7437, л. 45.)

Командующий флотом отметил, что увеличившаяся интенсивность движения конвоев противника в темное и светлое время суток создает выгодные условия для нанесения более сильных ударов в море. Однако несмотря на ряд его указаний о повышении активности боевых действий на море, до сих пор эффективность деятельности торпедных катеров и особенно подводных лодок продолжала оставаться незначительной.

Для нанесения противнику более значительного ущерба на море командующий флотом приказал командующему авиацией флота, командиру бригады подводных лодок и командиру бригады торпедных катеров:

1. Тщательно изучать и анализировать тактические приемы противника на море, своевременно делать по ним необходимые выводы и в соответствии с этим создавать свои тактические приемы.

2. Потребовать от командиров соединений, дивизионов, отрядов, кораблей и подводных лодок более активных действий в нанесении ударов по кораблям и транспортам противника на море и в базах.

3. Принять решительные меры к улучшению организации тактического взаимодействия между кораблями, катерами и самолетами, усилив внимание на оказание нужной поддержки. (Дело 7460, л. 46.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 0 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-310» вышла из района Або-Аландских шхер и начала переход на позицию в район № 1 (подходы к Либаве). (Арх. 17105, л. 3.)

Подводная лодка «Л-3», находившаяся на переходе с базы Турку на позицию в район № 3 (Данцигская бухта), в 17 ч. 35 м. прошла маяк Богшер. (Арх. 17085, л. 2.)

Подводная лодка «Лембит» в течение суток продолжала переход из Хельсинки на позицию (восточная часть района № 4) в сопровождении ледокола и к 21 ч. 30 м. находилась вблизи пролива Юнгфрузунд. (Арх. 17075, л. 3.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9401, л. 108; дело 9402, л. 3.)

25 МАРТА[1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Л-21», действовавшая в районе позиции северо-восточнее банки Штольпе, в 7 ч. 35 м. обнаружила в перископ с дистанции 30—40 каб. вражеский конвой (транспорт, танкер, два сторожевых корабля и миноносец), шедший курсом 245° со скоростью 10 узлов. Из-за большой скорости цели и кормовых курсовых углов подводная лодка от атаки отказалась. В 10 ч. 12 м. «Л-21» обнаружила в перископ на дистанции 60 каб. второй конвой противника (два транспорта, несколько миноносцев и сторожевых кораблей) и, решив атаковать один из транспортов, начала маневрирование для выхода в атаку. В 11 ч. 12 м. в 11 милях севернее банки Штольпе (ш = 55°11′, д = 17°06′,8) она атаковала тремя торпедами с интервалом 14 секунд головной транспорт в 5000 *т* с дистанции 6,5 каб. Командир лодки после атаки наблюдал в перископ транспорт с диферентом на корму и над ним столб черного дыма. Подводная лодка до конца суток уклонялась от преследования кораблей охранения противника, искавших нашу лодку с помощью поискового прибора и периодически сбрасывавших серии глубинных бомб. (Арх. 16076, лл. 77—85; арх. 16077, л. 20; арх. 15001, л. 22.)

В 22 ч. 05 м. подводная лодка «Л-3», совершавшая переход на позицию в район № 3 (Данцигская бухта), по акустике и визуально в районе маяка Эстергарнсхольм (остров Готланд) обнаружила с левого борта на курсовом угле 70° сторожевой корабль. Погружением и изменением направления движения на контркурс относительно сторожевого корабля подводная лодка разошлась с ним и направилась на позицию. (Арх. 17085, лл. 3, 24.)

Подводная лодка «К-53», находившаяся на позиции к северу от банки Штольпе, кораблей и транспортов противника не наблюдала. К концу суток лодка направилась к северу в район островов Готланд и Эланд с целью навигационного определения и зарядки аккумуляторной батареи. (Арх. 16067, лл. 37—44.)

В течение дня подводная лодка «Щ-310» шла на позицию в район № 1 (подходы к Либаве) и в 23 ч. 31 м находилась в районе маяка Эстергарнсхольм (остров Готланд). (Арх. 17105, л. 4.)

В 7 ч. 30 м. два катера-тральщика, находившиеся в дозоре, возвратились в Мемель. (Дело 7390, лл. 71, 76.)

В 9 ч. 00 м. семь катеров-тральщиков вышли на контактное траление прибрежного фарватера на участке Мемель — Нидден. В 18 ч. 45 м. катера возвратились в Мемель, протралив на участке полосу шириной в 200 *м* и затралив четыре мины типа УМА. (Дело 7390, лл. 71, 76.)

В 21 ч. 20 м. торпедный катер № 17, севший на мель 22 марта в районе Паланги, был снят с мели и прибуксирован двумя мотоботами к пирсу в Палангу. (Дело 7390, лл. 56, 76.)

Днем два катера-тральщика тралили тралом КЭМТ внутренние створы порта Мемель; мин обнаружено не было. Вечером два катера-

[1] В ночь на 25 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удар по военным объектам противника в Гданьске (Данциге) и Пиллау. В результате бомбардировки на железнодорожном узле и в порту Гданьск (Данциг) возникло более 50 пожаров, сопровождавшихся взрывами большой силы. В порту Пиллау отмечено несколько пожаров и крупных взрывов.

На гданьском (данцигском) направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, овладели пригородом Гданьска (Данцига) — Олива. Войска 3-го Белорусского фронта, продолжая наступление, 25 марта овладели городом Хайлигенбайль — последним опорным пунктом обороны немцев на побережье залива Фришгаф, юго-западнее Кенигсберга. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 134, 135.)

тральщика были выставлены в ночной дозор на подходах к порту Мемель. (Дело 7390, лл. 75, 76.)

В течение дня на разведку путей сообщения южной и юго-западной частей Балтийского моря было проведено девять самолето-вылетов (15 оракп), один самолето-вылет (51 мтап); на разведку путей сообщений северной части Балтийского моря — один самолето-вылет (15 оракп); на разведку военно-морских баз и подходов к ним — 19 самолето-вылетов (15 оракп), шесть самолето-вылетов (9 иакп), четыре самолето-вылета (21 иакп) и четыре самолето-вылета (3 гв. иап).

Авиаразведка обнаружила в порту Либава два транспорта, две быстроходные десантные баржи, пять тральщиков и 10 сторожевых катеров; в Пиллау — четыре транспорта, два тральщика, две подводные лодки, 10 быстроходных десантных барж, восемь сторожевых катеров, до 80 буксиров, катеров и барж; в Данциге - четыре транспорта, восемь подводных лодок (на стапелях) и две быстроходные десантные баржи; в Гдыне — линейный корабль «Гнейзенау», крейсера «Принц Ойген», «Лютцов», легкий крейсер «Лейпциг», три эскадренных миноносца, 12 сторожевых кораблей и тральщиков, 10 транспортов и две быстроходные десантные баржи; в Хела — четыре транспорта, пять торпедных катеров, восемь подводных лодок и шесть быстроходных десантных барж; в Свинемюнде — 47 транспортов, три миноносца, три сторожевых корабля, три подводные лодки и три сторожевых катера. На переходах из Померанской бухты в Данцигскую бухту было отмечено 12 конвоев (46 транспортов, девять быстроходных десантных барж в охранении 48 сторожевых кораблей, тральщика и 31 сторожевого катера) и 9 конвоев в обратном направлении (41 транспорт, восемь быстроходных десантных барж в охранении 44 сторожевых кораблей и тральщиков, четырех подводных лодок и трех сторожевых катеров). (Дело 10202, л. 44; арх. 18531, лл. 187, 188.)

По данным авиа- и радиоразведки с 11 ч. 55 м. до 17 ч. 00 м немецкие крейсера «Принц Ойген», «Лютцов», легкий крейсер «Лейпциг», семь эскадренных миноносцев, два миноносца и четыре неопознанных корабля из района маяка Хела (7 миль к югу от мыса Хела) вели артиллерийский обстрел частей Советской Армии в районе Данциг — Гдыня. (Арх. 19531, л. 184; дело 10202, л. 44.)

Радиоразведка в течение суток отметила семь подводных лодок противника на позициях в районе Данцигской бухты, маяка Штольпмюнде, маяка Стило и Мекленбургской бухты. (Арх. 19531, л. 184.)

Вылетевшие, по данным авиаразведки, торпедоносец и топмачтовик (1 гв. мтакп, ведущий — лейтенант Чистяков) под прикрытием двух истребителей Як-9 (21 иакп) в расстоянии около 7 миль севернее маяка Стило (ш = 54°55′, д = 17°40′) в 14 ч. 10 м. атаковали концевой транспорт в 12 000 *т*, шедший в составе конвоя (четыре транспорта, два сторожевых корабля и тральщик) курсом 290° со скоростью 6 узлов. В результате атаки лейтенант Чистяков и лейтенант Голованский потопили транспорт в 12 000 *т*. Потопление было подтверждено экипажами истребителей сопровождения и контрольной разведкой. (Дело 10202, л. 43; арх. 19536, л. 59.)

Два торпедоносца и два топмачтовика (1 гв. мтакп, ведущий — капитан Гурьянов) под прикрытием двух истребителей Як-9 (21 иакп) в расстоянии около 31 мили северо-западнее маяка Стило (ш = 55°04′, д = 17°00′) в 14 ч. 50 м. атаковали второй конвой противника (четыре транспорта, два сторожевых корабля, тральщик, быстроходная десантная баржа), шедший курсом 100° со скоростью 3 узла. В результате атаки капитан Гурьянов потопил транспорт в 8000 *т*, младший лейте-

нант Солдатенко — второй транспорт в 8000 *т* и младший лейтенант Можакин потопил сторожевой корабль. Потопление вражеских кораблей было подтверждено экипажами истребителей сопровождения и аэрофотосъемкой. (Дело 10202, л. 43; арх. 19536, л. 59.)

В 14 ч. 15 м., по данным воздушной разведки, вылетели на торпедо-бомбовый удар по кораблям противника два торпедоносца и два топмачтовика (51 мтап, ведущий — капитан Макарихин) под прикрытием двух Як-9 (21 иакп), из них первая пара (торпедоносец и топмачтовик) в районе банки Штольпе (ш = 54°56′, д = 16°50′) в 15 ч. 13 м. атаковала транспорт, шедший в составе конвоя (четыре транспорта, миноносец, два сторожевых корабля, тральщик) курсом 250° со скоростью 6 узлов. В результате атаки капитан Макарихин потопил транспорт в 5000 *т*; потопление было подтверждено аэрофотосъемкой. Вторая пара в 38 милях севернее Штольпмюнде (ш = 55°13′, д = 16°55′) в 15 ч. 39 м. атаковала пловучий док (длиной до 170 *м*), буксировавшийся двумя буксирами в охранении двух миноносцев, пяти сторожевых кораблей, курсом 310° со скоростью 2 узла. В доке находился неопознанный корабль. Младший лейтенант Пизник и младший лейтенант Шкляревский прямыми попаданиями бомб и торпеды потопили док, что было подтверждено аэрофотосъемкой. В 16 ч. 40 м. наши самолеты возвратились на свой аэродром. (Дело 10202, л. 43; арх. 19536, л. 60.)

Вылетевшие на торпедо-бомбовый удар по кораблям противника в Балтийском море два торпедоносца, два топмачтовика (51 мтап, ведущий — лейтенант Репин) под прикрытием четырех истребителей Як-9 (21 иакп) в 50 милях севернее маяка Иерсхефт (ш = 55°25′, д = 16°24′) в 15 ч. 46 м. атаковали вражеский конвой (пять транспортов, миноносец, три сторожевых корабля), следовавший курсом 270° со скоростью 3 узла. Лейтенант Кулинич и младший лейтенант Ермошкин бомбами потопили концевой транспорт в 6000 *т*; потопление наблюдали летчики-истребители прикрытия и самолет-разведчик (51 мтап). Атаки торпедоносцев были безуспешными. (Дело 10202, л. 43; арх. 19536, л. 60.)

В 15 ч. 53 м. вылетевшие, по данным воздушной разведки, на торпедо-бомбовый удар в Балтийском море два торпедоносца, два топмачтовика (51 мтап, ведущий — лейтенант Астукевич) под прикрытием четырех истребителей Як-9 (21 иакп) в расстоянии около 32 миль северо-западнее маяка Стило (ш = 55°13′, д = 17°12′) в 15 ч. 53 м. атаковали конвой (девять транспортов, миноносец, два сторожевых корабля, три тральщика), шедшие курсом 260° со скоростью 4 узла. Летчики младший лейтенант Петров, младший лейтенант Балакин потопили второй головной транспорт в 8000 *т*. Атака второй пары самолетов была безуспешной. (Дело 10202, л. 43; арх. 19536, л. 60.)

С 17 ч. 42 м. до 18 ч. 22 м. четыре самолета Ла-7 (3 гв. иап) летали на штурмовку катеров противника в район базы Свента, но вражеских катеров не обнаружили и возвратились на свой аэродром. (Арх. 19536, л. 61.)

С 20 ч. 12 м. до 21 ч. 45 м. два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили четыре мины АМД-500 на подходе к порту Пиллау. (Арх. 19536, л. 61.)

Днем продолжались плановые перевозки грузов и людей на транспорте «Чапаев» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 7437, л. 49.)

Из Кронштадта в Мемель по железной дороге прибыли торпедные катера типа Г-5 № 266, 267, 268, 269, 61, 81, 802, 804. (Арх. 15095, л. 13.)

Командующий авиацией флота приказал командиру 8-й минно-торпедной дивизии: 1) с рассветом 26 марта полным составом торпедонос-

цев и топмачтовиков уничтожать вражеские конвои на путях сообщения Либава, Данцигская бухта, Свинемюнде и 2) при возможности вылета с аэродрома Дрессен нанести ряд последовательных ударов самолетами Пе-2 с пикирования по крейсерам в Данцигской бухте с целью их уничтожения. Уничтожение крейсеров провести совместно с 7-м штурмовым авиаполком, приданным на время действий авиационной дивизии. Все удары по транспортам и боевым кораблям производить по данным воздушной разведки с тщательным доразведыванием и обязательным наведением из состава 8-й минно-торпедной авиадивизии.

Последовательными ударами групп торпедоносцев и топмачтовиков добиваться полного уничтожения обнаруженного конвоя. Не распылять средства по ряду конвоев, зря боезапас не расходовать, особенно торпеды. (Дело 10202, л. 45.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 7 ч. 55 м. подводная лодка «Лембит» вышла после остановки в районе пролива Юнгфрузунд и в 21 ч. 07 м. пришла в точку погружения (ш = 59°46′, д = 21°21′), от которой самостоятельно направилась на позицию в восточную половину района № 4 (Арх. 17075, л. 3.)

В 16 ч. 03 м. подводная лодка «Щ-303», возвращавшаяся с позиции в районе маяка Чэкарсэрн, была встречена ледоколом и в сопровождении его в 22 ч. 54 м. пришла в базу Турку. (Арх. 16080, лл. 98—100; дело 7351, л. 32.)

РАЗДЕЛ II

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ПЕРИОД ЗАВЕРШАЮЩИХ ОПЕРАЦИЙ СОВЕТСКОЙ АРМИИ

(26 марта — 14 мая)

ГЛАВА 5

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ, ТОРПЕДНЫХ КАТЕРОВ И ПОДВОДНЫХ ЛОДОК КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ДАНЦИГСКОЙ БУХТЕ

(26 марта — 9 апреля)

Действия подводных лодок и авиации флота на путях сообщения противника в Балтийском море. Минные постановки в Данцигской бухте с подводных лодок «Л-3», «Лембит». Перебазирование штурмовой и истребительной авиации на аэродром Эльбинг для действия по конвоям противника в районе Хела. Продолжение минных постановок с самолетов на подходах к Пиллау. Начало деятельности Юго-западного морского оборонительного района. Сосредоточение 403-го и 404-го железнодорожных артиллерийских дивизионов на кенигсбергском направлении. Перебазирование двух групп торпедных катеров из Мемеля в гавань Кранц для действия в Данцигской бухте. Траление на подходах к Мемелю, в заливе Куришгаф и в районе Таллина.

26 МАРТА.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-53» в течение суток находилась в районе южной части острова Эланд и производила навигационные определения и зарядку аккумуляторных батарей. (Арх. 16067, лл. 45—49.)

Подводная лодка «Л-21» в течение суток лежала на грунте восточнее банки Южная Средняя (ш = 55°27′,4, д = 17° 58′,5) на глубине 62 *м*, укрываясь от четырех вражеских сторожевых кораблей, продолжавших поиск лодки и периодически сбрасывавших бомбы. (Арх. 16076, лл. 85, 86.)

Подводная лодка «Лембит» продолжала переход на позицию в восточную половину района № 4 и к 24 ч. 00 м. находилась в районе острова Готска-Сандэн. (Арх. 17075, л. 4.)

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «Л-3» заняла позицию в Данцигской бухте (район № 3). Во время перехода на позиции подводная лодка периодически слышала отдаленные разрывы глубинных бомб, но визуально неприятельских кораблей не наблюдала. (Арх. 17085, л. 5.)

Подводная лодка «Щ-310», находившаяся на позиции на подходах к Либаве, в 23 ч. 48 м. получила радиодонесение с выносного пункта

---

[1] В ночь на 26 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли массированный удар по военным объектам противника в Гданьске (Данциге). В результате бомбардировки на железнодорожном узле и в порту Гданьск (Данциг) возникли большие пожары, сопровождавшиеся сильными взрывами. Горели нефтехранилища, железнодорожные составы и в порту транспорты противника.

В течение дня 26 марта наши бомбардировщики продолжали наносить удары по городу и порту Гданьск (Данциг). (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 136, 137.)

управления бригады подводных лодок в Паланге об обнаружении авиаразведкой в 19 ч. 35 м. в точке ш = 55°00′, д = 19°13′ конвоя противника, шедшего курсом 40° со скоростью 8 узлов; «Щ-310» легла на курс для перехвата конвоя. (Арх. 17105, л. 5.)

Два катера-тральщика в 19 ч. 55 м. вышли из Мемеля в дозор № 1. (Дело 7390, л. 86.)

Торпедные катера № 196, 60, 16, 166, 136, 200 в 20 ч. 40 м. вышли из Мемеля в район № 9 (подходы к Либаве) для поиска и уничтожения неприятельских кораблей. Катера были разбиты на две группы по три катера в каждой для поиска и атаки конвоя противника с двух бортов. В 23 ч. 15 м. торпедные катера, перестроившись в две кильватерные колонны, легли на истинный курс 180° и начали поиск. С момента выхода торпедных катеров до 24 ч. 00 м. в этом же районе самолет-разведчик (15 оракп) безуспешно вел разведку и поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 15005, л. 55—61.)

С 7 ч. 15 м. до 11 ч. 35 м. 12 катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера Мемель — Нидден; затралено четыре мины типа УМА.

С 8 ч. 15 м. до 13 ч. 10 м. три катера-тральщика производили неконтактное траление залива Куришгаф. Траление было прекращено из-за плавающего льда. (Дело 7390, лл. 81, 83.)

В течение дня на воздушную разведку авиация флота произвела 45 самолето-вылетов, из них на разведку военно-морских баз противника и подходов к ним 17 (15 оракп) и два самолето-вылета (9 иакп); на разведку фарватеров южной части Балтийского моря — три (15 оракп) и три самолето-вылета (51 мтап); для наблюдения за кораблями на фарватерах и в районе подходов к базам — 10 (15 оракп) и четыре самолето-вылета (9 иакп); для наведения штурмовиков на транспорт противника — два (15 оракп), два (51 мтап) и два самолето-вылета (9 иакп).

Авиаразведка обнаружила в Виндаве быстроходную десантную баржу и четыре сторожевых катера; в Либаве — два транспорта, пять тральщиков, два сторожевых корабля, пять быстроходных десантных барж, 10 сторожевых катеров; в Пиллау — девять транспортов, эскадренный миноносец, четыре сторожевых корабля, два тральщика, 10 сторожевых катеров; в районе Хела — Гдыня — восемь транспортов и 40 различных кораблей. На переходе в направлении из Либавы, Данцигской бухты в Померанскую бухту и в обратном направлении было обнаружено 20 конвоев с общим числом 144 корабля различных классов. (Арх. 19531, л. 187; дело 10202, л. 65.)

В течение суток радиоразведка отметила семь подводных лодок на позициях в районах Кильской бухты, маяка Рэнне, мыса Риксхэфт, Паланга, кроме того, два легких крейсера, семь эскадренных миноносцев, миноносец и неопознанный корабль противника, продолжавшие оказывать артиллерийскую поддержку немецкой армии в районе Гдыня — Данциг. (Арх. 19531, л. 186.)

В 7 ч. 12 м. в 33 милях юго-западнее Либавы самолет-разведчик (15 оракп) обнаружил конвой противника (два транспорта, два сторожевых корабля и два тральщика), шедший курсом 40° со скоростью 6 узлов. С 8 ч. 36 м. до 8 ч. 46 м. 11 самолетов Ил-2 (47 шакп) двумя группами в сопровождении 12 истребителей (9 иакп), 20 самолетов Ил-2 (8 гв. шакп) четырьмя группами в сопровождении 24 истребителей (12 иакп) с двумя самолетами наведения нанесли бомбо-штурмовой удар по обнаруженному конвою противника в 22 милях юго-западнее Либавы, состав которого к этому времени увеличился на один танкер. В результате удара был потоплен танкер в 6000 *т*, транспорт в 4000 *т* и стороже-

вой корабль. В районе цели самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем и атакованы четверкой истребителей противника. Один самолет Ил-2 был сбит и сделал вынужденную посадку в 4 *км* восточнее конвоя. Истребители сопровождения в воздушном бою сбили самолет противника ФВ-190.

В 9 ч. 08 м. этот же конвой был атакован двумя торпедоносцами и двумя топмачтовиками (51 мтап); потоплены сторожевой корабль, тральщик и поврежден транспорт в 5000 *т*. Огнем зенитной артиллерии с вражеских кораблей был сбит наш самолет.

В 9 ч. 40 м. три торпедоносца, два топмачтовика (51 мтап) под прикрытием двух самолетов Як-9 (21 иакп) атаковали в том же месте оставшиеся на плаву корабли конвоя — горящий транспорт в 5000 *т*, тральщик, три сторожевых катера. В результате атаки потоплен транспорт в 5000 *т*.

Для уничтожения оставшихся от конвоя сторожевого корабля и тральщика вылетели 10 Ил-2 (47 шакп) под прикрытием 10 Як-9 (9 иакп). В 10 ч. 38 м. в 17 милях юго-западнее Либавы самолеты безрезультатно атаковали сторожевой корабль. В районе цели наши самолеты были атакованы 16 немецкими истребителями ФВ-190. Один наш самолет был сбит и упал в районе цели. В воздушном бою наши истребители прикрытия и штурмовики сбили два самолета ФВ-190. После удара штурмовиков на доразведку и уточнение результатов бомбо-штурмовых ударов вылетали два истребителя-разведчика. Оба самолета на аэродром не вернулись.

Для уничтожения сторожевого корабля были высланы восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шакп) под прикрытием 16 самолетов (12 иакп), которые в 11 ч. 30 м. в 23 милях северо-западнее Либавы встретили и безуспешно атаковали три торпедных катера, шедшие курсом 200°. В районе цели наши самолеты были атакованы восьмеркой истребителей противника ФВ-190, сбивших один Ил-2; наши истребители прикрытия в воздушном бою сбили два самолета ФВ-190. После неудачной атаки торпедных катеров штурмовики безуспешно атаковали тральщик в 4 милях западнее порта Либавы и возвратились на свой аэродром.

В 11 ч. 15 м. четыре самолета Ла-7 (3 гв. иап) в 11 милях юго-западнее Либавы пушечно-пулеметным огнем атаковали 15 шлюпок противника с потопленных транспортов. (Дело 10202, л. 64; арх. 19536, лл. 64, 65; инв. 2485, лл. 11—16.)

В 9 ч. 05 м. торпедные катера типа Д-3 № 10, 181 вышли из Мемеля в район Паланги (ориентировочно 17 миль северо-западнее Паланги) для спасения летчиков сбитых самолетов, штурмовавших противника к северо-западу от Свента. Четыре наших истребителя Ла-5 (3 гв. иап) прикрывали катера с воздуха.

В 12 ч. 00 м. торпедные катера в 10 милях западнее Паланги подобрали с воды экипаж сбитого самолета. В то же время два самолета противника ФВ-190 атаковали торпедные катера. В 12 ч. 10 м. штаб Либавской военно-морской базы сообщил на командный пункт 1-й Краснознаменной бригады торпедных катеров, что оба торпедных катера горят. В 12 ч. 42 м. из Мемеля для спасения экипажей торпедных катеров были высланы торпедные катера типа Д-3 № 166, 198 под прикрытием истребителей (3 гв. иап). В 12 ч. 55 м. оперативный дежурный штаба Охраны водного района Либавской военно-морской базы сообщил, что армейская шлюпка, выходившая из Паланги в район горевших катеров, возвратилась с тремя спасенными членами экипажа торпедного

катера № 10. С 12 ч. 59 м. до 16 ч. 02 м. торпедные катера № 166 и 198 обследовали район гибели торпедных катеров и, не обнаружив плававших людей, в 17 ч. 40 м. возвратились в Мемель.

По рассказу спасенных, самолеты противника, завязав бой с нашими истребителями, одновременно штурмовали катера. Один наш самолет был сбит, и летчик его был подобран на катер № 10. Сбив один наш самолет, истребители противника отошли, наши самолеты прикрытия ушли на посадку. Воспользовавшись этим, самолеты противника вторично произвели штурмовку торпедных катеров, не встречая противодействия в воздухе. Торпедный катер № 181 сразу же взорвался, а торпедный катер № 10 был зажжен пушечно-пулеметным огнем и тоже вскоре взорвался. Спасшиеся успели отплыть от горящего катера и были подобраны на шлюпку. Погибло всего 17 человек, в том числе командиры торпедных катеров. (Арх. 15005, лл. 53, 54; дело 8249, л. 30; арх. 15002, л. 60; арх. 19555, л. 25.)

В 9 ч. 07 м. торпедоносец и топмачтовик (51 мтап) атаковали в расстоянии около 34 миль северо-западнее маяка Стило (ш = 55°10′, д = 17°02′) конвой противника (два транспорта, два сторожевых корабля), шедший курсом 240° со скоростью 2—3 узла. Из-за плохой видимости (густая дымка) результатов удара не наблюдали. Один наш самолет не вернулся на аэродром. (Дело 10202, л. 64; арх. 19536, л. 64.)

В 10 ч. 24 м. два торпедоносца и два топмачтовика (1 гв. мтакп) под прикрытием четырех истребителей Як-9 (21 иакп) в 20 милях северо-западнее маяка Риксхэфт (ш = 55°08′, д = 18°07′) атаковали конвой противника (три транспорта, четыре тральщика и сторожевой корабль), шедший курсом 270° со скоростью 5 узлов. Летчик Скрябин торпедой потопил транспорт в 4000 *т.* (Дело 10202, л. 64; арх. 19536, л. 64.)

В 10 ч. 49 м. торпедоносец и топмачтовик (51 мтап) под прикрытием двух истребителей Як-9 (21 иакп) атаковали в 94 милях к западу от маяка Паппензее конвой противника (два транспорта, два тральщика и три сторожевых корабля), шедший курсом 270° со скоростью 4 узла. В результате атаки летчики Кулинич и Ермошкин потопили транспорт в 2000 *т.* Потопление было подтверждено аэрофотосъемкой. (Дело 10202, л. 64; арх. 19536, л. 64.)

В 12 ч. 46 м. торпедоносец и топмачтовик (1 гв. мтап) с самолетом наведения (51 мтап) в расстоянии 48 миль северо-западнее маяка Риксхэфт (ш = 55°37′, д = 18°01′) атаковали конвой противника (три транспорта, миноносец, два сторожевых корабля), шедший курсом 120°; летчик Подъячев прямым попаданием торпеды потопил транспорт в 10 000 *т.* Потопление транспорта было подтверждено экипажем самолета наведения. (Дело 10202, л. 64; арх. 19536,л. 64.)

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 12 м. семь торпедоносцев и пять топмачтовиков (1 гв. мтап, 51 мтап) под прикрытием восьми истребителей Як-9 (21 иакп) в 28 милях северо-западнее маяка Стило (ш = 55°00′, д = 17°00′) атаковали легкий крейсер и транспорт, шедшие курсом 120° в охранении трех миноносцев, трех сторожевых кораблей и четырех тральщиков. Из-за плохой видимости в районе цели результат атаки экипажи не наблюдали. Наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии кораблей противника. (Дело 10202, л. 64.)

С 20 ч. 40 м. до 22 ч. 10 м. три самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поодиночке поставили четыре мины АМД-500 и две мины А-5 на подходах к Пиллау. (Арх. 19536, л. 68; арх. 18820, л. 21.)

В 10 ч. 00 м. торпедный катер № 17, снятый с мели в районе Паланги, был прибуксирован в Мемель двумя мотоботами и катером-тральщиком. (Дело 7390, лл. 77, 81.)

Днем продолжались плановые перевозки грузов и людей на транспорте «Чапаев» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 7437, л. 56.)

Штаб Юго-западного морского оборонительного района [1], разместившись в городе Паланга, принял на себя руководство приданными боевыми силами и средствами (рис. 10). (Дело 9292, л. 18.)

Центральный и восточный районы Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9403, л. 4.)

27 МАРТА. [2] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Щ-310» (командир — капитан 3 ранга Боград), выйдя навстречу конвою противника, по разведывательным данным, полученным накануне по радио от выносного пункта управления бригады подводных лодок, в районе своей позиции в 0 ч. 10 м. по пеленгу 147° в расстоянии 10 каб. обнаружила конвой противника (два транспорта, сторожевой корабль и катер), шедший курсом 45° со скоростью 9 узлов. В 0 ч. 44 м. в 30 милях юго-западнее Либавы с дистанции 6—7 каб. при пеленге 116° «Щ-310» атаковала тремя торпедами головной транспорт в 5000 *т* и одной торпедой потопила его. От преследования кораблей охранения подводная лодка уклонилась срочным погружением. В течение остальной части суток лодка безуспешно продолжала поиск вражеских транспортов в районе своей позиции. (Арх. 17105, лл. 6, 7, 53, 54.)

В 2 ч. 05 м. подводная лодка «Л-21» всплыла и с целью отрыва от кораблей противника, преследовавших ее в течение прошлых суток, 15-узловой скоростью начала переход с позиции в базу. (Арх. 16076, лл. 85—89; дело 7351, л. 36.)

В 3 ч. 01 м. подводная лодка «Л-3», находившаяся на позиции в районе № 3 (Данцигская бухта) в надводном положении, обнаружила с левого борта силуэт сторожевого корабля противника, шедшего курсом на лодку. Сторожевой корабль прошел над успевшей погрузиться подводной лодкой. До конца суток подводная лодка оставалась в подводном положении, не имея возможности всплыть из-за неприятельских сторожевых кораблей, находившихся в районе позиции. (Арх. 17085, лл. 7 ,8, 26.)

В 5 ч. 01 м. подводная лодка «Лембит», направлявшаяся из базы на позицию в восточную половину района № 4 (западные подходы к Данцигской бухте), прошла маяк Эстергарн-Эстра (остров Готланд). (Арх. 17075, л. 4.)

Подводная лодка «К-53», закончив зарядку аккумуляторной батареи и определившись по маяку Эланд-Норре-Удде, в течение суток возвращалась на свою позицию в районе банки Штольпе. (Арх. 16067, лл. 50—55.)

Шесть торпедных катеров, вышедших накануне из Мемеля, продолжали поиск транспортов противника в районе № 8. Следуя в двухкильватерных колоннах курсом 180°, катера в 0 ч. 05 м. прямо по носу об-

---

[1] См. «Хронику» за 23 марта — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

[2] В ночь на 27 марта наши тяжелые бомбардировщики произвели массированный налет на Гданьск (Данциг) и подвергли бомбардировке военные объекты противника. В результате бомбардировки возникло много пожаров, сопровождавшихся взрывами большой силы.

Днем 27 марта наши бомбардировщики продолжали наносить удары по городу и судам противника, находящимся в порту Гданьск (Данциг). (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 139.)

наружили три-четыре вражеских катера, шедшие на пересечку курса. Правая колонна — три торпедных катера № 196, 16, 60 повернула вправо и легла на курс 360° с целью уклониться от боя с катерами, а левая колонна — три торпедных катера № 166, 136, 200 повернула влево и оказалась под огнем катеров противника, при этом торпедный катер № 200, развернувшись влево, вышел из строя группы и самостоя-

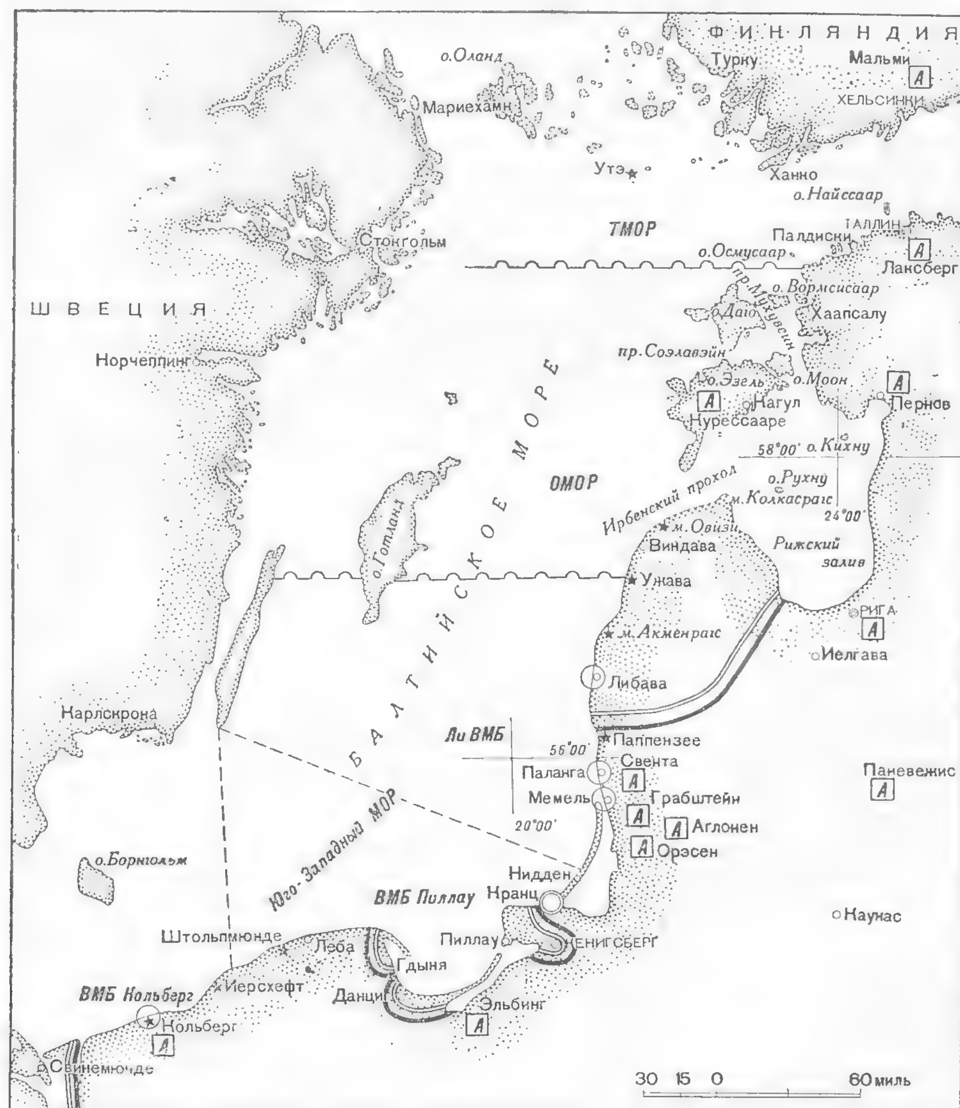


Рис. 10. Границы районов военно-морских баз Юго-западного морского оборонительного района с 27 марта 1945 г.

тельно пошел на присоединение к первой группе, не докладывая о своем отрыве командиру группы. В 0 ч. 25 м. командир второй группы торпедных катеров, находившийся на катере № 166, повернул влево на истинный курс 270° и одновременно сообщил катерам по радио о том, что у него глохнут моторы. Следовавший за ним торпедный катер № 136 неудачно поставил дымовую завесу слева, и головной катер остался со-

вершенно неприкрытым. В это время катера противника подошли с севера, ведя непрерывный огонь по двум нашим катерам; торпедный катер № 166 начал терять ход, а торпедный катер № 136, у которого начался пожар в моторном отделении, увеличил ход до 25 узлов и отошел курсом 270° от своего головного. В 0 ч. 39 м. торпедный катер № 136 оторвался от катеров противника. Имея неисправности и пожар третьего мотора, сбросил две торпеды и в 3 ч. 16 м. возвратился в базу. С 0 ч. 45 м. до 1 ч. 07 м. торпедный катер № 166, ведя неравный бой с катерами противника и получив серьезные повреждения, передал катерам первой группы по радио просьбу итти курсом 35° для оказания ему помощи. В 1 ч. 07 м. командир поиска, получив эту радиограмму, во главе первой группы катеров повернул на истинный курс 35° для поиска и оказания помощи торпедному катеру № 166. Поиск торпедного катера № 166 на разных курсах оказался безуспешным. В 3 ч. 00 м. когда торпедные катера первой группы шли в кильватерной колонне курсом 360°, имея головным торпедный катер № 196, на курсовом угле 45° с правого борта были обнаружены силуэты нескольких катеров противника, шедших на сближение. Сразу же с обеих сторон был открыт пушечно-пулеметный огонь, причем противник сосредоточил весь огонь на головном торпедном катере № 196, продолжавшем итти тем же курсом, между тем, как торпедные катера № 16, 60 и 200 самостоятельно повернули влево на обратный курс, прикрываясь дымовыми завесами. После поворота связь с торпедным катером № 196 была потеряна. В 3 ч. 02 м. во время отхода трех торпедных катеров № 200, 60, 16 курсом 180° сосредоточенным пушечно-пулеметным огнем были зажжены два приблизившихся с правого борта катера противника. Около 3 ч. 05 м. торпедные катера наблюдали в море пожар и затем взрыв (предположительно на торпедном катере № 196), двумя минутами позже в районе боя с двумя катерами противника были замечены еще два взрыва. До 4 ч. 10 м. три наших торпедных катера, отходившие курсом 90°, маневрированием уклонялись от преследовавших катеров противника. В 8 ч. 05 м. торпедные катера № 200, 60, 16 возвратились в Мемель.

В результате боя два катера противника были потоплены в ш = 56°00′, д = 20°00′. Торпедные катера № 196, 166 типа Д-3 со всем личным составом погибли; остальные катера имели повреждения корпусов и моторов. (Арх. 15005, лл. 55—61; арх. 15001, л. 41; дело 9306, л. 56.)

В 7 ч. 10 м. два катера-тральщика, выходившие из Мемеля в ночной дозор, возвратились в базу. 11 катеров-тральщиков в 7 ч. 25 м. вышли из Мемеля на контактное траление участка Мемель — Нидден и в 16 ч. 15 м. возвратились в базу. Было затралено 12 мин типа УМА, из них две мины взорвались, остальные расстреляны; кроме того, при входе в порт Мемель была затралена одна магнитная мина. (Дело 7390, лл. 87, 88, 91; арх. 15002, л. 103.)

Военно-воздушные силы флота из-за плохих метеорологических условий вели ограниченные действия. В течение суток было проведено на разведку кораблей в Балтийском море 36 самолето-вылетов, на прикрытие возвращения торпедных катеров с поиска и прикрытие базы Свента — 16 самолето-вылетов. В обоих случаях встреч с самолетами противника не было. (Арх. 19536, л. 69; дело 10202, лл. 76, 77.)

Авиаразведка обнаружила в порту Гдыня два линейных корабля, из них один учебный, пловучую базу и транспорт; в порту Либава — два транспорта, пять тральщиков, сторожевой корабль, пять сторожевых катеров и шесть десантных барж; в порту Виндава — три десантные баржи, пять сторожевых катеров и катер-тральщик; на фарватерах Дан-

цигская бухта — Померанская бухта — пять конвоев. (Арх. 13753, лл. 62—65.)

Днем радиоразведка отметила три подводные лодки противника в районах маяка Стевне, острова Утклиппан и восточнее Мемеля. (Арх. 13753, л. 62.)

С 12 ч. 30 м. до 14 ч. 40 м. два самолета-торпедоносца (51 мтап) летали на крейсерство в Балтийском море. Один из них из-за плохой погоды возвратился на аэродром; второй самолет в 13 ч. 40 м. (ш = 55°20′, д= 16°42′) в 17 милях севернее банки Штольпе с высоты 30 *м* атаковал транспорт противника в 3000 *т*, шедший в составе конвоя; было отмечено попадание одной торпеды, но окончательного потопления транспорта экипаж самолета не наблюдал ввиду плохой видимости (дымка). (Арх. 19536, л. 69.)

В течение суток 405-й железнодорожный артиллерийский дивизион провел три стрельбы по вражескому эшелону на станции Дурбе; в двух случаях было прекращено движение эшелона. Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) этого же дивизиона из района станции Вайньоде обстреляла аэростат наблюдения противника в районе Либавы и вынудила его спуститься. (Арх. 20903, лл. 62, 63; арх. 20960, л. 3.)

В течение суток немецкие крейсера «Лютцов», «Принц Ойген», 12 эскадренных миноносцев и миноносцев оказывали из района мыса Хела огневую поддержку своим окруженным войскам в районе Гдыня — Данциг. (Арх. 13753, л. 62.)

Днем на трассе Виртсу — Куйвасте и обратно продолжались перевозки грузов и людей на транспорте «Чапаев». По зимней гужевой дороге в этом же направлении движение было прекращено. (Дело 7437, л. 60.)

Штаб военно-морской базы Пиллау из Тапиау был перебазирован в Кранц. (Дело 9403, л. 116.)

35-й штурмовой авиационный Краснознаменный полк и 12-й истребительный Краснознаменный полк были передислоцированы на аэродром Эльбинг. (Дело 10202, л. 76.)

Эвакуируя порт Гдыня, противник закупорил входы в порт затоплением в центральных воротах аванпорта линейного корабля «Гнейзенау» и в остальных воротах — затоплением транспортов. (Инв. 2086, стр. 23.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом в оперативной директиве № оп/269сс/ов поставил следующие задачи на весенне-летний период 1945 г. Юго-западному морскому оборонительному району:

1. Действиями торпедных катеров, а также сторожевых кораблей и бронекатеров (с приходом последних) во взаимодействии с авиацией, подводными лодками и самостоятельно нарушать пути сообщения противника в Данцигской бухте, на подходах к Либаве и южной части Балтийского моря.

2. Набеговыми действиями торпедных катеров совместно с авиацией во взаимодействии со сторожевыми кораблями, бронекатерами и самостоятельно наносить удары по вражеским кораблям и транспортам в портах и базах.

3. Огнем железнодорожной и корабельной артиллерии во взаимодействии с авиацией содействовать приморским флангам сухопутных войск, действующим вдоль побережья Данцигской бухты и в районе Либавы, прикрывая их от ударов неприятельских кораблей.

4. Минными постановками с катеров и сторожевых кораблей на подходах к базам и узлам фарватеров противника затруднить ему пользование своими путями сообщения.

5. Быть готовым к высадке тактических десантов (до полка), разведывательных и диверсионных групп во фланг и тыл противника на побережье Данцигской, Померанской бухт и Курляндского полуострова.

6. Совместно с частями фронтов оборонять от десантов и воздействия кораблей противника базы и побережье Юго-западного морского оборонительного района.

7. Создать и поддерживать устойчивую оборону в своей операционной зоне (своих военно-морских баз), обеспечивающую боевую деятельность и развертывание наступательных действий сил и частей флота, безопасность входа, выхода из баз и их базирование и исключающую внезапность действий противника по базам и прилегающему побережью, для чего: а) организовать разведку и постоянное наблюдение за водным плесом вдоль побережья военно-морских баз; б) организовать и развернуть систему дозорной службы и противолодочной обороны; в) обеспечить безопасный от мин вход и выход из баз, безопасное от мин плавание и стоянку кораблей в районе баз; г) организовать охрану рейдов и оборону с моря и воздуха стоянки кораблей в базах Юго-западного морского оборонительного района.

8. С изменением обстановки на побережье Земландского полуострова и Данцигской бухты расширить свою операционную зону, создавая в ней устойчивую оборону.

9. Готовить базы Юго-западного морского оборонительного района к приему и обеспечению боевой деятельности кораблей эскадры и в первую очередь эскадренных миноносцев.

10. Обеспечить четкую организацию опознавания и оповещения в своем районе, обратив особое внимание на отработку связи и взаимной информации с частями Советской Армии.

11. В кратчайший срок организовать бесперебойное питание бригады торпедных катеров в базах Померанского побережья. (Арх. 18813, лл. 79—86; арх. 19502, л. 38.)

Командующий флотом в директиве № оп/268 от 27 марта 1945 г. приказал командующему Островным морским оборонительным районом: 1) произвести к 15 мая 1945 г. траление фарватеров Хари-Курк, Вооси-Курк, Виртсу, Курессааре, Пярну, Рига и выставить все штатное навигационное ограждение и 2) подготовить организацию прикрытия действовавших фарватеров системой дозорной службы, проведением систематических поисков подводных лодок противника. Подготовить организацию формирования конвоев и охранения их в операционной зоне Островного морского оборонительного района в строгом соответствии с «Временным наставлением» по обеспечению переходов конвоев. (Арх. 19542, л. 127.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Командующий флотом в директиве № оп/267с от 27 марта 1945 г. приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом: 1) произвести к 15 мая 1945 г. траление фарватеров от Таллина до входа в Моонзунд и до бухты Кунда и фарватера Таллин — Хельсинки. Выставить все штатное навигационное оборудование; 2) подготовить организацию прикрытия действовавших фарватеров системой дозорной службы, проведением систематических поисков подводных лодок противника. Подготовить организацию формирования конвоев и охранение их в операционной зоне Таллинского морского оборонительного района в строгом соответствии с «Временным наставлением» по обеспечению переходов конвоев. (Арх. 19542, л. 124.)

Центральная и восточная части Финского залива. Продолжалось надледное траление района Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Арх. 13747, л. 99.)

28 МАРТА.[1] Войска 2-го Белорусского фронта 28 марта штурмом овладели городом Гдыня — важной военно-морской базой и крупным портом на Балтийском море. (ЦО «Правда», 1945 г., № 75.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. В 18 ч. 00 м. подводная лодка «Лембит» заняла позицию в районе № 4 (западные подходы к Данцигской бухте). (Арх. 17075, л. 5.)

С 18 ч. 29 м. до 19 ч. 36 м. подводная лодка «Л-3» в районе полуострова Хела поставила две минные банки по 10 мин в каждой с интервалом между ними 15 каб. Первая банка была выставлена между точками ш = 54°45′,5, д = 18°45′,5; ш = 54°45′,8, д = 18°47′; вторая — ш = 54°46′,5, д = 18°49′; ш = 54°47′, д = 18°50′,5. Закончив постановку мин и не имея в течение трех дней обсервованного места из-за тумана в районе позиции, подводная лодка «Л-3» начала переход к острову Готланд с целью определения своего места по маяку Хоборг. (Арх. 17085, лл. 8—10.)

Подводная лодка «К-53» находилась в районе своей позиции северо-западнее банки Штольпе. В течение суток лодка обнаруживала с помощью акустики шумы катеров противника, производившие поиск подводной лодки, но встреч с кораблями и транспортами неприятеля не имела. (Арх. 16067, лл. 55—60.)

Подводная лодка «Щ-310», находясь на позиции на подходах к порту Либава, также вражеских кораблей и транспортов не наблюдала. (Арх. 17105, л. 7.)

В 7 ч. 35 м. семь катеров-тральщиков вышли из Мемеля на контактное траление прибрежного фарватера Мемель — Нидден, но ввиду плохой видимости в 11 ч. 50 м. возвратились в базу. (Дело 7390, л. 94.)

Военно-воздушные силы флота из-за облачности в 10 баллов боевых действий не вели. Было произведено шесть самолето-вылетов на разведку кораблей и погоды в Балтийском море. (Дело 10202, л. 80; арх. 19536, л. 72.)

В течение суток радиоразведка отметила две подводные лодки противника на позициях в районах пролива Зунд, мыса Хела. (Арх. 13753, л. 65.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на трассе Виртсу—Куйвасте и обратно на двух транспортах. (Дело 7437, л. 67.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Л-21», направлявшаяся с позиции в базу Турку, около 24 ч. 00 м. находилась в районе маяка Флечиан (Або-Аландские шхеры). (Арх. 16076, лл. 89—91.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9404, л. 2.)

29 МАРТА.[2] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В ночь на 29 марта подводная лодка «К-53» ввиду окончания срока пребывания на позиции начала переход в базу. (Арх. 16067, лл. 60—66.)

---

[1] В ночь на 28 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удары по военным объектам и судам противника в портах Пиллау и Хель (Хела). В результате бомбардировки в портах Пиллау и Хель возникли большие пожары, сопровождавшиеся сильными взрывами. Отмечены прямые попадания бомб в два транспорта противника. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр 140.)

[2] Войска 3-го Белорусского фронта 29 марта завершили ликвидацию восточно-прусской группы немецких войск юго-западнее Кенигсберга. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 142.)

Подводная лодка «Л-3», вышедшая накануне из района полуострова Хела к острову Готланд с целью определения своего места, в 21 ч. 12 м. пришла в район маяка Хоборг, но из-за тумана определиться не смогла и направилась на свою позицию. (Арх. 17085, л. 11.)

Подводная лодка «Лембит» в течение суток находилась у западных подходов к Данцигской бухте и вела поиск кораблей противника; в течение суток встреч с вражескими транспортами не было. (Арх. 17075, лл. 5, 6.)

Подводная лодка «Щ-310», действовавшая на подходах к Либаве, в течение суток кораблей и транспортов противника также не наблюдала. (Арх. 17105, лл. 8, 9.)

С 16 ч. 00 м. до 20 ч. 40 м. три катера-тральщика тралили (тралом КЭМТ) внутренний створ в порту Мемель; мин не обнаружено. (Дело 7390, л. 101.)

Авиация флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия; в течение суток на разведку неприятельских баз и путей сообщения в Балтийском море было произведено 15 самолето-вылетов.

Авиа- и радиоразведка в течение суток обнаружила в Киле плавучую базу; в гаванях острова Борнгольм — 26 подводных лодок и плавучую базу, в Хела — вспомогательное судно, плавучую базу, сторожевой корабль; в Пиллау — три транспорта, два сторожевых корабля, четыре десантные баржи, подводную лодку, два сторожевых катера; в Либаве — два транспорта, пять тральщиков, сторожевой корабль и три десантные баржи. (Дело 10202, л. 91; арх. 19536, л. 76; арх. 13753, лл. 67, 69.)

С 15 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. по данным радиоразведки в районе полуострова Хела обнаружен отряд боевых кораблей противника (два крейсера, из них один «Принц Ойген», четыре эскадренных миноносца и два миноносца). Отряд продолжал артиллерийским огнем поддерживать фланги своей армейской группировки в Данцигской бухте. (Арх. 13753, лл. 67, 68.)

Штурмовики (35 шакп) под прикрытием истребителей (12 иакп) тремя группами, по данным авиаразведки, в течение дня летали на бомбо-штурмовые удары по кораблям противника в Данцигской бухте. В 13 ч. 45 м. 10 самолетов Ил-2 под прикрытием 10 самолетов Як-9 атаковали и потопили транспорт противника в 5000 *т* в расстоянии около 5 миль к востоку от устья реки Висла. Пять Ил-2 под прикрытием четырех Як-9 в 17 ч. 18 м. в этом же районе атаковали и потопили немецкую быстроходную десантную баржу и повредили сторожевой катер. В 17 ч. 24 м. пять штурмовиков под прикрытием четырех истребителей в 5—8 милях южнее мыса Хела атаковали крейсер и два эскадренных миноносца противника; был потоплен один эскадренный миноносец и поврежден второй эскадренный миноносец. Восемь истребителей прикрытия второй и третьей группы штурмовиков вели бой с восемью неприятельскими самолетами и сбили пять самолетов. (Дело 10202, л. 94; арх. 19536, л. 76.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей по трассе Виртсу Куйвасте и обратно на двух транспортах. (Дело 7437, л. 74.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 8 ч. 23 м. подводная лодка «Л-21», возвращавшаяся с позиции в базу, в районе маяка Нюхами была встречена ледоколом, в сопровождении которого в 15 ч. 00 м. пришла в Турку. (Арх. 16076, лл. 91—94.)

В 13 ч. 00 м. подводная лодка «К-56» за ледоколом вышла из Хельсинки на позицию в западную половину района № 4 (к северу от

Штольпмюнде) с целью уничтожения транспортов и боевых кораблей противника. (Дело 9404, лл. 30, 47; арх. 24328, л. 2, 5; арх. 17096, л. 1.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9404, л. 46.)

30 МАРТА. Войска 2-го Белорусского фронта завершили разгром Данцигской группы немцев и 30 марта штурмом овладели городом и крепостью Гданьск (Данциг) — важнейшим портом и первоклассной военно-морской базой немцев на Балтийском море.

В приказе Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина № 319 от 30 марта 1945 г. отмечены отличившиеся в боях за овладение городом и крепостью Гданьск (Данциг) летчики Краснознаменного Балтийского Флота. (ЦО «Правда», 1945 г., № 77.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводная лодка «Л-3», выходившая накануне в район маяка Хоборг с целью навигационного определения своего места, в 7 ч. 53 м. возвратилась в район боевой позиции в Данцигской бухте и в течение суток безуспешно продолжала поиск вражеских кораблей. (Арх. 17085, л. 7.)

С 12 ч. 45 м. до 13 ч. 27 м. подводная лодка «Лембит» поставила несколько минных банок из 20 мин в 10 милях северо-восточнее маяка Риксхэфт между точками ш = 54°54′7, д = 18°19′,4; ш = 54°57′,4, д = 18°22′. Около 15 ч. 30 м., когда подводная лодка шла от места постановки мин, на кормовых курсовых углах были слышны шумы винтов кораблей и три сильных взрыва. (Арх. 17075, л. 7.)

В течение суток подводная лодка «Щ-310» находилась на позиции в районе на подходах к Либаве и безуспешно искала неприятельские транспорты и корабли. (Арх. 17105, лл. 9, 10.)

Два крейсера, пять эскадренных миноносцев и четыре миноносца противника в течение суток продолжали огневую поддержку Данцигского гарнизона и обстрел боевых порядков наших сухопутных войск на побережье Данцигской бухты. (Арх. 13753, л. 69.)

Военно-воздушные силы флота из-за облачности в 10 баллов и тумана боевых действий не вели. (Арх. 19536, л. 76; дело 10202, л. 94.)

В течение дня радиоразведка отметила интенсивное движение кораблей противника из Свинемюнде в западные порты Германии, что, по предположению начальника штаба флота, было связано с эвакуацией района Свинемюнде. (Арх. 13753, л. 70.)

404-й железнодорожный артиллерийский дивизион (VIII — 130-*мм*) и железнодорожная батарея № 18 (180-*мм*), снятые по приказанию командующего флотом с Курляндского полуострова,[1] прибыли в район огневых позиций между станциями Левенхаген и Гутенфельд (кенигсбергское направление).

403-й железнодорожный артиллерийский дивизион перешел из района станции Добеле в район станции Берзупе (тукумсское направление) и с новых огневых позиций обстрелял и рассеял скопление войск противника. (Арх. 13747, л. 108; арх. 20903, лл. 65, 67; арх. 20960, л. 4.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на транспорте «Чапаев» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 7437, л. 80.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 14 ч. 06 м. подводная лодка «Щ-309» в сопровождении ледокола вышла из Турку на позицию в районе № 7 (северо-

---

[1] См. «Хронику» за 20 марта — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

восточнее острова Борнгольм) с задачей уничтожения транспортов и боевых кораблей противника. (Арх. 17100, л. 1; арх. 24345, л. 5.)

Подводная лодка «К-53», совершавшая переход с позиции в базу, около 24 ч. 00 м. находилась на подходе к Або-Аландским шхерам в районе маяка Богшер. (Арх. 16067, лл. 66—70.)

Подводная лодка «К-56» в сопровождении ледокола в течение суток шла финскими шхерами на позицию в западную половину района № 4 (район банки Штольпе). (Арх. 17096, л. 1; арх. 24328, л. 5.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9404, л. 85.)

31 МАРТА. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Лембит», находившаяся на позиции (западные подходы к Данцигской бухте), вела поиск противника, однако в течение суток встреч с кораблями не было. (Арх. 17075, л. 8.)

Подводная лодка «Л-3», находившаяся в районе позиции (Данцигская бухта), в течение суток безуспешно вела поиск кораблей противника. (Арх. 17085, лл. 7, 8.)

Подводная лодка «Щ-310», действовавшая в районе позиции на подходах к Либаве, безуспешно продолжала в течение суток поиск транспортов и кораблей противника. (Арх. 17105, лл. 10, 11.)

В течение дня три катера-тральщика производили неконтактное траление входного фарватера в порту Мемель; затралены две магнитные мины. (Дело 7390, л. 109; арх. 15002, л. 103.)

В течение суток два крейсера, семь эскадренных миноносцев, три миноносца и сторожевой корабль противника продолжали оказывать огневую поддержку своим частям на полуострове Хела и в районе Данцига. (Арх. 13753, л. 71.)

Военно-воздушные силы флота в течение суток произвели 30 самолето-вылетов на разведку вражеских военно-морских баз и фарватеров. Два самолета-разведчика Як-9 во время разведки в районе Данцига вели бой с четырьмя истребителями противника; один наш самолет был сбит, летчик, выбросившийся на парашюте, приземлился в районе Данцига.

Авиаразведка обнаружила на рейде Хела крейсер, легкий крейсер, пять эскадренных миноносцев, три миноносца, 15 транспортов, пять сторожевых кораблей, три тральщика, 13 быстроходных десантных барж, шесть подводных лодок, 18 сторожевых катеров и катеров-тральщиков; в Пиллау — четыре транспорта, восемь быстроходных десантных барж, сторожевой корабль, два сторожевых катера; в Либаве — миноносец, шесть транспортов, два тральщика, два сторожевых катера; в Виндаве — три сторожевых катера и два катера-тральщика. (Арх. 13753, л. 71; арх. 19536, л. 81; дело 10281, л. 2.)

С 1 ч. 28 м. до 3 ч. 12 м., по данным радиоразведки, в 15—20 милях западнее побережья Мемель — Паланга отмечались вражеские эскадренный миноносец, миноносец и два сторожевых корабля. (Арх. 13753, лл. 71, 72.)

В 9 ч. 50 м. 10 самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 16 самолетов Як-9 (12 иакп) вылетели на бомбо-штурмовой удар по кораблям и транспортам противника в районе северо-восточнее порта Данциг. Из-за облачности в 10 баллов, высотой 250 *м* самолеты в 10 ч. 30 м. возвратились на свой аэродром. (Арх. 19536, л. 78.)

В 13 ч. 40 м. 10 самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 16 истребителей (12 иакп) в 8 милях южнее мыса Хела бомбардировали крейсер и четыре эскадренных миноносца противника; был поврежден один эскадренный миноносец. (Арх. 19536, л. 81.)

В 18 ч. 20 м. девять самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 16 самолетов Як-9 (12 иакп) бомбардировали в 4 милях северо-восточнее Данцига крейсер и три эскадренных миноносца, был потоплен один вражеский эскадренный миноносец, один Ил-2 был подбит огнем зенитной артиллерии кораблей и произвел вынужденную посадку на воду в районе населенного пункта Глетткау в 500 *м* от берега. (Арх. 19536, лл. 81, 93.)

С 16 ч. 57 м. до 20 ч. 36 м. железнодорожные батареи № 1108, 1109 404-го железнодорожного артиллерийского дивизиона и железнодорожная батарея № 18 из района станции Левенхаген — Гутенфельд (кенигсбергское направление) пристреляли реперы. (Арх. 20960, л. 5; арх. 20903, л. 67.)

С 18 ч. 45 м. до 18 ч. 50 м. четыре неприятельских самолета-разведчика ФВ-190 вели разведку района базы Свента. (Дело 9405, л. 1.)

С 18 ч. 45 м. до 19 ч. 23 м. четыре истребителя Ла-7 (3 гв. иап) прикрывали с воздуха военно-морскую базу Мемель. (Арх. 19536, л. 78.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на транспорте «Чапаев» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно.

С 1 января по 31 марта в оба конца на трассе Виртсу — Куйвасте было перевезено 575 авто- и спецмашин, 10 тракторов, 99 кухонь и повозок, 42 лошади, 63 орудия (37-*мм* — 130-*мм*), 307 *т* вооружения и боезапаса, 1087 *т* горюче-смазочных материалов, 1261 *т* тары, 67 *т* обозно-вещевого имущества, 471 *т* продовольствия и фуража, 1152 *т* прочих грузов, итого всего грузов 4745 *т* и 11 361 человек личного состава. (В приведенные сведения вошли данные о перевозке грузов флота, Военно-воздушных сил флота, армии и гражданских организаций). (Арх. 14999, л. 34; дело 8131, л. 1; дело 7437, л. 88.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «К-53», возвращавшаяся с позиции в базу, в 21 ч. 50 м. пришла на рейд острова Люм, где встретилась с находившимися там подводными лодками «К-56», «Щ-309», ожидавшими ее прихода для получения сведений об обстановке в море. (Арх. 16067, лл. 70—75; арх. 17100, л. 1; арх. 17096, л. 1.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем продолжалось надледное траление района Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. (Дело 9405, л. 4.)

1 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Л-3» находилась в районе позиции (северные подходы к Данцигской бухте). Ввиду плохой видимости (5 каб.) и большой волны (5—6 баллов) подводная лодка в течение всего дня находилась в подводном положении. (Арх. 17085, л. 8.)

Подводная лодка «Щ-310», действовавшая на подходах к Либаве, ввиду тумана и большой волны (4—5 баллов) также большую часть суток находилась на глубине. (Арх. 17105, лл. 11, 12.)

Подводная лодка «Лембит», находившаяся на позиции у западных подходов к Данцигской бухте, производила зарядку аккумуляторной батареи; в 0 ч. 54 м. лодка обнаружила белые световые сигналы, быстро приближавшиеся к ней, и ушла на глубину. Ввиду сильной волны (5 баллов) подводная лодка «Лембит» большую часть суток находилась на глубине. (Арх. 17075, л. 9.)

С 8 ч. 00 м. до 16 ч. 55 м. с перерывом три катера-тральщика 14-го дивизиона катеров-тральщиков производили траление тралом КЭМТ фарватера Зеетиф в порту Мемель; мин не обнаружено. (Дело 8163, лл. 2, 3.)

Командующий Юго-западным морским оборонительным районом доложил начальнику штаба флота, что назначенный в ночь на 1 апреля переход четырех торпедных катеров из Мемеля в Кранц не состоялся из-за штормовой погоды. Торпедные катера находились в готовности к переходу при первой благоприятной погоде. (Дело 9405, л. 18.)

Военно-воздушные силы флота из-за облачности в 10 баллов и видимости 100—200 *м* вели ограниченные боевые действия. (Арх. 19536, л. 81.)

С 11 ч. 20 м. до 15 ч. 55 м. два самолета Як-9 (12 иакп) вели разведку кораблей противника в Данцигской бухте.

Авиа- и радиоразведка обнаружила в Хела до 30 катеров, барж и буксиров, из них шесть транспортов; в устье реки Висла — девять быстроходных барж и сторожевых катеров; в Кальберге (коса Фрише-Нерунг) — под погрузкой четыре быстроходные десантные баржи.

Кроме того, два крейсера, легкий крейсер, четыре эскадренных миноносца, два миноносца и тральщик в обеспечении восьми кораблей Службы спасения на море, в течение суток с рейда Хела поддерживали артиллерийским огнем окруженные немецкие войска в районе побережья Данцигской низменности. (Арх. 19536, л. 84; арх. 14002, лл. 1, 3.)

10 самолетов Ил-2 (35 гв. шакп) под прикрытием девяти самолетов Як-9 (12 иакп), вылетевшие на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в Данцигской бухте, в 10 ч. 20 м. атаковали две быстроходные десантные баржи в устье реки Висла; предположительно, одна десантная баржа потоплена и другая повреждена. (Арх. 19536, л. 82.)

Железнодорожные артиллерийские батареи № 1105 и 1106 (130-*мм*) 403-го железнодорожного дивизиона из района станции Добеле в течение суток провели четыре стрельбы по скоплению вражеской живой силы и узлу сопротивления; скопление войск противника было рассеяно. (Арх. 20903, л. 67; арх. 20960, л. 5; дело 9405, л. 54.)

При подъемных работах немецкого парохода в заливе Куришгаф (ш = 55°41′,9, д = 21°08′) днем произошел подводный взрыв большой силы, предположительно, взорвалась акустическая мина. (Дело 8163, л. 4.)

Продолжались перевозки грузов и людей по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно на транспорте «Чапаев». (Дело 8131, л. 3.)

Командир 5-го дивизиона подводных лодок, находившийся на выносном пункте управления бригады подводных лодок в Паланге, передал по радио подводным лодкам в море следующие координаты неприятельских минных полей, полученные им от разведывательного отдела Штаба флота: 1) ш = 54°55′,6, д = 16°04′; ш = 54°45′, д = 15°43′,6; ш = 54°37′,8, д = 15°39′; ш = 54°29′,8, д = 15°45′; ш = 54°39′, д = 16°24′ и 2) ш = 54°46′,5, д = 16°25′,5; ш = 54°36′,7, д = 16°28′,8; ш = 54°54′,5, д = 17°48′,3; ш = 54°57′, д = 17°46′. (Дело 9405, л. 17.)

В связи с продолжавшимся обстрелом группой немецких кораблей частей Советской Армии в районе Данцига командующий флотом приказал: 1) командиру бригады подводных лодок поставить задачу одной из подводных лодок атаковывать эту группу боевых кораблей; 2) командующему Военно-воздушными силами флота при невозможности по метеорологическим условиям массированных ударов воздействовать на эту группу кораблей отдельными самолетами-торпедоносцами.

Во исполнение приказа командующего флотом командир бригады подводных лодок передал по радио приказание подводной лодке «Л-3» атаковать группу боевых кораблей противника в районе мыса Хела. (Дело 9293, л. 6; дело 9405, л. 37.)

Три батареи 404-го отдельного железнодорожного артиллерийского дивизиона, батарея 403-го отдельного железнодорожного артиллерийского дивизиона и железнодорожная батарея № 18, находившиеся на кенигсбергском направлении в оперативном подчинении командира военно-морской базы Пиллау, были переданы в оперативное подчинение командующего 11-й гвардейской армией. (Дело 9406, л. 16.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 18 ч. 00 м. подводные лодки «К-56», «К-53», «Щ-309» в сопровождении ледокола вышли с рейда острова Люм к острову Утэ, откуда подводная лодка «К-56» пошла на позицию в западную половину района № 4 (в район банки Штольпе), а «Щ-309» — в район № 7 (к северо-востоку от Борнгольма). Подводная лодка «К-53» в сопровождении двух ледоколов пошла шхерами в Хельсинки. (Арх. 17096, л. 1; арх. 17100, лл. 1, 2; арх. 16067, лл. 76, 78.)

Сторожевой катер № 326, выходивший из Таллина днем, произвел осмотр противолодочных сетей между островами Найссаар — Аэгна, в Суурупском проходе и установил, что сети между островами Найссаар — Аэгна сохранились, а в Суурупском проходе были снесены льдом. (Дело 9405, лл. 21, 52.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня продолжалось надледное траление в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»; мин не обнаружено. Из-за слабого льда надледное траление после 1 апреля не производилось.

С 4 марта по 1 апреля тралом ЛЭМРАТ была обработана площадь 753400 квадратных метров (в районе Кронштадтских фортов «Красноармейский» и «Первомайский»), ограниченная координатами: ш = 60°04′09, д = 29°45′,95; ш = 60°04′24, д = 29°47′,77; ш = 60°03′,81, д = 29°46′05; ш = 60°03′,96, д = 29°47′,89. Мин не затралено. (Арх. 14011, лл. 46—49; дело 9405, лл. 51, 72.)

2 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 0 ч. 30 м. подводня лодка «Л-3» по получении радиограммы командира бригады подводных лодок с приказанием об атаке группы кораблей противника в районе мыса Хела начала переход в Данцигскую бухту. В 22 ч. 19 м. подводная лодка прибыла в район мыса Хела и обнаружила сильный дозор противника из миноносцев и сторожевых кораблей. Из-за неуверенности в своем месте, ввиду плавания восьмые сутки по счислению в условиях штормовой погоды, командир лодки решил итти к маяку Хоборг (остров Готланд) для получения обсервованного места. (Арх. 17085, л. 9.)

Подводная лодка «Лембит», действовавшая в районе позиции на западных подходах к Данцигской бухте, ввиду большой волны (6—7 баллов) в течение всего дня находилась в подводном положении. В 23 ч. 00 м лодка наблюдала в южном направлении сильный взрыв мины и ряд мелких взрывов, похожих на выпуск ракет или стрельбу по самолету. (Арх. 17075, л. 10.)

Подводная лодка «Щ-310» находилась в районе позиции на подходах к Либаве. Большую часть суток подводная лодка лежала на грунте, ликвидируя последствия перенесенного ночного шторма. (Арх. 17105, л. 12.)

Подводная лодка «К-56» в течение суток совершала переход из базы на позицию в западную половину района № 4 (район банки Штольпе). (Арх. 17096, л. 1.)

Подводная лодка «Щ-309» направлялась на позицию в район № 7 (к северо-востоку от острова Борнгольм). (Арх. 17100, л. 2.)

Авиаразведка обнаружила в Хела крейсер, два эскадренных миноносца, два миноносца, шесть сторожевых кораблей, тральщик и транспорт; в устье Вислы — Кальберг — шесть быстроходных десантных барж и сторожевой катер. (Арх. 19536, л. 85; арх. 14002, л. 5.)

С 15 ч. 00 м. до 19 ч. 50 м., по данным радиоразведки, отряд вражеских боевых кораблей прикрывал артиллерийским огнем эвакуацию окруженных немецких войск на побережье Данцигской низменности. (Арх. 14002, лл. 3, 4.)

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. восемь самолетов Як-9 (12 иакп) вели разведку неприятельских кораблей в районе Данцигской бухты.

В 10 ч. 40 м. восемь штурмовиков Ил-2 (35 шакп) под прикрытием восьми истребителей Як-9 (12 иакп) в расстоянии около 2 миль севернее устья реки Висла атаковали конвой противника (два миноносца, сторожевой корабль, танкер, четыре быстроходные десантные баржи), шедший курсом 360°; был потоплен танкер в 2000 *т* и сторожевой корабль. (Арх. 19536, л. 85; арх. 14002, л. 15.)

В 18 ч. 07 м. восемь самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием восьми истребителей (12 иакп) вылетели на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в Данцигской бухте. Не обнаружив кораблей противника, самолеты сбросили бомбы в море и в 18 ч. 35 м. возвратились на свой аэродром. (Арх. 19536, л. 85.)

Во исполнение приказания командующего флотом о нанесении бомбо-штурмовых ударов по крейсерам и миноносцам противника у мыса Хела в Данцигской бухте[1] командующий Военно-воздушными силами флота в ночь на 2 апреля приказал командиру 8-й минно-торпедной дивизии при первой летной погоде перебазировать 10 самолетов-торпедоносцев с аэродрома Грабштейн на аэродром Эльбинг в оперативное подчинение командира 9-й штурмовой авиационной дивизии для нанесения совместного удара по вражеским крейсерам и эскадренным миноносцам. (Дело 10281, лл. 11, 20.)

В течение суток на кенигсбергском направлении железнодорожные батареи № 18, 1107, 1110 производили пристрелку реперов и сострелку батарей. (Дело 8306, л. 12; арх. 20903, л. 69.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно на транспорте «Чапаев»; для пробития фарватера во льду использовался буксирный пароход. (Дело 8131, л. 9.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 20 ч. 56 м. подводная лодка «К-53» в сопровождении двух ледоколов прибыла с позиции в порт Хельсинки. (Арх. 16067, лл. 79—81.)

3 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Лембит», находясь в районе позиции на западных подходах к Данцигской бухте, периодически с помощью акустики наблюдала шумы винтов сторожевого катера и тральщика противника и разрывы глубинных бомб; встреч с кораблями противника не было. (Арх. 17075, лл. 10, 11.)

Подводная лодка «Л-3» в условиях штормовой погоды (волна 8 баллов) переходила из Данцигской бухты к маяку Хоборг (остров Готланд) с целью навигационного определения. В течение суток кораблей и транспортов противника лодка не обнаружила. (Арх. 17085, лл. 9, 10.)

---

[1] См. «Хронику» за 1 апреля — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

15—Зак. 6016

Подводная лодка «Щ-310», находясь в течение суток в районе своей позиции на подходах к Либаве, неприятельских кораблей и транспортов не наблюдала. (Арх. 17105, лл. 13, 14.)

Подводные лодки «Щ-309» и «К-56» в течение суток продолжали самостоятельно переход из базы на позицию, первая — в район № 7 (к северо-востоку от острова Борнгольм), вторая — в район № 4 (район банки Штольпе). (Арх. 17100, л. 3; арх. 17096, лл. 1, 2.)

С 8 ч. 30 м. до 12 ч. 40 м. четыре катера-тральщика производили неконтактное траление на фарватере Зеетиф в порту Мемель; мин не обнаружено. Траление было прекращено из-за тумана. С 15 ч. 30 м. до 20 ч. 30 м. три катера-тральщика производили неконтактное траление в зимней гавани Мемель; мин не обнаружено. (Дело 8163, л. 12.)

В течение суток авиация флота произвела 21 самолето-вылет на разведку кораблей противника в южной и средней частях Балтийского моря.

Авиа- и радиоразведка обнаружила на рейде Хела 14 транспортов, два эскадренных миноносца, четыре сторожевых корабля, три тральщика, 10 сторожевых катеров; в Пиллау — пять транспортов, миноносец, две подводные лодки, два тральщика; в Либаве — три транспорта, две быстроходные десантные баржи и шесть сторожевых катеров. Кроме того, два вражеских крейсера, пять эскадренных миноносцев, три миноносца и сторожевой корабль поддерживали артиллерийским огнем окруженную немецкую группировку в районе Данцигской низменности и на Земландском полуострове. (Дело 10281, лл. 28, 31; арх. 14002, л. 5; арх. 19536, лл. 87, 89.)

С 8 ч. 33 м. до 11 ч. 30 м. 20 штурмовиков Ил-2 (35 шакп) в сопровождении 22 истребителей Як-9 (12 иакп) летали двумя группами (по восемь и 12 самолетов) на бомбо-штурмовой удар по транспорту, двум быстроходным десантным баржам и мотоботу, стоявшим в 5 *км* севернее Кальберга (коса Фрише-Нерунг). Были повреждены мотобот и быстроходная десантная баржа с войсками противника. (Арх. 19536, лл. 87, 89.)

На кенигсбергском направлении железнодорожная батарея № 1110 404-го железнодорожного артиллерийского дивизиона и 18-я отдельная железнодорожная батарея произвели сострелку орудий. (Арх. 20960, л. 8; арх. 20903, л. 70; дело 8306, л. 21.)

На либавском направлении железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) 406-го железнодорожного дивизиона днем пристреливала репер. (Арх. 20960, л. 7; арх. 20903, л. 69.)

В Свента по железной дороге прибыли управление 260-й бригады морской пехоты, два батальона и 487-й отдельный дисциплинарный батальон.[1] (Дело 8163, лл. 10, 11.)

В течение дня продолжались перевозки грузов и людей по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно на транспорте «Чапаев» и буксирном пароходе. (Дело 8131, л. 12.)

В Островном морском оборонительном районе в течение марта были отработаны следующие задачи по боевой подготовке:

1. Организация содействия наступавшему флангу армии огнем корабельной артиллерии, высадкой тактических десантов соединениями и частями морского оборонительного района во взаимодействии с 109-м стрелковым корпусом 8-й армии и 9-й штурмовой авиационной дивизией флота.

2. Разработаны полностью документы на высадку десанта.

---

[1] См. «Хронику» за 23 марта — «Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива».

3. Отряд транспортов подготовлен к высадке десантов. (Дело 9293, л. 66.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В Таллинском морском оборонительном районе в течение марта были отработаны следующие задачи по боевой подготовке:

1. Организация взаимодействия соединений, частей и боевое управление при отражении атаки кораблей противника с моря.

2. Проведены шесть зачетных артиллерийских стрельб Таллинским сектором, шесть — сектором береговой обороны военно-морской базы Порккалаудд и две — 1-й Краснознаменной бригадой траления. (Дело 9293, л. 66.)

Центральная и восточная части Финского залива. В Кронштадтском морском оборонительном районе в течение марта были отработаны следующие задачи по боевой подготовке:

1. Взаимодействие соединений и частей морского оборонительного района при всех видах обороны.

2. Организация взаимодействия 2-й бригады траления с 1-м дивизионом эскадренных миноносцев при проводке кораблей за тралами. (Дело 9293, л. 66.)

4 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 1 ч. 32 м подводная лодка «К-56» заняла позицию в районе банки Штольпе (к западу от меридиана 17°40′) и начала поиск кораблей противника. В 11 ч. 34 м. подводная лодка обнаружила в перископ конвой противника (пловучая база, эскадренный миноносец, крейсер типа «Эмден», транспорт, три тральщика, быстроходная десантная баржа и сторожевой катер). В 13 ч. 25 м. «К-56» атаковала тремя торпедами в 31 миле северо-западнее маяка Стило с дистанции 10 каб. крейсер типа «Эмден». Через полторы минуты на лодке услышали три взрыва. От преследования кораблей охранения противника подводная лодка уклонилась срочным погружением и изменением курса движения.

В 14 ч. 07 м. подводная лодка, всплыв под перископ с целью наблюдения результатов атаки, обнаружила корабли противника у места потопления крейсера. Большую часть остального времени суток «К-56» лежала на грунте, производя перезарядку торпедных аппаратов. (Арх. 17096, лл. 2, 3, 22.)

В 17 ч. 07 м. подводня лодка «Л-3», вышедшая накануне из Данцигской бухты к маяку Хоборг с целью навигационного определения, в 15 милях к югу от него легла на грунт для ремонта гирокомпаса. (Арх. 17085, л. 10.)

В 22 ч. 38 м. подводная лодка «Щ-309», переходившая из базы на позицию в районе № 7 (северо-восточнее острова Борнгольм), прошла траверз Либавы в расстоянии 25 миль. (Арх. 17100, лл. 3, 4; арх. 17101, л. 2.)

Подводная лодка «Лембит», выйдя за пределы района своей позиции (западные подходы к Данцигской бухте) на малые глубины (6—7 миль южнее банки Северная Средняя), большую часть суток лежала на грунте и ремонтировала гидравлическую систему вертикального руля и осматривала торпеды. (Арх. 17075, лл. 11, 12.)

В течение стуток подводная лодка «Щ-310», находясь в районе позиции на подходах к Либаве, периодически с помощью акустики наблюдала шумы неприятельских сторожевого катера и транспорта. Атака транспорта не удалась из-за плохой видимости. (Арх. 17105, лл. 14, 15.)

В течение дня четыре катера-тральщика выходили из Мемеля на неконтактное траление в заливе Куришгаф, а семь катеров-тральщи-

ков выходили на контактное траление фарватера Мемель — Шварцорт. Из-за плохой видимости (туман) траление не производилось и катера возвратились в базу. (Дело 8163, лл. 15, 17.)

С 7 ч. 08 м. до 14 ч. 00 м. восемь самолетов Як-9 (12 иакп) вели разведку в районе Данцигской бухты. Самолеты обнаружили на рейде к югу от маяка Хела два крейсера, два эскадренных миноносца, три миноносца и транспорт; вдоль северного берега мыса Хела — до 20 тральщиков и сторожевых катеров; вдоль южного берега — до 30 мелких судов; на переходе от Кальберга (коса Фрише-Нерунг) в Хела — две быстроходные десантные баржи и сторожевой катер. (Арх. 14002, л. 10; арх. 19536, лл. 89, 93.)

В течение суток радиоразведка отметила 11 подводных лодок противника на позициях в районе Кильской и Мекленбургской бухт, острова Рюген, острова Фальстер, пловучего маяка Эландсрев. (Арх. 14002, лл. 7, 9.)

С 8 ч. 44 м. до 20 ч. 20 м. 18 штурмовиков Ил-2 (35 шакп) сделали 27 самолето-вылетов (группами от двух до 10 самолетов) на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в устье реки Вислы и в районе мыса Хела. На прикрытие самолетов Ил-2 истребители Як-9 (12 иакп) сделали 30 самолето-вылетов. В результате бомбо-штурмовых ударов потоплены три быстроходные десантные баржи с вражескими войсками, поврежден миноносец, транспорт и две быстроходные десантные баржи. В районе цели сильным зенитным огнем сбит самолет Ил-2. (Арх. 19536, лл. 89, 92, 93.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1107, 1108, 1109, 1110 (все 130-*мм*) на кенигсбергском направлении в течение суток провели 18 стрельб по фортам, причалам, заводам (танковому, пороховому) и жилым кварталам Кенигсберга. Личный состав батареи вел огонь по фашисткому логову под лозунгом «За Ленинград». В результате обстрела возник пожар в центре города, достигнуты прямые попадания в заводы. Ответным артиллерийским огнем противника разрушен наблюдательный пост 404-го железнодорожного дивизиона. (Арх. 20960, лл. 8, 9; дело 8306, лл. 31, 38; арх. 20903, л. 71.)

403-й железнодорожный артиллерийский дивизион передислоцировался из района станции Добеле на новые огневые позиции в районе станции Левенхаген (кенигсбергское направление). (Арх. 20960, л. 8; дело 9406, л. 88; дело 9407, л. 46.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно на транспорте «Чапаев» и буксирном пароходе. (Дело 8131, лл. 13, 16.)

Начальник штаба военно-морской базы Пиллау доложил начальнику штаба флота, что в Бранденбурге (17 *км* юго-западнее Кенигсберга) на берегу Кенигсбергского залива наша армия готовит десант на саперных средствах. Командование базы организует штурманское обеспечение и консультацию. (Дело 8297, л. 16.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. С 8 ч. 40 м. до 19 ч. 15 м. два сторожевых катера и два катера-тральщика выходили с целью обследования противолодочных сетей в районе Найссаар — Порккалан Каллбода, было установлено наличие двух рядов сетей длиной 1—1,5 мили, на остальном участке — отдельные становые буи и частично сети длиной 100—150 *м*. Во время перехода катера расстреляли две мины типа ЕМЦ. (Дело 9406, л. 79; дело 9407, л. 6.)

В районе Суурупского прохода был выставлен из Таллина сторожевой катер в дозор № 3. (Дело 9406, л. 79.)

5 АПРЕЛЯ.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 1 ч. 37 м. подводная лодка «Лембит», определив свое место по маяку Эланд-Сэдра-Удде, прибыла в район к югу от банки Северная Средняя, где большую часть суток лежала на грунте и производила ремонт гидравлической магистрали вертикального руля. Подводная лодка периодически прослушивала работу звуковых приборов связи кораблей противника. (Арх. 17075, лл. 12, 13.)

В 1 ч. 39 м. подводная лодка «Л-3», закончив ремонт гирокомпаса и определившись по Хоборгскому бую (маяки на острове Готланд не горели), направилась на позицию в районе северных подходов к Данцигской бухте. (Арх. 17085, л. 10.)

В течение суток подводная лодка «Щ-310» находилась в районе позиции на подходах к Либаве и вела поиск вражеских кораблей. Периодически с помощью акустики лодка слышала шумы винтов сторожевого корабля, сторожевого катера и разрывы глубинных бомб с кораблей противника, производивших поиск нашей подводной лодки. (Арх. 17105. л. 16.)

В 20 ч. 52 м. над подводной лодкой «К-56», производившей поиск кораблей противника на позиции в районе банки Штольпе, на высоте 100 *м* пролетел неприятельский самолет-разведчик Ю-88. Сразу же после обнаружения самолета подводная лодка ушла на глубину. В 23 ч. 15 м. подводняа лодка «К-56», находившаяся в надводном положении, получила радиограмму с выносного пункта управления бригады подводных лодок об обнаружении авиаразведкой в 20 ч. 35 м. в ш = 56°24′, д = 20°15′ конвоя противника в составе четырех транспортов и шести тральщиков, следовавшего курсом 260° со скоростью 8 узлов. Командир подводной лодки, приняв решение атаковать конвой, начал переход в точку (ш = 55°56′,1, д = 16°34′,5) вероятной встречи с конвоем к югу от маяка Эланд-Сэдра-Удде. (Арх. 17096, лл. 4, 5.)

В 23 ч. 23 м. подводная лодка «Щ-309», направлявшаяся из базы на позицию в район № 7 (к северо-востоку от острова Борнгольм), получила радиограмму от командира бригады подводных лодок с приказанием: 1) занять район № 2 (Данцигская бухта), расширенный к северу до параллели 56°00′; 2) на ночь освобождать для действий торпедных катеров район № 2-а (к северу от Пиллау); 3) поиск противника производить преимущественно на линии Пиллау — остров Утклиппан; 4) задачу выполнять активно в связи с наступлением Советской Армии. В 23 ч. 54 м. во исполнение приказания командира бригады подводная лодка «Щ-309» направилась в район № 2. (Арх. 17100, л. 5.)

В 20 ч. 22 м. торпедные катера № 76, 195, 198 и 200 вышли из базы Мемель в маневренную базу Кранц.[2] (Дело 8163, л. 23; арх. 16911, л. 130.)

С 8 ч. 30 м. до 20 ч. 00 м. три катера-тральщика производили неконтактное траление на входных створах и в зимней гавани порта Мемель; мин не обнаружено. (Дело 8163, лл. 20, 21.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 15 м. в 15 *км* севернее устья реки Висла крейсер, три миноносца, транспорт; в 3 *км* севернее Кальберга — три быстроходные десантные баржи; в устье реки Висла — шесть сторожевых катеров, быстроходную десантную баржу;

---

[1] В течение 5 апреля севернее Гдыни войска 2-го Белорусского фронта завершили ликвидацию остатков группы немецких войск, прижатых к побережью залива Путцигер Вик. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 154.)

[2] См. «Хронику» за 13 марта — «Южная и средняя части Балтийского моря».

в 14 ч. 58 м. в 18 *км* западнее Пиллау — два миноносца; в 15 ч. 05 м. на рейде Хела — крейсер, легкий крейсер, четыре эскадренных миноносца, два миноносца, три сторожевых корабля, транспорт; по северному и южному побережью косы Хела — до 50 быстроходных десантных барж и катеров; в 19 ч. 20 м. в районе Либавы (ш = 56°26′, д = 20°35′) — конвой (четыре транспорта, танкер, базовый тральщик и быстроходная десантная баржа), шедший курсом 250° со скоростью 8 узлов; в 20 ч. 32 м. в районе Либавы (ш = 56°20′, д = 20°15′) — три транспорта, танкер, шесть тральщиков и быстроходную десантную баржу. (Дело 10281, л. 42, 43; арх. 19536, лл. 92, 94.)

С 7 ч. 07 м. до 10 ч. 30 м. восемь самолетов Ил-2 (35 шакп) парами под прикрытием восьми истребителей Як-9 (12 иакп) летали на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в район Данцигской бухты. В 7 ч. 35 м. первая пара штурмовиков в 4 *км* севернее устья реки Висла атаковала быстроходную десантную баржу, вторая пара самолетов Ил-2 в 7 ч. 44 м. в 10 *км* северо-западнее Кальберг (коса Фрише-Нерунг) атаковала стоявший буксир; были повреждены буксир и быстроходная десантная баржа. Остальные четыре штурмовика кораблей и транспортов противника не обнаружили и с 9 ч. 45 м. до 10 ч. 18 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по автомашинам с войсками в районе мыса Хела; уничтожено шесть автомашин и до 70 вражеских солдат. (Арх. 19536, лл. 91, 92.)

С 19 ч 50 м. до 20 ч. 50 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием восьми истребителей (9 иакп) с самолетами Пе-2, Як-9 (15 оракп) для наведения летали на бомбо-штурмовой удар по обнаруженному в расстоянии около 19 миль юго-западнее Либавы (ш = 56°20′, д = 20°40′) конвою противника (три транспорта, два тральщика и сторожевой корабль). В результате удара штурмовиков потоплен транспорт в 5000 *т*. В районе цели наши самолеты были атакованы шестью неприятельскими истребителями ФВ-190. В воздушном бою наши истребители сбили три самолета противника; наши потери — два Ил-2. Вылетевшая в это же время вторая группа самолетов в составе восьми штурмовиков (47 шакп) под прикрытием восьми истребителей Як-9 (9 иакп) из-за плохой погоды в районе Свента возвратилась и произвела посадку на своем аэродроме. (Арх. 19536, л. 91.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) 405-го железнодорожного артиллерийского дивизиона в течение суток провела одну стрельбу по станции Дурбе. В результате обстрела была воспрещена погрузка эшелона противника. (Арх. 20960, л. 10; дело 8479, л. 16; дело 8306, лл. 43, 47.)

С 22 ч. 42 м. до 24 ч. 00 м. сигнально-наблюдательный пост № 53 на маяке Тахкуна наблюдал периодическое появление огня между пеленгами 285—357°. В расстоянии 125—130 каб. в этом же районе дважды появлялся луч прожектора. В связи с этим стационарные батареи острова Даго были приведены в готовность № 1. (Дело 8131, л. 19.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей по трассе Виртсу—Куйвасте и обратно на транспорте «Чапаев» и тральщике «ТЩ-81». (Дело 8131, лл. 17, 19.)

С целью установления мест строительства противником причалов на побережье между Либавой и Виндавой начальник штаба флота дал указание начальнику штаба Военно-воздушных сил флота произвести воздушную разведку. (Дело 9294, л. 55.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. С 7 ч. 30 м. до 19 ч. 50 м. пять катеров-тральщиков (1-го гвардейского дивизиона катеров-тральщиков) производили

контактное траление фарватеров 31-д и 31-с в Таллинской бухте; мин не обнаружено. (Дело 9407, л. 61; арх. 24511, лл. 64, 65.)

С 14 ч. 25 м. до 20 ч. 00 м. сторожевые катера № 328 и 409 выходили из Таллина для осмотра противолодочных сетей в районе Найссаар — Аэгна. В 2,5 мили к югу от острова Прангли катера расстреляли четыре мины типа ЕМЦ. В результате осмотра было установлено, что западная часть сетей перепутана, восточная часть сетей не просмотрена. (Дело 9407, лл, 61, 62.)

6 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 5 ч. 25 м. подводная лодка «К-56», выходившая накануне из района банки Штольпе для атаки конвоя противника, пришла в предполагаемую точку встречи с конвоем в районе маяка Эланд-Сэдра-Удде. Не обнаружив вражеского конвоя, «К-56» направилась в юго-западную часть своей позиции. (Арх. 17096, лл. 5, 6.)

В 12 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-309» во исполнение полученного накануне приказания командира бригады о перемене района позиции пришла в район № 2 (Данцигская бухта) и начала поиск вражеских кораблей. В районе позиции подводная лодка до конца суток периодически обнаруживала с помощью акустики шумы винтов тральщика, работу звуковых приборов связи кораблей противника и свыше 14 отдаленных разрывов глубинных бомб. (Арх. 17100, лл. 6, 7.)

Подводная лодка «Лембит», несмотря на безуспешность двухсуточных работ по ремонту вертикальных рулей, оставалась на линии Пиллау — Утклиппан. Подводная лодка «Лембит» периодически слышала с помощью акустики шумы винтов тральщика, сторожевого корабля и подводной лодки противника. (Арх. 17075, лл. 13, 14.)

Подводная лодка «Л-3» днем возвратилась из района маяка Хоборг, где она определяла свое место, на позицию (северные подходы к Данцигской бухте) и продолжала поиск неприятельских кораблей. Из-за тумана в районе позиции подводная лодка не смогла атаковать вражеский транспорт. (Арх. 17085, лл. 10, 11.)

Подводная лодка «Щ-310», действовавшая на позиции в районе порта Либава, в течение суток периодически слышала с помощью акустики шумы сторожевого катера и работу звуковых приборов наблюдения противника. В 23 ч. 18 м. подводная лодка, находясь в надводном положении, обнаружила в расстоянии 4—5 каб. неприятельский катер, от встречи с которым уклонилась уходом на глубину. (Арх. 17105, лл. 18, 19.)

В 2 ч. 00 м. торпедные катера № 76, 195, 198 и 200, вышедшие накануне из Мемеля, пришли в маневренную базу Кранц. (Дело 8163, л. 23.)

В 7 ч. 10 м. восемь катеров-тральщиков 14-го дивизиона катеров-тральщиков вышли из Мемеля на контактное траление фарватера Мемель — Нидден. В 10 ч. 25 м. катера-тральщики из-за тумана траление прекратили и возвратились в базу. С 10 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. катер-тральщик тралил фарватер Зеетиф в порту Мемель; мин не обнаружено. (Дело 8163, лл. 23, 26.)

11 катеров-тральщиков в охранении трех катеров-тральщиков, вышедшие из Усть-Двинска, с 14 ч. 20 м. до 20 ч. 00 м. тралили контактными тралами прибрежный фарватер Усть-Двинск — гавань Скульте (Рижский залив); мин не обнаружено. (Дело 8131, лл. 22, 24.)

Военно-воздушные силы флота из-за облачности в 10 баллов вели ограниченные боевые действия. На разведку погоды средней части Балтийского моря и Данцигской бухты самолеты произвели шесть само-

лето-вылетов (21 накп), 10 самолето-вылетов (12 накп), восемь самолето-вылетов (15 оракп), один самолето-вылет (1 гв. мтакп). (Арх. 19536, лл. 96, 97.)

С 9 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м., по данным радиоразведки, два крейсера, семь эскадренных миноносцев и миноносец противника обнаружены в районе мыса Хела. Корабли артиллерийским огнем поддерживали окруженные Советской Армией немецкие войска в районе Данцигской низменности и на полуострове Хела. (Арх. 14002, л. 11.)

С 11 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110 (все 130-*мм*) 404-го железнодорожного артиллерийского дивизиона и 18-я отдельная железнодорожная батарея (180-*мм*), находившаяся в оперативном подчинении 11-й гвардейской армии, поддерживали ее наступление на участке Зелингенфельд — Маулен (кенигсбергское направление). Батареи провели 31 стрельбу по порту, фортам, мостам, железнодорожной станции и танковому заводу в Кенигсберге. В результате обстрела было вызвано семь взрывов и четыре пожара. (Арх. 20903, л. 73; арх. 20960, лл. 10—12; дело 8479, лл. 20, 22, 23; дело 8306, лл. 48—54.)

В 12 ч. 00 м. четыре самолета Ил-2 (35 шакп) в сопровождении четырех истребителей Як-9 (12 накп) вылетели на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в район Данцигской бухты, но из-за плохой погоды в 13 ч. 00 м. сели на своем аэродроме. (Арх. 19536, лл. 96, 97.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) из района станции Вайньодэ в течение суток обстреляла эшелон противника на станции Дурбе (20 *км* северо-восточнее Либавы); погрузка эшелона была прекращена. (Арх. 20903, л. 73; арх. 20960, л. 10.)

В 9 ч. 10 м. транспорт «Чапаев» с грузом продовольствия и буксирный пароход вышли из Виртсу в гавань Трииги. Выведя транспорт «Чапаев» через плавающий битый лед в проливе Мухувэйн на Кассарский плес, буксирный пароход возвратился в Виртсу. В 16 ч. 05 м. транспорт «Чапаев» прибыл в гавань Трииги. (Дело 8131, лл. 20, 22, 24.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на сетевом заградителе «Онега» и тральщике «ТЩ-81» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. Во время перехода тральщик «ТЩ-81» в проливе Вийре-Курк расстрелял мину. (Дело 8131, л. 20.)

Отряд бронекатеров Краснознаменной Днепровской флотилии (бронекатера № 19, 42, 186, 222, 223, 224) прибыл в порт Диршау на Висле. (Дело 8455, л. 35.)

Из Таллина в Мемель по железной дороге прибыло восемь торпедных катеров, из них четыре типа Г-5 № 801, 803, 805, 807 и четыре типа Д-3 № 96, 183, 193, 197. (Дело 8254, лл. 9, 17; арх. 15005, л. 15.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 1 ч. 50 м. пост СНиС № 50 на маяке Пакри наблюдал выпущенную с воды белую ракету по пеленгу 290° в расстоянии 35 каб. Три сторожевых катера, вышедшие из Таллина, с 3 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. безуспешно искали вражеские корабли в районе маяка Пакри.

По предположению начальника штаба флота, корабли противника, которые были обнаружены наблюдательными постами в районе Даго — Порккалаудд, ставили мины или производили демонстрацию с целью прикрытия перевозок с Курляндского плацдарма. (Арх. 14002, л. 11; дело 9407, лл. 61, 62, 77.)

С 7 ч. 45 м. до 20 ч. 40 м. шесть катеров-тральщиков, вышедшие из Таллина, производили контактное траление прибрежного фарватера Таллин — Осмусаар; мин не обнаружено. (Дело 9407, л. 77.)

С 14 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. производилось неконтактное траление гавани завода Беккера (бухта Таллина-лахт); мин не обнаружено. (Дело 9408, л. 6.)

7 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-56» на позиции в районе банки Штольпе продолжала поиск кораблей и транспортов противника. Днем, обнаружив с помощью акустики два вражеских сторожевых катера, подводная лодка, приведя их на кормовые курсовые углы, оторвалась от катеров. В 22 ч. 16 м. «К-56» находилась в надводном положении на переходе в северо-западную часть позиции и обнаружила с обоих бортов два вражеских сторожевых корабля с включенными клотиковыми огнями на параллельном с ней курсе. Увеличив скорость, лодка оторвалась от них и продолжала итти в северо-западную часть позиции, через которую проходил фарватер противника Пиллау — Утклиппан. (Арх. 17096, лл. 6, 7.)

Подводная лодка «Лембит» действовала в районе позиции (западные подходы к Данцигской бухте). Вражеские сторожевые корабли в течение всего светлого времени суток преследовали подводную лодку и сбросили на нее безуспешно 83 глубинные бомбы. В остальное время суток лодка безуспешно искала транспорты противника. (Арх. 17075, лл. 15, 16.)

Подводная лодка «Л-3», находившаяся в районе позиции (северные подходы к Данцигской бухте), периодически в течение суток обнаруживала с помощью акустики неприятельские сторожевые корабли. (Арх. 17085, л. 11.)

Подводная лодка «Щ-309» в течение суток на позиции в районе № 2 на подходах к Пиллау периодически наблюдала с помощью акустики шумы сторожевых кораблей противника. (Арх. 17100, лл. 7—9.)

В течение суток подводная лодка «Щ-310» находилась в районе своей позиции на подходах к Либаве, но неприятельских транспортов и кораблей не наблюдала. В 22 ч. 14 м. подводная лодка получила радиограмму начальника штаба бригады подводных лодок о том, что противник на участке Либава — Виндава готовит причалы для вывоза людей, боезапаса и техники. В связи с этим командиру подводной лодки предписывалось по возможности установить места строительства причалов. (Арх. 17105, лл. 19, 20.)

С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 10 м. семь катеров-тральщиков (14-й дивизион катеров-тральщиков) производили контактное траление катерным тралом прибрежного фарватера Мемель — Шварцорт; мин не обнаружено. (Дело 8163, лл. 28, 30, 31.)

С 7 ч. 30 м. до 14 ч. 30 м. девять катеров-тральщиков и три катера-тральщика противолодочного охранения продолжали контактное траление прибрежного фарватера Скульте — Усть-Двинск (Рижский залив); мин не обнаружено. В 15 ч. 45 м. эта же группа вышла вновь из Усть-Двинска с целью проводки за тралами бронекатеров № 515, 501, 520, следовавших для артиллерийского обстрела причалов противника в гавани Мерсрагс. Доведя бронекатера до параллели устья реки Гауя, тральщики в полном составе в 20 ч. 00 м. возвратились в базу. В это же время бронекатера вышли из гавани Скульте в район гавани Мерсрагс. В 23 ч. 00 м. в 11 милях к западу от Скульте катера встретили тяжелый дрейфующий лед и легли на обратный курс в гавань Скульте. (Дело 8131, лл. 23, 28; арх. 21158, лл. 6, 7.)

Днем три катера-тральщика 14-го дивизиона катеров-тральщиков производили неконтактное траление в заливе Куришгаф, были подорваны две магнитные мины. (Дело 8163, л. 31.)

С 6 ч. 15 м. до 20 ч. 35 м. самолеты Як-9, Пе-2 и А-20-ж (15 оракп, 21 иакп, 12 иакп, 51 мтап) произвели 51 самолето-вылет на разведку военно-морских баз и путей сообщения в средней части Балтийского моря. В 11 ч. 35 м. при аэрофотосъемке военно-морской базы Либава два наших самолета-разведчика были внезапно атакованы четверкой вражеских истребителей, один из наших самолетов был сбит.

Авиаразведка обнаружила на рейде Хела крейсер, два легких крейсера, два вспомогательных судна, 16 транспортов, сторожевой корабль, 19 сторожевых катеров, 11 быстроходных десантных барж, два тральщика, пловучую базу, 15 катеров, группу боевых кораблей противника, продолжавшую оказывать боевую поддержку немецким войскам на полуострове Хела и Данцигской низменности; в Пиллау — 11 транспортов, две подводные лодки, сторожевой корабль, шесть быстроходных десантных барж; в Либаве — три транспорта, два танкера, четыре буксира, два конвоя на переходе, один из Виндавы в западные порты, второй из Либавы в Данцигскую бухту. (Арх. 19536, лл. 98—101; дело 10281, л. 59; арх. 14002, л. 14.)

С 7 ч. 20 м. до 18 ч. 55 м. транспорт «Чапаев» сделал два рейса из Трииги в Виртсу и обратно, доставив в гавань Трииги груз продовольствия. (Дело 8131, лл. 24, 26.)

В течение дня авиация флота нанесла четыре комбинированных бомбо-штурмовых удара по 11 транспортам, двум подводным лодкам, сторожевому кораблю и шести быстроходным десантным баржам, обнаруженным авиаразведкой в порту Пиллау.

С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 33 м. 26 бомбардировщиков Пе-2 (12 гв. пбап) во взаимодействии с 38 штурмовиками (20 Ил-2 8 гв. шап и 18 Ил-2 47 шакп) под прикрытием 47 истребителей Як-9 (21 иакп, 9 иакп, 14 гв. иакп) нанесли первый удар; потоплено два транспорта (8000 *т* и 4000 *т*) и два повреждено (4000 *т*, 3000 *т*); на причалах был вызван большой взрыв. В районе цели истребители прикрытия дважды вели воздушный бой с двумя группами истребителей противника ФВ-190 (по 4—10 самолетов) и четыре из них сбили.

С 15 ч. 35 м. до 15 ч. 41 м. 33 штурмовика (16 Ил-2 8 гв. шап, 17 Ил-2 47 шакп) под прикрытием 22 истребителей Як-9 (9 иакп) двумя группами нанесли второй бомбо-штурмовой удар, причем первая группа нанесла удар по кораблям в порту Пиллау и повредила транспорт в 5000 *т*, а вторая атаковала корабли в Кенигсбергском канале и потопила быстроходную десантную баржу. В районе цели наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. Три самолета Ил-2 не возвратились на свой аэродром.

В 16 ч. 45 м. 18 бомбардировщиков Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 12 истребителей Як-9 (14 гв. иакп) в третий раз атаковали транспорты в порту Пиллау; самолеты потопили транспорт в 3000 *т* и повредили второй транспорт в 2000 *т*.

С 19 ч. 26 м. до 19 ч. 28 м. 27 штурмовиков (12 Ил-2 8 гв. шап и 12 Ил-2 47 шакп) под прикрытием 24 истребителей Як-9 (9 гв. иакп) нанесли четвертый удар по неприятельским транспортам в Пиллау; потоплены два транспорта в 6000 *т* и в 4000 *т* и поврежден транспорт в 3000 *т*. Один самолет Ил-2 был сбит огнем зенитной артиллерии, два самолета были повреждены и сделали вынужденные посадки на своей территории. (Арх. 19536, лл. 98—100; дело 10281, л. 58.)

С 11 ч. 40 м. до 13 ч. 05 м. железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) 405-го железнодорожного артиллерийского дивизиона провели пять стрельб по эшелонам противника на станциях Илмая и Дурбе (курляндский плацдарм). (Арх. 20960,л. 13; арх. 20903, л. 74; дело 8479, л. 30.)

Шесть штурмовиков Ил-2 (35 шакп) под прикрытием шести истребителей Як-9 (12 иакп), вылетевшие на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в Данцигской бухте, в 12 ч. 00 м. в 20 *км* севернее устья реки Висла атаковали стоявший транспорт в 2000 *т*. По докладу экипажей самолетов, в транспорт попали две ФАБ-100. (Арх. 19536, л. 100.)

В 16 ч. 06 м. 16 самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 12 самолетов Як-9 (12 иакп) вылетели в район Данцигской бухты для бомбо-штурмового удара по вражеским кораблям, но из-за облачности в 10 баллов самолеты возвратились на свой аэродром. Один самолет из-за недостатка горючего сделал вынужденную посадку и разбился. (Арх. 19536, лл. 100, 106.)

В 16 ч. 26 м. три группы самолетов вылетели на бомбо-торпедный удар по крейсерам противника в Данцигской бухте, из них две группы (10 самолетов-торпедоносцев 1 гв. мтакп, 51 мтап под прикрытием 10 истребителей 21 иакп) из-за тумана вернулись, не выполнив задания. Третья группа в составе девяти бомбардировщиков Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 10 истребителей Як-9 (14 гв. иакп) в 17 ч. 10 м. в 7 *км* восточнее маяка Хела с высоты 3000—2000 *м* с пикирования атаковала вражеский крейсер типа «Эмден», разрывы бомб были отмечены в 10—50 *м* за кормой крейсера. (Арх. 19536, л. 98.)

С 20 ч. 30 м. до 23 ч. 10 м. три самолета (1 гв. мтакп) поставили пять мин А-5 и одну мину АМК-4 в Кенигсбергском канале и на подходах к порту Пиллау. (Арх. 19536, л. 102; арх. 18820, л. 23.)

С 8 ч. 00 м. до 8 ч. 10 м. четыре самолета противника ФВ-190 вели разведку в районе базы Кранц. (Дело 9408, л. 42.)

С 10 ч. 05 м. до 11 ч. 50 м. два самолета противника ФВ-190 вели разведку в районе Паппензее — Пуртыкс. (Дело 8163, л. 30.)

Железнодорожные батареи № 1107, 1108, 1109, 1110 (все 130-*мм*) 404-го железнодорожного артиллерийского дивизиона, отдельная железнодорожная батарея № 18 (180-*мм*) днем продолжали артиллерийским огнем поддерживать наступление частей 11-й гвардейской армии в районе Кенигсберга; 404-й железнодорожный артиллерийский дивизион провел 38 стрельб по фортам, бакам с горючим, железнодоржной станции в Кенигсберге; 18-я железнодорожная батарея провела стрельбу по причалам порта; в районе цели было вызвано шесть пожаров и два взрыва. Во всех случаях снаряды ложились в районе цели. (Арх. 20960, лл. 12—14; дело 8479, л. 28; арх. 20903, л. 74; дело 8306, лл. 56, 59.)

В 9 ч. 05 м. буксирный пароход вышел из Виртсу в Рохукюля для перевозки материальной части батарей береговой обороны. (Дело 8131, л. 24.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на сетевом заградителе «Онега» и тральщике «ТЩ-81» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 8131, л. 24.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. С 8 ч. 50 м. до 16 ч. 00 м. шесть катеров-тральщиков (1-го гвардейского дивизиона катеров-тральщиков) в обеспечении двух сторожевых катеров продолжали контактное траление прибрежного фарватера Таллин — Осмусаар; мин не обнаружено. (Дело 9408, л. 36, 80; арх. 24511, л. 68.)

С 10 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. производилось неконтактное траление катерным электромагнитным тралом гавани завода Беккера (в районе Таллина); мин не обнаружено. (Дело 9408, л. 80.)

В район дозора № 3 (Суурупский проход) был выставлен сторожевой катер. (Дело 9408, л. 80.)

8 АПРЕЛЯ.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-56» находилась в северо-западной части позиции (район банки Штольпе), через которую проходили пути сообщения противника Пиллау — остров Утклиппан; кораблей и транспортов противника подводная лодка в течение суток не наблюдала. (Арх. 17096, л. 7.)

Подводная лодка «Лембит», действовавшая в районе своей позиции (западные подходы к Данцигской бухте), большую часть суток лежала на грунте на глубине 33,5 *м*, производя ремонт гидравлической системы вертикального руля. (Арх. 17075, л. 17.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на позиции (северные подходы к Данцигской бухте) и безуспешно искала корабли и транспорты противника. (Арх. 17085, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-309» действовала на подходах к Пиллау (в светлое время в районе № 2-а, в темное время в районе № 2) на фарватере Пиллау — остров Утклиппан. Неприятельских кораблей и транспортов противника в течение суток лодка не наблюдала. (Арх. 17100, лл. 10, 11.)

Подводная лодка «Щ-310» действовала в районе позиций на подходах к Либаве. В 23 ч. 22 м. лодка в надводном положении обнаружила вражеский транспорт, шедший в охранении двух сторожевых кораблей и двух катеров. Увидев сигнал, данный фонарем Ратьера с одного из сторожевых кораблей противника, подводная лодка погрузилась и в дальнейшем с помощью акустики наблюдала шумы винтов уходившего конвоя; боевых столкновений с кораблями противника не было. (Арх. 17105, лл. 21, 22.)

Вторая группа торпедных катеров № 17, 47, 60, 184,[2] вышедшая накануне из Мемеля в 0 ч. 25 м. прибыла в Кранц. (Дело 8163, л. 32; дело 9408, лл. 83, 84; арх. 16911, л. 130.)

В 7 ч. 50 м. семь катеров-тральщиков 14-го дивизиона катеров-тральщиков вышли на контактное траление фарватера Мемель — Нидден (№ 28-э), но из-за большой волны в 8 ч. 30 м. возвратились в Мемель. (Дело 8163, л. 34.)

Днем катера-тральщики № 19, 34, 193 производили неконтактное траление входного фарватера в порт Мемель и вдоль его причальных линий. На входном фарватере была подорвана магнитная мина, от взрыва которой были повреждены два трала КЭМТ. (Дело 8163, лл. 36, 37.)

В 5 ч. 50 м. три бронекатера, вышедшие накануне из гавани Скульте (Рижский залив) для обстрела гавани противника Мерсрагс, возвратились в Скульте. (Дело 8131, лл. 27, 28.)

С 7 ч. 31 м. до 7 ч. 40 м. катер противника был обнаружен в районе нашего побережья между Паланга — Паппензее. Батарея № 4 Отдельного артиллерийского дивизиона 260-й бригады морской пехоты вела огонь по катеру противника и заставила его отойти от берега в море. С 8 ч. 05 м. до 8 ч. 41 м. четыре истребителя Ла-7 (3 гв. иап) летали на штурмовку катера, но, не обнаружив его, возвратились. (Арх. 19536, л. 106; дело 8163, лл. 33, 34; арх. 14002, л. 16.)

В 11 ч. 50 м. эскадренный миноносец и миноносец противника из района 5 миль северо-восточнее маяка Риксхэфт обстреливали наше побережье. (Арх. 14002, л. 16.)

---

[1] Войска 3-го Белорусского фронта начали штурм города и крепости Кенигсберг, (ЦО «Правда», 1945 г., № 85.)

[2] См. «Хронику» за 5 апреля — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

В течение суток авиация флота произвела 51 самолето-вылет на разведку кораблей противника в Балтийском море. Разведка была затруднена из-за тумана. Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 32 м. в Данцигской бухте (ш = 54°46′, д = 18°40′) два крейсера, два эскадренных миноносца; в 10 ч. 45 м. на рейде Хела — 11 транспортов, три тральщика, два сторожевых корабля, 13 быстроходных десантных барж, семь сторожевых катеров, баржи, рейдовые катера; в 11 ч. 10 м. в устье реки Висла — четыре быстроходные десантные баржи, два буксира; в 11 ч. 15 м. в Пиллау — 23 транспорта, две подводные лодки, две быстроходные десантные баржи, два тральщика; в 13 ч. 45 м. в Либаве — семь транспортов, два тральщика и семь быстроходных десантных барж; на аэродромах Курляндского полуострова — 125 самолетов и на аэродромах Земландского полуострова — 134 самолета противника. (Арх. 19536, лл. 102, 103; дело 10281, л. 82.)

С 7 ч. 54 м. до 13 ч. 25 м. 24 самолета Ил-2 (7 гв. пшакп) группами по семь-восемь самолетов сделали 39 самолето-вылетов на бомбо-штурмовой удар по вражеским кораблям в районе устья реки Висла — маяк Хела. Истребители Як-9 (12 иакп), прикрывавшие Ил-2, сделали 32 самолето-вылета; наши самолеты потопили два транспорта (8000 *т* и 2000 *т*), два сторожевых корабля, два миноносца, сторожевой катер, две быстроходные десатные баржи и повредили миноносец. Один наш самолет Ил-2 был сбит взрывной волной взорвавшегося транспорта, два самолета Ил-2 погибли от огня зенитной артиллерии противника; летчик одного из них — старший лейтенант Романов направил свой подбитый самолет на вражеский миноносец и потопил его. (Арх. 19536, лл. 105, 138; дело 10281, лл. 79, 80; дело 10282, л. 55.)

С 11 ч. 00 м. до 12 ч. 10 м. 10 самолетов Ла-5 (4 гв. иап) летали на отсечение истребительной авиации противника в районе Хела. Встреч с противником не было. (Арх. 19536, л. 106.)

С 9 ч. 10 м. до 15 ч. 30 м. 62 штурмовика (8 гв. шап и 47 шакп) под прикрытием 35 истребителей (9 иакп) дважды группами по шесть-восемь самолетов летали на бомбо-штурмовые удары по вражеским транспортам в порту Пиллау и Кенигсбергском канале; потоплено два транспорта по 3500 *т* каждый, повреждено два транспорта (6000 *т* и 4500 *т*) и тральщик. Шесть самолетов Ил-2 получили повреждение от сильного огня зенитной артиллерии противника. (Арх. 19536, л. 104; дело 10281, л. 79.)

С 9 ч. 11 м. до 12 ч. 16 м. шесть самолетов-торпедоносцев и пять топмачтовиков (1 гв. мтакп) под прикрытием восьми истребителей Як-9 (21 иакп), по данным авиаразведки, летали для уничтожения вражеских кораблей в Балтийском море. В 10 ч. 52 м. самолеты обнаружили в 29 милях северо-восточнее острова Борнгольм (ш = 55°25′, д = 15°50′) конвой противника (четыре транспорта, миноносец, сторожевой корабль, два танкера, быстроходная десантная баржа). После трех безуспешных попыток выйти в атаку в тумане самолеты возвратились. Один из самолетов этой группы сел на армейском аэродроме. (Арх. 19536, л. 103; арх. 25037, лл. 93, 94.)

С 10 ч. 35 м. до 10 ч. 40 м. шесть самолетов-торпедоносцев и четыре топмачтовика (51 мтап) под прикрытием восьми истребителей Як-9 (21 иакп) и 27 бомбардировщиков Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 30 истребителей Як-9 (14 гв. иакп) атаковали в 6 милях северо-восточнее маяка Хела (ш = 54°41′, д = 18°55′) два крейсера, эскадренный миноносец и три миноносца противника, шедшие курсом 310° со скоростью 5 узлов. Бомбардировщики Пе-2 потопили эскадренный миноносец и повредили крейсер. Атака торпедоносцев была безуспешной. Самолеты

были обстреляны сильным огнем вражеской зенитной артиллерии. (Арх. 19536, лл. 103, 104; дело 10281, л. 79.)

С 11 ч. 55 м. до 13 ч. 20 м. 16 самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием восьми самолетов Як-9 (12 накп) летали на бомбо-штурмовой удар по неприятельским кораблям в Балтийском море. В 12 ч. 33 м. самолеты в 15 милях севернее маяка Риксхэфт (ш = 55°05′, д = 18°15′) атаковали конвой противника (три транспорта, два крейсера, три миноносца и эскадренный миноносец), шедший курсом 310°, и потопили транспорт в 2000 *т*; повреждены эскадренный миноносец и крейсер. (Арх. 19536, лл. 105, 138; дело 10281, л. 80.)

С 16 ч. 04 м. до 17 ч. 07 м. 11 самолетов-топмачтовиков (51 мтап) и четыре самолета-топмачтовика (1 гв. мтакп) под прикрытием 11 истребителей Як-9 (21 накп) летали для уничтожения боевых кораблей противника, обнаруженных авиаразведкой. Из-за плохой погоды самолеты возвратились на аэродром, не выполнив задания. (Арх. 19536, л. 103; арх. 25037, л. 94.)

С 5 ч. 05 м. до 6 ч. 35 м. два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) летали на постановку мин в Кенигсбергском канале и на подходах к порту Пиллау. В районе порта Пиллау были выставлены мины АМД-1000 и две мины АМД-500. (Арх. 19536, л. 102; арх. 25037, л. 91; арх. 18820, л. 23.)

Железнодорожные батареи № 1107, 1108, 1109, 1110 (все 130-*мм*) на кенигсбергском направлении в течение суток вели контрбатарейную борьбу, воздействовали по узлам сопротивления и скоплениям вражеских войск в Кенигсберге; проведено 12 стрельб; три батареи противника прекратили огонь. (Арх. 20903, л. 75; арх. 20960, л. 15; дело 8479, л. 36.)

С 17 ч. 30 м. до 17 ч. 55 м. железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) 405-го железнодорожного артиллерийского дивизиона вела огонь по неприятельскому эшелону на станции Дурбе; были разбиты 12 вагонов и вызван пожар. (Арх. 20960, л. 15; дело 7479, л. 37.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно на сетевом заградителе «Онега» и тральщике «ТЩ-81». (Дело 8131, л. 29.)

Ввиду невозможности перевести шесть бронекатеров в залив Фриш-гаф через реку Радат командующий флотом приказал оставить их на реке Висла; бронекатера использовать для содействия частям 2-го Белорусского фронта в ликвидации группировки противника восточнее Данцига [1]. (Дело 9408, л. 76.)

В район Кенигсберга (озеро Воринен-Зее) прибыл из Ораниенбаума железнодорожный эшелон с восемью бронекатерами для военно-морской базы Пиллау. Днем в Бранденбург (Кенигсбергский залив) на машинах были перевезены из базы Кранц семь мотоботов. (Дело 8297, лл. 48—50, 57.)

Из Таллина в Мемель по железной дороге прибыли торпедные катера типа Г-5 № 15, 25, 145 (3-го дивизиона торпедных катеров). (Дело 8254, л. 31; арх. 15005, л. 15.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. С 8 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. шесть катеров-тральщиков в охранении двух сторожевых катеров производили контактное траление фарватера Таллин — Осмусаар (32-в, 20-и, 20-к, 30-к, 30-л); мин не обнаружено. Вышедшие в 8 ч. 05 м. из Таллина на неконтактное траление бухты Копли-лахт два катера-тральщика в 17 ч. 45 м. возвратились в базу; из-за свежей погоды траление не производилось. (Дело 9409, л. 10.)

---

[1] См. «Хронику» за 6 апреля — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

9 АПРЕЛЯ. Войска 3-го Белорусского фронта после упорных уличных боев завершили разгром кенигсбергской группы немецких войск и штурмом овладели крепостью и главным городом Восточной Пруссии Кенигсберг — стратегически важным узлом обороны немцев на Балтийском море. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 161.)

В Приказе Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина № 333 от 9 апреля 1945 г. были отмечены отличившиеся в боях за овладение городом Кенигсберг летчики Краснознаменного Балтийского флота («Известия», 1945 г., № 84).

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. В 3 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-310» в соответствии с приказанием начальника штаба бригады подводных лодок вышла из района позиции для разведки побережья между Либавой и Виндавой и в 12 ч. 38 м. с расстояния 25—30 каб. начала в перископ осмотр береговой черты. (Арх. 17105, лл. 23, 24.)

Подводная лодка «К-56», находившаяся на позиции в районе банки Штольпе, днем перешла из северо-западной в юго-восточную часть позиции. Ввиду сильной противолодочной обороны противника в юго-восточной части позиции подводная лодка в течение оставшегося времени суток не всплывала под перископ. (Арх. 17096, л. 7.)

Днем вражеские корабли безуспешно сбросили 85 глубинных бомб по подводной лодке «Лембит», действовавшей в 40 милях южнее маяка Хоборг. (Арх. 17075, лл. 17, 18.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на позиции в районе северных подходов к Данцигской бухте, производя поиск кораблей и транспортов противника. В течение суток лодка не наблюдала вражеских кораблей. (Арх. 17085, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-309» в течение суток действовала на подходах к Пиллау. Подводная лодка большую часть дня лежала на грунте на вероятных путях движения неприятельских конвоев из Пиллау и прослушивала их с помощью акустики. Кораблей и транспортов противника лодка не обнаружила. (Арх. 17100, лл. 12, 13.)

В 21 ч. 15 м. и в 21 ч. 34 м. из гавани Кранц вышли две группы торпедных катеров с целью поиска и уничтожения кораблей и транспортов противника в Данцигской бухте: первая группа (торпедные катера типа Д-3 № 76, 195, 198, 200) под командованием капитана 3 ранга Свердлова — в район Пиллау) и вторая группа (торпедные катера типа Д-3 № 17, 60, 47, 184) под командованием капитана 3 ранга Тихонова — в район средней части Данцигской бухты.

В 21 ч. 25 м. на торпедном катере № 47 лопнул глушитель, вследствие чего в моторный отсек начали поступать отработанные газы. Доложив по радио командиру 2-й группы о происшедшей аварии, командир торпедного катера вскоре получил от него приказание самостоятельно возвращаться в базу. В 23 ч. 30 м. торпедный катер № 47 возвратился в базу Кранц. Остальные катера № 17, 60, 184 продолжали следовать в точку поиска. В 22 ч. 46 м. торпедный катер № 198 из-за неисправности материальной части остановился, о чем было доложено командиру первой группы. Следовавший за ним торпедный катер № 200 также остановился. Командир первой группы, получив донесение с торпедного катера № 198, приказал ему следовать самостоятельно в базу. Попытка командира группы световыми сигналами навести торпедный катер № 200 для присоединения к группе не увенчались успехом и ему также было приказано возвратиться в базу. В 22 ч. 58 м. оставшиеся два торпедных катера № 76 и 195 с командиром группы во главе пошли в точку поиска. (Арх. 16911, лл. 26—28; дело 9409, л. 81.)

С 7 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. 14 катеров-тральщиков в обеспечении двух сторожевых катеров типа КМ производили контактное траление катерным тралом фарватера у дамбы реки Западная Двина до входного буя. Мин обнаружено не было. (Дело 8131, лл. 31, 35.)

С 8 ч. 25 м. до 20 ч. 55 м. три катера-тральщика производили неконтактное траление фарватера Зеетиф в порту Мемель; были затралены две магнитные мины. В это же время семь других катеров-тральщиков производили контактное траление на фарватере Мемель — Паланга; мин не обнаружено. (Дело 8163, лл. 37, 41, 42.)

На подходах к базе Кранц вечером был выставлен ночной ближний дозор из двух катеров-тральщиков. (Дело 8297, л. 69.)

В течение суток на разведку кораблей противника в южной и средней частях Балтийского моря и аэрофотосъемку результатов ударов бомбардировочной и штурмовой авиации было сделано 60 самолето-вылетов.

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 6 ч. 23 м. на подходах к порту Либава два транспорта; с 7 ч. 15 м. до 8 ч. 00 м. на переходе в западные порты Германии северо-западнее маяка Стило — три конвоя; в 7 ч. 15 м. в устье реки Висла — четыре быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 00 м. в 20 милях к северо-западу от маяка Риксхэфт (ш = 55°06′, д = 18°00′) — восемь транспортов, шесть сторожевых кораблей, восемь тральщиков и теплоход, шедшие курсом 300°; в 11 ч. 37 м. на рейде Хела — эскадренный миноносец, два миноносца, 37 быстроходных десантных барж, четыре сторожевых корабля, четыре тральщика, вспомогательное судно, плавучую базу, четыре подводные лодки, 37 транспортов, до 150 катеров, буксиров, барж и 30 сторожевых катеров; в 12 ч. 30 м. в Пиллау — 10 транспортов, танкер, сторожевой корабль, тральщик и другие мелкие корабли; на позиции в юго-западной части Балтийского моря — пять вражеских подводных лодок. (Арх. 19536, лл. 108—112; арх. 14002, лл. 18, 19, 21.)

С 9 ч. 36 м. до 12 ч. 09 м. 15 торпедоносцев и бомбардировщиков под прикрытием 14 самолетов Як-9 (21 иакп) тремя группами летали, по данным авиаразведки, на торпедо-бомбовый удар по вражеским транспортам в Балтийском море. Первая группа (два торпедоносца и два топмачтовика 1 кв. мтакп) вследствие плохой видимости в районе поиска транспортов противника не обнаружила и возвратилась на свой аэродром.

В 10 ч. 47 м. вторая группа (два торпедоносца и три топмачтовика 1 гв. мтакп) в 26 милях северо-западнее маяка Стило (ш = 55°10′, д = 17°20′) обнаружила и атаковала конвой противника (четыре транспорта и тральщик), шедший курсом 280° со скоростью 6 узлов. В результате атаки был поврежден транспорт в 5000 *т*. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии кораблей; один наш самолет не возвратился на аэродром.

В 11 ч. 07 м. третья группа (три торпедоносца, три топмачтовика 51 мтап) атаковала этот же конвой в ш = 55°08′, д = 17°22′. В результате попаданий двух торпед и бомб были повреждены теплоход в 8000 *т* и транспорт в 4000 *т*. Два самолета из этой группы из-за плохой видимости в районе цели в атаку не вышли; торпедоносец произвел посадку на аэродроме с торпедой, топмачтовик сбросил бомбы на полигоне. (Арх. 19536, л. 108.)

В 11 ч. 05 м. восемь штурмовиков Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием четырех истребителей Як-9 (12 иакп) в районе устья реки Висла двумя заходами атаковали две быстроходные десантные баржи и баржу с войсками противника, следовавшие в направлении на маяк Хела. В результате бомбо-штурмового удара были потоплены быстроходная десантная баржа и буксир. (Арх. 19536, л. 109.)

С 11 ч. 35 м. до 12 ч. 35 м. два самолета Ла-7 (3 гв. иап) патрулировали над базой Свента. (Арх. 19536, л. 111.)

С 10 ч. 28 м. до 10 ч. 33 м. 44 самолета Ил-2 (47 гв. шакп, 8 гв. шап) под прикрытием 24 истребителей Як-9 (9 иакп) и 27 бомбардировщиков Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 22 истребителей Як-9 (14 гв. иакп) нанесли удар по кораблям и транспортам противника в порту Пиллау, были потоплены танкер в 2000 *т* и транспорт в 6000 *т*, вызван взрыв 15 железнодорожных вагонов. В районе цели огнем зенитной артиллерии сбит наш истребитель Як-9.

С 14 ч. 56 м. до 14 ч. 58 м. 33 самолета Ил-2 (8 гв. шап, 47 шакп) под прикрытием 20 истребителей Як-9 (9 иакп) нанесли второй бомбо-штурмовой удар по транспортам в порту Пиллау и потопили транспорт в 8000 *т*.

С 18 ч. 58 м. до 19 ч. 04 м. 36 штурмовиков Ил-2 (8 гв. шап, 47 шакп) под прикрытием 20 истребителей Як-9 (9 иакп) в третий раз атаковали вражеские корабли и транспорты в порту Пиллау; был поврежден транспорт в 3500 *т* и потоплена сухогрузная баржа. (Арх. 19536, лл. 109—111; дело 10281, лл. 91, 93, 94.)

В 14 ч. 50 м. 37 самолетов-бомбардировщиков Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 22 истребителей Як-9 (14 гв. иакп) бомбардировали корабли и транспорты противника (шесть транспортов и 20 других кораблей) в районе маяка Хела и повредили два транспорта в 5000 и 6000 *т*.

В 15 ч. 03 м. по этим кораблям был произведен повторный удар тремя самолетами-торпедоносцами (1 гв. мтакп) под прикрытием четырех истребителей Як-9 (21 иакп). В результате попадания торпеды был потоплен транспорт в 6000 *т*. Через две минуты после удара торпедоносцев неприятельские корабли и транспорты были безуспешно атакованы пятью самолетами-топмачтовиками (51 мтап) в сопровождении пяти истребителей Як-9 (21 иакп).

В 15 ч. 06 м. 20 штурмовиков Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 14 истребителей Як-9 (12 иакп) вновь атаковали группу кораблей противника; потоплен эскадренный миноносец. Через девять минут 19 штурмовиков Ил-2 (7 гв. пшап) под прикрытием 14 истребителей Як-9 (12 иакп) нанесли бомбо-штурмовой удар по этой же цели. Самолетами были потоплены два транспорта в 5000 и 8000 *т* и поврежден сторожевой корабль. Два самолета Ил-2 из этой группы не вернулись на аэродром. (Арх. 19536, лл. 109, 110.)

В 19 ч. 35 м. 24 бомбардировщика Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 16 истребителей Як-9 (14 гв. иакп) атаковали семь вражеских транспортов на рейде Хела; потоплены два транспорта в 4000 и 5000 *т* и поврежден третий транспорт в 8000 *т*. (Арх. 19536, л. 109.)

С 20 ч. 20 м. до 0 ч. 00 м. четыре самолета-торпедоносца и два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили четыре мины АМД-1000 и четыре мины АМК-4 в районе Пиллау. (Арх. 19536, л. 112.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110 (все 130-*мм*) 404-го железнодорожного атриллерийского дивизиона на кенигсбергском направлении в течение дня три раза обстреляли порт, три раза аэродром и четыре ипподром и автоколонну противника. В результате обстрела был вызван взрыв и повреждены четыре автомашины. (Арх. 20903, л. 76; дело 8479, лл. 38, 39; арх. 20960, л. 16.)

В 8 ч. 00 м. транспорт «Чапаев» с грузом продовольствия вышел из Виртсу и в 12 ч. 00 м. прибыл в гавань Триигги. При входе в гавань транспорт «Чапаев» расстрелял плававшую мину. (Дело 8131, л. 31.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей по трассе Виртсу — Куйвасте на сетевом заградителе «Онега» и тральщике «ТЩ-81». (Дело 8131, лл. 31, 34.)

В течение суток один буксирный пароход сделал два рейса из Рохукюля в Хельтермаа (остров Даго) и обратно. (Дело 8131, лл. 31, 34.)

Готовившийся десант из Бранденбурга (залив Фришгаф) за ненадобностью был отменен армейским командованием. [1] (Дело 8279, л. 61.)

Днем штаб 3-го дивизиона торпедных катеров с целью подготовки к приему торпедных катеров, готовившихся к перебазированию в Нейфарвассер (аванпорт Данцига), выехал на автомашинах из Мемеля в Нейфарвассер. (Арх. 16911, лл. 20—22.)

Из Таллина в Мемель по железной дороге прибыли торпедные катера типа Г-5 № 55, 65, 115, 125, 135 (3-й дивизион торпедных катеров). (Дело 8254, л. 38; арх. 15005, л. 15.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил командующему флотом, что порты Гдыня и Данциг освобождены 28 и 30 марта. Крейсера, миноносцы, сторожевые корабли противника продолжают находиться в районе Хела в Данцигской бухте, поддерживая огнем свои части на побережье. Народный Комиссар приказал принять меры к нанесению систематических ударов авиацией, торпедными катерами по кораблям в районе Хела. Ускорить перебазирование торпедных катеров в Данциг и Гдыню, используя их переход для удара по кораблям противника в районе Хела. (Дело 9409, л. 63.)

Командующий флотом указал командиру 1-й бригады торпедных катеров, что бригада проявляет некоторую растерянность после последних потерь и не ведет активных действий в море. Пути сообщения в районе Либавы остаются без воздействия торпедных катеров, пути сообщения в Данцигской бухте, несмотря на продолжительное время, прошедшее после перебазирования катеров в Кранц, также остаются без воздействия. Одновременно командующий флотом приказал командующему Юго-западным морским оборонительным районом, командиру военно-морской базы Пиллау и командиру 1-й бригады торпедных катеров: 1) усилить немедленно активные действия торпедных катеров на главных путях сообщения противника; 2) всемерно помогать армии на обоих флангах продвижения и участвовать во взятии Пиллау; 3) ускорить спуск бронекатеров, передислоцировать их через Кенигсберг на левый фланг армии — Кенигсбергский канал и 4) отряду торпедных катеров после перебазирования в Данциг намедленно начать боевые действия. (Дело 8455, л. 43; дело 9409, л. 65; дело 9296, л. 9.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. С 7 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. шесть катеров-тральщиков в обеспечении двух сторожевых катеров продолжали контактное траление фарватера Таллин — Осмусаар; мин не обнаружено. С 7 ч. 05 м. до 20 ч. 00 м. два катера-тральщика производили неконтактное траление бухты Копли-лахт и гавани завода Беккера (бухта Таллина-лахт); мин также не обнаружено. (Дело 9409, л. 73.)

---

[1] См. «Хронику» за 4 апреля — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

ГЛАВА 6

СОДЕЙСТВИЕ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ЧАСТЯМ СОВЕТСКОЙ АРМИИ В ОВЛАДЕНИИ ПИЛЛАУ

(10—26 апреля)

Перебазирование торпедных катеров в гавань Нейфарвассер для действий по вражеским кораблям в районе полуострова Хела. Продолжение минных постановок с самолетов в районе подходов к Пиллау, Либаве и Виндаве. Содействие группы бронекатеров флангу Советской Армии в Кенигсбергском заливе. Подготовка к высадке десанта в районе Пиллау. Высадка десанта на косу Фрише-Нерунг. Бомбо-штурмовые удары авиации по кораблям в военно-морских базах противника Хела, Пиллау и на путях сообщения в Балтийском море. Перевозка 109-й стрелковой дивизии с острова Даго на материк.

Развертывание траления в Таллинском морском оборонительном районе. Подготовка к высадке десанта на северное побережье Курляндского полуострова.

10 АПРЕЛЯ.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 0 ч. 00 м. подводная лодка «К-56», находившаяся на позиции в районе севернее банки Штольпе в надводном положении, обнаружила два транспорта противника и начала маневрирование для выхода в атаку. В 0 ч. 12 м. вследствие сильного искрения дизелей подводная лодка была обнаружена двумя вражескими сторожевыми кораблями, выпустившими две белые ракеты и открывшими по ней беглый артиллерийский огонь. Подводная лодка срочным погружением на глубину уклонилась от преследования кораблей противника. Во время преследования неприятельские корабли безуспешно сбросили пять глубинных бомб. В течение остальной части суток подводная лодка безуспешно пыталась догнать и атаковать ушедшие транспорты противника. (Арх. 17096, л. 8.)

С 9 ч. 10 м. до 21 ч. 55 м. подводная лодка «Щ-310» продолжала начатую накануне разведку побережья между Либавой и Виндавой[2]. В 2 милях к северу от маяка Ужава (ш = 57°14′,8, д = 21°25′) был обнаружен причал. Окончив разведку, подводная лодка направилась в район своей позиции. (Арх. 17105, л. 25.)

Подводная лодка «Лембит» большую часть суток лежала на грунте севернее банки Северная Средняя (ш = 56°28′, д = 17°36′,5) и ремон-

---

[1] В ночь на 10 апреля наши тяжелые бомбардировщики нанесли удары по портам Пиллау и Хель (Хела). В результате этих ударов на территории указанных портов возникли большие пожары, сопровождавшиеся сильными взрывами. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 164.)

[2] См. «Хронику» за 7 апреля — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

тировала механизмы. В течение дня на подводной лодке наблюдались гидравлические удары о ее корпус и взрывы глубинных бомб. Ввиду невозможности отремонтировать вертикальный руль и коллектор левого дизеля командир подводной лодки принял решение возвратиться в базу. (Арх. 17075, лл. 18, 19.)

Подводная лодка «Л-3» действовала на позиции в районе северных подходов к Данцигской бухте. В светлое время лодка периодически в перископ осматривала горизонт, но кораблей и транспортов противника не обнаружила. (Арх. 17085, л. 13.)

Подводная лодка «Щ-309», находившаяся на позиции у Пиллау, большую часть светлого времени суток лежала на грунте не вероятных путях движения конвоев противника и периодически всплывала для осмотра горизонта; встреч с вражескими кораблями не было. (Арх. 17100, лл. 13, 14.)

В 1 ч. 14 м. две группы торпедных катеров, вышедшие накануне из базы Кранц на поиск и уничтожение кораблей противника, начали поиск: первая группа в районе Пиллау, вторая — в средней части Данцигской бухты.

В 1 ч. 40 м. и в 2 ч. 00 м. торпедные катера № 200 и 198 из состава первой группы возвратились в Кранц. Не обнаружив противника, первая группа (торпедные катера № 76 и 195) в 2 ч. 30 м. и вторая группа (торпедные катера № 17, 60 и 184) в 3 ч. 20 м. легли на обратный курс. В 6 ч. 19 м. обе группы торпедных катеров возвратились в базу Кранц. (Арх. 16911, лл. 28, 29.)

В 20 ч. 50 м. из гавани Кранц вышли торпедные катера № 60, 47, 184 и 200 с целью поиска и уничтожения неприятельских кораблей, обнаруженных нашей авиацией в районе полуострова Хела. В 22 ч. 40 м. торпедные катера, следуя в точку начала поиска, обнаружили на курсовом угле 30° правого борта в расстоянии 10 каб. шесть сторожевых катеров противника, от встречи с которыми уклонились.

В 22 ч. 55 м. торпедные катера № 47, 184 и 200 оторвались от головного торпедного катера № 60 и потеряли его (видимость 4 каб., дымка). В 23 ч. 00 м. три катера после безуспешной попытки найти головной катер легли на курс для следования в базу. Головной же катер № 60 продолжал итти в район поиска. (Арх. 16911, лл. 31, 32.)

В 22 ч. 45 м. группа торпедных катеров типа Г-5 (XIII серии) № 268, 269, 266, 267 и типа Г-5 (XI серии) № 802 и 804 под командованием командира 3-го дивизиона торпедных катеров вышла из Мемеля в Нейфарвассер [1] (Данцигская бухта). О переходе торпедных катеров было дано оповещение на радиостанцию Охраны водного района в Данциге. В 23 ч. 27 м. ввиду невозможности держаться в строю при сильной волне (5 баллов) торпедные катера № 802 и 804 оторвались от строя и начали возвращение в базу, не поставив в известность об этом командира перехода. (Арх. 16911, л. 20.)

С 8 ч. 55 м. до 16 ч. 25 м. семь катеров-тральщиков продолжали контактное траление фарватера № 28-э (Мемель — Свента); мин не обнаружено.

С 14 ч. 05 м. до 18 ч. 50 м. четыре катера-тральщика производили неконтактное траление в заливе Куришгаф, была подорвана магнитная мина. (Дело 8164, лл. 1, 2.)

С 13 ч. 25 м. до 15 ч. 15 м. 14 катеров-тральщиков в охранении двух сторожевых катеров продолжали контактное траление от дамбы

---

[1] См. «Хронику» за 9 апреля — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

реки Западная Двина до входного буя; траление было прекращено из-за свежей погоды. (Дело 8131, л. 38.)

В течение суток авиация флота произвела 44 самолето-вылета на разведку кораблей и транспортов противника в южной и средней частях Балтийского моря.

Авиаразведка обнаружила в Свинемюнде учебный линейный корабль, крейсер типа «Адмирал Хиппер», три миноносца, два сторожевых корабля, два тральщика, три транспорта, на рейде Хела — 18 транспортов, два эскадренных миноносца, миноносец, 12 быстроходных десантных барж, вспомогательное судно, два танкера, до 40 катеров и буксиров; в Пиллау — пять транспортов, два тральщика и четыре быстроходные десантные баржи; в Либаве — пять транспортов, два тральщика и 10 сторожевых катеров; в Виндаве — шесть сторожевых катеров и быстроходную десантную баржу. (Дело 10281, л. 105; арх. 19536, л. 113.)

На позициях в южной и юго-западной частях Балтийского моря радиоразведка отметила семь подводных лодок. (Арх. 14002, л. 21.)

С 13 ч. 33 м. до 15 ч. 28 м. 24 бомбардировщика Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 20 истребителей Як-9 (14 гв. иакп) по данным авиаразведки летали на бомбардировочный удар по вражеским кораблям и транспортам в Данцигской бухте.

В 14 ч. 22 м. в 1—2 *км* юго-восточнее маяка Хела бомбардировщики с пикирования атаковали восемь транспортов, сторожевой корабль и потопили транспорт 8000 *т* и сторожевой корабль противника. В районе цели самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии; один самолет Пе-2 был поврежден огнем зенитной артиллерии кораблей и произвел вынужденную посадку на аэродроме Эльбинг. В это же время самолет Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (21 иакп) летал на аэрофотосъемку результатов удара бомбардировщиков в районе маяка Хела. (Арх. 19536, л. 113.)

С 20 ч. 25 м. до 0 ч. 00 м. самолеты (1 гв. мтакп) сделали 13 вылетов на минные постановки в районе Пиллау; самолеты поставили семь мин АМД-1000 и 12 мин АМК-4. (Арх. 19536, л. 115; дело 10281, л. 104.)

Железнодорожная батарея № 18 (180-*мм*) в течение суток провела одну стрельбу по заводу в районе населенного пункта Пайзе (12 *км* восточнее Пиллау); отмечено падение снарядов на территории завода.

С 17 ч. 05 м. до 18 ч. 20 м. железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) 405-го железнодорожного артиллерийского дивизиона обстреляла эшелон противника на станции Дурбе и эшелон на станции Падоне; отмечены прямые попадания в эшелоны противника и прекращена их погрузка. (Арх. 20960, л. 17; арх. 20903, л. 77; дело 8480, л. 1.)

В 18 ч. 10 м. зенитные батареи Рохукюля безрезультатно вели огонь по вражескому самолету-разведчику Ю-88, летавшему на высоте 1000 *м*. (Дело 8131, лл. 35, 38.)

После занятия частями 11-й гвардейской армии Кенигсберга 404-й железнодорожный артиллерийский дивизион, отдельная железнодорожная батарея № 18 и перебазирующийся в район Кенигсберга 403-й железнодорожный артиллерийский дивизион приказанием командующего артиллерией 3-го Белорусского фронта были выведены из подчинения командующего артиллерией 11-й гвардейской армии и переданы в оперативное подчинение командующего артиллерией 39-й армии, наступавшей на Пиллау. 404-й и 403-й железнодорожные артиллерийские дивизионы были введены в группу артиллерии дальнего действия 39-й армии и должны были выполнять задачу контрбатарейной борьбы, наносить удары по коммуникациям противника и поддерживать пехоту.

Огневая позиция 404-го дивизиона — Насер-Гартен, огневая позиция 403-го дивизиона — станция Гутенфельд.

Отдельной железнодорожной батарее № 18, оставленной в резерве командующего артиллерией 39-й армии, была поставлена задача артиллерийского воздействия по обороне противника, узлам связи, железнодорожным станциям, пловучим средствам. (Арх. 20903, лл. 74, 77, 83; дело 8479, лл. 41, 42; дело 8480, лл. 4—6.)

С 5 ч. 50 м. до 9 ч. 20 м. транспорт «Чапаев» перешел из гавани Тринги в Виртсу. (Дело 8131, л. 35.)

С 11 ч. 20 м. до 12 ч. 46 м. буксирный пароход перешел из Рохукюля в Хельтермаа (остров Даго). (Дело 8131, лл. 35, 38.)

Днем продолжались перевозки по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно на сетевом заградителе «Онега». (Дело 8131, л. 35.)

11 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Лембит», определившись по Хоборгскому бую (южная оконечность острова Готланд), в 1 ч. 51 м. направилась в базу. (Арх. 17075, лл. 19, 20.)

Подводная лодка «Щ-310», возвращаясь с разведки побережья Либава — Виндава в район позиции (подходы к Либаве), в 1 ч. 52 м. получила радиограмму, в которой начальник штаба бригады подводных лодок сообщал, что в 9 ч. 00 м. подводная лодка «М-102» выходит на позицию в сектор 240—270° от Либавы и приказывал с 0 ч. 00 м. 14 апреля действовать в секторе 210—240° от Либавы. В 4 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-310» возвратилась в район Либавы. (Арх. 17105, л. 26.)

Подводная лодка «К-56», находившаяся в надводном положении в районе банки Штольпе (ш = 55°17′, д = 16°00′), в 5 ч. 20 м. обнаружила тральщик противника, шедший курсом 270°. В 5 ч. 47 м., сблизившись на дистанцию торпедного залпа (3 каб.), подводная лодка произвела двухторпедный залп по тральщику, но промахнулась. После этого командир лодки решил топить тральщик артиллерийским огнем, для чего сблизился с ним до 1 каб. Однако из-за выхода носового 100-*мм* орудия из угла обстрела и неисправности казенника кормового 100-*мм* орудия командир лодки в 5 ч. 50 м. вынужден был приказать открыть артиллерийский огонь прямой наводкой из двух 45-*мм* орудий. От попадания 42 снарядов тральщик загорелся и в 6 ч. 56 м. потонул. Потопив тральщик, подводная лодка погрузилась. С 7 ч. 11 м. до 22 ч. 17 м. лодку преследовали вражеский сторожевой катер и два сторожевых корабля, сбросившие на нее 77 бомб, разрывы которых наблюдались на расстоянии от 2 до 5 каб. (Арх. 17096, л. 9; арх. 16466, лл. 12, 41, 42.)

В 9 ч. 40 м. подводная лодка «Л-3», находившаяся на позиции в районе северных подходов к Данцигской бухте, обнаружила в перископ тральщик, но от атаки отказалась ввиду его большой скорости и большого курсового угла. В остальное время лодка безуспешно вела поиск неприятельских кораблей и транспортов. (Арх. 17085, л. 13.)

Подводная лодка «Щ-309» в течение суток находилась в районе № 2 (восточная часть Данцигской бухты), днем на подходах к Пиллау в районе № 2-а (район действия торпедных катеров), а ночью — на линии Пиллау — остров Утклиппан. В целях экономии электроэнергии подводная лодка в утренние и вечерние сумерки ложилась на грунт. (Арх. 17100, лл. 14—16.)

Торпедные катера типа Г-5 № 268, 269, 266 и 267, вышедшие накануне из Мемеля в Нейфарвассер, продолжали переход. В 0 ч. 25 м. катера остановились, ожидая подхода оторвавшихся от группы торпедных

катеров № 802, 804, но, не обнаружив их, в 6 ч. 55 м. продолжали переход. В 1 ч. 15 м. после возвращения торпедных катеров № 802 и 804 в Мемель командиру перехода было передано по радио, что торпедные катера № 802, 804 возвратились в базу. В 4 ч. 20 м. находившиеся в море торпедные катера легли на курс для подхода к гавани Нейфарвассер. В 4 ч. 25 м. торпедный катер № 267, шедший концевым, оторвался от строя и был потерян группой из виду и в 4 ч. 40 м. сообщил об отрыве и о том, что он самостоятельно идет в Данциг. Головной катер № 268 с 4 ч. 42 м. до 4 ч. 45 м. пытался связаться с радиостанцией Охраны водного района в Данциге, но радиостанция не отвечала.

В 4 ч. 50 м. торпедные катера, не обнаружив прожектора и огней, которые должны были гореть для обозначения входа в Нейфарвассер, продолжали итти переменными курсами на малом ходу, измеряя глубины и считая себя на подходе к берегу в районе Нейфарвассер. В 5 ч. 50 м. в расстоянии 10 каб. были обнаружены четыре торпедных катера противника типа С-6, которые в 6 ч. 00 м. легли на курс, параллельный нашим катерам, и в 6 ч. 04 м. открыли огонь из 37-*мм* автоматов. Наши катера открыли ответный огонь и легли на истинный курс 0°, увеличив скорость до 37 узлов. В 6 ч. 07 м., прикрывшись дымовой завесой, поставленной с торпедного катера № 266, группа оторвалась от вражеских катеров. Идя курсом О° вдоль берега Данцигской бухты, катера были обстреляны артиллерийским огнем из района Цоппот, Гдыни, полуострова Хела, Путциг, в районе которого в 6 ч. 56 м. торпедный катер № 268 в момент уклонения от артиллерийского огня сел на мель, получив серьезные повреждения. В 6 ч. 58 м. торпедный катер № 268 снялся с мели и дал белую ракету, после чего огонь с берега прекратился. В 7 ч. 20 м. торпедные катера № 266, 268 и 269, следуя с промером глубин, пошли в гавань Путциг, куда и прибыли в 8 ч. 01 м.

Отправленный на машинах 9 апреля из Мемеля штаб 3-го дивизиона торпедных катеров[1] и вылетевший на самолете начальник штаба 3-го дивизиона к 11 апреля в Данциг не прибыли и поэтому никакой подготовки для встречи торпедных катеров проведено не было.

Торпедный катер № 267, оторвавшийся от строя, маневрировал продолжительное время в тумане и, уклоняясь от катеров противника, попадал неоднократно под артиллерийский обстрел; потеряв свое место и израсходовав топливо, выбросился на берег в районе Кальберг — устье Вислы. Личный состав катера, высадившийся на берег, частично погиб, а частично попал в плен. (Арх. 16911, лл. 20—22; арх. 16913, лл. 4, 5; дело 8455, лл. 36, 52; дело 8456, л. 26.)

Торпедный катер № 60 (один из четырех катеров, вышедших накануне из гавани Кранц) продолжал итти к полуострову Хела с целью поиска и уничтожения кораблей противника. После безрезультатного поиска неприятельских кораблей в 2 ч. 52 м. катер лег на курс для следования в базу. Ввиду тумана катер на подходе к гавани Кранц стал на якорь и в 5 ч. 31 м. возвратился в базу.

В 1 ч. 50 м. возвратились в Кранц торпедные катера № 200 и 184. Торпедный катер № 47 (четвертый) из-за тумана стал на якорь на подходе к гавани Кранц и в 10 ч. 20 м. возвратился в базу. (Арх. 16911, л. 32.)

В 21 ч. 30 м. торпедные катера типа Д-3 № 76, 195, 198, 200, 50, 47, 184 под командованием капитана 3 ранга Свердлова вышли из гавани

[1] См. «Хронику» за 9 апреля — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

Кранц на поиск и уничтожение кораблей противника, обнаруженных нашей авиаразведкой в районе полуострова Хела. (Арх. 16911, лл. 33, 34.)

С 7 ч. 30 м. до 20 ч. 30 м. три катера производили неконтактное траление на фарватере Зеетиф и в устье реки Данге в порту Мемель; была взорвана магнитная мина. (Дело 8164, лл. 3, 8.)

С 10 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. катер-тральщик с тралбаржей производил неконтактное траление в устье реки Западная Двина; была подорвана магнитная мина. (Дело 8131, л. 43.)

В 14 ч. 00 м. семь катеров-тральщиков вышли из Мемеля на траление фарватера № 28-э (Мемель — Свента), но ввиду свежей погоды в 14 ч. 30 м. возвратились. (Дело 8164, л. 3.)

На подходах к базе Кранц к исходу дня был выставлен ночной ближний дозор из двух катеров-тральщиков. (Дело 8298, л. 13.)

Авиация флота в течение суток произвела 73 самолето-вылета на разведку кораблей и транспортов противника в южной и средней частях Балтийского моря и поиск своих торпедных катеров в Данцигской бухте. (Арх. 19536, лл. 116—121.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 23 м. в Либаве шесть транспортов, четыре тральщика и девять сторожевых катеров; в 6 ч. 38 м. в Виндаве — три сторожевых катера; с 6 ч. 50 м. до 19 ч. 20 м. на рейде Хела (просматривался восемь раз) — семь транспортов, 21 быстроходную десантную баржу и до 40 сторожевых катеров и катеров-тральщиков; в 11 ч. 10 м. в Пиллау — 12 транспортов, сторожевой корабль, тральщик, подводную лодку, пять быстроходных десантных барж и два плавучих крана; в 13 ч. 16 м. в Свинемюнде — миноносец, три транспорта, два сторожевых корабля; кроме того, были обнаружены на переходе в 7 ч. 14 м. в 52 милях севернее Штольпмюнде (ш = 55°28′, д = 16°55′) два сторожевых корабля, быстроходная десантная баржа и тральщик курсом 60°; в 7 ч. 18 м. в этом же районе (ш = 55°24′, д = 17°00′) — три миноносца курсом 250°; в 8 ч. 00 м. в 8 милях от северной кромки банки Штольпе (ш = 55°10′, д = 16°40′) — два транспорта, сторожевой корабль и два тральщика курсом 270°; в 10 ч. 15 м. в 19 милях восточнее острова Борнгольм (ш = 55°10′, д = 15°33′) — три транспорта, сторожевой корабль и тральщик курсом 50°; в 13 ч. 05 м. на подходах к Померанской бухте (ш = 54°30′, д = 14°35′) — два транспорта и два тральщика курсом 200°; в 13 ч. 14 м. в Померанской бухте — 12 транспортов, пять сторожевых кораблей, три миноносца, восемь тральщиков и 12 сторожевых катеров; в 18 ч. 50 м. в 36 милях северо-западнее маяка Риксхэфт (ш = 55°24′, д = 18°00′) — два транспорта, тральщик и миноносец курсом 100°. (Арх. 10282, л. 7.)

По данным радиоразведки, с 10 ч. 12 м. до 12 ч. 24 м. отмечались не менее трех тральщиков в 20 милях севернее маяка Иерсхефт — Кальберг, предположительно, производивших контрольное траление. Кроме того, 10 подводных лодок противника отмечено на позициях в южной и юго-западной частях Балтийского моря. (Арх. 14002, лл. 23, 25.)

В течение дня 16 самолетов-торпедоносцев (1 гв. мтакп), 23 самолета-торпедоносца (51 мтакп) под прикрытием 28 истребителей Як-9 (21 иакп) группами летали на бомбо-торпедный удар по конвоям противника, обнаруженным нашей авиаразведкой в Балтийском море.

В 10 ч. 20 м. первая группа — два торпедоносца и два топмачтовика (51 мтап) — в расстоянии около 60 миль севернее Штольпмюнде (ш = 55°35′, д = 16°55′) атаковала вражеский конвой (пять транспортов, сторожевой корабль и быстроходная десантная баржа), шедший

курсом 60°; попаданием одной ФАБ-250 был поврежден транспорт в 8000 *т*.

В 14 ч. 19 м. вторая группа — два торпедоносца и три топмачтовика (1 гв. мтакп) — вновь атаковала конвой противника в ш = 55°45′, д = 17°40′; потоплен транспорт в 5000 *т*. В районе цели наши самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии; один самолет-торпедоносец не вернулся на аэродром.

В 14 ч. 56 м. конвой был безуспешно атакован третьей группой — три торпедоносца и пять топмачтовиков (51 мтап) — в ш = 55°50′, д = 17°55′. Огнем зенитной артиллерии с неприятельских кораблей был сбит один самолет-торпедоносец.

В 18 ч. 20 м. два торпедоносца и два топмачтовика (1 гв. мтакп) нанесли четвертый удар по конвою в ш = 55°50′, д = 18°10′; были потоплены транспорт в 4000 *т* и сторожевой корабль. Один самолет-торпедоносец сбит огнем зенитной артиллерии кораблей противника. (Арх. 19536, л. 116.)

В 10 ч. 25 м. два торпедоносца и два топмачтовика (51 мтап) в 24 милях северо-западнее Штольпмюнде (ш = 55°15′, д = 16°20′) атаковали три вражеских миноносца, шедших курсом 245°, и один из них потопили.

В 11 ч. 20 м. пять торпедоносцев и два топмачтовика (1 гв. мтакп) в 25 милях северо-западнее маяка Йерсхефт (ш = 54°55′, д = 16°10′) безуспешно атаковали четыре транспорта, следовавших курсом 260°.

В 18 ч. 06 м. два торпедоносца и два топмачтовика (51 мтап) в 40 милях северо-западнее маяка Риксхефт (ш = 55°26′, д = 17°47′) атаковали конвой противника (четыре транспорта, сторожевой корабль и тральщик), шедший курсом 90°; был поврежден транспорт в 3000 *т*. В 18 ч. 18 м. два топмачтовика и один торпедоносец (51 мтап) в 30 милях северо-западнее маяка Риксхэфт (ш = 55°18′, д = 17°55′) безрезультатно атаковали неприятельский конвой (два транспорта, миноносец и тральщик), шедший курсом 80°. Один самолет-торпедоносец был сбит сильным зенитным огнем с кораблей противника. (Арх. 19536, лл. 116, 117; арх. 14002, л. 26.)

С 12 ч. 02 м. до 12 ч. 10 м. 25 бомбардировщиков Пе-2 (12 гв. пбап), 62 штурмовика Ил-2 (8 гв. шап, 47 шакп, 7 гв. шакп, 35 шакп) под прикрытием 53 истребителей (14 гв. иакп, 9 иакп, 12 иакп) четырьмя группами нанесли бомбо-штурмовой удар по кораблям, обнаруженным нашей разведкой в районе маяка Хела; были потоплены семь транспортов (два по 6000 и 4000 *т*, три по 3000 и 8000 *т*) и три сторожевых корабля; повреждены сторожевой корабль, транспорт (8000 *т*), тральщик и миноносец. В 12 ч. 09 м. четыре истребителя сопровождения Як-9 (9 иакп) в районе цели на высоте 1500 *м* вели бой с четырьмя вражескими истребителями ФВ-190 и два из них сбили. В районе цели наши самолеты были обстреляны с кораблей противника сильным огнем зенитной артиллерии. Два штурмовика Ил-2 были сбиты огнем зенитной артиллерии, один Ил-2 не вернулся на аэродром.

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 05 м. 35 штурмовиков Ил-2 (7 гв. пшакп, 35 шакп) двумя группами по 16 и 19 самолетов и 26 бомбардировщиков Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 29 истребителей Як-9 (14 гв. иакп) нанесли второй удар по кораблям противника в районе маяка Хела; потоплено четыре транспорта (8000, 6000, 3000, 5000 *т*), два сторожевых корабля и повреждено два транспорта в 7000 *т* и 10 000 *т*. Два самолета Ил-2 были сбиты огнем зенитной артиллерии с кораблей противника, третий Ил-2 не вернулся на аэродром. (Арх. 19536, лл. 117—120.)

С 18 ч. 25 м. до 20 ч. 10 м. четыре истребителя Як-9 (9 иакп) с двумя самолетами наведения Як-9 (15 оракп) летали на уничтожение нашего торпедного катера № 267, выбросившегося на неприятельский берег в районе населенного пункта Прэббернау (коса Фрише-Нерунг). Торпедный катер был зажжен и уничтожен. (Арх. 19536, л. 118; дело 9411, лл. 39, 40.)

С 18 ч. 40 м. до 19 ч. 37 м. два истребителя Ла-5 (3 гв. иап) прикрывали базу Свента. (Арх. 19536, л. 119.)

С 20 ч. 25 м. до 0 ч. 00 м. четыре самолета А-20-ж и самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) летали на постановку мин в районе портов Либава, Пиллау и Виндава. (Арх. 19536, л. 121.)

С 11 ч. 22 м. до 12 ч. 35 м. железнодорожные батареи № 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона провели семь стрельб по четырем вражеским батареям, одна из которых обстреливала железнодорожную батарею № 19. В результате стрельбы все четыре батареи противника прекратили огонь. (Арх. 20960, лл. 19, 20; арх. 20903, л. 77.)

С 11 ч. 47 м. до 12 ч. 02 м. железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) произвела огневой налет по транспорту противника в Либавской торговой гавани. Стрельба батареи корректировалась самолетом Як-7 (13 арт. аэ) под прикрытием восьми самолетов Ла-7 (3 гв. иап) и трех самолетов Як-9 (9 иакп). В результате стрельбы наблюдалось накрытие цели и взрыв. (Арх. 20903, л. 77; арх. 18848, лл. 123, 124; арх. 19536, лл. 118, 119.)

Железнодорожная батарея № 18 (180-*мм*) в течение дня провела две стрельбы по заводу в районе населенного пункта Пайзе (12 *км* восточнее Пиллау); на территории завода был вызван взрыв. (Арх. 20903, л. 78; дело 8480, л. 3; арх. 20960, л. 20.)

Восемь бронекатеров, прибывших 8 апреля по железной дороге из Ораниенбаума, были спущены на воду в озере Воринен-Зее, откуда они 11 апреля перешли по реке Прегель в Кенигсберг (ко второму железнодорожному мосту); бронекатера были оперативно подчинены 43-й армии. По распоряжению командующего 43-й армией бронекатера должны были содействовать 13-му гвардейскому корпусу, наступавшему по побережью Кенигсбергского залива. (Дело 8298, лл. 13, 14.)

Продолжались перевозки грузов и людей по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно на тральщике «ТЩ-81» и сетевом заградителе «Онега». (Дело 8131, л. 43.)

Решением Военного Совета флота на Островной морской оборонительный район была возложена задача перевозки 109-й стрелковой дивизии из Хельтермаа (остров Даго) в Рохукюля и одного стрелкового полка с острова Эзель на Даго. Общее руководство перевозками командующий Островным оборонительным районом возложил на командира отряда транспортов. Ответственным за погрузку в Хельтермаа был назначен комендант сектора береговой обороны острова Даго, ответственным за выгрузку в Рохукюля — командир 1-го дивизиона канонерских лодок. Командующий Островным морским оборонительным районом приказал командиру 1-го дивизиона канонерских лодок с улучшением погоды сосредоточить в Хельтермаа сетевой заградитель «Вятка» на буксире, два тральщика, буксир и баржи. Начальник штаба Ленинградского фронта отдал распоряжение перевозку провести с 12 по 18 апреля.

В связи с этим распоряжением начальник штаба флота сообщил начальнику штаба Ленинградского фронта, что за шесть суток может быть перевезена только одна стрелковая дивизия с острова Даго, пере-

броска же стрелкового полка с острова Эзель на Даго потребует дополнительных сроков. (Дело 9296, л. 32.)

В связи с тем, что с занятием базы Пиллау последняя будет служить для флота пунктом сосредоточения сил для действий на путях сообщения в Балтийском море, командующий флотом просил Маршала Советского Союза Василевского дать указания сразу же вслед за продвижением частей Советской Армии перешивать железную дорогу Кенигсберг — Пиллау на общесоюзную колею. (Дело 9410, л. 21.)

Командующий Юго-западным морским оборонительным районом сообщил командиру военно-морской базы Пиллау, что к исходу дня 260-я отдельная бригада морской пехоты (60 человек управления бригады, 400 человек 1-го батальона и 250 человек приданного к бригаде 487-го дисциплинарного батальона) перебазируется из Свента в Кранц и перейдет в его оперативное подчинение.

Одновременно командиру военно-морской базы Пиллау были поставлены следующие задачи: быть готовым высаживать тактические десанты до роты, содействовать армии (на участках Приморского фланга) в очищении от противника Земландского полуострова и захвате Пиллау, развертываясь для первой высадки десанта из гавани Кранц на торпедных катерах типа Г-5 с поддержкой на катерах типа Д-3.

Для выполнения поставленных задач командиру военно-морской базы было приказано:

1. Немедленно начать подготовку к высадке десанта.

2. Согласовать вопросы боевого взаимодействия со штабом 3-го Белорусского фронта и организовать взаимодействие со штабом армии.

3. Подготовить мероприятия для размещения 710 человек со штабом 260-й бригады морской пехоты в районе Кранц.

4. Принять меры к бесперебойному снабжению всеми видами снабжения по заявке командира 260-й бригады морской пехоты. (Дело 8456, л. 12.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 9 ч. 54 м. подводная лодка «М-102» вышла из Турку на позицию в сектор 240—270° от Либавы. (Дело 9410, л. 32.)

В 7 ч. 25 м. четыре бронекатера № 503, 508, 511 и 513 и три малых охотника № 514, 516 и 523 вышли из Таллина в Мемель. В 18 ч. 20 м. катера прибыли в Рохукюля. (Дело 9410, лл. 29, 72; дело 8131, л. 43.)

С 9 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. продолжалось неконтактное траление гавани Беккера (бухта Таллина-лахт); мин не обнаружено. (Дело 9410, л. 72.)

Ввиду свежей погоды дозор в районе Таллина 11 апреля был снят. (Дело 9410, л. 29.)

12 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В ночь на 12 апреля подводная лодка «К-56» в крейсерском положении оторвалась от преследовавших ее вражеских кораблей, выйдя на 30 миль к северу от банки Штольпе. Большую часть суток подводная лодка лежала на грунте. (Арх. 17096, лл. 9, 10, 32.)

В 1 ч. 02 м. подводная лодка «Щ-310», находившаяся на позиции в районе Либавы, обнаружила конвой, данные о движении которого были получены накануне в 23 ч. 10 м. с выносного пункта управления бригады подводных лодок в Паланге. Произведя предзалповое маневрирование, подводная лодка в 1 ч. 15 м. с дистанции 8 каб. безуспешно атаковала транспорт противника двумя торпедами. Лодка была обна-

ружена кораблями охранения и вынуждена была погрузиться, уклоняясь от преследования. (Арх. 17105, лл. 27, 28, 65).

В 8 ч. 53 м. подводная лодка «Л-3», находившаяся на позиции в районе северных подходов к Данцигской бухте, обнаружила в перископ сторожевой корабль и танкер противника. В течение трех часов подводная лодка преследовала конвой, но из-за неблагоприятного пеленга атаковать корабли противника не смогла. (Арх. 17085, л. 14.)

В 23 ч. 17 м. подводная лодка «Лембит», совершавшая переход с позиции в базу, пришла на видимость маяка Богшер. (Арх. 17075, л. 21.)

В течение суток подводная лодка «Щ-309», находясь на позиции в районе Пиллау, вражеских кораблей и транспортов не наблюдала. (Арх. 17100, лл. 16, 17.)

Торпедные катера № 76, 195, 198, 200, 60, 47, 184, вышедшие накануне из Кранца, продолжали переход в район полуострова Хела для поиска и уничтожения вражеских кораблей. В 6 ч. 00 м., не обнаружив цели в районе поиска, торпедные катера возвратились в гавань Кранц. (Арх. 16911, л. 34.)

В ночь на 12 апреля пять торпедных катеров (из них два типа Г-5, три типа Д-3) вышли из Мемеля в район Либавы для поиска и уничтожения вражеских кораблей. Из-за плохой погоды (море 3—4 балла) и отрыва от строя двух катеров поиск был прерван. Утром торпедные катера возвратились в Мемель, причем катер № 804, потерявший свое место в море и израсходовавший весь бензин, был найден и прибуксирован в базу торпедным катером № 136. 14 истребителей Ла-7 (3 гв. иап) прикрывали торпедные катера, возвращавшиеся в базу. (Арх. 16911, л. 36; арх. 19536, л. 125.)

Торпедные катера № 266, 268, 269 днем перешли из гавани Путциг в Данциг. В 21 ч. 35 м. четыре торпедных катера вышли из гавани Кранц для поиска и уничтожения вражеских кораблей в Данцигской бухте, но из-за плохой погоды в 22 ч. 18 м. возвратились в базу. (Дело 9411, л. 13.)

С 14 ч. 00 м. до 20 ч. 05 м. три катера-тральщика производили контрольное траление в устье реки Западная Двина. Мин не обнаружено. (Дело 8131, л. 53.)

Три катера-тральщика в течение дня производили неконтактное траление фарватера Зеетиф в порту Мемель; уничтожено две магнитные мины. (Дело 8164, лл. 10, 12.)

На разведку вражеских кораблей в южной и средней частях Балтийского моря авиация флота в течение дня произвела 59 самолето-вылетов. (Арх. 19536, л. 122.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 53 м. в порту Виндава транспорт, тральщик, два сторожевых катера; в 7 ч. 05 м. в Либаве — пять транспортов, шесть тральщиков, 10 сторожевых катеров; в 9 ч. 53 м. в Пиллау — пять транспортов, буксиры, катера; в 10 ч. 45 м. на рейде Хела — 10 транспортов (из них два горевших), два эскадренных миноносца, до 60 катеров, десантную баржу; в 13 ч. 09 м. в Свинемюнде — учебный линейный корабль, два крейсера, четыре миноносца, два сторожевых корабля, 15 транспортов; кроме того, на путях сообщения Данцигская бухта — западные порты Германии было обнаружено семь конвоев; на путях сообщения Курляндии — западные порты Германии — три конвоя. (Дело 10282, л. 18.)

Радиоразведка в течение дня отметила 14 подводных лодок противника на позиции в юго-западной части Балтийского моря. (Арх. 14002, лл. 25, 27.)

С 9 ч. 50 м. до 18 ч. 00 м. 22 истребителя Ла-7 (4 гв. иап) прикрывали базу Кранц. (Арх. 19536, л. 125.)

С 9 ч. 58 м. до 10 ч. 00 м. 20 самолетов Ил-2 (7 гв. пшап) и 20 Ил-2 (47 шакп) под прикрытием 22 истребителей Як-9 (9 иакп) нанесли бомбо-штурмовой удар по кораблям и транспортам противника в порту Пиллау; был потоплен транспорт в 4000 *т*, баржа с боезапасом и поврежден транспорт в 6000 *т*. С 10 ч. 28 м. до 10 ч. 31 м. 16 самолетов Ил-2 (7 гв. пшап) и 16 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 15 истребителей Як-9 (12 иакп) нанесли второй бомбо-штурмовой удар по кораблям в порту Пиллау; потоплен транспорт в 3000 *т*, десантная баржа, сторожевой катер; повреждены сторожевой катер и баржа; сильным огнем зенитной артиллерии противника был сбит самолет Ил-2; второй Ил-2 сделал вынужденную посадку на нашей территории В районе цели наши самолеты были атакованы четверкой истребителей противника, два из которых были сбиты нашими истребителями. В 10 ч. 58 м. 27 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 23 истребителей Як-9 (14 гв. иакп) и четырех истребителей Як-9 (21 иакп) нанесли третий удар по кораблям и транспортам в Пиллау. В результате удара был поврежден транспорт в 5000 *т*. В районе цели самолеты Пе-2 были атакованы двумя вражескими истребителями Ме-109. Один наш бомбардировщик был сбит истребителями противника, второй был поврежден огнем зенитной артиллерии. (Арх. 19536, лл. 123, 124.)

С 10 ч. 50 м. до 10 ч. 52 м. три самолета-торпедоносца и семь топмачтовиков (51 мтап) двумя группами под прикрытием четырех истребителей Як-9 (21 иакп) в 50 милях северо-западнее Штольпмюнде (ш = 55°20′, д = 16°13′) атаковали конвой противника в составе трех транспортов, тральщика и сторожевого катера, шедший курсом 250°. В результате атаки был поврежден транспорт в 10 000 *т*. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии кораблей. Один самолет не вернулся на аэродром. (Арх. 19536, л. 123.)

В 11 ч. 58 м. два торпедоносца и два топмачтовика (1 гв. мтакп) в сопровождении двух истребителей Як-9 (21 иакп) с самолетом наведения в 52 милях северо-западнее маяка Риксхэфт (ш = 55°40′, д = 17°58′) атаковали конвой противника (танкер, транспорт, два сторожевых корабля), следовавший курсом 260°; потоплены танкер в 10 000 *т*, транспорт в 6000 *т* и сторожевой корабль. (Арх. 19536, л. 122; арх. 25037, л. 104.)

В 12 ч. 14 м. два торпедоносца и два топмачтовика (1 гв. мтакп) под прикрытием двух истребителей Як-9 (21 иакп) в 62 милях северо-западнее Штольпмюнде (ш = 55°30′, д = 16°00′) атаковали конвой противника (два транспорта и два сторожевых корабля, шедшие курсом 265°); потоплены транспорт в 8000 *т* и сторожевой корабль. Один самолет-торпедоносец был сбит огнем зенитной артиллерии вражеских кораблей. (Арх. 19536, л. 122; арх. 25037, лл. 103, 104.)

С 0 ч. 00 м. до 3 ч. 30 м. пять самолетов (1 гв. мтакп) поставили в районе порта Пиллау три мины АМД-1000, в районе Либавы — четыре мины АМД-1000 и четыре А-4, в районе Виндавы — две мины АМД-1000 и две мины А-4. (Арх. 19536, л. 121.)

С 13 ч. 12 м. до 14 ч. 12 м. четыре истребителя Ла-7 (3 гв. иап) прикрывали базу Свента. (Арх. 19536, л. 125.)

С 12 ч. 55 м. до 13 ч. 30 м. шесть самолетов противника ФВ-190 вели разведку в районе населенного пункта Пуртыкс. (Дело 8164, л. 10.)

С 11 ч. 22 м. до 12 ч. 34 м. железнодорожные батареи № 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) из района населенного пункта Дарзнаки провели 11 стрельб по батареям противника, обстреливавшим боевые по-

рядки железнодорожной батареи № 19 и 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона. Батареи противника были подавлены.

С 12 ч. 19 м. до 12 ч. 59 м. железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) из района населенного пункта Пуртыкс вела обстрел неприятельских транспортов в порту Либава. Стрельба корректировалась самолетом Як-7 (13 арт. аэ) под прикрытием восьми истребителей Ла-7 (3 гв. иап); разрывы снарядов были отмечены в районе цели. (Арх. 19536, л. 125; арх. 20903, л. 78; дело 8164, л. 10.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) в течение дня пять раз открывала огонь по эшелонам противника на станции Дурбе; отмечено три прямых попадания в эшелон, разбита дрезина, перебит путь. (Дело 8480, л. 8; арх. 20903, л. 79.)

Два транспорта, сетевой заградитель «Онега» и тральщик № 81 перешли с грузом продовольствия из Виртсу в гавань Триги. (Дело 8131, лл. 44, 46.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В течение дня четыре рейдовых тральщика производили контактное траление фарватера Таллин — Хельсинки; семь катеров-тральщиков также производили контактное траление в бухте Копли-лахт (залив Таллина-лахт); мин не обнаружено. (Дело 9410. л. 87; дело 9411, л. 10; дело 9295, л. 60; арх. 24511, лл. 76, 77.)

13 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 0 ч. 05 м. подводная лодка «Щ-310», находившаяся в районе позиции на подходах к Либаве, обнаружила по пеленгу 315° в расстоянии 20 каб. конвой противника (транспорт, сторожевой корабль и тральщик), шедший курсом 60°; данные о движении конвоя были получены по радио командиром подводной лодки накануне от выносного пункта управления бригады подводных лодок в Паланге. Лодка начала маневрирование для выхода в атаку, но ввиду невозможности догнать неприятельские корабли и ввиду близости минного поля в 1 ч. 03 м. отказалась от атаки и продолжала поиск в своем районе. В течение суток подводная лодка кораблей и транспортов противника не встретила. (Арх. 17105, лл. 29, 30, 65.)

Подводная лодка «К-56» утром перешла из района севернее банки Штольпе в район острова Борнгольм (командир подводной лодки получил радиограмму от начальника штаба бригады о разрешении действовать западнее меридиана 16°), где была обнаружена сторожевым катером противника, сбросившим на нее три глубинные бомбы и заставившим ее лечь на грунт. (Арх. 17096, лл. 10, 33.)

В 21 ч. 30 м. подводная лодка «М-102», совершавшая переход с базы на позицию в сектор 240—270° от Либавы, прошла маяк Эстергарнсхольм (остров Готланд). (Арх. 17082, л 3.)

Подводная лодка «Л-3» в течение суток, находясь на позиции в районе северных подходов к Данцигской бухте (район № 3), продолжала поиск кораблей и транспортов противника. В течение суток лодка встреч с немецкими кораблями не имела. (Арх. 17085, лл. 14, 15.)

Подводная лодка «Щ-309», действовавшая на позиции в районе подходов к Пиллау (район № 2), кораблей и транспортов противника в течение суток также не наблюдала. (Арх. 17100, л. 18.)

В 21 ч. 25 м. с выносного пункта управления бригады подводных лодок в Паланге подводным лодкам было передано сообщение о выходе в 21 ч. 16 м. из Либавы трех транспортов, следовавших курсом 270°, скоростью 7 узлов. (Арх. 17105, л. 31.)

В 19 ч. 20 м. торпедные катера типа Д-3 № 16, 96, 183, 197 и торпедные катера типа Г-5 № 801, 802, 807 вышли из порта Мемель на поиск вражеских кораблей и транспортов в районе подходов к порту Либава. В 21 ч. 10 м. торпедные катера пришли в точку ожидания ш = 56°10′, д = 20°21′, откуда самолет-разведчик должен был навести их на обнаруженный конвой противника. В 21 ч. 44 м. торпедные катера № 183 и 802 (из состава группы) из-за неисправности материальной части по приказанию командира группы направились в базу. В 22 ч. 12 м. наши катера обнаружили три сторожевых катера противника и, увеличив скорость, оторвались от них. Не имея разведывательных данных от самолета, возвратившегося на аэродром из-за неблагоприятных метеорологических условий, командир поиска решил вести поиск самостоятельно и направился к Либаве. В 23 ч. 06 м. над катерами разорвался осветительный снаряд, и через минуту с катера была обнаружена группа сторожевых кораблей и сторожевых катеров противника (до 15 вымпелов). Наши катера сразу же открыли пушечно-пулеметный огонь по противнику. Командир поиска приказал по радио катерам группы отходить на запад. В 23 ч. 19 м. торпедные катера № 16, 96, 801, 807, продолжая огонь по кораблям противника, поставили дымовые завесы и легли на курс 270°; торпедный катер № 197 повернул на курс 90° и оторвался от группы. В 23 ч. 21 м. торпедный катер № 197 обнаружил и с дистанции 2—3 каб. атаковал торпедой сторожевой корабль и потопил его. После атаки торпедный катер № 197, имея пробоину в носовом отсеке, продолжал итти в базу. В 23 ч. 22 м. группа наших катеров, ведя бой с катерами противника, наблюдала на одном из них взрыв. В 23 ч. 50 м. торпедные катера оторвались от противника и легли на курс, ведущий в базу (рис. 11). (Арх. 16911, лл. 39—41, 145; арх. 19536, л. 133.)

Торпедные катера типа Д-3 № 76, 195, 198, 200, 47, 184 под командованием капитана 3 ранга Свердлова в 21 ч. 15 м. вышли из гавани Кранц, имея задачу — поиск вражеских кораблей на подходах к Пиллау. (Арх. 16911, лл. 36, 37.)

Три катера-тральщика с 6 ч. 50 м. до 21 ч. 00 м. производили неконтактное траление фарватера Зеетиф в порту Мемель; два других катера-тральщика в это же время тралили район мерной мили при входе в порт Мемель; в обоих случаях мин не обнаружено. (Дело 8164, л. 18.)

В 6 ч. 25 м. малые охотники № 514, 516, 523 и бронекатера № 503, 508, 511, 513, совершавшие переход из Таллина в Мемель, вышли из Рохукюля и в 18 ч. 45 м. прибыли в Кихельконну. (Дело 8131, лл. 47, 48.)

По приказанию командира 13-го гвардейского корпуса с 16 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. пять бронекатеров выходили из Кенигсберга с целью высадки десанта (до роты) на дамбу Кенигсбергского канала в районе населенного пункта Гросс-Хайдекруг. При подходе к району высадки бронекатера были обстреляны артиллерийским огнем наших батарей с южного побережья залива Фришгаф, атакованы восемью нашими самолетами Ил-2 и обстреляны тремя немецкими батареями, вследствие чего командир высадки отказался от выполнения задачи, ограничившись обстрелом района Гросс-Хайдекруг, и возвратился обратно. Три бронекатера получили осколочные пробоины, не влиявшие на боеспособность катеров; из состава десанта было ранено шесть человек. (Дело 8298, л. 31.)

В течение суток на разведку южной и средней частей Балтийского моря авиация флота произвела 63 самолето-вылета (15 оракп, 12 гв. пбап, 21 иакп, 9 иакп, 4 гв. иап, 1 гв. мтакп). В 10 ч. 38 м. два самолета-разведчика Як-9 (15 оракп) в районе аэродрома Дирнекамм (Курляндский полуостров) были атакованы 12 самолетами противника

ФВ-190. В воздушном бою сбито два вражеских самолета ФВ-190. (Арх. 19536, л. 131.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 40 м. в порту Либава пять транспортов, два тральщика, три — пять быстроходных десантных барж, два — семь сторожевых катеров, два сторожевых корабля; в 6 ч. 50 м. в Пиллау — пять транспортов, подводную лодку, четыре быстроходные десантные баржи, два тральщика, три сторожевых катера; в 6 ч. 58 м. в порту

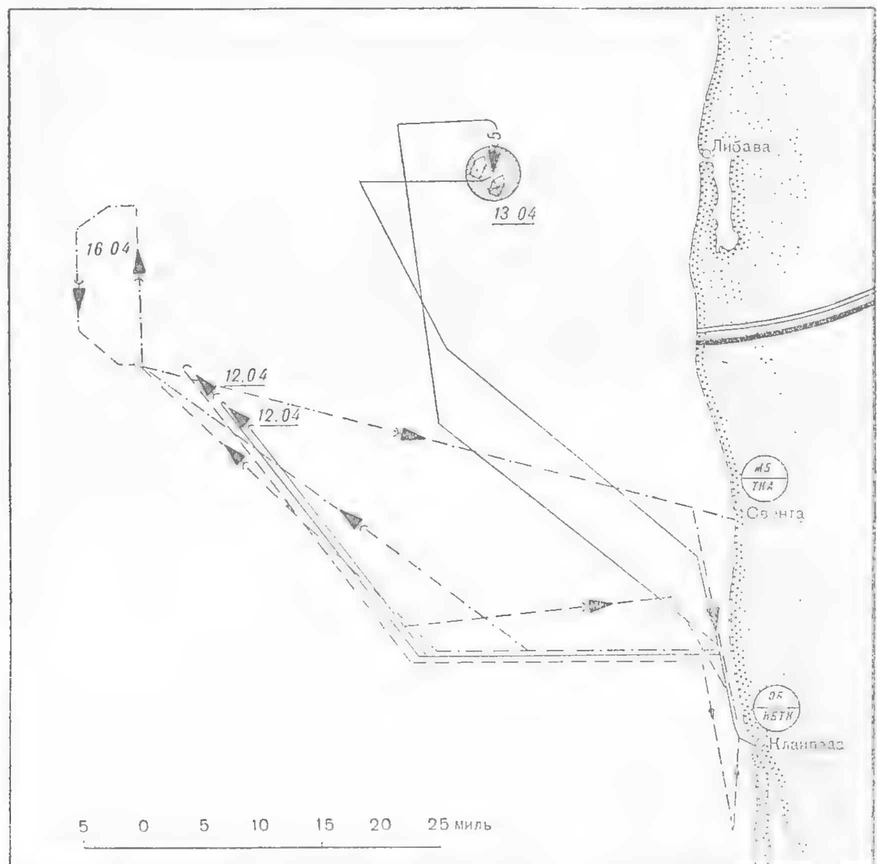


Рис. 11. Схема боевых действий торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота на подходах к Либаве в апреле 1945 г.

Виндава — транспорт, два тральщика, два сторожевых катера, одну-три быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 10 м. на рейде Хела — восемь-девять транспортов, два эскадренных миноносца, сторожевой корабль, до 40—60 десантных барж, тральщиков, сторожевых катеров; в 6 ч. 02 м. в Свинемюнде — 10 транспортов, учебный линейный корабль, четыре миноносца, четыре сторожевых корабля; кроме того, на путях сообщения Данцигская бухта — западные порты Германии в течение дня было обнаружено четыре конвоя противника. (Дело 10282, л. 27.)

Радиоразведка отметила 14 подводных лодок противника на позициях в южной и юго-западной частях Балтийского моря. (Арх. 14002, л. 27, 30.)

В 1 ч. 24 м. сигнально-наблюдательные посты в Ирбенском проливе обнаружили два неопознанные корабля и сильный взрыв. В 2 ч. 15 м.

в районе банки Лаймадил были обнаружены два белых огня, предположительно, три неопознанных корабля. (Арх. 14002, л. 27.)

С 8 ч. 59 м. до 9 ч. 04 м. 14 самолетов Ил-2 (7 гв. шшакп) и 16 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 16 истребителей (12 иакп), с 9 ч. 10 м. до 9 ч. 11 м. 19 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и 20 Ил-2 (47 шакп) под прикрытием 29 истребителей (9 иакп) и с 9 ч. 11 м. до 9 ч. 15 м. 26 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) в сопровождении 26 истребителей Як-9 (14 гв. иакп и 21 иакп) нанесли бомбо-штурмовые удары по кораблям противника в порту Пиллау. Были потоплены транспорт в 5000 *т*, быстроходная десантная баржа, сторожевой катер; повреждены два транспорта в 4000 *т* и 6000 *т*, сторожевой корабль, тральщик; подавлен огонь одной зенитной батареи, вызвано три взрыва на береговых объектах. В районе цели наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника, один самолет Ил-2 был сбит.

В 14 ч. 22 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и 17 самолетов Ил-2 (47 шакп) под прикрытием 26 истребителей (9 иакп) и в 14 ч. 36 м. 22 самолета Пе-2 (12 гв. пбап) в сопровождении 22 истребителей Як-9 (14 гв. иакп) нанесли второй удар по кораблям в порту Пиллау; был потоплен транспорт в 5000 *т*, поврежден транспорт в 4000 *т*. Огнем зенитной артиллерии противника повреждены три самолета Ил-2.

В 18 ч. 35 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) во взаимодействии с 18 самолетами Ил-2 (47 шакп) под прикрытием 16 истребителей (9 иакп) третий раз бомбардировали неприятельские корабли в Пиллау; потоплен тральщик, поврежден транспорт в 6000 *т* и неопознанный корабль в 1500 *т*, подавлен огонь зенитной батареи. (Арх. 19536, лл. 129—131.)

С 10 ч. 13 м. до 10 ч. 15 м. три торпедоносца и четыре топмачтовика (1 гв. мтакп, 51 мтап) под прикрытием четырех истребителей (21 иакп) двумя группами по три и четыре самолета в 40 милях северо-западнее маяка Стило (ш = 55°20′, д = 17°02′) атаковали конвой противника в составе четырех транспортов, сторожевого корабля и двух тральщиков, шедший курсом 280°; потоплено два транспорта по 8000 *т*. В районе цели сильным огнем зенитной артиллерии кораблей сбито два самолета-торпедоносца. (Арх. 19536, л. 128.)

Днем железнодорожные батареи № 1107, 1108, 1109, 1110 (все 130-*мм*) провели 27 стрельб и железнодорожная батарея № 18 (180-*мм*) — 11 стрельб по войскам и артиллерийским батареям противника с целью поддержки частей 39-й армии, начавших в 7 ч. 00 м. наступление на Земландском полуострове. В 15 случаях немецкие батареи были подавлены, войска рассеяны. (Дело 8480, лл. 11—13, 15; арх. 20903, лл. 80, 83; арх. 20960, л. 24.)

С 20 ч. 38 м. 12 апреля до 1 ч. 10 м. 13 апреля три самолета-торпедоносца и самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) сделали 11 самолето-вылетов и поставили в районах порта Пиллау две мины АМД-1000, порта Либава — пять мин АМД-1000, порта Виндава — две мины А-4. Из-за неисправности материальной части один самолет сбросил мину АМД-1000 на полигоне, второй самолет сбросил мину АМД-1000 в точке ш = 55°25′, д = 20°45′, третий самолет Ил-4 из-за плохих метеорологических условий задания не выполнил и возвратился с минами. (Арх. 19536, л. 127.)

С 0 ч. 02 м. до 0 ч. 15 м. железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) из района населенного пункта Дарзнаки вела артиллерийский огонь по неприятельской батарее в районе Либавы, батарея была подавлена. (Арх. 20903, л. 79; арх. 20960, л. 21.)

17 — Зак. 6046

С 6 ч. 52 м. до 19 ч. 22 м. железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) провела шесть стрельб с целью воспрещения движения эшелонов противника на железнодорожном участке Дурбе — Падоне; прекращалась разгрузка эшелонов на станциях в трех случаях, разрушен железнодорожный путь, достигнуто прямое попадание в эшелон. (Дело 8480, л. 14; арх. 20903, л. 80; арх. 20960, л. 23.)

С 9 ч. 54 м. до 10 ч. 04 м. железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) вела артиллерийский огонь по эшелону противника на станции Илмая. В результате двух попаданий снарядов в эшелоне был вызван взрыв и пожар. (Дело 8480, л. 14; арх. 20903, л. 80; арх. 20960, л. 23.)

Сетевой заградитель «Онега» и транспорт в течение дня перешли из гавани Триги в Рохукюля с грузом и личным составом 131-й стрелковой дивизии. Транспорт «Чапаев» и тральщик № 63 перешли из Виртсу в гавань Триги. (Дело 8131, л. 50.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на тральщике № 63, транспорте «Шексна» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 8131, л. 47.)

В первой половине дня началась перевозка 109-й стрелковой дивизии из Хельтермаа в Рохукюля [1]. Перевозка производилась на буксирном пароходе с баржей. В течение дня было перевезено 150 лошадей, 28 повозок, 14 орудий, 50 *т* боезапаса, 30 *т* продовольствия и 200 человек. (Дело 8131, лл. 47, 50.)

В порту Мемель были спущены на воду четыре торпедных катера, доставленных в Мемель по железной дороге. (Дело 8164, л. 19.)

Командующий Юго-западным морским оборонительным районом доложил командующему флотом, что батальоны 260-й отдельной бригады морской пехоты расквартировываются не в Кранце, а в Кенигсберге в пункте базирования группы бронекатеров (Гросс-Хольштейн). (Дело 8298, лл. 26, 33.)

По полученным 13 апреля сведениям из Главного Морского Штаба немцы предполагали использовать остров Борнгольм для организации на нем базирования легких сил, в частности подводных лодок и торпедных катеров с целью недопущения прорыва наших кораблей в датские воды. В связи с этим начальник штаба флота предложил начальнику штаба Военно-воздушных сил флота проводить систематическую авиаразведку острова Борнгольм с задачей выявления обороны, корабельного состава и базирования его. (Дело 9297, л. 17; дело 9411, л. 60.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 7 ч. 07 м. подводная лодка «Лембит», возвращавшаяся с позиции, в районе острова Нюхами была встречена ледоколом, который и сопровождал ее шхерными фарватерами в порт Хельсинки. (Арх. 17075, л. 21.)

С 7 ч. 15 м. до 20 ч. 30 м. четыре рейдовых тральщика 10-го дивизиона рейдовых тральщиков продолжали контактное траление фарватера Таллин — Хельсинки (31-а, 36-е, 36-ж). В течение дня было сделано три галса. На ночь тральщики остались в Хельсинки.

С 6 ч. 15 м. до 13 ч. 55 м. восемь катеров-тральщиков 1-го гвардейского дивизиона катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера Таллин — остров Осмусаар (32-в, 20-н, 20-к, 30-к, 30-л, 30-н).

С 7 ч. 30 м. до 20 ч. 35 м. четыре катера-тральщика 8-го дивизиона катеров-тральщиков производили неконтактное траление на подходе

[1] См. «Хронику» за 11 апреля — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

к пирсу острова Пальясаар. В это же время семь катеров-тральщиков этого же дивизиона производили контактное траление в бухте Коплилахт; мин не обнаружено. (Дело 9411, л. 73; дело 9297, л. 26; арх. 24511, лл. 77, 78.)

С 8 ч. 25 м. до 18 ч. 50 м. буксирный пароход с баржей в сопровождении шести сторожевых катеров перешли из порта Таллин к острову Осмусаар; перевезена материальная часть стационарной батареи № 298 и строительные материалы .(Дело 9297, л. 24.)

14 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Щ-310», выйдя, по данным, полученным накануне от выносного пункта управления бригады подводных лодок, в район прохождения конвоя противника (подходы к Либаве), в 1 ч. 05 м. обнаружила транспорт и сторожевой корабль противника, шедшие курсом 270°. В 1 ч. 18 м. лодка в 29 милях западнее Либавы (ш=56°23′, д=20°12′) произвела трехторпедный залп с дистанции 7,2 каб. по транспорту противника в 7000 *т*. Через минуту после залпа на лодке было слышно два взрыва от попадания торпед в транспорт. Подводная лодка погрузилась, уклоняясь от преследования ее сторожевым кораблем противника, и продолжала поиск в своем районе. В оставшуюся часть суток лодка не встретила вражеских кораблей и транспортов. (Арх. 17105, л. 32, 67; арх. 16466, л. 12.)

Подводная лодка «М-102» в 12 ч. 12 м. пришла в район позиции (сектор 240—270° от Либавы) и начала вести поиск. До конца суток встреч с кораблями противника лодка не имела. (Арх. 17082, л. 4.)

Подводная лодка «К-56» продолжала находиться на позиции юго-восточнее острова Борнгольм, но из-за преследования неприятельских сторожевых кораблей бо́льшую часть суток лежала на грунте с выключенными механизмами. (Арх. 17096, л. 11.)

Подводная лодка «Л-3» для определения своего места в течение суток совершила переход из района позиции № 3 (северные подходы к Данцигской бухте) к маяку Эланд-Сэдра-Удде и обратно. (Арх. 17085, л. 15.)

Подводная лодка «Щ-309», действовавшая на позиции в районе подходов к Пиллау, безуспешно в течение суток искала корабли и транспорты противника. (Арх. 17100, л. 19.)

Торпедные катера № 76, 195, 198, 47, вышедшие накануне из гавани Кранц, продолжали переход в район поиска вражеских кораблей на подходах к Пиллау. Торпедные катера № 200 и 184, оторвавшиеся от этой же группы, самостоятельно возвращались в базу. В 0 ч. 06 м. ввиду повреждений на торпедных катерах № 195 и 198, полученных от столкновения друг с другом, а также отрыва от группы торпедных катеров № 200, 184, командир группы капитан 3 ранга Свердлов с оставшимися катерами № 76, 195, 198 и 47 направился обратно в гавань Кранц, куда и прибыл в 3 ч. 40 м. Торпедный катер № 200 возвратился самостоятельно в базу в 1 ч. 55 м. Поврежденный торпедный катер № 184 в 5 ч. 30 м. подошел к гавани Кранц и остановился. Высланные для его буксировки катер КМ и торпедный катер № 76 ввиду усилившегося ветра (до 6 балов) и большой волны с буксировкой не справились. В 6 ч. 49 м. торпедный катер № 184 был придрейфован к берегу. (Арх. 16911, л. 37; дело 8298, лл. 34, 35.)

Торпедные катера № 16, 96, 801, 807, из семи выходивших накануне из Мемеля на поиск вражеских кораблей на подходах к порту Либава, в 3 ч. 50 м. возвратились в базу Мемель. Пятый торпедный катер № 197, оторвавшийся от группы во время боя с катерами противника,

возвратился в базу в 4 ч. 45 м. Торпедные катера № 183 и 802 из состава этой же группы, возвращенные накануне командиром поиска из-за неисправности материальной части, ввиду неуверенности в своем месте и плохой видимости отстаивались на якоре у южного мола при входе в порт Мемель и в базу возвратились в 8 ч. 30 м. (Арх. 16911, лл. 41, 42.)

С 9 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. производилось неконтактное траление тралбаржей в устье реки Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 8131, л. 57.)

В течение дня шесть катеров-тральщиков 14-го и 15-го дивизионов катеров-тральщиков производили неконтактное траление порта Мемель; мин не обнаружено. (Дело 8164, лл. 20, 22.)

Военно-воздушные силы флота боевых действий из-за сложных метеорологических условий не вели. На разведку путей сообщения и баз противника был произведен 41 самолето-вылет (21 накп, 12 накп, 15 оракп, 9 накп).

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 30 м. в порту Виндава транспорт, два сторожевых катера; в 6 ч. 45 м. в Либаве — три транспорта, четыре тральщика, сторожевой корабль, шесть сторожевых катеров; в 6 ч. 50 м. в Пиллау — три транспорта, шесть — восемь быстроходных десантных барж, тральщик, четыре катера-тральщика; в 6 ч. 30 м. на рейде Хела — три — девять транспортов, два миноносца, сторожевой корабль, до 40 быстроходных десантных барж, до 45 сторожевых катеров, кроме того, на путях сообщения Данцигская бухта — западные порты Германии было обнаружено четыре конвоя противника, на путях сообщения Курляндия — западные порты Германии — три неприятельских конвоя. (Дело 10282, л. 35; арх. 19536, л. 134.)

По данным радиоразведки, в районе маяка Хела с 15 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. были отмечены два вражеских эскадренных миноносца типа Z, миноносец типа Т, тральщик и 12 подводных лодок на позиции в южной части Балтийского моря. (Арх. 14002, л. 30.)

С 9 ч. 52 м. до 20 ч. 10 м. железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) провела восемь стрельб по эшелонам на станции Дурбе (курляндский плацдарм), воспретив погрузку эшелонов.

В 15 ч. 00 м. противник безрезультатно обстрелял огневые позиции железнодорожной батареи № 1114. (Дело 8480, лл. 28—30; арх. 20903, л. 81; арх. 20960, л. 25.)

В течение суток железнодорожные батареи № 1107, 1108, 1109, 1110 (все 130-*мм*) провели 14 стрельб и № 18 (180-*мм*) — пять стрельб, продолжая поддерживать наступление частей 39-й армии на Земландском полуострове. Стрельба велась по площади без наблюдения. (Дело 8480, лл. 26, 27; арх. 20903, лл. 81, 83; арх. 20960, л. 25.)

Сетевой заградитель «Онега» и транспорт, пришедшие накануне из гавани Трииги в Рохукюля с грузом и личным составом 131-й стрелковой дивизии, ввиду изменения решения командования армии о составе отправляемых частей утром были возвращены обратно в гавань Трииги для разгрузки 131-й стрелковой дивизии.

Днем продолжалась перевозка 109-й стрелковой дивизии из Хельтермаа в Рохукюля на сетевом заградителе «Вятка», тральщике № 171 и тральщике № 69 с баржей. Было перевезено 10 автомашин, 220 *т* боезапаса, 2340 человек, 34 *т* продовольствия, 118 лошадей, 176 повозок, две кухни. В течение дня продолжались перевозки грузов и людей на транспорте «Чапаев» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 8131, лл. 47, 50, 53, 57.)

Железнодорожный эшелон с бронекатерами для военно-морской базы Пиллау 14 апреля прибыл к месту спуска на станцию озеро Ворнен-зее (район Кенигсберга). (Дело 8298, л. 49.)

В связи с успешными действиями войск Советской Армии на Земландском полуострове и возможной попыткой противника эвакуировать свои войска из порта Пиллау и района Пальмниккен, Нейкурен командующий флотом приказал командующему Юго-западным морским оборонительным районом, командующему Военно-воздушными силами, командиру бригады торпедных катеров, командиру бригады подводных лодок:

1. Усилить разведку за полуостровом и на подходах к нему, включая полуостров Хела.

2. По данным разведки днем наносить удары Военно-воздушными силами совместно с торпедными катерами, а ночью — только торпедными катерами.

3. Активизировать действия торпедных катеров из Данцига, для чего к 25 апреля довести отряд до десяти торпедных катеров.

4. Увеличить количественно дивизион торпедных катеров в Кранце.

5. По задачам и обстановке 3-го Прибалтийского фронта высадить тактический десант в тыл противника. (Дело 8456, л. 37.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Лембит», возвращавшаяся с позиции в сопровождении ледокола, в 10 ч. 44 м. прибыла в базу Хельсинки. (Арх. 17075, л. 22.)

Днем четыре рейдовых тральщика продолжали контактное траление фарватера Хельсинки — Таллин (31-а, 36-е, 36-ж). Было сделано три галса, мин не обнаружено.

Восемь катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера Осмусаар — Таллин. Четыре катера-тральщика производили неконтактное траление подходов к пирсу острова Пальясаар, четыре катера-тральщика производили контактное траление залива Копли-лахт. Шесть катеров-тральщиков тралили район противолодочных сетей на линии Найссаар — Аэгна. Траление было прекращено из-за шторма во всех районах траления, мин не обнаружено. (Дело 9297, л. 52; дело 9411, л. 92; дело 9412, л. 7; арх. 24511, лл. 78, 79.)

15 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-56» продолжала действовать на позиции в районе юго-восточнее острова Борнгольм. Уклоняясь от вражеских сторожевых катеров, лодка бо́льшую часть суток лежала на жидком грунте на глубине 45 и 60 *м*. (Арх. 17096, лл. 11, 12.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на позиции в районе № 3 (северные подходы к Данцигской бухте) и безуспешно искала корабли и транспорты противника. (Арх. 17085, л. 17.)

Подводная лодка «Щ-309», действовавшая на позиции в районе № 2 (на подходах к Пиллау), неприятельских кораблей и транспортов в течение суток также не наблюдала. (Арх. 17100, лл. 20, 21.)

Подводная лодка «М-102», находившаяся на позиции в секторе 240—270° от Либавы, в течение суток неприятельских транспортов не наблюдала. (Арх. 17082, лл. 5, 6.)

Подводная лодка «Щ-310» в течение суток держалась на позиции в секторе 210—240° от Либавы, но немецких транспортов не встретила. (Арх. 17105, лл. 33, 34.)

Командир бригады подводных лодок в 22 ч. 05 м. сообщил по радио подводным лодкам «Л-3» и «К-56», что в результате успешных дей-

ствий войск Советской Армии противник, повидимому, в ближайшие дни будет усиленно эвакуировать свои войска из Пиллау и побережья от Пиллау до маяка Брюстерорт и приказал активизировать действия, держаться в своих районах на трассе, проходящей предположительно в 15 милях от берега. (Дело 9412, л. 55.)

В 22 ч. 00 м. торпедные катера № 266, 269 типа Г-5 вышли из Нейфарвассера в район Хела (ш=54°35′,3, д=18°48′,4) с целью поиска и уничтожения вражеских кораблей. (Дело 9412, л. 74.)

С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 32 м. и с 16 ч. 20 м. до 16 ч. 40 м. бронекатера выходили из Кенигсберга для артиллерийского обстрела населенных пунктов Видертен, Циммербузе и высадки десанта в составе усиленной роты на дамбу канала в районе Гросс-Хайдекруг — Видертен с целью содействия флангу 43-й армии, наступавшей на Земландском полуострове вдоль Кенигсбергского залива. В результате проведенных боевых действий задачи, поставленные бронекатерам, были выполнены. Артиллерийским огнем противника в районе Видертена был зажжен один наш бронекатер. (Дело 8299, лл. 2, 3, 5.)

Бронекатера № 503, 508, 511, 513 и малые охотники № 516 и 523, находившиеся на переходе Таллин — Мемель, в 14 ч. 00 м. вышли из бухты Кихельконна (остров Эзель) в Мемель. Малый охотник № 514 из-за неисправности материальной части был оставлен в бухте Кихельконна. (Дело 8131, л. 58.)

Шесть катеров-тральщиков с 7 ч. 50 м. до 19 ч. 45 м. производили неконтактное траление в заливе Куришгаф, мин не обнаружено. (Дело 8164, л. 28.)

Авиация флота на разведку баз и путей сообщения противника в средней и южной частях Балтийского моря в течение суток произвела 66 самолето-вылетов. (Арх. 19536, лл. 141—143.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 30 м. в порту Виндава транспорт, быстроходную десантную баржу, два сторожевых катера; в 6 ч. 50 м. в порту Либава — шесть тральщиков, сторожевой корабль, две быстроходные десантные баржи, два катера-тральщика; в 9 ч. 25 м. в Пиллау — транспорт, подводную лодку, семь быстроходных десантных барж, три сторожевых катера, тральщик; с 8 ч. 05 м. до 13 ч. 18 м. на северо-восточном рейде Хела — шесть транспортов, миноносец, 10 быстроходных десантных барж, два тральщика, два сторожевых катера; на юго-западном рейде Хела — три транспорта, эскадренный миноносец, два миноносца, два тральщика, четыре сторожевых катера; в 15 ч. 20 м. в гавани Рэнне (остров Борнгольм) — четыре транспорта, четыре подводные лодки, четыре быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера; в 17 ч. 15 м. на рейде Свинемюнде — два крейсера, восемь транспортов, два эскадренных миноносца, два сторожевых корабля, два тральщика; кроме того, конвои противника были обнаружены: в 7 ч. 30 м. в 15 *км* севернее Хела — транспорт в охранении двух сторожевых кораблей курсом 180°; в 10 ч. 35 м. в 5 *км* восточнее Хела — два транспорта в сопровождении двух сторожевых кораблей, тральщика и двух сторожевых катеров курсом 270°; в 14 ч. 55 м. в районе острова Борнгольм (ш = 55°26′, д = 15°23′) — два транспорта в охранении двух тральщиков и двух сторожевых катеров курсом 30°; в 15 ч. 25 м. в этом же районе (ш = 55°28′, д = 15°28′) — два транспорта и два тральщика курсом 60°. (Дело 10282, л. 49.)

Радиоразведка в течение дня отметила восемь вражеских подводных лодок на позициях в южной и средней частях Балтийского моря. (Арх. 14002, лл. 33, 35.)

В 10 ч. 44 м. 24 самолета Пе-2 (12 гв. пбап) бомбардировали корабли и транспорты противника в районе Хела и потопили транспорт в 10 000 *т* и быстроходную десантную баржу. В 15 ч. 25 м. 26 самолетов Пе-2 нанесли второй удар по кораблям и транспортам противника в этом же районе и потопили транспорт в 6000 *т*; 16 бомбардировщиков нанесли в 19 ч. 20 м. третий удар. Прямых попаданий бомб в неприятельские корабли отмечено не было.

Истребители Як-9 (14 гв. иакп) сделали 50 самолето-вылетов на прикрытие самолетов Пе-2, летавших на бомбовые удары по кораблям противника в районе Хела. (Арх. 19536, лл. 141, 142, 145.)

С 9 ч. 47 м. до 9 ч. 53 м. 36 самолетов Ил-2 (8 гв. шап и 47 шакп), в 14 ч. 00 м. 32 самолета Ил-2 (тех же полков) и в 18 ч. 26 м. 32 самолета Ил-2 (8 гв. шап и 47 шакп) нанесли бомбо-штурмовые удары по кораблям и зенитным батареям противника в Пиллау. В результате трех ударов были потоплены транспорт в 3500 *т*, тральщик, два катера и два сторожевых катера; повреждены сторожевой корабль и катер, подавлен огонь четырех зенитных батарей, на причалах вызвано два взрыва и пожар.

Истребители Як-9 (9 иакп) произвели 66 самолето-вылетов на прикрытие самолетов Ил-2. (Арх. 19536, лл. 142, 143.)

С 11 ч. 50 м. до 13 ч. 50 м. 10 истребителей Ла-7 (4 гв. иап) летали на уничтожение войск противника на косе Фрише-Нерунг. Пулеметно-пушечным огнем кораблей было уничтожено около взвода пехоты противника. (Арх. 19536, л. 143.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1114 (обе 130-*мм*) днем провели пять стрельб по эшелонам противника на станции Дурбе (Курляндский полуостров); погрузочные работы на станции были прекращены. (Дело 8480, л. 47; арх. 20960, л. 26; арх. 20903, л. 82.)

Днем железнодорожная батарея № 18 (180-*мм*) из района Кенигсберга, поддерживая наступление армии на Земландском полуострове, провела 12 стрельб по причалам, складам с боезапасом и узлам сопротивления перед фронтом 39-й армии; вызвано два взрыва на складах с боезапасом и подавлен огонь батарей. Также для поддержки наступления 39-й армии железнодорожные батареи № 1107, 1109 (обе 130-*мм*) провели два огневых налета. Стрельба велась по площади без наблюдения. (Дело 8480, лл. 38, 39; арх. 20903, л. 82; арх. 20960, л. 26.)

Днем продолжались перевозки частей 8-й армии Ленинградского фронта на сетевых заградителях «Вятка», «Онега», тральщиках № 176, 69, 81 с баржами и на двух транспортах из Хельтермаа в Рохукюля, из гавани Триигн (северная оконечность острова Эзель) в Рохукюля и в гавань Орьякусадам (западная оконечность острова Кассар). Перевозки грузов и людей продолжались на транспортах «Чапаев», «Шексна» по трассе Виртсу — Куйвасте. (Дело 8131, л. 59; дело 8132, л. 1; дело 9412, л. 76.)

Два штурмовых полка (7 гв. пшакп, 35 шакп) и истребительный полк (12 иакп) Военно-воздушных сил Балтийского флота в полном составе 15 апреля были перебазированы с аэродрома Эльбинг на аэродром Мариенбург. (Арх. 19536, л. 144.)

По данным 2-го Прибалтийского фронта, с 5 апреля по 15 апреля из Германии в Либаву прибыло 6000 солдат. (Арх. 14002, л. 36.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Шесть рейдовых тральщиков 10-го дивизиона рейдовых тральщиков производили контактное траление фарватера Таллин — Хельсинки, было затралено и уничтожено две мины типа «Ума». Восемь катеров-тральщиков 1-го Гвардейского дивизиона катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера Таллин —

Осмусаар. Четырнадцать катеров-тральщиков 8-го дивизиона катеров-тральщиков производили контактное и неконтактное траление Таллинского рейда и бухты Копли-лахт; мин не обнаружено. (Арх. 24511, лл. 80, 81; дело 9412, лл. 29, 65.)

16 АПРЕЛЯ.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Л-3», находившаяся в районе позиции № 3 (к северу от мыса Брюстерорт), в 2 ч. 30 м. обнаружила транспорт противника и до 5 ч. 10 м. безуспешно его преследовала, стремясь обогнать и выйти в атаку. В течение остальной части суток подводная лодка согласно полученому приказанию командира бригады подводных лодок вела поиск кораблей противника вдоль полуострова Хела в 15 милях от берега [2]. (Арх. 17085, л. 16.)

Подводная лодка «К-56», вытесненная преследовавшими ее сторожевыми кораблями противника к северу от позиции (район № 6), находилась в районе маяков Ханэ, Утклиппан и безуспешно искала вражеские корабли и транспорты. (Арх. 17096, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-309», действовавшая в районе позиции № 2 (на подходах к Пиллау), в течение суток кораблей и транспортов противника не наблюдала. (Арх. 17100, лл. 21, 22.)

Подводная лодка «Щ-310», находясь на позиции в районе сектора 210—240° от Либавы, продолжала поиск неприятельских кораблей и транспортов. В течение суток противник не обнаружен. (Арх. 17105, лл. 34, 35.)

Подводная лодка «М-102», действовавшая на позиции в районе сектора 240—270° от Либавы, безуспешно продолжала в течение суток поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 17082, л. 6.)

Торпедные катера № 266 и 269, которые накануне вышли из гавани Нейфарвассер, продолжали переход к полуострову Хела с целью поиска и уничтожения вражеских кораблей. В 0 ч. 12 м. торпедные катера подошли к полуострову Хела и на дистанции 15 каб. обнаружили силуэты пяти неприятельских кораблей без хода. Опознав в четырех из них эскадренные миноносцы, наши торпедные катера пошли в атаку. В 0 ч. 14 м. катер № 269 с дистанции 2 каб. атаковал двумя торпедами эскадренный миноносец, в 0 ч. 15 м. катер № 266 с дистанции 1,5 каб. атаковал двумя торпедами другой эскадренный миноносец. Через 10—12 секунд после атаки торпедные катера наблюдали взрывы у целей. Увеличив скорость и прикрываясь дымовой завесой, торпедные катера оторвались от противника, открывшего автоматный огонь, и в 0 ч. 45 м. возвратились в гавань Нейфарвассер. В результате атаки торпедных катеров в ш = 54°35′, д = 18°48′ были потоплены два вражеских эскадренных миноносца типа Z. (Арх. 16911, лл. 45—47; арх. 14002, л. 35.)

С 17 ч. 12 м. до 20 ч. 35 м. торпедные катера № 17, 60, 198, 200 под прикрытием истребителей (4 гв. иап) перешли из гавани Кранц в порт Мемель для ремонта. (Дело 8164, л. 33; дело 8299, л. 15; арх. 19536, л. 152; дело 9413, л. 15.)

---

[1] Началась Берлинская наступательная операция Советской Армии (ЦО «Правда», 1945 г., № 94, 97, 106.)

На Земландском полуострове северо-западнее и западнее города Кенигсберга войска 3-го Белорусского фронта продолжали успешное наступление. Противник, прикрывая город Фишхаузен и порт Пиллау, оказывает упорное сопротивление. Советские пехотинцы и танкисты при мощной поддержке артиллерии прорвали оборону немцев, построенную вдоль линии железной дороги Фишхаузен — Пальмниккен. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 173.)

[2] См. «Хронику» за 15 апреля — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

Бронекатера № 503, 508, 511, 513 и малые охотники № 516, 523, совершавшие переход из бухты Кихельконна в Мемель, в 10 ч. 00 м. были встречены в море шестью торпедными катерами, вышедшими из Мемеля. Катера с воздуха прикрывались истребителями Ла-7 (3 гв. иап) продолжали переход. В 15 ч. 00 м. бронекатера № 503, 508, 511, 513 пришли в гавань Свента; в 16 ч. 30 м. морские охотники № 516, 523 и обеспечивавшие торпедные катера прибыли в Мемель (Дело 8164, л. 30; арх. 19536, л. 149; арх. 16911, л. 48; дело 9412, лл. 69, 87.)

Три бронекатера в течение суток содействовали 13-му стрелковому корпусу 43-й армии, наступавшему вдоль Кенигсбергского залива на Земландском полуострове, ведя разведку на подходах к гавани Циммербуде, высадив 100 человек десанта на дамбу Циммербуде и блокируя гавань Пайзе. В результате действий наших бронекатеров уничтожено четыре батареи противника, взято в плен 20 вражеских солдат. (Дело 8299, лл. 15, 21.)

В 13 ч. 15 м. катера-тральщики № 376, 377, 716, 717, 803, 805, 810, 95, 99, 119, 847, 848, 849 вышли из порта Мемель с целью перехода к новому месту базирования в гавань Нейкурен и в 21 ч. 30 м. прибыли в гавань Кранц.

В течение дня два катера-тральщика продолжали неконтактное траление фарватеров в порту Мемель; мин не обнаружено. (Дело 8164, лл. 30, 33.)

Авиация флота произвела на разведку баз и путей сообщения противника в южной и средней частях Балтийского моря в течение суток 55 самолето-вылетов. (Арх. 19536, лл. 147—150.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 15 м. в порту Либава четыре сторожевых катера, два тральщика, три катера-тральщика, две быстроходные десантные баржи; в 6 ч. 35 м. в Виндаве — транспорт, сторожевой катер; в 7 ч. 00 м. в Пиллау — 9—10 быстроходных десантных барж, до 50 сторожевых катеров; с 6 ч. 45 м. до 14 ч. 24 м. на рейде Хела — шесть — восемь транспортов, два миноносца, до 80 катеров; в 13 ч. 15 м. в Свинемюнде — учебный линейный корабль, четыре эскадренных миноносца, два миноносца, пять подводных лодок, сторожевой корабль, четыре сторожевых катера, 10 транспортов, семь быстроходных десантных барж, кроме того, на путях сообщения Данцигская бухта — западные порты Германии было обнаружено четыре конвоя; на путях сообщения Курляндия — западные порты Германии — один конвой противника. (Дело 10282, л. 59.)

Радиоразведка в течение дня отметила семь вражеских подводных лодок на позициях в южной и средней частях Балтийского моря. (Арх. 14002, л. 35.)

С 8 ч. 40 м. до 8 ч. 45 м. 16 самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием 12 истребителей (12 иакп) в 15 *км* к западу от Пиллау атаковали два вспомогательных судна и эскадренный миноносец; оба вспомогательных судна по 1000 *т* каждое потоплены, миноносец поврежден. Огнем зенитной корабельной артиллерии наш самолет Ил-2 был поврежден и сел на воду в районе Данцига. Экипаж самолета был спасен. (Арх. 19536, л. 149; дело 10282, лл. 57, 72.)

С 9 ч. 35 м. до 9 ч. 39 м. 25 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) нанесли первый удар по кораблям и транспортам на рейде Хела; потоплен транспорт в 8000 *т*. В 14 ч. 31 м. 24 бомбардировщика Пе-2 (того же полка) нанесли второй удар по этой же цели, но прямых попаданий в неприятельские корабли отмечено не было. 24 самолета Пе-2 с 19 ч.

04 м. до 19 ч. 05 м. произвели третий удар по порту Хела; разрывы бомб были отмечены в районе портовых сооружений Хела.

Истребители Як-9 (14 гв. иакп) сделали 44 самолето-вылета на прикрытие самолетов-бомбардировщиков во время их полетов на удары в район Хела. (Арх. 19536, лл. 147, 148.)

В 14 ч. 25 м. 24 штурмовика (35 шакп) под прикрытием 12 истребителей Як-9 (12 иакп) в расстоянии 1 *км* севернее маяка Хела атаковали четыре транспорта, сторожевой корабль, тральщик, быстроходную десантную баржу противника и потопили транспорт в 6000 *т*; повреждены транспорт в 6000 *т* и быстроходная десантная баржа. (Арх. 19536, л. 149; дело 10282, л. 57.)

С 13 ч. 06 м. до 15 ч. 25 м. 40 штурмовиков Ил-2 (47 шакп, 8 гв. шап) группами атаковали вражеские транспорты и корабли в порту Пиллау; потоплены две сухогрузные баржи, быстроходная десантная баржа и подавлен огонь двух зенитных батарей.

С 16 ч. 20 м. до 19 ч. 45 м. 57 самолетов Ил-2 (тех же авиационных полков) группами по шесть-десять самолетов повторно атаковали транспорт и корабли противника в порту Пиллау; потоплено девять сторожевых катеров, уничтожен склад с боезапасом в южной части порта и подавлен огонь двух зенитных батарей. Истребители Як-9 (9 иакп) произвели 56 самолето-вылетов на прикрытие штурмовиков. (Арх. 19536, лл. 148, 149; дело 10282, л. 57.)

В 10 ч. 53 м. две батареи 71-го зенитного полка на полуострове Сырве вели огонь по двум самолетам-разведчикам Ю-88 и сбили один из них. (Дело 8132, л. 5.)

С 14 ч. 25 м. до 16 ч. 30 м. шесть самолетов-топмачтовиков (51 мтап) под прикрытием двух самолетов-истребителей Як-9 (21 иакп) летали, по данным авиаразведки, на бомбардировку неприятельского конвоя. В 15 ч. 36 м. в 40 милях северо-восточнее маяка Эланд-Сэдра-Удде (ш=56°27′, д=17°28′) самолеты атаковали конвой противника (два транспорта, сторожевой корабль и тральщик), шедший курсом 60°; потоплен транспорт в 8000 *т*. В районе цели наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Арх. 19536, л. 147; дело 10282, л. 57.)

С 21 ч. 00 м. 15 апреля до 3 ч. 42 м. 16 апреля самолеты-торпедоносцы (1 гв. мтакп) произвели 15 самолето-вылетов и поставили в районе порта Виндава две мины АМД-1000; в районе порта Либава — девять мин АМД-1000 и восемь мин А-4. (Арх. 19536, л. 146.)

С 21 ч. 15 м. до 22 ч. 50 м. самолеты (1 гв. мтакп) произвели пять самолето-вылетов и поставили две мины АМД-1000 и две мины АМГ-1 в районе Либавы и в районе порта Пиллау — две мины АМД-500. (Арх. 19536, л. 153.)

В течение дня продолжались перевозки частей 8-й армии Ленинградского фронта из Хельтермаа в Рохукюля, из гавани Триги в гавань Орьякусадам (западная оконечность острова Кассар) на сетевых заградителях «Вятка», «Онега», тральщиках № 80, 176, 69, буксирном пароходе и двух транспортах. Продолжались также перевозки грузов и людей на транспорте «Шексна» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 8132, л. 3.)

Шесть бронекатеров, прибывших железной дорогой на станцию озеро Воринен-зее (в районе Кенигсберга) для военно-морской базы Пиллау, днем были спущены на воду. (Дело 8299, лл. 15, 21.)

Командующий Ленинградским фронтом Маршал Советского Союза Говоров издал директиву № 0011 на имя командующего 8-й армией,

командующего Краснознаменным Балтийским флотом, командующего 13-й воздушной армией следующего содержания:

1. Противник в составе 21 пехотной дивизии, двух танковых дивизий, мотобригады и до 40 отдельных батальонов продолжает удерживать Курляндский полуостров, имея развернутыми в первом эшелоне 17 пехотных дивизий и одну танковую дивизию. Побережье Рижского залива и Балтийского моря обороняют 207-я и 201-я охранные дивизии. В резерве — две пехотные дивизии, танковая дивизия, мотобригада и до 30 отдельных батальонов, из них в районе Дундага — 388 УПД.

2. Войскам 8-й армии, продолжая выполнять прежнюю задачу по обороне островов и побережья Балтийского моря в границах армии, подготовить во взаимодействии с Краснознаменным Балтийским флотом и 13-й воздушной армией высадку оперативного десанта в составе одного стрелкового корпуса в районе:

а) Мазирбе — Питрагуциемс — одной (131-й) стрелковой дивизии,

б) Мелкснис — Дипка — одной (109-й) стрелковой дивизии, имея ближайшей задачей — соединение высаженных двух стрелковых дивизий и выход на рубеж: станции Сикрагс, Ажимуйжа, Жоцене, в дальнейшем с высадкой третьей (327-й) стрелковой дивизии и частей усиления корпуса быть готовым наступать на Дундага, Талси для соединения с частями, наступающими вдоль побережья Рижского залива, или самостоятельно наступать на Виндаву. Установить двухсуточную готовность войскам первого эшелона десанта с 28 апреля 1945 г.

3. Учитывая особую важность и трудность выполнения и подготовки десантной операции, требую:

а) немедленно развернуть тренировку войск, предназначенных для высадки в районах их дислокации, по посадке, высадке на укрепленный берег противника, обороне и удержанию плацдарма;

б) всеми видами разведки уточнить силы и характер обороны противника вдоль побережья Рижского залива и в ближайшей его глубине;

в) штабам четко отработать план подготовки и выполнения десантной операции.

4. Решения, подробный план операции представить к 25 апреля. План разведки и подготовки войск представить в штаб фронта к 24 ч. 00 м. 18 апреля.

5. Командующим Краснознаменным Балтийским флотом будут даны указания командующему Островным морским оборонительным районом о подготовке и проведении десантной операции, с которым надлежит увязать свои действия. (Дело 9413, лл. 45—48; арх. 19498, лл. 9, 10.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В течение дня шесть рейдовых тральщиков продолжали контактное траление фарватера Таллин — Хельсинки (фарватеры 36-е, 36-ж). Неконтактное траление производили: катер-тральщик с тралбаржей — в бухте Копли-лахт, четыре катера-тральщика — на подходах к пирсу Пальясаар. Контактное траление производили девять катеров-тральщиков к югу от противолодочных сетей Найссаар — Аэгна, восемь катеров-тральщиков — к югу от острова Аэгна, вдоль полуострова Виимси, где была подсечена и расстреляна мина типа УМА. (Дело 9413, л. 12; арх. 24511, лл. 81, 82.)

17 АПРЕЛЯ[1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 0 ч. 46 м. подводная лодка «Л-3», находившаяся на позиции

[1] Войска 3-го Белорусского фронта, продолжая наступление западнее Кенигсберга, заняли город и порт Фишхаузен, Циммербуде, Пайзе и другие населенные пункты. (ЦО «Правда», 1945 г., № 92.)

в районе № 3 (северные подходы к Данцигской бухте), визуально обнаружила на дистанции 10—12 каб. груженый транспорт в 12 000 *т*, шедший в охранении двух сторожевых кораблей противника. В 0 ч. 48 м. подводная лодка с дистанции 8 каб. атаковала его тремя торпедами. От попадания двух торпед транспорт потонул в 21 миле севернее маяка Риксхэфт (ш = 55°09′, д = 18°25′). Подводная лодка погружением уклонилась от преследования сторожевых кораблей и продолжала поиск. В течение остальной части суток встреч с кораблями и транспортами противника не было. (Арх. 17085, лл. 17, 18; арх. 16466, л. 12.)

В ночь на 17 апреля два наших бронекатера выходили в Кенигсбергский залив с задачей блокирования гавани Пайзе. На рассвете бронекатера вступили в бой с двумя быстроходными баржами противника. Северо-западнее Пайзе ими же было обнаружено большое количество шлюпок и плотов с немецкими солдатами. Для уничтожения вражеских мелких судов на помощь двум бронекатерам из Циммербуде были высланы еще три бронекатера. В происшедшем бою были уничтожены две быстроходные десантные баржи, две несамоходные баржи, до 117 шлюпок с солдатами и офицерами противника (до 6000 человек). В 9 ч. 00 м. бронекатера возвратились в гавань Циммербуде. (Дело 8299, лл. 24, 30.)

Вытесненная накануне к северу от своей позиции подводная лодка «К-56», возвратившись в восточную часть позиции № 6 (в район банки Штольпе), была обнаружена дозорными катерами противника и с целью уклонения от них большую часть суток лежала на грунте с выключенными механизмами. (Арх. 17096, л. 13.)

В течение суток подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции в районе № 2 (на подходах к Пиллау), безуспешно производя поиск вражеских транспортов. Ночью лодка наблюдала интенсивное движение барж и катеров противника из Пиллау в Хела. (Арх. 17100, лл. 23, 24.)

Подводная лодка «Щ-310», действовавшая на позиции в секторе 210—240° от Либавы, с целью экономии электроэнергии и ремонта механизмов большую часть суток лежала на грунте; встреч с немецкими кораблями не было. (Арх. 17105, л. 36.)

Подводная лодка «М-102» находилась на позиции в секторе 240—270° от Либавы. Кораблей и транспортов противника в течение суток не наблюдала. (Арх. 17082, л. 7.)

В 2 ч. 45 м. торпедные катера № 266 и 269 вышли из гавани Нейфарвассер в район Хела на поиск и уничтожение неприятельских кораблей. В 3 ч. 21 м. торпедные катера обнаружили восемь сторожевых катеров противника и, отвернув от них, открыли по ним пулеметный огонь. В 3 ч. 26 м. наши торпедные катера оторвались от катеров противника. Командир поиска, считая себя обнаруженным, в 4 ч. 00 м. возвратился в базу. (Арх. 16911, л. 50.)

Днем торпедные катера типа Г-5 № 15, 55, 65, 125, 135, 145, 802, 804 перешли из порта Мемель в маневренную базу Кранц. В 22 ч. 27 м. торпедные катера № 15, 125, 55 и 65 вышли из гавани Кранц на поиск и уничтожение кораблей и транспортов противника в районе Пиллау. В 23 ч. 50 м. из гавани Кранц вышел торпедный катер № 135 (репетичный) к маяку Брюстерорт для обеспечения радиосвязи с группой катеров, производивших поиск. (Дело 8164, л. 35; арх. 16911, лл. 4, 51, 130.)

В течение дня пять катеров-тральщиков 14-го и 15-го дивизионов катеров-тральщиков продолжали неконтактное траление входного фарватера в порт Мемель; была взорвана магнитная мина. (Дело 8164, л. 37.)

В течение дня 12 катеров-тральщиков 3-го дивизиона катеров-тральщиков производили контактное траление входа в устье реки Западная

Двина (фарватер № 26-ц); затралено и уничтожено семь мин типа УМА; 15 катеров-тральщиков 4-го дивизиона катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера № 28-а (подходы к Усть-Двинску); шесть катеров-тральщиков производили контактное и неконтактное траление входного створа в реку Западная Двина, ее устья и подходов к Усть-Двинску. (Дело 8132, л. 9; арх. 17501, лл. 47, 51, 67, 104; арх. 21158, л. 13.)

В 6 ч. 20 м. 15 катеров-тральщиков в охранении семи сторожевых катеров вышли из Усть-Двинска на остров Рухну (Рижский залив), но, встретив сплошной лед, повернули обратно и в 11 ч. 20 м. возвратились в базу. (Дело 8132, л. 6.)

С 9 ч. 00 м. до 10 ч. 35 м. 13 катеров-тральщиков перешли из гавани Кранц к новому месту базирования в гавань Нейкурен. (Дело 8299, л. 20.)

На подходах к Усть-Двинску были выставлены два катера-тральщика в точке дозора № 1 и 2. (Дело 8132, л. 6.)

Авиация флота провела 35 самолето-вылетов на разведку баз и путей сообщения противника в средней и южной частях Балтийского моря. (Арх. 19536, лл. 154, 155.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 50 м. в порту Виндава транспорт, три сторожевых катера и восемь катеров-тральщиков; в 7 ч. 00 м. в порту Либава — три транспорта, три катера-тральщика, два тральщика, три сторожевых катера и быстроходную десантную баржу; в 7 ч. 00 м. на рейде Хела — восемь транспортов, три танкера, два сторожевых корабля, три тральщика, 23 катера-тральщика, девять быстроходных десантных барж и до 20 сторожевых катеров; в 10 ч. 40 м. в Пиллау — сторожевой корабль, пять быстроходных десантных барж и четыре тральщика; на внешнем рейде порта Пиллау — шесть быстроходных десантных барж, три тральщика, восемь катеров-тральщиков и четыре танкера; кроме того, конвои в 7 ч. 30 м. в 50 милях северо-западнее Штольпмюнде (ш = 55°17′, д = 16°08′) — два транспорта в охранении трех сторожевых кораблей курсом 270°; в 10 ч. 35 м. в 10 *км* юго-западнее Пиллау — четыре быстроходные десантные баржи, тральщик и транспорт курсом к полуострову Хела. (Дело 10282, л. 73.)

Радиоразведка отметила две подводные лодки противника на позиции в южной части Балтийского моря и корабельный дозор — в районах острова Рюген, острова Борнгольм, маяка Иерсхефт и Либавы. (Арх. 14002, лл. 38, 40.)

С 9 ч. 09 м. до 10 ч. 20 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шакп) под прикрытием двух Як-9 (9 иакп) летали на бомбо-штурмовой удар по кораблям и транспортам в порту Пиллау. Из-за облачности в 10 баллов самолеты возвратились на свой аэродром с бомбами. (Арх. 19536, л. 155.)

С 13 ч. 08 м. до 13 ч. 48 м. два самолета (1 гв. мтакп) летали на поиск и уничтожение вражеских боевых кораблей в Данцигской бухте, но из-за облачности в 10 баллов возвратились на свой аэродром. (Арх. 19536, л. 154.)

С 17 ч. 52 м. до 18 ч. 52 м. восемь самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-9 (12 иакп) летали на бомбо-штурмовой удар по плавучим средствам противника на рейде и в порту Пиллау. В 18 ч. 20 м. самолеты атаковали две быстроходные десантные баржи и до 15 мотоботов в порту Пиллау; потоплены две быстроходные десантные баржи с войсками и техникой врага. (Арх. 19536, л. 154.)

С 20 ч. 53 м. до 21 ч. 12 м. железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) на либавском направлении обстреляла вражескую батарею и вынудила ее прекратить огонь. (Арх. 20903, л. 84; арх. 20960, л. 27.)

В течение дня продолжались воинские перевозки частей 8-й армии Ленинградского фронта из Хельтермаа в Рохукюля, из гавани Трииги в гавань Орьякусадам на сетевых заградителях «Вятка», «Онега», буксирном пароходе, тральщиках № 81 и 69 и транспортах «Шексна» и «Чапаев».

В течение 16 и 17 апреля было перевезено с острова Даго на материк 925 человек, 51 автомашина, два прицепа, 90 лошадей, 19 повозок, 5 *т* боезапаса, 20 пушек, 85 *т* разного груза; с острова Эзель на материк и остров Даго — 512 человек, 46 автомашин, 49 лошадей, 40 повозок, 13 пушек, 15 минометов, 37 *т* боезапаса, 24 *т* продовольствия, 51 *т* разного груза. Перевозки с острова Эзель на Даго были закончены. (Дело 8132, лл. 6, 8.)

Командующий Юго-западным морским оборонительным районом доложил командующему флотом, что батальоны 260-й бригады морской пехоты, семь бронекатеров, высадочные средства и четыре батальона 43-й армии сосредоточены в Циммербуде для готовящегося десанта в район Пиллау во взаимодействии с войсками 11-й армии, вводимой в наступление с задачей захвата Пиллау. (Дело 8299, лл. 27, 28.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 10 ч. 35 м. подводная лодка «К-52» (командир — капитан 3 ранга Травкин) в сопровождении ледокола до точки погружения вышла из Хельсинки на позицию в район к востоку от банки Штольпе с задачей уничтожения вражеских транспортов и боевых кораблей. (Арх. 17088, л. 1.)

В течение дня пять рейдовых тральщиков производили контактное траление фарватера Таллин — Хельсинки (36-б, 36-ж); семь катеров-тральщиков — фарватер Таллин — Кунда; девять катеров-тральщиков — к югу от противолодочных сетей Найссаар — Аэгна. Неконтактное траление производили четыре катера-тральщика на подходах к пирсу Пальясаар и один катер-тральщик с тралбаржей — в бухте Коплилахт; во всех случаях мин не обнаружено. (Дело 9413, л. 62; арх. 21971, лл. 39, 40.)

На подходах к военно-морской базе Таллин были выставлены два сторожевых катера в дозор № 2 и 3. (Дело 9413, л. 22.)

18 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «К-56», находившаяся на позиции в районе банки Штольпе, в течение суток кораблей и транспортов противника не наблюдала. (Арх. 17096, лл. 13, 14.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на позиции на подходах к Данцигской бухте, производя поиск вражеских кораблей. В 21 ч. 00 м., обнаружив с помощью акустики шумы транспорта, подводная лодка легла на курс для сближения с ним. (Арх. 17085, л. 18.)

Подводная лодка «Щ-309» действовала на позиции в районе порта Пиллау и безуспешно искала немецкие корабли. Днем лодка дважды наблюдала в перископ дозорные катера противника. (Арх. 17100, лл. 25, 26.)

В течение суток подводная лодка «Щ-310» находилась на позиции в секторе 210—240° от Либавы. Ввиду неисправности левого дизеля «Щ-310» не могла преследовать обнаруженный в ночь на 18 апреля конвой противника. (Арх. 17105, лл. 36, 37.)

Подводная лодка «М-102», действовавшая на позиции в секторе 240—270° от Либавы, кораблей и транспортов противника не наблюдала. (Арх. 17082, л. 8.)

Торпедные катера № 15, 125, 55 и 65, накануне вышедшие из Кранца, продолжали следовать в район поиска (подходы к Пиллау). В 0 ч. 44 м. торпедные катера, начав поиск в заданном районе, обнаружили два катера противника. В 2 ч. 30 м. ввиду ухудшения погоды (видимость 1,5—2 каб., ветер 4 балла) торпедные катера легли на курс следования в базу. В 2 ч. 35 м. торпедный катер № 65 сообщил по радио командиру поиска, что он оторвался от группы и следует самостоятельно в базу. В 5 ч. 12 м. на переходе в базу головной торпедный катер № 15 получил удар в транец от следовавшего за ним торпедного катера № 125, который, увеличив скорость, оторвался от группы. С 6 ч. 42 м. до 7 ч. 55 м. торпедные катера за исключением торпедного катера № 125 возвратились в базу. Торпедные катера № 802 и 804, высланные в 7 ч. 55 м. на поиски торпедного катера № 125, нашли его и в 8 ч. 10 м. вместе с ним возвратились в базу. (Арх. 16911, л. 52.)

В 3 ч. 12 м. во время выхода торпедных катеров № 266 и 269 из гавани Нейфарвассер на поиск кораблей противника в районе устье реки Висла — полуостров Хела торпедный катер № 266 наскочил на плававший предмет и повредил себе рули и винты, вследствие чего оба катера возвратились в базу. (Арх. 16911, лл. 53, 54.)

С 12 ч. 30 м. до 15 ч. 15 м. торпедные катера № 16, 61, 81, 136, 801, 813, 805 и 807 (из них четыре без торпед) под прикрытием 20 самолетов Ла-7 (4 гв. иап) перешли из порта Мемель в Кранц. (Дело 8164, л. 39; дело 8299, л. 30; арх. 19536, л. 160; арх. 16911, л. 4.)

В 1 ч. 09 м. морские бронекатера № 508, 511 и 513 вышли из базы Свента и в 9 ч. 15 м. прибыли в гавань Нейкурен (Земландский полуостров). (Дело 8164, л. 37; дело 8299, л. 30.)

Днем из Кенигсберга в гавань Циммербуде перешли шесть бронекатеров, прибывшие по железной дороге и спущенные на воду на станции Воринен-зее. (Дело 8299, л. 30.)

С 18 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. морской бронекатер № 530 с торпедным катером № 182 на буксире под прикрытием четверки истребителей Ла-7 (3 гв. иап) перешли из базы Свента в Мемель. (Дело 8164, л. 41; арх. 19536, лл. 160, 162.)

В течение дня 22 катера-тральщика 3-го и 4-го дивизионов катеров-тральщиков производили контактное траление устья реки Западная Двина и прибрежного фарватера от Усть-Двинска до Айнажи (фарватеры № 26-ц, 26-х, 28-а, 28-б). (Дело 8132, лл. 13, 14; арх. 21158, л. 14.)

Днем пять катеров-тральщиков продолжали неконтактное траление тралами КЭМТ в заливе Куришгаф; мин не обнаружено. (Дело 8164, лл. 39—41.)

В течение суток авиация флота произвела 60 самолето-вылетов на разведку баз и кораблей противника в южной и средней частях Балтийского моря. (Арх. 19536, лл. 157—162.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 45 м. в порту Виндава транспорт, сторожевой катер и три буксира; в 7 ч. 05 м. в Либаве — два транспорта, четыре тральщика, восемь сторожевых катеров и две быстроходные десантные баржи; в 9 ч. 55 м. на рейде Пиллау — два транспорта, четыре танкера, 13 быстроходных десантных барж, восемь тральщиков, сторожевой корабль, шесть сторожевых катеров и восемь катеров-тральщиков; в 7 ч. 20 м. на рейде Хела — восемь транспортов, три танкера, три тральщика, 12 быстроходных десантных барж, пять сторожевых катеров и 20 катеров-тральщиков; кроме того, в течение дня было отмечено на переходах пять вражеских транспортов, два сторожевых корабля, два тральщика, быстроходная десантная баржа, пять сторожевых катеров, буксир и плавучий док. (Дело 8298, л. 59.)

Радиоразведка отметила 12 вражеских подводных лодок на позициях в южной части Балтийского моря. (Арх. 14002, л. 40.)

В течение дня наша авиация наносила бомбо-штурмовые удары по кораблям и транспортам противника на рейде в порту Пиллау. За день произведено 169 самолето-вылетов, из них семь — топмачтовиков (51 мтап, 1 гв. мтакп), 45 бомбардировщиков Пе-2 (12 гв. пбап), 38 штурмовиков Ил-2 (8 гв. шакп), 44 Ил-2 (47 шакп), 12 Ил-2 (7 гв. пшакп), 23 Ил-2 (35 шакп). В результате ударов потоплено четыре танкера (5000 *т*, 4000 *т*, 3000 *т*, 2500 *т*), две быстроходные десантные баржи, сухогрузная баржа и сторожевой катер; повреждены транспорт в 3000 *т*, танкер в 4000 *т*, быстроходная десантная баржа и два сторожевых корабля; вызвано два взрыва в районе порта Пиллау. Сильным огнем зенитной артиллерии противника были сбиты три самолета. Два самолета не вернулись на аэродром. (Арх. 19536, лл. 158—161.)

С 20 ч. 23 м. до 22 ч. 25 м. пять самолетов (1 гв. мтакп) поодиночке поставили две мины АМД-1000, две мины АМД-500 и две мины АМГ-1 в районе военно-морской базы Пиллау. (Арх. 19536, л. 162.)

С 10 ч. 30 м. до 13 ч. 30 м. четыре истребителя Ла-7 (3 гв. иап), парами патрулируя в воздухе, прикрывали базу Мемель. (Арх. 19536, л. 160.)

С 12 ч. 50 м. до 12 ч. 53 м. два вражеских самолета-разведчика ФВ-190 вели разведку в районе Свента — Паланга. (Дело 8164, л. 40.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) из района станции Вайньоде в светлое время суток провела пять стрельб по неприятельскому эшелону на станции Дурбе (либавское направление); было отмечено прямое попадание в эшелон противника, в районе цели вызваны взрыв и пожар. Стрельбу батареи корректировал аэростат наблюдения. (Дело 8480, л. 57; арх. 20960, л. 28; арх. 20903, л. 85.)

С целью подготовки к высадке тактических[1] десантов в гавани Нейкурен (Земландский полуостров) проводилась в течение дня тренировка в посадке и высадке на катера-тральщики 466 человек 83-й стрелковой дивизии. (Дело 8299, л. 34.)

Днем продолжались перевозки частей 8-й армии Ленинградского фронта из Хельтермаа в Рохукюля на сетевом заградителе «Вятка», буксирном пароходе и тральщике № 69 с баржей. Из Хельтермаа в Рохукюля были перевезены 501 человек, 30 автомашин, семь тракторов, 19 орудий, три повозки и 25 *т* груза. (Дело 8132, лл. 9, 13.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 22 ч. 35 м. подводная лодка «К-52», вышедшая накануне из Хельсинки в сопровождении ледокола, пришла в район маяка Утэ, откуда начала самостоятельный переход в район позиции (район № 4) к востоку от банки Штольпе. (Арх. 17088, л. 1.)

В течение дня семь катеров-тральщиков продолжали контактное траление фарватера Кунда — Таллин, семь катеров-тральщиков — к югу от противолодочных сетей между островами Найссаар — Аэгна, шесть рейдовых тральщиков — фарватера Таллин — Хельсинки. На фарватере Таллин — Хельсинки было затралено и уничтожено шесть мин типа ЕМЦ. Неконтактное траление производили: семь катеров-тральщиков — районов № 1, 2 (бухта Таллина-лахт), катер-тральщик с тралбаржей — гавани

---

[1] См. «Хронику» за 11—14 апреля — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

Русско-Балтийского завода в Таллине; мин не обнаружено. (Дело 9414, л. 8; арх. 21971, лл. 40—42.)

В бухте Таллина-лахт был выставлен ближний базовый дозор в составе двух сторожевых катеров (линии дозора № 2, 3), кроме того, — парный дозор на линии № 22 (район полуострова Суурупи) и № 23 (район полуострова Пакри). (Дело 9414, л. 8; арх. 14012, л. 12.)

19 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Л-3» продолжала сближение с обнаруженным накануне (с помощью акустики) транспортом. В 0 ч. 30 м. подводная лодка визуально обнаружила транспорт противника в 8000 *т* и в 0 ч. 34 м. с дистанции 12 каб. безуспешно атаковала его тремя торпедами. В 0 ч. 40 м. была произведена вторая атака с дистанции 10 каб.; от попадания двух торпед транспорт потонул в 11,5 мили севернее маяка Риксхэфт (ш = 55°01′,6, д = 18°25′). В течение остальной части суток «Л-3» продолжала поиск вражеских кораблей и транспортов в районе своей позиции. (Арх. 17085, л. 19; арх. 16466, л. 12.)

В 5 ч. 02 м. подводная лодка «Щ-309», находившаяся на позиции на подходах к Пиллау (район № 2), в надводном положении безрезультатно атаковала двумя торпедами вражеский тральщик (400—500 *т*). С 15 ч. 25 м. до 20 ч. 48 м. «Щ-309» лежала на грунте и производила перезарядку торпедных аппаратов, после чего продолжала поиск в своем районе. (Арх. 17100, лл. 27, 28; арх. 17101, лл. 16, 17.)

С 5 ч. 45 м. до 15 ч. 27 м. подводная лодка «Щ-310», находившаяся на позиции в секторе 210—240° от Либавы, лежала на грунте и производила работы с торпедой. Всплыв с грунта, подводная лодка в светлое время периодически всплывала под перископ для осмотра горизонта; кораблей и транспортов противника она не обнаружила. (Арх. 17105, л. 38.)

В 17 ч. 30 м. подводная лодка «К-56», находившаяся на позиции в районе банки Штольпе, обнаружила в перископ с дистанции 30—40 каб. авианосец «Граф Цеппелин», транспорт, 12 миноносцев и сторожевых кораблей и безуспешно преследовала их. (Арх. 17096, лл. 14, 15.)

В течение суток подводная лодка «М-102» находилась на позиции в секторе 240—270° от Либавы, производя поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 17082, л. 9.)

В течение суток подводная лодка «К-52» шла на позицию к востоку от банки Штольпе (район № 4) и к концу суток прошла маяк Ландсорт (южный вход в Стокгольмские шхеры). (Арх. 17088, лл. 2, 3.)

В 0 ч. 57 м. торпедные катера типа Г-5 № 55, 65 и 135 вышли из гавани Кранц в Данциг. Во время перехода в районе полуострова Хела торпедные катера обнаружили дозор противника, от встречи с которым уклонились. В 6 ч. 25 м., произведя безуспешный поиск неприятельских транспортов в этом районе, торпедные катера пришли в гавань Нейфарвассер (рис. 12). (Арх. 16911, лл. 58, 59; дело 8299, лл. 35, 37.)

В 2 ч. 16 м. торпедные катера типа Д-3 № 76, 195 и 136 под командованием капитана 3 ранга Старостина (на торпедном катере № 76) вышли из гавани Кранц на поиск кораблей и транспортов противника на подходе к порту Пиллау. Во время перехода на торпедном катере № 76 началась сильная вибрация вала, и в 2 ч. 58 м. командир поиска сообщил об этом по радио командиру бригады, запросив разрешение возвратиться в базу. В 3 ч. 00 м., получив по радио приказание поиск производить двумя торпедными катерами, а торпедному катеру № 76 возвратиться в базу, командир поиска перешел на торпедный катер № 195 и в паре с торпедным катером № 136 начал переход в район поиска. Торпедный

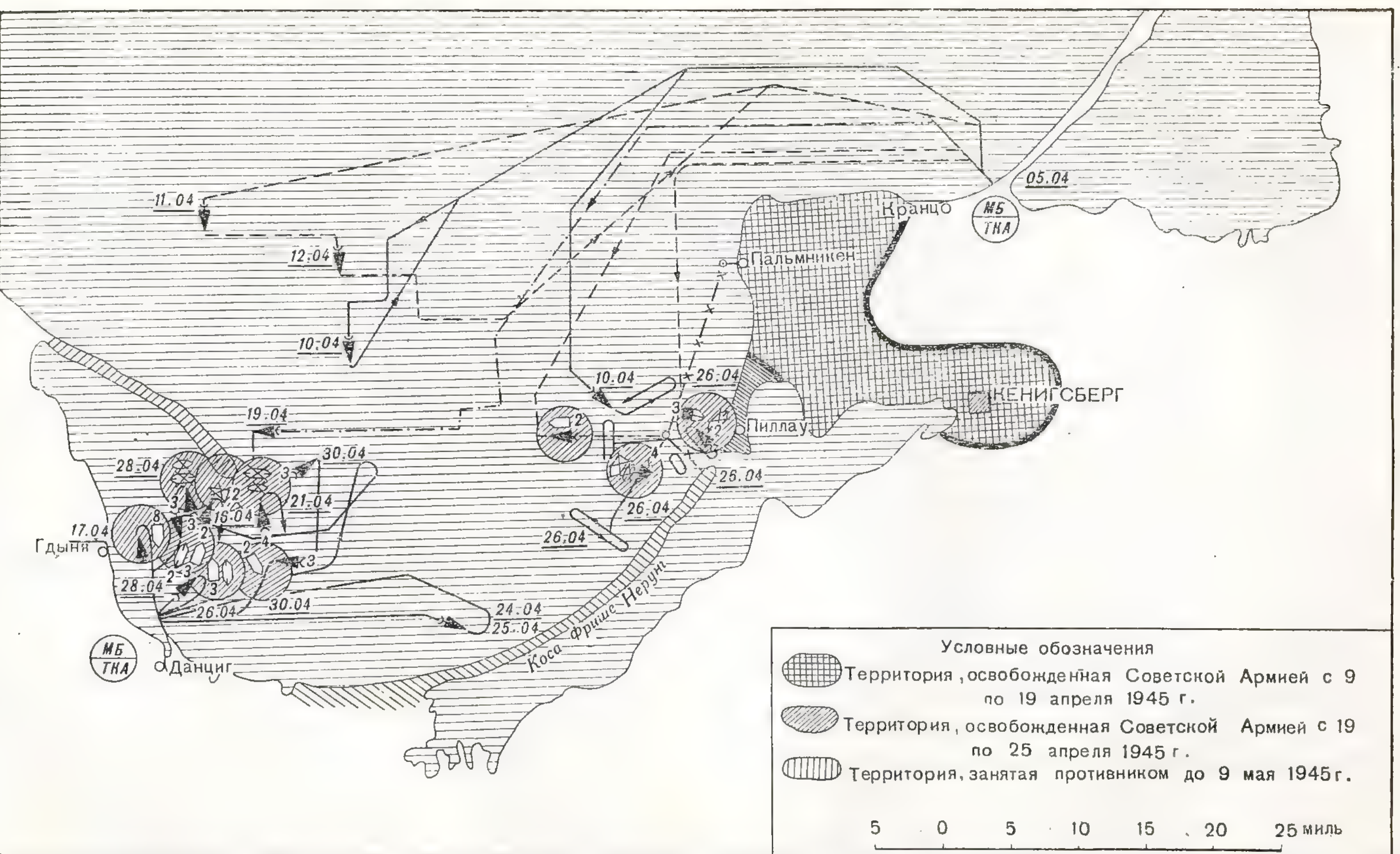


Рис. 12. Схема боевых действий торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота в Данцигской бухте в апреле 1945 г.

катер № 76 в это же время лег на обратный курс и в 4 ч. 38 м. прибыл в базу. В 5 ч. 05 м. торпедные катера № 136 и 195 начали поиск в заданном районе; они встретили катера противника, но от боя уклонились. В 6 ч. 55 м., не обнаружив кораблей и транспортов, торпедные катера направились в базу, куда и прибыли в 8 ч. 15 м. (Арх. 16911, лл. 54, 55.)

Торпедные катера № 36, 56, 185 и 188 в течение дня перешли из порта Мемель в гавань Кранц, а торпедные катера № 61 и 81 перешли из гавани Кранц в гавань Нейкурен (Земландский полуостров). (Дело 8299, лл. 41, 45; дело 8164, л. 44; дело 9414, л. 49.)

В 20 ч. 00 м. морские бронекатера № 501, 520 и 515 вышли из гавани Скульте (Рижский залив) в район гавани Мерсрагс для разведки и обстрела вражеского берега. (Дело 8132, л. 20.)

В течение дня пять катеров-тральщиков продолжали неконтактное траление залива Куришгаф; мин не обнаружено. (Дело 8164, лл. 43—45.)

Днем продолжалось контактное траление в Островном морском оборонительном районе: 11 катеров-тральщиков 4-го дивизиона катеров-тральщиков — фарватера № 28-б; 13 катеров-тральщиков 3-го дивизиона катеров-тральщиков — фарватеров № 27-м, 26-х (к западу и востоку от устья реки Западная Двина); были затралены четыре мины. Два сторожевых катера были выставлены в ближний базовый дозор на подходах к устью реки Западная Двина. (Дело 8132, лл. 14, 17, 19; арх. 14051, л. 88; арх. 17501, лл. 50, 51, 70; арх. 21158, л. 15.)

Авиация флота из-за облачности в 10 баллов боевых действий не вела. На разведку неприятельских баз и путей сообщения в средней и южной частях Балтийского моря было сделано 16 самолето-вылетов (12 иакп, 15 оракп).

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 23 м. в Хела пять транспортов, миноносец, 22 быстроходные десантные баржи, более 45 катеров и мотоботов; в 10 ч. 35 м. в устье реки Висла — девять быстроходных десантных барж, до 20 катеров и мотоботов; в 10 ч. 42 м. на внешнем рейде Пиллау — две быстроходные десантные баржи, в 15—20 *км* юго-западнее Пиллау — четыре быстроходные десантные баржи, до 30 катеров и мотоботов с войсками, направление которых установлено не было. (Дело 10282, лл. 89, 90; арх. 19536, лл. 164, 169.)

Радиоразведка отметила 12 подводных лодок противника на позициях в южной части Балтийского моря. (Арх. 14002, л. 42.)

С 18 ч. 40 м. до 18 ч. 43 м. железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) вела огонь по железнодорожному эшелону противника на станции Дурбе на либавском направлении; была прекращена разгрузка эшелона. (Арх. 20903, л. 86; арх. 20960, л. 29; дело 8480, л. 57.)

В Мемель по железной дороге прибыли 18 катеров-тральщиков 12-го дивизиона катеров-тральщиков. (Дело 8164, л. 43.)

Для усиления артиллерийской группировки войск, действующей по железнодорожным путям сообщения противника на курляндском плацдарме, командование Ленинградского фронта обратилось с просьбой к командующему флотом передислоцировать: а) один железнодорожный дивизион (130-*мм*) на тукумсское направление с передачей его в оперативное подчинение 67-й армии; б) одну отдельную железнодорожную батарею (180-*мм*) в район Вайньоде с передачей ее в оперативное подчинение 51-й армии; в) 401-й железнодорожный артиллерийский дивизион, находящийся в районе Вайньоде, с передачей его в оперативное подчинение 51-й армии; г) подготовить две батареи (150-*мм*) для действия из района Вайньоде с оперативным подчинением их 51-й армии. (Дело 9414, л. 39.)

Днем продолжались перевозки частей 8-й армии Ленинградского фронта из Хельтермаа в Рохукюля на сетевом заградителе «Вятка» и буксирном пароходе. Продолжались перевозки грузов и людей по трассе Виртсу — Куйвастэ и обратно на сетевом заградителе «Онега». (Дело 8132, л. 14.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 7 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-407» в сопровождении малого охотника «БМО-544» вышла из Турку на позицию в район № 7 к северу от острова Борнгольм. (Дело 9414, л. 22; арх 17108, л. 2.)

В течение дня контактное траление производили: 18 катеров-тральщиков — района к северу от противолодочных сетей Найссаар-Аэгна; восемь катеров-тральщиков — фарватера Таллин — Осмусаар; пять рейдовых тральщиков — фарватера Таллин — Кунда. Неконтактное траление производили: катер-тральщик с тралбаржей — залива Копли-лахт и один катер-тральщик с тралбаржей — створа Виимси, восемь катеров-тральщиков — районов № 1, 2 (бухта Таллина-лахт). (Дело 9298, л. 74; дело 9414, л. 47; арх. 21971, лл. 42—44.)

Центральная и восточная части Финского залива. Командующий флотом приказал командующему эскадрой, командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и начальнику тыла флота:

1. Закончить все работы по ремонту на линейном корабле «Октябрьская Революция», на крейсерах «Киров» и «Максим Горький» и привести их в Кронштадт с 1 по 10 мая. Неоконченные работы провести в Кронштадте.
2. Миноносцы «Славный», «Свирепый», «Вице-адмирал Дрозд», «Страшный» и «Сторожевой» полностью должны быть готовы к 1 мая.
3. Миноносцы «Стройный» и «Строгий» до окончания сдаточных работ поставить к заводам в Ленинграде не более чем на месяц.
4. Лидеры «Минск» и «Ленинград» должны быть готовы полностью к 1 мая.
5. Закончить все ремонтные работы на миноносце «Грозящий» и привести его в Кронштадт с 1 по 5 мая. Миноносец «Сильный» перевести после докования.
6. 11-й дивизион эскадренных тральщиков должен быть готов полностью к размагничиванию к 30 апреля. (Дело 9298, л. 72.)

20 АПРЕЛЯ. Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР подводные лодки «К-52» и «С-13» награждены орденами Красного Знамени. (Дело 9299, л. 58.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводная лодка «Щ-310», находившаяся на позиции в секторе 210—240°, производила зарядку аккумуляторной батареи; в 0 ч. 24 м. лодка обнаружила шум винтов быстро приближавшегося вражеского сторожевого катера и ушла на глубину. В 1 ч. 51 м. над подводной лодкой прошел караван противника. В течение остальной части суток лодка продолжала поиск неприятельских кораблей, периодически обнаруживая шумы сторожевых катеров и сторожевых кораблей. (Арх. 17105, лл. 39, 40.)

В течение суток подводная лодка «К-56» находилась на позиции в районе банки Штольпе, днем лодка периодически всплывала под перископ для осмотра горизонта; транспортов противника лодка не наблюдала. (Арх. 17096, л. 15.)

В течение суток подводная лодка «Л-3» действовала на северных подходах к Данцигской бухте. В светлое время суток подводная лодка находилась на глубине 15 *м* и периодически осматривала горизонт в пе-

рископ; неприятельских кораблей и транспортов лодка не наблюдала. (Арх. 17085, л. 19.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась в районе № 2 на подходах к Пиллау и в течение суток безуспешно искала корабли и транспорты противника. (Арх. 17100, л. 29.)

Подводная лодка «М-102», продолжая действовать на позиции в секторе 240—270° от Либавы, периодически слышала шумы вражеского сторожевого катера. С 18 ч. 07 м. до 22 ч. 00 м. из-за плохой видимости в районе позиции подводная лодка лежала на грунте. (Арх. 17082, л. 9.)

В течение суток подводная лодка «К-52» продолжала переход на позицию в район № 4 (к востоку от банки Штольпе) и к концу суток была в 20 милях к северу от маяка Эланд-Сэдра-Удде. (Арх. 17083, л. 3.)

В течение дня авиация флота вылетала на разведку путей сообщения и баз противника в южной и средней частях Балтийского моря, произведя 48 самолето-вылетов (51 мтап, 21 иакп, 12 иакп, 9 иакп, 15 оракп, 4 гв. иап).

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 15 м. на подходах к Пиллау 10—13 быстроходных десантных барж и до 15 сторожевых катеров; в 6 ч. 20 м. на рейде Хела — танкер, четыре - шесть сторожевых кораблей, тральщик, до 45 быстроходных десантных барж, сторожевых катеров и катеров-тральщиков; в 6 ч. 42 м. в порту Виндава — транспорт, три катера-тральщика и четыре сторожевых катера; в 6 ч. 53 м. в Либаве — три транспорта, три катера-тральщика, быстроходную десантную баржу, четыре сторожевых катера и тральщик; в 14 ч. 26 м. на выходе из Данцигской бухты (ш = 54°52′, д = 18°45′) — три транспорта, три сторожевых корабля, курсом 300°. (Дело 10282, л. 94; арх. 19536, лл. 166—169.)

Радиоразведка отметила 14 подводных лодок на позициях в южной и юго-западной частях Балтийского моря. (Арх. 14002, лл. 44, 46.)

В течение дня 15 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап), 22 самолета Ил-2 (35 шакп), 37 Ил-2 (47 шакп), 36 Ил-2 (3 гв. шап) группами по шесть—девять самолетов наносили бомбо-штурмовые удары по кораблям и плавучим средствам противника в районе Пиллау; 20 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап), 12 самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) группами по пять—девять самолетов действовали по вражеским кораблям и транспортам в районе мыса Хела. В результате ударов нашей авиации потоплены транспорт в 6000 *т*, три быстроходные десантные баржи, тральщик, две сухогрузные баржи, 10 мотоботов с войсками, два катера и буксир; повреждены быстроходная десантная баржа, буксир и 12 мотоботов; уничтожены орудие береговой батареи, батарея зенитной артиллерии, 20 автомашин и до взвода войск противника; взорваны четыре склада с боезапасом и склад с горюче-смазочными материалами. В районе цели наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. На воздушное прикрытие бомбардировщиков и штурмовиков истребителями было сделано 24 самолето-вылета (9 иакп), 14 самолето-вылетов (12 иакп), 16 самолето-вылетов (14 гв. иакп). (Арх. 19536, лл. 166—169.)

С 15 ч. 45 м. до 17 ч. 36 м. восемь самолетов (51 мтап) двумя группами под прикрытием шести истребителей Як-9 (21 иакп) летали на уничтожение вражеских кораблей в Данцигской бухте (ш = 54°55′, д = 18°50′). Из-за плохой погоды (туман) самолеты возвратились на свой аэродром. (Арх. 19536, л. 166.)

С 17 ч. 25 м. до 19 ч. 40 м. 10 самолетов Ла-7 (4 гв. иап) четверками и парой прикрывали с воздуха торпедные катера № 145 и 804 на переходе из гавани Кранц в гавань Пальмниккен с целью изучения района. Торпедные катера возвратились в гавань Нейкурен. (Арх. 19536, л. 169; дело 8300, лл. 1, 6.)

В течение суток железнодорожная батарея № 18 (180-*мм*) обстреляла гавань и железнодорожную станцию в районе Пиллау; в районе цели возник пожар. (Дело 8480, л. 62; арх. 20903, л. 87; арх. 20960, л. 29.)

В Циммербуде (7,5 мили восточнее Пиллау) было проведено учение по посадке десанта (260-я отдельная бригада морской пехоты и приданные части) на плавучие средства. (Дело 8300, л. 2.)

В Кольберге был развернут штаб военно-морской базы. (Дело 9299, л. 19.)

Командующий Юго-западным морским оборонительным районом доложил командующему флотом, что планы двух десантов в районе Пиллау разработаны и утверждены командующим 11-й армией генерал-полковником Галицким. Высадка одного десанта планировалась в районе к западу от Пиллау на восьми торпедных катерах типа Г-5, 15 катерах-тральщиках и трех бронекатерах, которые должны были сосредоточиться в гавани Пальмниккен. Отряд прикрытия с моря (восемь торпедных катеров типа Д-3) должен был быть выслан в море в район Пиллау до меридиана 19°. Десант — один сводный стрелковый полк 11-й гвардейской армии. Командует высадкой десанта командующий Юго-западным морским оборонительным районом. Вторая высадка десанта была намечена к востоку от Пиллау на 12 бронекатерах и плавучих средствах; десантный полк 260-й отдельной бригады морской пехоты и сводный полк 43-й армии — сосредоточение в Пайзе.

Артиллерийское обеспечение — армейское по отдельному плану; воздушное обеспечение по высадке десанта восточнее Пиллау — 1-я воздушная армия, по высадке западнее Пиллау — Военно-воздушные силы Краснознаменного Балтийского флота. Начало высадки по сигналу армии. (Дело 8299, лл. 48, 52.)

В течение дня четыре катера-тральщика производили неконтактное траление входного створа и района мерной мили в порту Мемель. (Дело 8165, л. 1.)

С 9 ч. 29 м. до 16 ч. 16 м. железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) провела пять стрельб по станции Дурбе на либавском направлении; на станции были прекращены погрузочные и разгрузочные работы. (Арх. 20903, л. 87; арх. 20960, л. 29; дело 8481, л. 1.)

Бронекатера № 501, 520 и 515, вышедшие накануне из гавани Скульте (Рижский залив), в 1 ч. 25 м. пришли в район гавани Мерсрагс и в 1 ч. 26 м. с дистанции 13 каб. начали обстрел берега. Открыв ответный огонь по нашим катерам, противник выпустил безуспешно 40 снарядов 88—105-*мм* и восемь снарядов 152—210-*мм*. В 1 ч. 40 м. бронекатера прекратили огонь и легли на курс для следования в базу. В 6 ч. 50 м. возвращавшиеся в базу бронекатера в районе Бадациемс были встречены шестью катерами-тральщиками и дальше до Усть-Двинска они шли за тралами.

С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 15 м. 15 катеров-тральщиков 4-го дивизиона катеров-тральщиков в охранении семи сторожевых катеров перешли из Усть-Двинска на остров Рухну (Рижский залив). Продолжалось неконтактное траление реки Западная Двина.

В течение суток тральщики № 63 и 81 с 20 тендерами на буксире шли из Виртсу в Усть-Двинск. (Дело 8132, лл. 20, 22; арх. 21158, лл. 16, 17.)

Перевозки 8-й армии Ленинградского фронта (109-й стрелковой дивизии) закончились. Из Хельтермаа в Рохукюля было перевезено 32 автомашины, 40 *т* боезапаса, 20 *т* разного груза и 175 человек [1]. Перевозки

[1] См. «Хронику» за 18 апреля — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

грузов и людей по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно продолжались на транспорте «Шексна» и сетевом заградителе «Онега». (Дело 8132, л. 22.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 6 ч. 29 м. подводная лодка «Щ-407», накануне вышедшая из Турку, пришла в точку погружения в районе маяка Утэ и направилась на позицию в район № 7 к северу от маяка Борнгольм. (Арх. 17108, л. 3.)

В 13 ч. 58 м. подводная лодка «Д-2» и подводная лодка «С-13» в сопровождении малого охотника «БМО-561» вышли из Турку для следования на позиции — первая 60 миль к югу от маяка Фальудден, вторая — 75 миль юго-восточнее маяка Фальудден. (Арх. 17071, л. 1; арх. 17079, л. 23.)

В 8 ч. 55 м. конвой (три рейдовых тральщика, два тральщика с семью тендерами на буксире, десять катеров КМ, пять катеров ЗИС, станция безобмоточного размагничивания «СБР-27», водолазный бот «ВРД-50» в охранении 12 сторожевых катеров) вышел из Таллина в Виртсу и в 22 ч. 42 м. прибыл на рейд Рохукюля. (Дело 9414, л. 62; дело 8132, л. 22; арх. 14051, л. 90.)

В течение дня контактное траление производили: восемь катеров-тральщиков — фарватера Таллин — Осмусаар; восемь катеров-тральщиков — к северу от острова Аэгна, где было затралено четыре мины. Неконтактное траление производили: восемь катеров-тральщиков — районов № 1, 2 (бухта Таллина-лахт), два тральщика — Екатеринентальского створа, два катера-тральщика с тралбаржами — залива Копли-лахт и створа Виимси. (Арх. 21971, лл. 44, 45; дело 9415, лл. 10, 11; арх. 16462, л. 60.)

21 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 0 ч. 15 м. подводная лодка «М-102», находившаяся на позиции в секторе 240—270° от Либавы, в надводном положении обнаружив два вражеских катера, шедшие на нее, ушла на глубину и легла на грунт. Во время погружения подводная лодка была обстреляна из крупнокалиберных пулеметов и на нее были сброшены 26 глубинных бомб с катеров противника. Катера противника находились до 6 ч. 00 м. в районе подводной лодки. После ухода вражеских катеров подводная лодка всплыла с грунта и до конца суток безуспешно искала корабли и транспорты противника. (Арх. 17082, л. 10.)

В 4 ч. 56 м. подводная лодка «К-52» заняла позицию к востоку от банки Штольпе и начала поиск вражеских кораблей. В 13 ч. 45 м. командир подводной лодки «К-52» капитан 3 ранга Травкин обнаружил в перископ с дистанции 50—60 каб. неприятельский транспорт в 6000 *т*, шедший курсом 315° в охранении сторожевого катера, и в 14 ч. 20 м. атаковал его тремя торпедами. От попадания двух торпед транспорт противника потонул в ш = 55°17′,4, д = 17°19′,5. После атаки подводная лодка отошла из этого района и в 19 ч. 04 м. легла на грунт для перезарядки торпедных аппаратов. Находясь на грунте, подводная лодка с помощью акустики слышала шумы двух вражеских сторожевых кораблей, производивших поиск и периодически сбрасывавших глубинные бомбы. (Арх. 17088, лл. 4, 5, 22, 23; арх. 16466, л. 12.)

Подводная лодка «Л-3», находившаяся на позиции на северных подходах к Данцигской бухте, обнаружив в перископ неприятельский конвой в составе четырех транспортов, трех сторожевых кораблей, четырех сторожевых катеров, в 18 ч. 45 м. начала маневрирование для выхода в атаку по транспорту в 8000 *т*. В 19 ч. 22 м. тремя торпедами с дистан-

ции 10 каб. подводная лодка атаковала его и через минуту был слышен мощный взрыв. Транспорт был потоплен в 13 милях северо-восточнее маяка Риксхэфт (ш = 55°01′,5, д = 18°33′,8). Сторожевые корабли противника после атаки преследовали подводную лодку, сбросив на нее 31 глубинную бомбу. В 22 ч. 40 м. сторожевые корабли противника прекратили преследование, и подводная лодка «Л-3», всплыв в надводное положение, пошла в базу Турку. (Арх. 17085, лл. 20, 55; арх. 16477, л. 12.)

Подводная лодка «К-56», находившаяся на позиции в районе банки Штольпе, обнаружив в перископ силуэт четырех транспортов противника, шедших зигзагом на генеральном курсе 60° в охранении эскадренного миноносца и быстроходной десантной баржи, в 19 ч. 30 м. начала маневрирование для атаки конвоя. В 20 ч. 13 м. подводная лодка была обнаружена эскадренными миноносцами противника, сбросившими на нее 18 глубинных бомб. Уклоняясь от преследования, подводная лодка до 23 ч. 12 м. лежала на грунте с выключенными механизмами, после чего начала переход к маяку Эланд-Сэдра-Удде с целью определения своего места. (Арх. 17096, лл. 16, 41.)

Подводная лодка «Щ-309», в течение суток находясь на позиции на подходах к Пиллау (район № 2), продолжала поиск кораблей и транспортов противника. С 16 ч. 06 м. до конца суток подводная лодка лежала на грунте и провела ремонт левого дизеля. (Арх. 17100, л. 30.)

В течение суток подводная лодка «Щ-310» действовала на позиции в секторе 210—240° от Либавы. Большую часть светлого времени суток подводная лодка лежала на грунте, производя ремонт механизмов. В течение суток вражеских кораблей и транспортов лодка не наблюдала. (Арх. 17105, л. 41.)

В течение суток подводная лодка «Щ-407» продолжала переход на позицию в район № 7 (к северу от острова Борнгольм). (Арх. 17108, л. 3.)

Днем радиоразведка отметила 13 подводных лодок противника на позициях в южной части Балтийского моря. (Арх. 14002, лл. 46, 48.)

В 4 ч. 19 м. торпедные катера типа Г-5 № 269, 55, 135 вышли из гавани Нейфарвассер на поиск вражеских конвоев на фарватерах устье реки Висла — полуостров Хела. В 5 ч. 03 м. головной торпедный катер № 269 обнаружил силуэты трех кораблей противника и опознал в них быстроходные десантные баржи; катера обошли их. В 5 ч. 32 м. торпедные катера обнаружили пять сторожевых катеров противника, от встречи с которыми также уклонились. В 5 ч. 40 м. торпедные катера обнаружили и опознали миноносец, транспорт, два сторожевых корабля и две быстроходные десантные баржи противника, шедшие курсом 320°. Сразу по обнаружении кораблей противника командир группы по радио распределил цели: торпедный катер № 269 — головной корабль, торпедный катер № 55 — второй корабль, торпедный катер № 135 — транспорт, и приказал их атаковать. В 5 ч. 42 м. торпедный катер № 55, сблизившись со сторожевым кораблем противника на дистанцию 3 каб., безуспешно атаковал его торпедой; в то же время торпедный катер № 135 атаковал двумя торпедами вражеский транспорт. По наблюдению личного состава катера, от взрыва торпед транспорт разломился пополам и потонул в расстоянии около 3 миль южнее маяка Хела (ш = 54°33′, д = 18°51′). Отходивший после атаки торпедный катер № 135 был обстрелян артиллерийским огнем с кораблей противника. В 5 ч. 43 м. торпедный катер № 55 вторично безуспешно атаковал вражеский сторожевой корабль. С 5 ч. 44 м. до 5 ч. 45 м. торпедный катер № 269 дважды безуспешно выходил в атаку по неприятельским миноносцу и сторожевому кораблю. В 5 ч. 50 м. командир торпедного катера № 135 дал радио-

грамму командиру группы о том, что он окружен катерами противника и ведет по ним огонь, моторы вышли из строя. Под огнем вражеских кораблей торпедный катер № 269 под командованием лейтенанта Корат-кевич отыскал торпедный катер № 135 и в 6 ч. 04 м., взяв его на буксир, вывел из окружения. Во время отхода из района атаки быстроходная десантная баржа противника преследовала наши торпедные катера и вела с ними бой. В 6 ч. 10 м. попавшим в катер снарядом были тяжело ранены командир и два человека из экипажа торпедного катера № 269. Управление катером взял на себя находившийся здесь командир группы. В 6 ч. 12 м. личный состав катеров наблюдал, что в результате сосредоточенного пулеметного огня торпедных катеров на быстроходной десантной барже противника произошел взрыв и начался пожар, после чего обстрел с десантной баржи прекратился. В 7 ч. 40 м. торпедные катера возвратились в базу. (Арх. 16911, лл. 60—65, 147.)

Четыре катера-тральщика в течение дня производили неконтактное траление на фарватере Зеетиф в порту Мемель; мин не обнаружено. (Дело 8165, л. 3.)

Четыре катера-тральщика 13-го дивизиона катеров-тральщиков днем производили неконтактное траление на реке Западная Двина, кроме того, 3-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление на фарватере № 27 (подходы к устью реки Западная Двина). В обоих случаях мин не обнаружено. (Дело 8132, лл. 23, 28, 29; арх. 17501, л. 104; арх. 21158, л. 17.)

С 11 ч. 50 м. до 20 ч. 00 м. 15 катеров-тральщиков в охранении семи катеров перешли с острова Рухну в гавань Курессааре (Рижский залив). (Дело 8132, лл. 23, 28.)

В 16 ч. 42 м. тральщики № 63 и 81 с 20 тендерами на буксире, совершавшие переход из Виртсу в Усть-Двинск, пришли в гавань Пярну. (Дело 8132, л. 28.)

В 9 ч. 30 м. конвой (канонерские лодки «Зея», «Волга», «Бурея», «Кама», сетевой заградитель «Вятка», буксирный пароход, тральщики № 370, 352, 354 в охранении 12 малых охотников и катеров Д-3) вышел из Рохукюля в Хельсинки через Таллин. (Дело 8132, л. 23.)

Авиация флота из-за облачности в 10 баллов боевых действий не вела; на разведку было произведено восемь самолето-вылетов (21 иакп, 15 оракп).

Воздушная разведка обнаружила в 14 ч. 15 м. в порту Пиллау два катера-тральщика, быстроходную десантную баржу и буксир. (Арх. 19536, л. 171; дело 10283, л. 9.)

С 14 ч. 20 м. до 16 ч. 25 м. железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) на либавском направлении провела две стрельбы по эшелонам противника на станции Дурбе. В результате обстрела было отмечено прямое попадание в эшелон. (Дело 8481, л. 3; арх. 20960, л. 30; арх. 20903, л. 88.)

В Циммербуде (7,5 мили восточнее Пиллау) продолжалась тренировка десантных частей (260-я отдельная бригада морской пехоты и приданные части) в посадке и высадке на бронекатера. (Дело 8300, л. 20.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на транспорте «Шексна» и сетевом заградителе «Онега» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 8132, л. 23.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 0 ч. 00 м. подводная лодка «Д-2» пришла в точку погружения (в районе маяка Утэ) и начала переход в район позиций 60 миль к югу от маяка Фальудден. (Арх. 17079, лл. 24, 25.)

В 0 ч. 23 м. подводная лодка «С-13» пришла в точку погружения (в районе маяка Утэ) и начала переход в район позиции 75 миль к юго-востоку от маяка Фальудден. (Арх. 17071, л. 2.)

В течение дня продолжалось контактное траление в Таллинском морском оборонительном районе: семь катеров-тральщиков на фарватере Таллин — Осмусаар; восемь катеров-тральщиков на фарватере № 31-а (к северу от острова Аэгна), где было затралено восемь мин; четыре рейдовых тральщика на фарватере Таллин — Кунда. Неконтактное траление производили: шесть катеров-тральщиков — района № 1; три катера-тральщика — района № 2; один катер-тральщик с тралбаржей — створа Виимси; один катер-тральщик с тралбаржей — бухты Копли-лахт; два катера-тральщика — Екатеринентальского створа. (Дело 9415, лл. 27, 64.)

22 АПРЕЛЯ. В связи с опубликованием Указа Президиума Верховного Совета СССР от 20 апреля о награждении подводных лодок «К-52» и «С-13» орденами Красного Знамени Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота поздравил командиров этих подводных лодок и весь экипаж с высокой правительственной наградой и выразил уверенность. что личный состав приложит все свои силы, знание, умение для нанесения все усиливающихся ударов по врагу. (Дело 9299, л. 58.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. В 0 ч. 30 м. подводная лодка «М-102», находившаяся на подходах к Либаве, позиция в секторе 240—270°, обнаружила самолет, летевший курсом на нее. Подводная лодка, погрузившись, уклонилась от встречи с самолетом. В течение остальной части суток подводная лодка безуспешно искала вражеские корабли и наблюдала шумы трех катеров. (Арх. 17082, л. 11.)

В 3 ч. 51 м. подводная лодка «К-56», которая накануне вышла из района своей позиции к острову Эланд определилась по маяку Эланд-Сэдра-Удде и, отойдя к югу от него, легла на грунт, где до конца суток производила ремонт дизеля и проверку торпед. (Арх. 17096, л. 17.)

В 11 ч. 07 м. подводная лодка «С-13», совершившая переход из Турку на позицию 75 миль юго-восточнее маяка Фальудден, обнаружила в перископ шведский транспорт в охранении миноносца, шедший курсом на Висбю (остров Готланд). (Арх. 17071, лл. 2, 3.)

С 14 ч. 00 м. до 18 ч. 07 м. силы противолодочной обороны Швеции преследовали подводную лодку «Д-2», совершавшую переход из Турку на позицию 60 миль к югу от маяка Фальудден, в районе северо-восточной части острова Готланд. На подводную лодку было сброшено 68 глубинных бомб. Оторвавшись от преследовавших кораблей, лодка продолжала переход на позицию. (Арх. 17079, лл. 27, 28.)

Подводная лодка «К-52», находившаяся на позиции восточнее банки Штольпе, обнаружив в перископ вражеский транспорт в 3000—4000 *т*, в 20 ч. 35 м. начала маневрирование для выхода в атаку. В 20 ч. 48 м. подводная лодка безуспешно атаковала двумя торпедами транспорт противника. Из-за уменьшения видимости подводная лодка от повторной атаки отказалась. (Арх. 17088, лл. 6, 7.)

Подводная лодка «Л-3» в течение суток продолжала переход с позиции в базу Турку. Во время перехода в подводном положении (на глубинах 25, 45, 15 *м*) подводная лодка четыре раза касалась корпусом о минрепы, в результате чего каждый раз над лодкой происходили взрывы небольшой силы в количестве от 8 до 10. (Арх. 17085, л. 21.)

В течение суток подводная лодка «Щ-407» продолжала переход на позицию к северу от острова Борнгольм (район № 7), проложив курсы восточнее острова Эланд в расстоянии 6—8 миль. (Арх. 17108, л. 4.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала находиться на позиции на подходах к Пиллау (район № 2) и периодически осматривала горизонт в перископ. Ввиду установки торпед на углубление 2—3 *м* лодка отказалась от атаки обнаруженных ею трех самоходных барж и сторожевого катера. С 15 ч. 51 м. до 22 ч. 08 м. подводная лодка с целью экономии электроэнергии лежала на грунте. (Арх. 17100, лл. 30, 31.)

Подводная лодка «Щ-310», действовавшая на подходах к Либаве — позиция в секторе 210—240°, в течение суток встретила два вражеских конвоя, один из которых безуспешно атаковала двумя торпедами. Атака второго конвоя не удалась, так как подводная лодка была обнаружена и её начали преследовать корабли охранения конвоя; на подводную лодку было сброшено четыре глубинные бомбы. (Арх. 17105, лл. 42—44.)

В 4 ч. 45 м. торпедные катера типа Г-5 № 268, 269, 65 вышли из гавани Нейфарвассер на поиск вражеских кораблей и транспортов на коммуникации устье Вислы — полуостров Хела. Не обнаружив неприятельских транспортов, торпедные катера в 6 ч. 39 м. возвратились в гавань Нейфарвассер. В районе устья Вислы и полуострова Хела торпедные катера обнаружили усиленные корабельные дозоры противника. (Арх. 16911, лл. 67, 68.)

В 21 ч. 40 м. торпедные катера типа Д-3 № 76, 16, 185, 188 вышли из гавани Кранц с задачей поиска неприятельских кораблей и транспортов в районе Пиллау. (Арх. 16911, л. 68.)

Три катера-тральщика в течение дня продолжали неконтактное траление южнее мерной мили на фарватере Зеетиф в заливе Куришгаф; шесть катеров-тральщиков продолжали траление входного фарватера Зеегат в порт Мемель; мин не обнаружено. (Дело 8165, л. 5.)

В течение дня контактное траление производили: 10 катеров-тральщиков 3-го дивизиона—фарватера 29-ж (подходы к Курессааре); 10 катеров-тральщиков 4-го дивизиона — фарватеров 27-м, 26-ц (подходы к Усть-Двинску). Три катера-тральщика 13-го дивизиона производили неконтактное траление на реке Западная Двина. Во всех районах мин не обнаружено. (Дело 8132, л. 31; арх. 21158, л. 18.)

Сетевой заградитель «Онега», транспорт «Висла», семь тендеров в течение дня перешли из Виртсу в Рохукюля. Тендера предназначались в Хельтермаа для проведения боевой подготовки с армейскими частями. (Дело 8132, лл. 29, 31.)

На разведку путей сообщения и баз противника в средней и южной частях Балтийского моря авиация флота произвела 58 самолето-вылетов (15 оракп, 51 мтап, 21 накп, 9 накп, 12 накп, 4 гв. пап). Самолет-разведчик Пе-2 (15 оракп) не вернулся на аэродром.

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 15 м. в Пиллау транспорт, четыре быстроходные десантные баржи, три пловучих крана, катера, буксиры; в 8 ч. 45 м. юго-западнее Пиллау до устья Вислы — 12 сторожевых катеров и катеров-тральщиков; в 8 ч. 53 м. в устье Вислы — десять быстроходных десатных барж; в 7 ч. 34 м. на рейде бухты Хела — три транспорта, три танкера, до 50 быстроходных десантных барж, сторожевых катеров, катеров-тральщиков и катеров; в 11 ч. 20 м. вдоль северо-западного берега косы Хела — 30 быстроходных десантных барж, сторожевых катеров и катеров-тральщиков. Кроме того, были обнаружены на переходах в 6 ч. 18 м. 5 *км* западнее Пиллау — транспорт, танкер, быстроходная десантная баржа, сторожевой катер, курсом 270°; в разное время дня

на путях сообщения Данцигская бухта — западные порты Германии — четыре конвоя; на путях сообщения Курляндия — западные порты Германии — два конвоя противника.

Радиоразведка обнаружила в течение суток восемь подводных лодок противника на позициях в южной части Балтийского моря. (Арх. 14002, л. 48.)

По заключению начальника штаба флота сосредоточение неприятельских пловучих средств в Пиллау и устье Вислы для погрузки войск и техники, а также переходы конвоев из этих районов в направлении на Хела и далее в западную Германию свидетельствовали об эвакуации противником своих войск и техники. (Дело 9299, л. 60, 62; дело 10283, л. 12; арх. 19536, лл. 173—176.)

С 8 ч. 13 м. до 16 ч. 25 м. семь самолетов (1 гв. мтакп), 12 самолетов (51 мтап) группами по три-четыре самолета летали по транспортам противника, обнаруженным нашей разведкой в Балтийском море; в 8 ч. 51 м. два торпедоносца и два топмачтовика (51 мтап) в 13 милях восточнее маяка Хела (ш = 54°37′, д = 19°12′) атаковали конвой противника (транспорт, быстроходная десантная баржа, самоходный паром, сторожевой катер), шедший курсом 270°; потоплена быстроходная десантная баржа и самоходный паром. Атаки остальных групп самолетов были безрезультатными. Сильным огнем корабельной зенитной артиллерии противника было сбито два самолета (51 мтап) и два самолета (1 гв. мтакп), летчик одного из них был спасен специально вылетевшим самолетом ПБН-1. Истребители Як-9 (21 иакп) произвели 22 самолето-вылета на сопровождение торпедоносцев и топмачтовиков в Балтийское море. (Арх. 19536, лл. 173, 174.)

С 13 ч. 10 м. до 18 ч. 29 м. 27 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) тремя группами и 24 самолета Ил-2 (47 шакп) летали на бомбардировку конвоя противника (два транспорта, два сторожевых корабля и быстроходная десантная баржа) в районе Либавы. Атаки первых двух групп самолетов Пе-2 были безуспешными. В 15 ч. 51 м. по этому же конвою в 58 милях юго-западнее Либавы (ш = 56°15′, д = 19°22′) нанесли удар 24 штурмовика Ил-2 (47 шакп); был поврежден транспорт в 4000 *т*. С неприятельских кораблей самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. Два штурмовика не возвратились на свой аэродром. Третья группа самолетов Пе-2 в 18 ч. 00 м. в 43 милях западнее Либавы (ш = 56°30′, д = 19°45′) потопила транспорт в 2000 *т*. На прикрытие бомбардировщиков летало 30 самолетов Як-9 (14 гв. иакп); на прикрытие штурмовиков — 20 Як-9 (9 иакп). (Арх. 19536, лл. 174, 175.)

С 12 ч. 38 м. до 13 ч. 38 м. два истребителя Ла-5 (3 гв. иап) прикрывали с воздуха базу Свента. (Арх. 19536, л. 175.)

С 15 ч. 22 м. до 18 ч. 09 м. железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) на либавском направлении провела четыре стрельбы по эшелону противника на станции Дурбе и одну стрельбу по эшелону на станции Падоне; на станциях была воспрещена погрузка, в районе станции были вызваны пожары. (Арх. 20903, л. 89; арх. 20960, л. 31; дело 8481, л. 10.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на транспорте «Шексна» и сетевом заградителе «Онега» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 8132, лл. 29, 31.)

По данным разведывательного отдела штаба Ленинградского фронта, разведывательного отдела штаба флота и по показаниям пленных, с 17 по 22 апреля противник из Германии на курляндский плацдарм перебросил до 9000 солдат и офицеров. (Инв. 2166, л. 13.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота 22 апреля сообщил командующему флотом, что после уничтожения Кенигсбергской и Данцигской группировок противника перед Балтийским флотом будут стоять следующие основные задачи:

а) Содействовать флангам сухопутных армий артиллерийским огнем и высадкой десантов в районе Либавы и Рижском заливе;

б) содействовать флангам сухопутных армий артиллерийским огнем и высадкой десантов в районах Померанской бухты и далее островов Рюген и Борнгольм;

в) авиацией и подводными лодками усиленно нарушать пути сообщения противника между курляндской группировкой и западными портами Германии; торпедными катерами — на подходах к Либаве и в районе Померанской бухты — Борнгольм. (Дело 9415, л. 108; дело 9299, л. 52.)

На основе циркуляра начальника штаба Островного морского оборонительного района № оп/240-сс от 21 апреля 1945 г. днем 22 апреля было приступлено к планомерной специальной боевой тренировке частей 109-го стрелкового корпуса, предназначавшегося для высадки десанта на Курляндский полуостров, и пловучих средств Островного морского оборонительного района. Для боевой подготовки были определены районы — Курессааре, Виртсу, Хельтермаа, Рохукюля. (Арх. 17501, л. 8.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Конвой в составе сетевого заградителя «Вятка», канонерских лодок «Бурея», «Зея», «Волга», «Кама», буксирного парохода, трех рейдовых тральщиков и 12 малых охотников, вышедший 21 апреля из Виртсу в Хельсинки через Таллин, после остановки на ночь у острова Вармс с 7 ч. 28 м. продолжал свой переход. В 14 ч. 50 м. корабли конвоя в 4,5 мили западнее маяка Суурупи обнаружили перископ подводной лодки. Катера охранения на месте обнаружения перископа сбросили глубинные бомбы, кроме того, район обнаружения подводной лодки был обследован тремя малыми охотниками, выходившими из Таллина. Подводная лодка не была обнаружена. В 17 ч. 48 м. конвой прошел Таллин; в 18 ч. 00 м. сетевой заградитель «Вятка» (из состава конвоя) прибыл в Таллин. (Дело 9416, л. 5; арх. 14051, лл. 99, 100.)

Семь катеров-тральщиков днем производили контактное траление фарватера Таллин — Вооси-Курк; два катера-тральщика производили неконтактное траление на Екатеринентальском створе. Мин не обнаружено. Из-за малой видимости траление на фарватере Таллин — Кунда не производилось. (Дело 9416, л. 5; арх. 21971, л. 48.)

23 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 1 ч. 30 м. подводная лодка «С-13» заняла позицию 75 миль юго-восточнее маяка Фальудден и начала поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 17071, л. 3.)

В 3 ч. 52 м. подводная лодка «Л-3», совершавшая переход с позиции в базу, прошла маяк Эстергарнсхольм (остров Готланд). (Арх. 17085, л. 21.)

В 5 ч. 46 м. подводная лодка «Щ-407» заняла позицию к северу от острова Борнгольм (район № 7) и начала поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 17108, лл. 4, 5.)

В 9 ч. 10 м. подводная лодка «М-102» вышла из района позиции (сектор 240—270° от Либавы) и начала переход в Турку. (Арх. 17082, л. 12.)

В 21 ч. 20 м. подводная лодка «Д-2» заняла позицию в 60 милях южнее маяка Фальудден и начала поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 17079, лл. 28, 29.)

Подводная лодка «К-56» продолжала действовать на позиции к северу от банки Штольпе на путях сообщения Хела — Утклиппан. В светлое время суток лодка находилась на перископной глубине и периодически осматривала горизонт в перископ. В течение суток кораблей и транспортов противника лодка не наблюдала. (Арх. 17096, л. 17.)

Подводная лодка «К-52», находившаяся на позиции восточнее банки Штольпе (район № 4), большую часть суток лежала на грунте и производила ремонт дизеля. (Арх. 17088, л. 8.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала оставаться на позиции на подходах к Пиллау (район № 2) и в течение суток дважды наблюдала мелкие корабли противника (сторожевой катер, быстроходная и десантная баржа). Из-за высокой температуры аккумуляторной батареи и с целью экономии электроэнергии подводная лодка с 16 ч. 30 м. до 22 ч. 08 м. лежала на грунте. (Арх. 17100, л. 31.)

Подводная лодка «Щ-310» держалась на позиции в секторе 210—240° от Либавы; вражеских кораблей и транспортов она не наблюдала. С 6 ч. 00 м. до 16 ч. 08 м. из-за плохой видимости (туман) лодка лежала на грунте. (Арх. 17105, лл. 44, 45.)

Торпедные катера № 76, 16, 185, 188, которые накануне вышли из гавани Кранц, производили поиск кораблей на подходах к Пиллау. В 3 ч. 38 м., не обнаружив вражеских кораблей и транспортов, торпедные катера легли на курс в базу, куда прибыли в 6 ч. 40 м. (Арх. 16911, л. 69; дело 9416, л. 32.)

Торпедные катера № 25, 96, 183 перешли из порта Мемель в Кранц. (Дело 8165, л. 7; дело 8301, л. 8.)

В 21 ч. 25 м. торпедные катера типа Д-3 № 56, 36, 136, 47 под командованием капитана 3 ранга Свердлова вышли из гавани Кранц на поиск вражеских кораблей и транспортов в районе Пиллау (рис. 13). (Арх. 16911, л. 71.)

В течение дня восемь катеров-тральщиков продолжали неконтактное траление на входном фарватере (Зеегат) в порт Мемель; три катера-тральщика — фарватера Зеетиф в заливе Куришгаф. Мин не обнаружено. (Дело 8132, л. 7.)

Днем 13 катеров-тральщиков производили контактное траление на подходах к Курессааре; один катер-тральщик производил неконтактное траление на реке Западная Двина. Мин не обнаружено. (Дело 8132, лл. 32, 42.)

Из-за облачности в 10 баллов полеты самолетов были ограничены. На разведку было произведено 20 самолето-вылетов (15 оракп, 51 мтап, 21 иакп, 12 иакп). Авиаразведка обнаружила в 18 ч. 00 м. в порту Пиллау три быстроходные десатные баржи, пять катеров-тральщиков, буксир; в 18 ч. 15 м. в 20 *км* юго-западнее Пиллау — восемь катеров-тральщиков. (Арх. 19536, лл. 177—179; дело 10283, л. 16.)

С 16 ч. 43 м. до 20 ч. 54 м. железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) на либавском направлении провела две стрельбы по вражеским эшелонам на станции Дурбе и воспретила погрузо-разгрузочные работы; отмечено прямое попадание в станционное здание. (Арх. 20903, л. 90; арх. 20960, л. 32; дело 8481, л. 17.)

Железнодорожная батарея № 18 (180-*мм*) в течение суток провела две стрельбы, из них одну по заводу в Пиллау, вторую для пристрелки репера. (Арх. 20903, л. 90; арх. 20960, л. 31; дело 8481, л. 16.)

В Циммербуде (Кенигсбергский залив) 260-я отдельная бригада

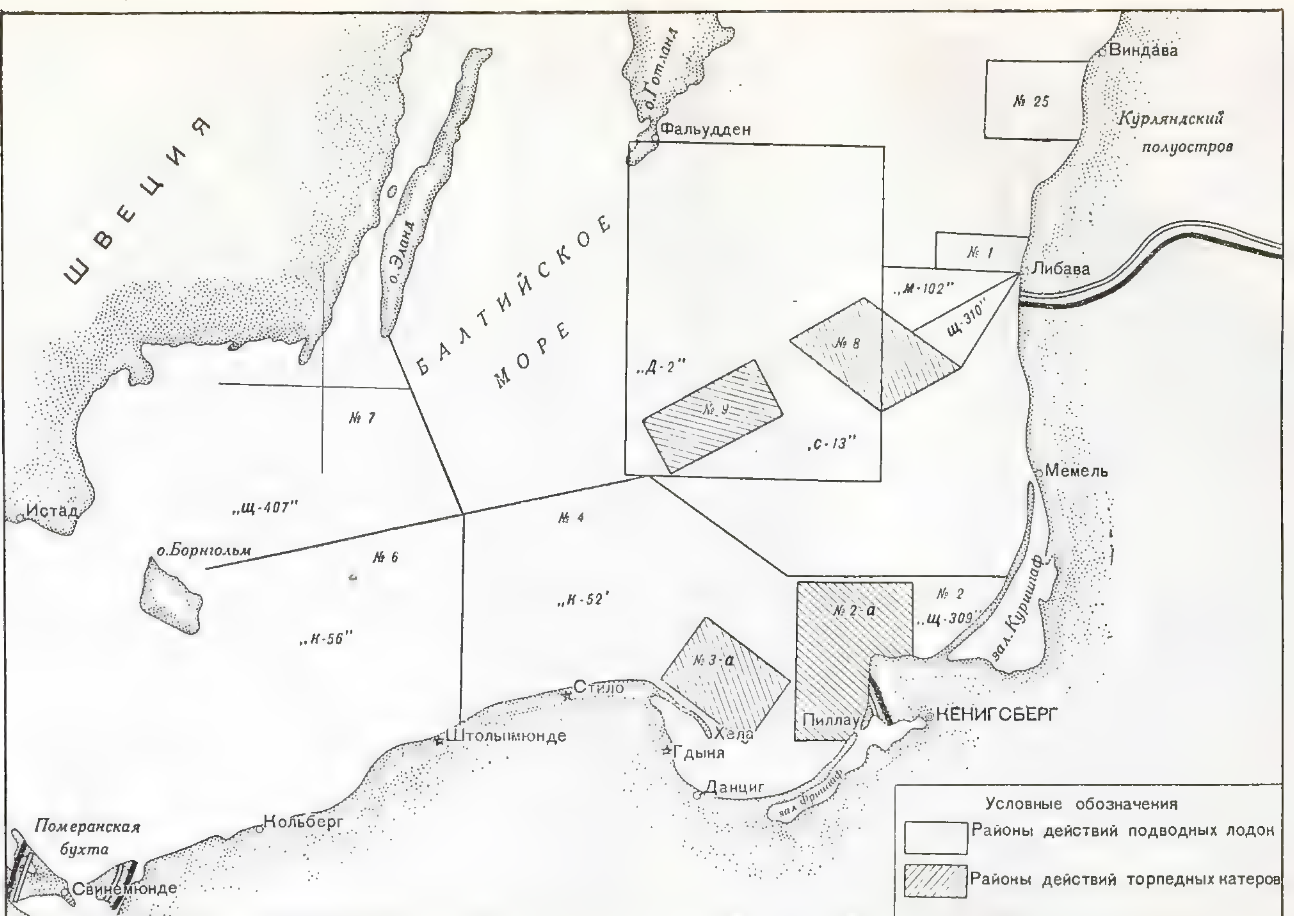


Рис. 13. Районы действий подводных лодок и торпедных катеров на 23 апреля 1945 г.

морской пехоты и приданные ей армейские части в течение дня проводили учение по посадке и высадке десанта на плавучие средства. (Дело 8301, л. 8.)

Днем продолжались перевозки на транспорте «Шексна» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 8132, л. 32.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Конвой в составе канонерских лодок «Бурея», «Волга», «Кама», «Зея», буксирного парохода, трех тральщиков и 12 сторожевых катеров, вышедший 21 апреля из Виртсу, в 10 ч. 00 м. 23 апреля прибыл в Хельсинки. В 12 ч. 15 м. три рейдовых тральщика и 12 сторожевых катеров возвратились в Таллин. (Арх. 14051, л. 102; дело 9416, л. 24.)

В течение дня неконтактное траление производили: два катера-тральщика — Екатеринентальского створа в бухте Таллина-лахт; девять катеров-тральщиков — Таллинского рейда (районы № 1, 2); два тральщика с тралбаржами — залива Копли-лахт и створа Виимси. Шесть катеров-тральщиков производили контактное траление к северу от острова Аэгна (фарватер 31-а), где было затралено четыре якорные мины. Береговым электромагнитным тралом производилось траление Каботажной гавани в Таллине. (Дело 9416, л. 62; арх. 21971, лл. 50, 51.)

В 22 ч. 26 м. малый охотник, находившийся в дозоре № 3 (к югу от острова Найссаар), обнаружил в 3 милях от маяка Суурупи шум подводной лодки и сбросил глубинные бомбы. В 23 ч. 15 м. из Таллина в район обнаружения шумов подводной лодки вышли четыре малых охотника. (Дело 9416, л. 62; арх. 14051, л. 106.)

24 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 0 ч. 29 м. подводная лодка «Щ-310», находившаяся на позиции в секторе 210—240° от Либавы в надводном положении, встретила конвой противника в составе транспорта, двух сторожевых кораблей, четырех сторожевых катеров и трех катеров. В 0 ч. 42 м. «Щ-310» с дистанции 12 каб. безуспешно атаковала двумя торпедами транспорт противника. От преследования неприятельских сторожевых катеров лодка уклонилась, изменив курс. В 2 ч. 20 м. ввиду израсходования торпед подводная лодка ушла с позиции в базу. (Арх. 17105, лл. 45, 46.)

Подводная лодка «К-56», действовавшая на позиции в районе банки Штольпе, в 1 ч. 51 м. начала переход с позиции в Хельсинки. (Арх. 17096, л. 18.)

В 2 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-407», находившаяся на позиции в районе № 7 к северу от Борнгольма (ш = 55°37′,5, д = 15°23′), обнаружила самолет, летевший на высоте 50 *м;* в 2 ч. 08 м. лодка вновь обнаружила самолет, шедший на нее на высоте 100—150 *м,* и погрузилась. В момент погружения подводной лодки самолет сбросил три бомбы, упавшие впереди по ее курсу на расстоянии 100 *м.* Изменив курс и уйдя на глубину, подводная лодка оторвалась от самолета и перешла за меридиан 16°, где продолжала поиск кораблей противника. В 12 ч. 42 м. подводная лодка «Щ-407» обнаружила миноносец и начала маневрирование для атаки, но, опознав в нем шведский миноносец типа «Ромулус», от атаки отказалась. (Арх. 17108, лл. 6, 7.)

Подводная лодка «Щ-309», находившаяся на позиции на подходах к Пиллау, в 3 ч. 33 м. обнаружила караван мелких судов противника (четыре быстроходные десантные баржи, два сторожевых корабля, два сторожевых катера) курсом 280°. В 3 ч. 42 м. подводная лодка с дистанции 8 каб. безуспешно атаковала двумя торпедами неприятельский сторожевой корабль. В течение остальной части суток лодка продолжала поиск транспортов противника, но кроме нескольких сторожевых катеров

и быстроходных десантных барж ничего не обнаружила. (Арх. 17100, лл. 32, 34.)

Подводная лодка «К-52» продолжала находиться на позиции восточнее банки Штольпе (район № 4). В течение светлого времени суток в районе подводной лодки вражеские самолеты сбросили 95 авиабомб, которые вынудили ее находиться на глубине 36 *м.*

Начальник штаба бригады подводных лодок радиограммой поздравил командира подводной лодки «К-52» капитана 3 ранга Травкина с присвоением ему звания Героя Советского Союза и пожелал новых боевых успехов. (Арх. 17088, лл. 8, 9; арх. 21209, л. 9.)

Подводная лодка «Д-2», действовавшая на позиции 60 миль южнее маяка Фальудден, кораблей и транспортов противника не наблюдала. (Арх. 17079, лл. 29, 30.)

Подводная лодка «С-13», находившаяся на позиции 75 миль юго-восточнее маяка Фальудден, в течение суток неприятельских кораблей и транспортов также не наблюдала. (Арх. 17071, л. 4.)

Подводная лодка «М-102» продолжала переход с позиции в Турку. (Арх. 17082, л. 13.)

В 19 ч. 57 м. подводная лодка «Л-3», возвращавшаяся с позиции в Турку, прошла маяк Богшер. (Арх. 17085, л. 22.)

Торпедные катера типа Д-3 № 56, 36, 136, 47, вышедшие накануне из гавани Кранц, продолжали поиск немецких кораблей на подходах к Пиллау. В 0 ч. 07 м. торпедные катера обнаружили шесть вражеских сторожевых катеров, которые, не вступая в бой, до 1 ч. 43 м. преследовали наши торпедные катера. Не обнаружив неприятельских транспортов и кораблей, торпедные катера в 5 ч. 50 м. возвратились в базу Кранц. (Арх. 16911, лл. 71, 72.)

В 1 ч. 45 м. торпедные катера типа Г-5 № 268 и 269 вышли из гавани Нейфарвассер на поиск вражеских кораблей на фарватере Кальберг — Хела. В 3 ч. 37 м. на подходах к Кальбергу торпедные катера обнаружили три неприятельских сторожевых катера без хода. Не ответив на опознательный сигнал, даваемый сторожевым катером противника, наши торпедные катера изменили курс и увеличили скорость с целью отрыва от катеров противника. Вражеские сторожевые катера преследовали наши торпедные катера, но огня не открывали. После безрезультатного поиска кораблей противника торпедные катера в 4 ч. 03 м. легли на курс в базу. В 5 ч. 30 м. торпедные катера № 268, 269 прибыли в гавань Нейфарвассер. (Арх. 16911, л. 70.)

С 6 ч. 30 м. до 13 ч. 45 м. неконтактное траление производили: пять катеров-тральщиков — входного створа Зеегат в порт Мемель, четыре катера-тральщика — фарватера № 28-э (Мемель — Паланга). Из-за большой волны траление было прекращено; мин не обнаружено.

С 13 ч. 45 м. до 20 ч. 20 м. четыре катера-тральщика тралили район мерной мили в заливе Куришгаф; мин не обнаружено. (Дело 8165, лл. 7, 8.)

В течение дня производили контактное траление: 13 катеров-тральщиков — на подходах к Курессааре, семь катеров тральщиков — фарватеров на подходах к Усть-Двинску; один катер-тральщик производил неконтактное траление мин на реке Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 8132, лл. 42, 46; арх. 14051, л. 144.)

В течение дня 11 катеров типа КМ совершили переход по маршруту Усть-Двинск — Рухну — Курессааре. 20 тендеров из Пярну прибыли в Усть-Двинск, тральщики № 81, 63, сопровождавшие их, начали обратный переход. (Дело 8132, л. 42.)

19 — Зак. 6646

В соответствии с приказанием командира Островного морского оборонительного района на подходах к гавани Пярну в 20 ч. 40 м. был выставлен в дозор бронекатер. (Дело 8132, лл. 37, 46.)

Авиация флота произвела 55 самолето-вылетов (51 мтап, 21 иакп, 12 иакп, 9 иакп, 15 оракп) на разведку путей сообщения и баз противника в средней и южной частях Балтийского моря. Один самолет-разведчик (15 оракп) не вернулся на аэродром. Авиаразведка обнаружила с 6 ч. 12 м. до 13 ч. 07 м. юго-западнее Пиллау 10—15 катеров; с 6 ч. 20 м. до 13 ч. 43 м. на рейде Хела — четыре транспорта, четыре тральщика, до 35 быстроходных десантных барж, катеров; в 6 ч. 25 м. в порту Виндава — транспорт, два сторожевых катера; в 6 ч. 40 м. в Либаве — три транспорта, пять тральщиков, четыре быстроходные десантные баржи, четыре сторожевых катера; в 11 ч. 25 м. в Пиллау — до 30 катеров, буксиров; в 13 ч. 50 м. в Свинемюнде — шесть транспортов, четыре неопознанных корабля; на рейде Померанской бухты — крейсер, шесть транспортов, два миноносца, шесть тральщиков. Кроме того, были обнаружены на путях сообщения Данцигская бухта — Померанская бухта в 6 ч. 25 м. в 19 милях северо-западнее маяка Риксхэфт (ш = 55°05′, д = 18°00) конвой в составе двух транспортов, у одного из них на буксире две яхты, трех быстроходных десантных барж, четырех сторожевых катеров, шедший курсом 290°; в 6 ч. 40 м. в 14 милях северо-западнее маяка Риксхэфт (ш = 55°03′, д = 18°12′) — транспорт, тральщик, шесть сторожевых катеров, три торпедных катера; в 14 ч. 25 м. в расстоянии 21 мили северо-западнее маяка Иерсхефт (ш = 54°50′, д = 16°20′) — две быстроходные десантные баржи, следовавшие курсом 280°. На путях сообщения Либава — Борнгольм — Свинемюнде были обнаружены в 6 ч. 30 м. в 19 милях юго-западнее маяка Утклиппан (ш = 55°45′, д = 15°15′) конвой в составе двух транспортов, тральщика, быстроходной десантной баржи и двух сторожевых катеров, шедший курсом 210°; в 6 ч. 45 м. в 27 милях юго-восточнее маяка Хоборг (ш = 56°40′, д = 18°50′) — второй конвой в составе трех транспортов, танкера, двух тральщиков и трех сторожевых катеров, следовавший курсом 270°; в 8 ч. 00 м. около 6 миль севернее маяка Хела (ш = 54°42′, д = 18°50′) — шесть быстроходных десантных барж курсом 290°; в 14 ч. 40 м. в 19 милях юго-восточнее маяка Эланд-Сэдра-Удде (ш = 56°04′, д = 17°28′) — конвой в составе двух транспортов, тральщика, двух сторожевых кораблей и сторожевого катера курсом 30°; на фарватере Пиллау — Хела было обнаружено около 13 различных судов (транспорты, тральщики, быстроходные десантные баржи, катера-тральщики и мотоботы). (Арх. 14002, л. 54; дело 10283, л. 23.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила восемь вражеских подводных лодок на позициях в южной и средней частях Балтийского моря и одну лодку в 11 милях западнее маяка Богшер. (Арх. 14002, л. 53.)

По данным авиаразведки, минно-торпедная и штурмовая авиация флота в течение дня нанесла ряд ударов по конвоям противника. 12 самолетов-торпедоносцев (1 гв. мтакп, 51 мтап) четверками в сопровождении шести истребителей Як-9 (21 иакп) летали на бомбо-торпедные удары по вражескому конвою (два транспорта, три быстроходные десантные баржи, четыре сторожевых катера и две мотошхуны), обнаруженному в 6 ч. 25 м. в районе маяка Риксхэфт. Первая четверка самолетов (51 мтап) в 10 ч. 23 м. атаковала конвой противника в 20 милях севернее маяка Стило (ш = 55°07′, д = 17°45′). Из-за выпуска кораблями противника дымовых завес результат атаки не наблюдался. В 12 ч. 05 м. вражеский конвой был атакован второй четверкой самолетов (1 гв. мтакп); потоплен транспорт в 4000 *т* и повреждена быстроходная десант-

ная баржа. В 13 ч. 08 м. по конвою противника был нанесен еще один удар третьей четверкой самолетов-торпедоносцев (51 мтап); потоплен второй неприятельский транспорт в 4000 *т* и тральщик. Сильным зенитным огнем с кораблей противника был сбит один наш самолет, второй получил повреждение. (Дело 10283, л. 22; арх. 19537, лл. 1, 2.)

В течение дня 19 самолетов (1 гв. мтакп, 51 мтап) группами по три-четыре самолета в сопровождении 10 истребителей Як-9 (21 иакп) летали для уничтожения вражеских конвоев юго-западнее острова Готланд. В 14 ч. 06 м. два самолета-торпедоносца и два самолета-топмачтовика (51 мтап) в 32 милях восточнее маяка Эланд-Сэдра-Удде (ш = 56°15′, д = 17°30′) атаковали конвой противника (два транспорта, два сторожевых корабля, два тральщика и сторожевой катер), шедший курсом 30°; потоплен транспорт в 4000 *т* и сторожевой корабль. Сильным огнем зенитной артиллерии с кораблей противника был поврежден один самолет, который при посадке на своем аэродроме сгорел. В 14 ч. 44 м. три торпедоносца и один топмачтовик (1 гв. мтакп) в 34 милях юго-восточнее маяка Эланд-Сэдра-Удде (ш = 55°50, д = 17°10′) нанесли удар неприятельскому конвою (четыре транспорта, танкер, три сторожевых корабля, три тральщика и две быстроходные десантные баржи), следовавшему курсом 210°; потоплен транспорт в 6000 *т* и поврежден транспорт в 4000 *т*; сильным огнем зенитной артиллерии с кораблей противника поврежден один самолет-торпедоносец. В 16 ч. 53 м. два торпедоносца и два топмачтовика (1 гв. мтакп) в 52 милях восточнее маяка Эланд-Сэдра-Удде (ш = 56°12′,9, д = 17°56′) атаковали конвой противника (транспорт, сторожевой корабль, тральщик, два сторожевых катера), шедший курсом 80°; поврежден транспорт в 6000 *т*. Сильным огнем зенитной артиллерии с вражеских кораблей был сбит один самолет, два самолета не возвратились на аэродром. В 17 ч. 30 м. два торпедоносца и топмачтовик (1 гв. мтакп) в 46 милях восточнее маяка Эланд-Сэдра-Удде (ш = 56°15′, д = 17°45′) безуспешно атаковали конвой противника в составе трех транспортов, двух сторожевых кораблей и тральщика. Остальные четыре самолета (51 мтап) неприятельских конвоев не обнаружили и возвратились на свой аэродром. (Арх. 19537, лл. 1, 2; дело 10283, л. 22.)

С 10 ч. 54 м. до 13 ч. 58 м. 18 штурмовиков Ил-2 (35 шакп, 7 гв. шакп) шестерками под прикрытием шести истребителей (12 иакп) летали на бомбо-штурмовые удары по пловучим средствам противника юго-западнее Пиллау и потопили три мотобота с вражескими войсками. Зенитным огнем с мотоботов был сбит один самолет Ил-2. (Арх. 19537, лл. 2, 3.)

В течение дня штурмовики Ил-2 (8 гв. шап, 47 шакп) группами по четыре — шесть самолетов (20 самолето-вылетов) нанесли бомбо-штурмовые удары по плацдарму в районе Пиллау, где планировалась высадка нашего десанта. Истребители Як-9 (9 иакп) произвели 44 самолето-вылета на прикрытие штурмовиков. Уничтожено до 200 солдат, 33 автомашины, взорвано два склада боезапаса, подавлен огонь трех зенитных батарей и одной артиллерийской батареи противника. Огнем зенитной артиллерии сбит один наш штурмовик. (Арх. 19537, лл. 2, 3.)

С 21 ч. 40 м. до 23 ч. 32 м. два самолета сделали четыре самолето-вылета для постановки мин в районе Либавы; поставлено три мины АМД-1000, одна мина АМД-500, одна мина А-5. (Арх. 19536, л. 181.)

С 17 ч. 25 м. до 19 ч. 41 м. железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) провела шесть стрельб по железнодорожным станциям противника Дурбе и Падоне, воспретив погрузку и разгрузку эшелонов противника. Стрельбу

батареи корректировали аэростаты. (Арх. 20903, л. 91; дело 8481, л. 25; арх. 20960, л. 33.)

Командующий флотом приказал командиру военно-морской базы Пиллау 403-й и 404-й железнодорожные артиллерийские дивизионы развернуть на станции Воллитник (в 15 *км* юго-восточнее Пиллау) для контрбатарейной борьбы в районе Пиллау и для обеспечения высадки десанта. (Дело 8481, лл. 11, 20.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на транспортах «Шексна», «Чапаев» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. Сетевой заградитель «Онега» и транспорт «Ханси» перевозили грузы и людей из Виртсу в гавань Трииги и обратно. (Дело 8132, лл. 42, 46.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Малые охотники «МО-180» и «МО-203», находившиеся на линии дозора № 3 к северу от мыса Суурупи, в 16 ч. 05 м. обнаружили гидроакустикой подводную лодку противника и атаковали ее тремя сериями глубинных бомб; на поверхности появились пузыри и масляное пятно. (Дело 9417, л. 9.)

Вышедшая накануне из Таллина ударно-поисковая группа (четыре малых охотника) после безуспешного поиска вражеской подводной лодки южнее острова Найссаар в 13 ч. 45 м. возвратилась обратно. (Дело 9416, л. 83.)

В течение дня контактное траление производили: семь рейдовых тральщиков — фарватера Таллин — Кунда; семь катеров-тральщиков — к северу от острова Аэгна; семь катеров-тральщиков — фарватера Таллин — Осмусаар. Неконтактное траление производили: два катера-тральщика с тралбаржами — створа Виимси и бухты Копли-лахт; два катера-тральщика — Екатеринентальского створа, шесть катеров-тральщиков — районов № 1, 2 (бухта Таллина-лахт). Северо-восточнее острова Аэгна было затралено 22 мины типа ЕМЦ, в остальных районах мин не обнаружено. (Арх. 21971, лл. 51—53; дело 9416, л. 83; дело 9417, л. 9.)

25 АПРЕЛЯ [1]. Войска 3-го Белорусского фронта овладели последним опорным пунктом обороны немцев на Земландском полуострове — городом и крепостью Пиллау — крупным портом и военно-морской базой немцев на Балтийском море.

В приказе Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина № 343 от 25 апреля 1945 г. были отмечены отличившиеся в боях за овладение городом и крепостью Пиллау моряки вице-адмирала Виноградова, капитана 1 ранга Курникова, капитана 2 ранга Крохина. (ЦО «Правда», 1945 г., № 99.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. В связи с успешными действиями войск 11-й гвардейской армии по освобождению Пиллау от немецко-фашистских войск командующий 3-м Белорусским фронтом решил высадить готовившийся десант не в районе Пиллау, а в районе косы Фрише-Нерунг с целью обеспечения форсирования частями 11-й гвардейской армии пролива Пиллау и перехвата противника, отходившего на юг по косе.

Во исполнение этого решения, командующий Юго-западным морским оборонительным районом вице-адмирал Виноградов приказал командиру военно-морской базы Пиллау произвести посадку двух полков на бронекатера и плавучие средства и с наступлением темноты по его сигналу

[1] Войска 1-го Белорусского фронта перерезали все пути, идущие из Берлина на запад, и 25 апреля соединились северо-западнее Потсдама с войсками 1-го Украинского фронта, завершив, таким образом, полное окружение Берлина. (ЦО «Правда», 1945 г., № 99.)

выйти из Пайзе и высадиться в районе мысов Лемберг-Хакен, Кадих-Хакен на косе Фрише-Нерунг. Далее расширить плацдармы до одного километра, перерезать косу Фрише-Нерунг, соединиться с западным десантом, высаживаемым на противоположном берегу, объединить оба десанта под командованием командира 260-й отдельной бригады морской пехоты, закрепиться с юга и развивать наступление на север с целью соединения с частями 11-й гвардейской армии. (Дело 8301, л. 41.)

В соответствии с приказанием командующего Юго-западным морским оборонительным районом к утру 25 апреля в гавань Пальмниккен были сосредоточены высадочные средства (командир высадки и сил поддержки — начальник штаба 1-й Краснознаменной бригады торпедных катеров капитан 3 ранга Тимченко). Флагманский торпедный катер № 801. 1-й отряд (торпедные катера типа Г-5 № 807, 805, 803, 802, 15, 61, 81) под командованием капитана 2 ранга Осипова; 2-й отряд (катера-тральщики типа Р № 376, 377, 716, 717, 803, 805); 3-й отряд (катера-тральщики типа КМ № 95, 99, 119, 847, 848, 849); командир 2-го и 3-го отрядов — капитан-лейтенант Дудин.

Силы прикрытия под командованием командира 1-й Краснознаменной бригады торпедных катеров капитана 1 ранга Кузьмина.

Отряды дальнего прикрытия. 1-й отряд — юго-западный (торпедные катера типа Д-3 № 76, 96, 185, 188), командир — капитан 3 ранга Старостин; 2-й отряд — западный (торпедные катера типа Д-3 № 56, 36, 136, 47), командир — капитан 3 ранга Свердлов.

Отряд ближнего прикрытия — торпедные катера типа Г-5 № 145, 804 и один типа Д-3 № 183, командир — капитан 3 ранга Становной.

Отряд огневой поддержки десанта (бронекатера № 511, 508, 513), командир — капитан 2 ранга Гапковский.

Десант — сводный полк 83-й гвардейской стрелковой дивизии 11-й гвардейской армии в количестве 597 человек с 12 пулеметами, 12 минометами, 10 противотанковыми ружьями под командованием гвардии полковника Белый.

В период подготовки к высадке десанта Политическим отделом 1-й Краснознаменной бригады торпедных катеров был проведен партийный актив сводного десантного отряда, на котором было принято решение, призывающее коммунистов-десантников совместно с балтийскими катерниками разбить осиное гнездо врага в районе Пиллау. Была проведена встреча гвардейцев-катерников с гвардейцами-десантниками, которые рассказали о славном боевом пути гвардейской дивизии, отмеченной восемь раз в приказах товарища Сталина. Бойцам десантникам было рассказано о боевых делах Краснознаменной бригады торпедных катеров и разъяснена «Памятка бойцу десантнику».

В 22 ч. 15 м. в гавани Пальмниккен началась посадка западного десанта на высадочные средства; в 23 ч. 20 м. посадка была окончена и десантный отряд в сопровождении сил прикрытия начал переход к месту высадки 1,5 мили южнее населенного пункта Нейтиф на косе Фрише-Нерунг. В это же время из гавани Циммербуде (Кенигсбергский залив) на 10 бронекатерах вышел первый эшелон восточного десанта к месту высадки в районе мысов Лемберг-Хакен, Каддих-Хакен на косе Фрише-Нерунг. (Арх. 16911, лл. 77—85, 149, 150; дело 8301, лл. 31, 35, 43; дело 8302, л. 2; арх. 27812, лл. 48, 49.)

В 0 ч. 16 м. подводная лодка «К-52» (командир — Герой Советского Союза капитан 3 ранга Травкин), находившаяся на позиции к востоку от банки Штольпе (район № 4), обнаружила вражеский конвой в составе трех транспортов, трех сторожевых кораблей и четырех сторожевых катеров, шедший курсом 130°. Лодка начала маневрирование для выхода

в атаку по транспорту в 10 000 *т*, следовавшему концевым. В 0 ч. 17 м. «К-52» с дистанции 11 каб. тремя торпедами атаковала его (ш = 55°14',2, д = 17°53') и наблюдала взрыв торпеды от попадания в транспорт. В момент погружения лодка наблюдала еще два взрыва на транспорте. В 0 ч. 45 м. подводная лодка всплыла для атаки второго транспорта из состава конвоя и в 0 ч. 53 м. с дистанции 10 каб. безуспешно атаковала его тремя торпедами. После атаки подводная лодка «К-52» начала переход в северную часть позиции для перезарядки торпедных аппаратов. В 2 ч. 52 м. подводная лодка, производившая перезарядку торпедных аппаратов в надводном положении (ш = 55°45',6, д = 17°50',5), обнаружив три самолета Ю-88, летавших курсом 230° на высоте 200 *м*, ушла на глубину 35 *м*. В момент погружения подводная лодка была безуспешно обстреляна пулеметно-пушечным огнем и атакована шестью бомбами. В течение остальной части суток подводная лодка лежала на грунте и производила перезарядку торпедных аппаратов. (Арх. 17088, лл. 10, 11, 30—32; арх. 16466, л. 12.)

В 4 ч. 48 м. подводная лодка «С-13», производившая зарядку аккумуляторных батарей на позиции в районе 75 миль юго-восточнее маяка Фальудден, была атакована двумя торпедами с вражеской подводной лодки, от следа торпед подводная лодка уклонилась изменением курса. (Арх. 17071, л. 5.)

Подводная лодка «Щ-407», находившаяся на позиции в районе № 7 к югу от острова Эланд (ш = 55°35',5, д = 16°15',3), в 15 ч. 45 м. обнаружила перископ неприятельской подводной лодки и, уйдя на глубину и изменив курс, уклонилась от встречи с ней. В остальную часть суток «Щ-407» продолжала безуспешный поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 17108, л. 7.)

Подводная лодка «Щ-309» в течение суток продолжала находиться на позиции на подходах к Пиллау (район № 2). Лодка периодически наблюдала с помощью акустики шумы быстроходной баржи и сторожевого катера противника. (Арх. 17100, лл. 34, 35.)

Подводная лодка «Д-2», действовавшая на позиции 60 миль южнее маяка Фальудден, неприятельских кораблей и транспортов в течение суток не наблюдала. В районе позиции подводная лодка периодически слышала отдаленные взрывы глубинных бомб. (Арх. 17079, лл. 31, 32.)

В течение суток подводная лодка «К-56» продолжала переход с позиции в Хельсинки. В 4 ч. 00 м. при проходе маяка Ландсорт подводная лодка наблюдала стрельбу трех шведских кораблей по освещенному прожектором буксируемому щиту. (Арх. 17096, л. 18.)

С 1 ч. 39 м. до 5 ч. 25 м. торпедные катера типа Г-5 № 268, 269, 55 выходили из гавани Нейфарвассер на поиск кораблей и транспортов противника на фарватерах Кальберг — Хела. В заданном районе вражеских транспортов не обнаружили. В 4 ч. 43 м. в районе маяка Хела наши торпедные катера были обстреляны береговыми батареями и сторожевыми катерами противника, от боя с которыми уклонились. (Арх. 16911, л. 74.)

Бронекатера № 212 и 202, вышедшие из Циммербуде с целью уничтожения плавучих средств противника на переходе из Пиллау на косу Фрише-Нерунг, в Кенигсбергском заливе утром подорвались на минах, один из них потонул, второй был прибуксирован в гавань Пайзе. (Дело 8301, л. 29; арх. 14051, л. 119.)

Четыре катера-тральщика в течение дня производили неконтактное траление на входном фарватере в порт Мемель, а три других катера-тральщика — фарватера Мемель — Паланга (№ 28-э). Мин не обнаружено. (Дело 8165, лл. 10, 12.)

В течение дня катер-тральщик с тралбаржей производил неконтактное траление реки Западная Двина. Контактное траление производили: 12 катеров-тральщиков фарватера Усть-Двинск — Пярну; 12 катеров тральщиков фарватера Виртсу — Курессааре; семь катеров-тральщиков — фарватера Пярну — Виртсу; четыре катера-тральщика — на подходах к Усть-Двинску (участок № 1), было затралено три мины типа УМА. (Дело 8132, лл. 51, 52, 54; арх. 17501, лл. 50, 55.)

Тральщики № 63, 81, вышедшие накануне из района Усть-Двинска, куда они буксировали тендера, днем возвратились в Пярну. (Дело 8132, л. 47.)

На подходах к базе Мемель (ш = 55°48′, д = 21°00′) днем был выставлен в дозор катер типа КМ. (Дело 8165, л. 12.)

В Рижском заливе дозорные катера были выставлены на подходах к Усть-Двинску, Перновскому заливу и на подходах к Курессааре. (Дело 8132, л. 51.)

Авиация флота произвела 74 самолето-вылета (1 гв. мтакп, 51 мтап, 14 гв. иакп, 21 иакп, 9 иакп, 12 иакп, 15 оракп) на разведку коммуникаций баз противника в южной части Балтийского моря. Самолет разведчик Як-9 (12 иакп) был поврежден огнем зенитной артиллерии противника.

Авиаразведка обнаружила в 5 ч. 52 м. в порту Либава три транспорта, пять тральщиков, сторожевой корабль, пять сторожевых катеров, две быстроходные десантные баржи; в 6 ч. 00 м. в Виндаве — транспорт, два сторожевых катера, до 10 катеров-тральщиков; в 6 ч. 14 м. в Пиллау — тральщик, буксир, два катера; в 6 ч. 13 м. у пирсов юго-западнее Нейтиф (коса Фрише-Нерунг) — три быстроходные десантные баржи, три буксира, сторожевой катер; в 10 ч. 40 м. на рейде Хела — девять транспортов, два танкера, 54 быстроходные десантные баржи, до 20 сторожевых катеров, два пловучих крана, до 60 катеров, буксиров; в 11 ч. 45 м. в 20 *км* юго-западнее Пиллау у косы Фрише-Нерунг — быстроходную десантную баржу, до 20 шлюпок; в 12 ч. 42 м. в Померанской бухте — восемь транспортов, шесть тральщиков, четыре сторожевых корабля, семь сторожевых катеров; в 12 ч. 45 м. в Свинемюнде — восемь транспортов, крейсер, два миноносца, два сторожевых корабля, три тральщика, семь быстроходных десантных барж, шесть сторожевых катеров. Кроме того, на переходе был обнаружен в 4 ч. 45 м. в 22 милях юго-западнее Либавы (ш = 56°22′, д = 20°25′) конвой в составе двух транспортов, быстроходной десантной баржи, двух тральщиков, сторожевого корабля и сторожевого катера, следовавший курсом 60°; в 6 ч. 05 м. в 3—8 *км* севернее Хела — транспорт, тральщик, катер-тральщик, курсом 180°; в 6 ч. 08 м. в 2 *км* юго-западнее Пиллау — 12 самоходных паромов, сторожевой корабль, два тральщика, четыре сторожевых катера курсом 270°; в 6 ч. 20 м. в 7—10 *км* юго-западнее Пиллау — три буксира, три баржи курсом 240°; в 6 ч. 21 м. в 10 *км* северо-восточнее Хела — 15 быстроходных десантных барж, три сторожевых корабля курсом 250°; в это же время в 8 *км* южнее Хела — две быстроходные десантные баржи, сторожевой катер курсом 350°; в 6 ч. 28 м. — 20 *км* южнее Хела — быстроходная десантная баржа курсом 250°; в 6 ч. 50 м. в 37 милях севернее маяка Иерсхефт (ш = 55°10′, д = 16°28′) — три тральщика курсом 270°; в 7 ч. 00 м. в 40 милях северо-западнее маяка Стило (ш = 55°26′, д = 17°20′) — транспорт и тральщик курсом 280°; в 11 ч. 00 м. в 11 милях северо-восточнее маяка Риксхефт (ш = 55°00′, д = 18°30′) — танкер курсом 360°. (Арх. 19536, лл. 181—185; дело 10283, л. 37.)

Радиоразведка в течение дня отметила 11 вражеских подводных лодок на позициях в южной части Балтийского моря. (Арх. 14002, лл. 56,58.)

С 9 ч. 34 м. до 12 ч. 30 м. шесть самолетов (1 гв. мтакп) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (21 иакп) летали на торпедо-бомбовый удар по транспортам, обнаруженным северо-западнее маяка Стило. Из-за неблагоприятных метеорологических условий самолеты возвратились на свой аэродром. (Арх. 19536, л. 183.)

31 бомбардировщик Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 29 истребителей Як-9 (14 гв. иакп) группами по девять самолетов в течение дня произвели 62 самолето-вылета для уничтожения вражеских кораблей и транспортов в районе полуострова Хела; потоплены две быстроходные десантные баржи, транспорт в 3000 *т* и сторожевой катер. Огнем зенитной артиллерии противника в районе цели были сбиты два самолета Пе-2. (Арх. 19536, л. 183.)

В течение дня штурмовики Ил-2 (8 гв. шап, 47 шакп) группами по четыре — восемь самолетов произвели 87 самолето-вылетов для уничтожения плавучих средств, артиллерийско-минометных батарей и войск в районе населенных пунктов Нейтиф, Вальдхале на косе Фрише-Нерунг; уничтожено девять катеров, четыре барказа, три артиллерийских орудия, 25 автомашин, до 300 солдат и минометная батарея; повреждены четыре быстроходные десантные баржи. Истребители сопровождения Як-9 (9 иакп) сделали 44 самолето-вылета на прикрытие штурмовиков. (Арх. 19536, лл. 184, 185.)

24 самолета Ил-2 (7 гв. пшакп) во взаимодействии с 35 Ил-2 (35 шакп) двумя группами летали во второй половине дня на бомбо-штурмовые удары по кораблям противника в районе Пиллау и Хела; потоплены три и повреждены три быстроходные десантные баржи. На прикрытие штурмовиков летало 20 самолетов Як-9 (12 иакп). Один Як-9 не вернулся с задания. (Арх. 19536, л. 185.)

С 9 ч. 22 м. до 10 ч. 27 м. три истребителя Ла-5 (3 гв. иакп) прикрывали военно-морскую базу Мемель и базу Свента. (Арх. 19535, л. 185.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) на либавском направлении провела одну стрельбу по станции Дурбе; погрузо-разгрузочные работы противником были прекращены. (Арх. 20960, л. 34; арх. 20903, л. 92; дело 8481, л. 31.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на транспортах «Шексна», «Чапаев», сетевом заградителе «Онега» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 8132, л. 47.)

Командующий флотом приказал командующему Юго-западным морским оборонительным районом перебазировать в Кольберг шесть торпедных катеров типа Г-5 и пять торпедных катеров типа Д-3. Перебазирование произвести по этапам. Первый этап Мемель — Нейкурен, второй Нейкурен — Штольпмюнде, третий Штольпмюнде — Кольберг. Готовность первой группы торпедных катеров типа Г-5 к переходу в Кольберг 18 ч. 00 м. 28 апреля, второй группы к 20 ч. 00 м. 30 апреля. Командующему Военно-воздушными силами флота была поставлена задача в светлое время прикрыть переход торпедных катеров по заявке командующего Юго-западным морским оборонительным районом. (Дело 9417, л. 28.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 9 ч. 25 м. подводная лодка «Л-3», совершавшая переход с позиции в базу, вошла в Або-Аландские шхеры в районе маяка Нюхамн и в 17 ч. 30 м. прибыла в Турку. (Арх. 17085, л. 22.)

Подводная лодка «Щ-310», совершавшая переход с позиции в базу Турку, в 19 ч. 30 м. прошла маяк Богшер. (Арх. 17105, л. 47.)

В 20 ч. 20 м. возвращавшаяся с позиции в базу подводная лодка «М-102» пришла в район маяка Нюхамн, откуда шхерными фарватерами продолжала итти в Турку. (Арх. 17082, л. 13.)

В течение дня неконтактное траление производили: восемь катеров-тральщиков тралом КЭМТ — Таллинского рейда (районы № 1, 2); два катера-тральщика с тралбаржами — бухты Копли-лахт и створа Виимси; контактное траление производили: семь катеров-тральщиков — фарватера Таллин — Осмусаар; семь рейдовых тральщиков — фарватера Кунда — Таллин; семь катеров-тральщиков — к югу от острова Аэгна. Мин обнаружено не было. (Дело 9417, л. 67; арх. 21971, лл. 54, 55.)

На линии дозоров № 3, 22, 23 к исходу дня были выставлены пять малых охотников. (Дело 9407, л. 67.)

Водолазы, высланные из Таллина для установления результата атаки подводной лодки противника, произведенной накануне нашими сторожевыми катерами севернее мыса Суурупи (ш = 59°31′, д = 24°33′), обнаружили потонувший транспорт. (Дело 9417, л. 32; арх. 14051, лл. 113, 116.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем из Ленинграда в Кронштадт перешли тральщики «Полухин», «Громов», тральщик № 358, 359, 361, 362, 363, 364, катера-тральщики № 373, 374 и два ледокола с двумя баржами. (Дело 9417, л. 34.)

26 АПРЕЛЯ. Войска 2-го Белорусского фронта овладели городом и крупным морским портом Штеттин. (ЦО «Правда», 1945 г., № 100.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Десант, вышедший накануне из гавани Пальмниккен, продолжал переход к месту высадки. В 1 ч. 35 м. десант достиг точки развертывания и лег на курс для подхода к берегу. В 1 ч. 38 м. с бронекатеров, шедших в голове, были обнаружены три самоходные баржи противника, подходившие с юга на курс десанта. Отряд огневой поддержки немедленно открыл по ним огонь и в 1 ч. 55 м. поджог самоходную баржу, а вторую потопил.

В 1 ч. 47 м. торпедные катера 1-го отряда прикрытия, сблизившись с ранее обнаруженными двумя вражескими сторожевыми катерами и быстроходной десантной баржей, открыли пулеметный огонь. Не отвечая на пулеметный огонь, корабли противника отошли в юго-западном направлении. Перед высадкой десанта артиллерийскими батареями 11-й гвардейской армии была проведена подготовка плацдарма высадки.

При подходе нашего десанта к берегу противник вел малоэффективный артиллерийский огонь. Две огневые точки к югу от района высадки были сразу же подавлены огнем бронекатеров.

В 2 ч. 07 м. с подошедших к берегу торпедных катеров в районе населенного пункта Вальдхале началась высадка десанта.

В 2 ч. 13 м., высадив десант на берег, торпедные катера (за исключением торпедного катера № 802, севшего на мель) без потерь отошли в точку встречи, имея незначительные пулевые пробоины. Высадка второго броска десанта с катеров-тральщиков производилась без существенных помех со стороны противника. В 2 ч. 56 м. высадка всего десанта со стороны Данцигской бухты на косу Фрише-Нерунг была закончена и командир 1-й бригады торпедных катеров приказал высадочным средствам отходить в базу. При отходе от берега один из катеров-тральщиков сел на мель около торпедного катера № 802. Несмотря на все попытки, торпедный катер № 802 снять с мели не удалось и согласно при-

казанию командира 1-й бригады торпедных катеров личный состав торпедного катера сошел на берег для присоединения к десанту.

В 4 ч. 00 м. командир 1-го отряда дальнего прикрытия десанта заметил на пределе видимости 8—12 мелких судов противника, вызвал по радио бронекатера для поддержки отряда артиллерийским огнем и открыл огонь по противнику. Огнем подошедших бронекатеров были подожжены два вражеских катера, остальные отошли на юг. Второй отряд дальнего прикрытия с 1 ч. 59 м. до 5 ч. 05 м. маневрировал в своем районе, корабли противника обнаружены не были.

В 5 ч. 20 м. 1-й и 2-й отряды дальнего прикрытия были отозваны в базу.

Катера-тральщики, участвовавшие в высадке десанта, были направлены в Пиллау на перевозку частей 11-й гвардейской армии в районе Нейтиф на косе Фрише-Нерунг. В 5 ч. 55 м. торпедные катера № 15, 61, 81, 145, 801, 804, 807 прибыли в гавань Нейкурен, в 7 ч. 10 м. бронекатера № 511, 513, 508 и торпедный катер № 183 прибыли в гавань Пальмниккен; в 12 ч. 45 м. торпедные катера № 36, 47, 56, 76, 96, 136, 185, 188 прибыли в гавань Кранц.

Высадка первого эшелона десанта, вышедшего накануне в 23 ч. 30 м. на бронекатерах из Циммербуде и высаживаемого со стороны залива Фришгаф на косу Фрише-Нерунг, ввиду тумана и потери ориентировки ночью, была произведена в расположении наших войск юго-восточнее Пиллау (в районе мыса Камстигалл). Приняв десант обратно, бронекатера в 6 ч. 00 м. высадили десант в районе мысов Каддих-Хакен, Мевен-Хакен. С 7 ч. 30 м. до 9 ч. 06 м. был высажен второй эшелон десанта. Бронекатера артиллерийским огнем содействовали продвижению десанта.

В 10 ч. 00 м. десанты, высаженные с западной и восточной сторон косы Фрише-Нерунг, соединились между собой.

В 12 ч. 20 м. обе группы десанта соединились с частями 11-й гвардейской армии в 1 *км* к югу от населенного пункта Нейтиф, после чего линия фронта, а также захваченные десантом трофеи были сданы частям 11-й гвардейской армии. Восточным десантом было захвачено шесть танков противника и 5000 пленных. С 6 ч. 05 м. до 12 ч. 02 м. 15 самолетов Ла-5 и семь самолетов Ла-7 (4 гв. иап) парами и шестерками прикрывали с воздуха корабли десанта в районе косы Фрише-Нерунг. Один самолет Ла-7 был сбит огнем зенитной артиллерии противника. (Арх. 19536, л. 189.)

В 15 ч. 22 м. 10 бронекатеров с 3-м эшелоном десанта, не опознав места высадки 1-го и 2-го эшелонов, высадили бо́льшую часть его (около 120 человек) на территорию противника. Успев принять 20—30 человек с берега обратно, бронекатера с боем отошли от берега и высадили остатки третьего эшелона на берег на месте высадки 1-го и 2-го эшелонов. (Арх. 16911, лл. 85—90; дело 8302, лл. 6, 8, 9; дело 9419, лл. 76—83; дело 9418, лл. 44—47.)

3-й отряд дальнего прикрытия высадки десанта — торпедные катера типа Г-5 № 268, 269, 55, который накануне ночью вышел из гавани Нейфарвассер в район полуострова Хела с целью не допустить вражеские корабли в район Пиллау для противодействия высадке нашего десанта, в 0 ч. 10 м. обнаружил две быстроходные десантные баржи и сторожевой катер противника и вел с ними безрезультатный бой. После боя торпедные катера, прикрываясь дымовыми завесами и, увеличив скорость, оторвались от противника. В 0 ч. 54 м. торпедные катера, получив приказание возвратиться, легли на курс в базу. На переходе в базу катера попали в полосу тумана и до улучшения видимости лежали в дрейфе.

В 6 ч. 00 м. торпедные катера возвратились в Нейфарвассер. (Арх. 16911, лл. 75, 76, 79.)

Подводная лодка «Щ-309» согласно полученному по радио приказанию командира бригады подводных лодок в 4 ч. 40 м. перешла из района № 2 (подходы к Пиллау) в район № 3 (северо-западные подходы к Данцигской бухте) с задачей уничтожения кораблей противника, производивших эвакуацию полуострова Хела. С 17 ч. 20 м. до 23 ч. 04 м. подводная лодка лежала на грунте и ремонтировала механизмы (ш = 54°58′,4, д = 18°35′,1). В 23 ч. 09 м., всплыв в надводное положение и обнаружив на дистанции 100 *м* конвой противника в составе двух транспортов, двух сторожевых катеров и сторожевого корабля, шедших курсом 300°, подводная лодка вновь ушла на глубину 25 *м*. В момент погружения подводная лодка была безрезультатно атакована глубинными бомбами с кораблей охранения противника. (Арх. 17100, лл. 36, 37; арх. 17101, л. 28.)

Подводная лодка «Щ-407», действовавшая на позиции северо-восточнее острова Борнгольм (район № 7), в течение суток дважды наблюдала сторожевые корабли, от атаки одного из них отказалась ввиду его принадлежности Швеции, от преследования второго — уклонилась. (Арх. 17108, лл. 8, 9, 33.)

Подводная лодка «К-52» продолжала находиться на позиции к востоку от банки Штольпе (район № 4). Днем в районе нахождения подводной лодки самолеты противника сбросили глубинные бомбы. В течение суток лодка вражеских кораблей и транспортов не встретила. (Арх. 17088, л. 12.)

Подводная лодка «С-13» в течение суток держалась на позиции 75 миль юго-восточнее маяка Фальудден и безуспешно искала корабли и транспорты противника. (Арх. 17071, лл. 6, 7.)

Подводная лодка «Д-2» находилась на позиции 60 миль южнее маяка Фальудден, но неприятельских кораблей и транспортов противника в течение суток не наблюдала. (Арх. 17079, лл. 32, 33.)

Шесть катеров-тральщиков в течение дня тралили на мерной миле в порту Мемель; мин не обнаружено. (Дело 8165, л. 15.)

В Рижском заливе в светлое время суток контактное траление производили: семь катеров-тральщиков — фарватера Виртсу — полуостров Сымери; семь катеров-тральщиков — фарватера на подходах к заливу Пярну-лахт; 12 катеров-тральщиков — фарватера Виртсу — остров Аллираху; 17 катеров-тральщиков — фарватера Усть-Двинск — Пярну, была затралена мина типа УМА. На побережье Усть-Двинск — устье реки Гауя было уничтожено три мины типа УМА. Два катера-тральщика производили неконтактное траление на реке Западная Двина. (Дело 8132, лл. 52, 54, 57; арх. 14051, лл. 122, 126; арх. 21158, л. 22.)

Авиация флота на разведку путей сообщения и баз противника в средней и южной частях Балтийского моря в течение дня произвела 56 самолето-вылетов. (1 гв. мтакп, 14 гв. накп, 21 накп, 12 накп, 9 накп, 3 гв. накп, 15 оракп.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 30 м. в 10 *км* западнее Пиллау семь быстроходных десантных барж, тральщик, три сторожевых катера курсом 270°; в 6 ч. 40 м. в 10 *км* северо-западнее Кальбер — 19 катеров, тральщик, курсом на мыс Хела; в 7 ч. 00 м. в районе банки Штольпе (ш = 55°08′, д = 17°06′) — транспорт, тральщик, быстроходную десантную баржу курсом 250°; в 7 ч. 47 м. около 25 миль юго-западнее маяка Хоборг (ш = 56°35′, д = 17°40′) — конвой (транспорт, два сторожевых корабля и сторожевой катер), шедший курсом 260°; с 8 ч. 33 м. до 15 ч. 14 м. на рейде и бухте Хела — три — пять транспортов, до 10 сторо-

жевых кораблей, тральщик, до 80 десантных барж, катеров, буксиров; в 5 *км* восточнее мыса Хела — конвой в составе трех транспортов, пяти сторожевых катеров, следовавший курсом 270°; в 8 ч. 45 м. в порту Либава — три тральщика, сторожевой корабль, четыре быстроходные десантные баржи; в 2 *км* западнее аванпорта Либава — тральщик курсом 90°; с 9 ч. 20 м. до 17 ч. 10 м. от Кальберга до линии фронта вдоль косы Фрише-Нерунг — 25—35 десантных барж, самоходных понтонов, катеров; в 3 *км* севернее маяка Риксхэфт — подводная лодка курсом 280°; в 14 ч. 19 м. в устье реки Висла — до 50 десантных барж, катеров, буксиров, шлюпок. (Арх. 19536, лл. 188, 189; дело 10283, л. 49.)

Радиоразведка в течение дня отметила шесть неприятельских подводных лодок на позициях в южной части Балтийского моря. (Дело 9301, л. 11.)

С 17 ч. 25 м. до 18 ч. 25 м. 11 штурмовиков Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием четырех истребителей Як-9 (12 иакп) летали на бомбо-штурмовой удар по вражеским кораблям в район Хела. Из-за облачности в 7—10 баллов самолеты возвратились на свой аэродром. (Арх. 19536, л. 188.)

Днем продолжались перевозки людей и грузов на сетевом заградителе «Онега» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 8132, л. 54.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 14 ч. 54 м. подводная лодка «М-102» возвратилась с позиции (сектор 240—270° от Либавы) в Турку. (Арх. 17082, л. 14.)

Подводная лодка «К-56», которая совершала переход с позиции (западная половина района № 4 и района № 6) в базу Хельсинки, в 8 ч. 20 м. пришла в район маяка Нюхамн, откуда шхерными фарватерами продолжала идти в Хельсинки. В 22 ч. 05 м. лодка прибыла в базу Хельсинки. (Арх. 17096, л. 18.)

Подводная лодка «Щ-310», находившаяся на переходе с позиции (сектор № 1 на подходах к Либаве) в базу, в 8 ч. 31 м. пришла в район маяка Нюхамн, откуда шхерными фарватерами продолжала переход и в 16 ч. 56 м. прибыла в Турку. (Арх. 17105, л. 47.)

В течение дня неконтакное траление производили: два катера-тральщика — Екатеринентальского створа тралом ЛЛ, девять катеров-тральщиков тралом КЭМТ — бухты Таллина-лахт (районы № 1, 2); два катера-тральщика с тралбаржами — створа Виимси и бухты Копли-лахт. Контактное траление производили: семь рейдовых тральщиков — фарватера Кунда — Таллин, девять катеров-тральщиков — фарватера Таллин — Осмусаар. Мин не обнаружено. (Дело 9417, л. 94; арх. 14051, л. 126; арх. 21971, лл. 56, 57.)

Канонерская лодка «Красное Знамя» в охранении шести сторожевых катеров днем перешла из Хельсинки в Таллин. (Дело 9418, л. 7.)

ГЛАВА 7

СОДЕЙСТВИЕ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА СОВЕТСКОЙ АРМИИ В ШТЕТТИН-РОСТОКСКОЙ ОПЕРАЦИИ

(27 апреля — 6 мая)

Перебазирование в Кольберг штурмовой и минно-торпедной авиации. Удары авиации по военно-морским базам противника Свинемюнде, Либава и конвоям противника в Балтийском море. Сосредоточение четырех железнодорожных дивизионов на Тукумсском направлении для содействия наступлению войск Ленинградского фронта. Действия батареи № 19 (180-*мм*) по кораблям противника в порту Либава. Продолжение минных постановок с самолетов в районе подходов к Либаве. Перебазирование торпедных катеров из гавани Кранц в порт Кольберг для действий в Померанской бухте. Дальнейшее развертывание траления фарватеров в морских оборонительных районах.

27 АПРЕЛЯ[1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** С 0 ч. 00 м. до 4 ч. 30 м. подводную лодку «Щ-309», находившуюся на северо-западных подходах к Данцигской бухте (район № 3), преследовали два вражеских сторожевых корабля и два сторожевых катера. С целью уклонения от них подводная лодка перешла в район с большими глубинами, где большую часть светлого времени лежала на грунте. (Арх. 17100; л. 37, 38; арх. 17101, л. 28.)

В 1 ч. 20 м. подводная лодка «К-52», действовавшая на позиции восточнее банки Штольпе, обнаружила на дистанции 15—20 каб. два транспорта противника в охранении трех сторожевых кораблей, шедших курсом 270° со скоростью 10 узлов, и в 1 ч. 30 м. тремя торпедами безуспешно атаковала головной транспорт в 7000 *т*. В 1 ч. 49 м. подводная лодка с дистанции 12 каб. вторично атаковала тремя торпедами транспорт в 7000 *т*. Через две минуты после выхода первой торпеды на подводной лодке наблюдали взрыв на транспорте. Транспорт был потоплен в 45 милях севернее маяка Риксхэфт (ш = 55°35′,9, д = 18°04′,4). От преследования сторожевых кораблей подводная лодка уклонилась погружением. В 2 ч. 07 м. из-за полного израсходования торпед подводная лодка «К-52» направилась в базу. (Арх. 17088, лл. 13, 14, 34, 35; арх. 16466, л. 12.)

---

[1] В ночь на 27 апреля наши тяжелые бомбардировщики нанесли удары по военным объектам немцев в портах Свинемюнде и Грайфсвальде. В результате бомбардировки в Свинемюнде на территории судостроительной верфи и в порту возникло более 20 пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами. Отмечены прямые попадания бомб в два немецких транспорта, стоявших у причалов. В Грайфсвальде бомбардировкой вызваны большие пожары. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 190.)

Подводная лодка «Щ-407», действовавшая на позиции в районе № 7 северо-восточнее острова Борнгольм, вражеских кораблей и транспортов в течение суток не наблюдала. (Арх. 17108, л. 9.)

Подводная лодка «С-13», находившаяся в 75 милях юго-восточнее маяка Фальудден, согласно полученному приказанию командира бригады подводных лодок совершала переход на позицию в район № 6 (район банки Штольпе). Встреч с кораблями противника лодка не имела. (Арх. 17071, лл. 8, 9.)

Подводная лодка «Д-2» из района 60 миль южнее маяка Фальудден согласно полученному приказанию командира бригады подводных лодок днем перешла на позицию в район № 1 (подходы к Либаве). (Арх. 17079, л. 34.)

Из военно-морской базы Пиллау в Мемель прибыли на ремонт восемь торпедных катеров. (Дело 8165, л. 17.)

Три катера-тральщика днем продолжали неконтактное траление на фарватере Мемель — Паланга; семь катеров-тральщиков продолжали траление входного фарватера Зеегат в порт Мемель. Мин не обнаружено. (Дело 8165, л. 17.)

В Рижском заливе 17 катеров-тральщиков в течение дня производили контактное траление фарватера Усть-Двинск — Айнажи (26-ц, ф); было затралено шесть мин типа УМА. Три катера-тральщика продолжали траление в проливе Вийре-Курк (фарватеры 26-а,б).

Два катера-тральщика производили неконтактное траление реки Западная Двина (Дело 8132, лл. 60, 62.)

Авиация флота произвела 55 самолето-вылетов (1 гв. мтакп, 12 гв. пбап, 14 гв. иакп, 21 иакп, 12 иакп, 9 иакп, 15 оракп) на разведку кораблей и баз противника в южной и средней частях Балтийского моря.

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 08 м. на рейде в порту Хела шесть транспортов, два танкера, пять тральщиков, сторожевой корабль, до 100 десантных барж, катеров и буксиров; в 6 ч. 08 м. вдоль побережья косы Фрише-Нерунг от Кальберга до Гроссбурга — до 10 сторожевых катеров; в 6 ч. 25 м. в устье реки Висла — четыре быстроходные десантные баржи, до 40 катеров, мотоботов и сухогрузные баржи; на переходах в 6 ч. 30 м. в 25 *км* севернее Хела — два транспорта и танкер, следовавшие курсом 180°, в порту Виндава — транспорт, четыре катера-тральщика, три сторожевых катера и четыре самоходные десантные баржи, в 30 *км* восточнее Хела — конвой (транспорт, четыре тральщика, четыре быстроходные десантные баржи), шедший курсом 270°; в это же время в 20 *км* юго-восточнее Хела — второй конвой в составе трех транспортов, двух тральщиков, шести сторожевых катеров, следовавший курсом 315°; в 6 ч. 40 м. в 30 *км* юго-западнее Пиллау — две быстроходные десантные баржи курсом на Хела; в 6 ч. 45 м. севернее маяка Риксхэфт — конвой в составе трех транспортов, двух танкеров, 10 тральщиков, трех сторожевых кораблей, подводной лодки, 10 сторожевых катеров и 27 катеров, шедший курсом 260°, в порту Либава — два транспорта, три тральщика, семь быстроходных десантных барж, три сторожевых катера, четыре катера-тральщика и вспомогательное судно; в 7 ч. 18 м. в 10 *км* восточнее Хела — две быстроходные десантные баржи, четыре сторожевых катера, курсом 270°; в это же время в 12 *км* северо-западнее мыса Хела — транспорт, два тральщика курсом 190°; в 7 ч. 40 м. в 15 *км* севернее устья реки Висла — две быстроходные десантные баржи, два торпедных катера курсом 240°; в 8 ч. 00 м. в 71 миле западнее Свента (ш = 56°00′, д = 19°00′) — транспорт, курсом 270°; в 16 ч. 00 м. примерно в 37 милях северо-западнее маяка Стило (ш = 55°16′, д = 17°04′) — конвой в составе четырех транспор-

тов, трех сторожевых кораблей, следовавший курсом 100°; в 16 ч. 45 м. в этом же районе — две быстроходные десантные баржи, четыре сторожевых катера курсом 220°. (Дело 10283, л. 55.)

Радиоразведка в течение светлого времени суток отметила девять неприятельских подводных лодок на позициях в южной части Балтийского моря. (Арх. 14002, лл. 60, 63.)

В первой половине дня 13 штурмовиков Ил-2 (35 шакп) двумя группами по шесть и семь самолетов под прикрытием четырех истребителей Як-9 (12 иакп) атаковали вражеские пловучие средства в районе устья реки Висла и мыса Хела; повреждены две быстроходные десантные баржи с войсками и техникой противника. Самолеты в районе цели были обстреляны огнем зенитной артиллерии. Один из штурмовиков был поврежден. (Арх. 19536, л. 192.)

В течение дня бомбардировщики Пе-2 (12 гв. пбап) группами произвели 74 самолето-вылета на бомбардировку вражеских транспортов и пловучих средств в районе Хела; потоплены транспорт в 1500 *т*, две быстроходные десантные баржи, самоходный понтон; повреждены транспорт в 3000 *т*, шесть буксиров, два катера; возникли два пожара в порту. В районе цели наши самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии противника. Для прикрытия бомбардировщиков истребители Як-9 (14 гв. иакп) произвели 43 самолето-вылета. (Арх. 19536, лл. 191, 192.)

С 18 ч. 02 м. до 20 ч. 02 м. самолет (1 гв. мтакп), оборудованный радиолокационной установкой, производил крейсерский полет в Балтийском море. В 10 ч. 00 м. в районе маяка Риксхэфт (ш = 55°08', д = 17°50') самолет атаковал неприятельский транспорт в 4000 *т*, шедший в составе конвоя из трех транспортов и четырех сторожевых кораблей курсом 90°. По наблюдению экипажа, выпущенная торпеда потонула, не дойдя до цели. (Арх. 19536, л. 191.)

С 21 ч. 20 м. до 21 ч. 54 м. два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили две мины АМД-1000 в районе порта Либава. (Арх. 19536, л. 195.)

С 16 ч. 10 м. до 20 ч. 05 м. восемь самолетов Ла-7 (3 гв. иап) и один Як-9 (9 иакп) двумя группами произвели 18 самолето-вылетов на прикрытие двух самолетов Як-9 (13 арт. аэ), корректировавших огонь железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) по транспорту в порту Либава. Железнодорожные батареи 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона № 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), обеспечивая стрельбу железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*), провели 10 стрельб по батареям противника, обстреливавшим огневые позиции железнодорожной батареи № 19. В порту Либава было отмечено прямое попадание в неприятельский транспорт. Наши истребители прикрытия, ведя два воздушных боя с четверкой вражеских истребителей, сбили два истребителя. (Арх. 20903, лл. 93, 94; арх. 20960, лл. 35, 36; дело 8165, л. 17.)

Из Мурманска в Мемель прибыл железнодорожный эшелон с торпедными катерами типа Д-3 № 114, 116, 126, 172, 192. (Арх. 14051, л. 128.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на сетевом заградителе «Онега» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 8132, лл. 57, 60.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В течение дня неконтактное траление производили восемь катеров-тральщиков — Таллинского рейда (районы № 1, 2-а); два катера-тральщика с тралбаржами — створа Виимси и бухты Копли-лахт; два катера-тральщика — Таллинских створов.

Девять катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера Таллин — Осмусаар. Мин не обнаружено. (Арх. 21971, лл. 58, 59; дело 9418, л. 71.)

28 АПРЕЛЯ.[1] **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 0 ч. 40 м. подводная лодка «Д-2» при подходе к Либаве (район № 1), обнаружив разорвавшийся по корме осветительный снаряд, погрузилась. Вскоре после погружения подводная лодка услышала шум винтов вражеского сторожевого корабля, который начал преследовать лодку. Во время преследования, продолжавшегося до 2 ч. 00 м., на подводную лодку было сброшено шесть глубинных бомб, от разрывов которых лодка получила течь в стыке листов прочного корпуса. В течение остальной части суток подводная лодка не наблюдала кораблей и транспортов противника. (Арх. 17079, лл. 36, 37; дело 9419, л. 3.)

Подводная лодка «Щ-407» в течение суток находилась на позиции в районе № 7 (севернее острова Борнгольм), безуспешно ведя поиск вражеских кораблей и транспортов. (Арх. 17108, л. 10.)

Подводная лодка «С-13» перешла из района 75 миль юго-восточнее маяка Фальудден на позицию в район банки Штольпе (район № 6), где продолжала поиск кораблей и транспортов противника. Подводная лодка с помощью акустики в течение суток неоднократно обнаруживала шумы винтов транспортов, но визуально их не наблюдала. (Арх. 17071, лл. 10, 11.)

Подводная лодка «Щ-309», действовавшая на позиции в районе № 3 (северо-западные подходы к Данцигской бухте), в течение суток кораблей и транспортов противника не наблюдала. (Арх. 17100, л. 40.)

Подводная лодка «К-52», оставившая накануне позицию (район № 4), продолжала переход в базу. (Арх. 17088, л. 15.)

В 1 ч. 25 м. торпедные катера типа Г-5 № 268, 269, 55 вышли из гавани Нейфарвассер на поиск вражеских кораблей и транспортов в район полуострова Хела. Во время перехода катеров противник с полуострова Хела периодически стрелял осветительными снарядами. В 3 ч. 03 м. командир группы обнаружил в районе полуострова Хела три неприятельских сторожевых катера, стремившихся несколько раз выйти на пересечку курса наших торпедных катеров. Расценивая эту активность сторожевых катеров как признак присутствия на прибрежном фарватере или в районе полуострова Хела кораблей и транспортов противника, командир группы решил прорваться на рейд Хела с юго-востока. В 3 ч. 31 м. торпедные катера опознали на дистанции 10—12 каб. транспорт в 5000 *т* носом к берегу. В 3 ч. 40 м. по приказанию командира группы торпедный катер № 268 приблизился к транспорту на дистанцию 4—5 каб. и атаковал его прямой наводкой двумя торпедами; вслед за ними с дистанции 5—6 каб. по этому же транспорту были выпущены две торпеды с торпедного катера № 55. Одна из торпед, выпущенных с торпедного катера № 268, попала в центральную часть транспорта; одна торпеда, выпущенная с торпедного катера № 55, попала в быстроходную десантную баржу противника, выходившую из-за кормы транспорта. Оба взрыва наблюдал личный состав наших торпедных катеров. После атаки транспорта торпедные катера были

---

[1] В ночь на 28 апреля наши тяжелые бмбардировщики нанесли удары по военным объектам немцев в портах Свинемюнде и Штральзунде. В результате бомбардировки в Свинемюнде на территории судостроительных верфей, железнодорожного узла и в порту возникло 18 пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами.

В Штральзунде бомбардировкой вызваны большие пожары. (Сообщения Советского Инфрмбюро, т. VIII, стр. 192.)

обстреляны сильным артиллерийским огнем с берега и со стороны сторожевых катеров противника, находившихся поблизости. Торпедные катера прикрылись дымовой завесой, ведя ответный пулеметный огонь по сторожевым катерам. В 4 ч. 35 м. без потерь катера возвратились в гавань Нейфарвассер. (Арх. 16911, лл. 91—95, 153.)

В ночь на 28 апреля бронекатера № 512, 518, 519 выходили из гавани Пярну для обстрела побережья противника в районе порта Роя (Рижский залив), но, встретив непроходимый лед, возвратились. (Дело 8132, л. 60.)

Бронекатер № 503 и малые охотники «БМО-516», «БМО-523» днем перешли из базы Мемель в Кранц. (Дело 9418, л. 95.)

Три катера-тральщика днем тралили тралом КЭМТ входной фарватер Зеегат в порт Мемель. (Дело 9419, л. 11.)

В течение дня в Рижском заливе 13 катеров-тральщиков и семь рейдовых тральщиков производили контактное траление фарватера Виртсу — Курессааре, пять катеров-тральщиков также производили контактное траление фарватера в проливе Виире-Курк; кроме того, продолжалось траление неконтактных мин на реке Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 8132, лл. 65, 66.)

В Рижском заливе на подходах к гавани Курессааре (линия № 11) во второй половине дня был выставлен дозорный катер. (Дело 8132, л. 65.)

Авиация флота днем на разведку путей сообщения и баз противника в южной и средней частях Балтийского моря произвела 27 самолето-вылетов (1 гв. мтакп, 51 мтап, 14 гв. иакп, 12 иакп, 9 иакп, 15 оракп). Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 12 м. в 20 *км* юго-восточнее маяка Хела четыре быстроходные десантные баржи курсом 315°; в 6 ч. 15 м. на рейде Хела — три транспорта, 15 десантных барж, до 40 катеров, буксир; в 6 ч. 18 м. в 2 *км* севернее устья реки Висла — две быстроходные десантные баржи курсом 180°; в это же время — в 15 *км* северо-восточнее устья реки Висла — шесть быстроходных десантных барж, четыре сторожевых катера курсом 300°; в 6 ч. 25 м. в расстоянии около 11 миль южнее маяка Хоборг — транспорт, сторожевой корабль, сторожевой катер курсом 240°; в 6 ч. 38 м. в порту Виндава — транспорт, три быстроходные десантные баржи, два тральщика; в 6 ч. 50 м. в Либаве — два транспорта, четыре быстроходные десантные баржи, три тральщика, девять сторожевых катеров, вспомогательное судно; в 8 ч. 40 м. в устье реки Висла — быстроходную десантную баржу, шесть катеров; кроме того, были обнаружены на переходах в море в 6 ч. 52 м. в 42 милях севернее маяка Иерсхефт (ш = 55°15′, д = 16°35′) — два транспорта, два сторожевых катера курсом 280°; в 7 ч. 00 м. в 30 милях в северо-восточном направлении от маяка Рикскэфт (ш = 55°00′, д = 19°10′) — конвой в составе трех транспортов, двух сторожевых кораблей и тральщика, шедший курсом 140°; в 7 ч. 12 м. в этом же районе — две быстроходные десантные баржи, шесть сторожевых катеров, три катера, буксир, баржу курсом 290°. (Арх. 19536, лл. 196, 197; дело 10283, л. 63.)

Радиоразведка в течение суток отметила пять вражеских подводных лодок на позициях в южной части Балтийского моря. (Арх. 14002, лл. 63, 65.)

С 7 ч. 21 м. до 9 ч. 27 м. 18 штурмовиков (35 шакп) двумя группами и 15 бомбардировщиков Пе-2 (12 гв. пбап) летали на бомбо-штурмовые удары по плавучим средствам противника в районе Хела; бомбардировщики и штурмовики, за исключением четырех, из-за дождя

(видимость 500 *м*), не выполнив задания, возвратились. Самолет Ил-2 в районе Хела атаковал и потопил катер противника; три самолета Ил-2 атаковали зенитную батарею на мысе Хела; результат атаки не наблюдался. На прикрытие бомбардировщиков летало четыре истребителя Як-9 (14 гв. иакп), на сопровождение штурмовиков — шесть Як-9 (12 иакп). (Арх. 19536, л. 196.)

С 8 ч. 30 м. до 10 ч. 45 м. самолет-торпедоносец (1 гв. мтакп) с радиолокационной установкой летал на крейсерство в Балтийском море. В 10 ч. 04 м. в 17 милях в северо-западном направлении от маяка Риксхэфт (ш = 55° 06′, д = 18° 10′) самолет обнаружил и атаковал танкер противника. Из-за плохой видимости самолет результатов атаки не наблюдал. (Арх. 19536, л. 196.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на сетевом заградителе «Онега», транспорте «Чапаев» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. На транспорте «Ханси» перевозки грузов производились из Виртсу в гавань Тринги. (Дело 8132, лл. 62, 65.)

С 0 ч. 00 м. в Паланге приступил к работе выносной пункт управления (ВПУ) командующего флотом. (Арх. 21209, л. 15.)

Штаб военно-морской базы Пиллау переехал из порта Кранц в порт Пиллау. (Дело 8302, лл. 20, 25.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В течение дня восемь катеров-тральщиков продолжали контактное траление фарватера Таллин — Осмусаар; семь рейдовых тральщиков производили контактное траление фарватера Таллин — Кунда. Неконтактное траление производили: семь катеров-тральщиков Таллинского рейда (район № 1, № 2-а), один катер-тральщик — Екатеринентальского створа, один катер-тральщик с тралбаржей — бухты Копли-лахт. Во всех случаях мин не обнаружено. (Дело 8418, л. 96; дело 8419, л. 10; арх. 21971, лл. 60, 61.)

В Таллинском морском оборонительном районе дозорные катера продолжали выставляться на линиях № 2, 3 (подходы к Таллину); на линии № 22 (Найссаар — Суурупи), на линии № 23 (к северу от маяка Пакри). (Дело 8418, л. 96.)

В 8 ч. 30 м. конвой в составе буксирного парохода с баржей и двумя пловучими емкостями, тральщика № 63 с пловучей базой Аварийно-спасательного отдела на буксире в охранении семи сторожевых катеров вышел из Таллина в Рохукюля. (Дело 8418, л. 96.)

Центральная и восточная части Финского залива. Шесть катеров-тральщиков днем начали контактное траление восточного входа в Лужскую губу; мин не обнаружено. (Дело 9418, л. 101.)

29 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «С-13», находившаяся на позиции в районе № 6 (западнее банки Штольпе), в 16 ч. 50 м. обнаружила четыре сторожевых катера противника, от встречи с которыми уклонилась, приведя их за корму. В течение остальной части суток подводная лодка продолжала поиск, но кораблей и транспортов противника не наблюдала. (Арх. 17071, л. 12.)

В 14 ч. 20 м. подводная лодка «К-52», совершавшая переход с позиции (район № 4) в Хельсинки на параллели Стокгольма (ш = 59°20′,9, д = 20°05′,5) наблюдала с помощью акустики шумы подводной лодки противника. (Арх. 17088, лл. 16, 17.)

Подводная лодка «Щ-407», находившаяся на позиции в районе № 7 (севернее острова Борнгольм), большую часть светлого времени из-за

плохой видимости в перископ лежала на грунте. Кораблей и транспортов противника в течение суток не наблюдала. (Арх. 17108, л. 10.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала действовать на позиции в районе № 3 (северо-западные подходы к Данцигской бухте). Лодка в течение суток периодически наблюдала с помощью акустики шумы сторожевых кораблей противника. Большую часть светлого времени суток подводная лодка лежала на грунте и перекачивала пресную воду из кормовой цистерны в цистерну центрального поста. (Арх. 17100, л. 40.)

Подводная лодка «Д-2» в течение суток находилась на позиции в районе № 1 (подходы к Либаве) и безуспешно вела поиск кораблей и транспортов противника. (Арх. 17079, л. 38.)

Торпедные катера № 16, 185, 188 днем перешли из Пиллау в Кранц, туда же прибыли из порта Мемель торпедные катера № 37 и 193. (Дело 9419, лл. 34, 41.)

С 13 ч. 40 м. до 17 ч. 10 м. катер-тральщик № 377 производил контактное траление в порту Пиллау (Восточная гавань, Военная гавань, аванпорт). Мин не обнаружено. (Дело 8302, л. 37.)

Днем неконтактное траление производили: два катера-тральщика — фарватера Мемель — Паланга, восемь катеров-тральщиков — входного фарватера в порт Мемель, два катера-тральщика — залива Куришгаф. Мин обнаружено не было. (Дело 9419, л. 70.)

Три катера-тральщика днем продолжали неконтактное траление реки Западная Двина. Мин не обнаружено. (Дело 9419, лл. 39, 87.)

Конвой в составе тральщика № 68, пловучей базы Аварийно-спасательного отдела, буксирного парохода с баржей и двумя емкостями, вышедший накануне из Таллина, в 10 ч. 00 м. прибыл в Рохукюля. (Дело 8132. л. 70.)

Авиация флота из-за облачности в 10 баллов боевых действий не вела. На разведку путей сообщения и баз противника в средней и южной частях Балтийского моря было произведено 32 самолето-вылета (14 гв. иакп, 12 иакп, 9 иакп, 15 оракп).

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 15 м. в порту Виндава транспорт, танкер, две быстроходные десантные баржи, три сторожевых катера; в 6 ч. 40 м. в Либаве — два транспорта, танкер, два сторожевых корабля, два тральщика, пять быстроходных десантных барж, пять сторожевых катеров, четыре подводные лодки. (Арх. 19536, лл. 199, 200; дело 10283, л. 70.)

Радиоразведка в течение дня отметила 15 подводных лодок противника в юго-западной части Балтийского моря. (Арх. 14002, лл. 65, 67.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на сетевом заградителе «Онега» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 8132, л. 70.)

Во исполнение приказания командующего флотом 403-й и 404-й железнодорожные артиллерийские дивизионы 29 апреля развернулись на огневых позициях в районе станции Воллитник[1]. (Дело 8302, л. 30.)

Выносной пункт управления (ВПУ) командующего Военно-воздушными силами флота 29 апреля был перенесен в Кольберг. (Инв. 2485, л. 18.)

В целях содействия наступлению войск Ленинградского фронта на Курляндском полуострове командующий флотом приказал командующему Юго-западным морским оборонительным районом: на тукумском направлении сосредоточить в полном составе четыре железнодорожных артиллерийских дивизиона (403, 404, 405, 407-й). Для рекогносцировки

[1] См. «Хронику» за 24 апреля — «Южная часть Балтийского моря».

и выбора огневых позиций выслать офицеров железнодорожной бригады по указанию генерал-полковника Одинцова. Строительство позиций должно было производиться силами войск Ленинградского фронта. 403-й и 404-й железнодорожные артиллерийские дивизионы перебазировать на тукумсское направление по окончании боевых действий на косе Фрише-Нерунг. Готовность к открытию огня — 5 мая. (Дело 8481, л. 44; арх. 20960, лл. 37, 38.)

Во изменение оперативной директивы № 0011 от 16 апреля[1] командующий Ленинградским фронтом поставил задачу командиру 109-го стрелкового корпуса во взаимодействии с Краснознаменным Балтийским флотом высадить 131-ю стрелковую дивизию, усиленную пятью противотанковыми артиллерийскими батальонами (опаб) в районе Кошрагциемс — Вайде — северное побережье Курляндского полуострова. Во исполнение поставленной задачи командующий флотом приказал:

Командующему Островным морским оборонительным районом:

1. Командовать высадкой десанта.

2. Провести во взаимодействии с 109-м стрелковым корпусом и Военно-воздушными силами флота высадку 131-й стрелковой дивизии, усиленную пятью противотанковыми артиллерийскими батальонами в район Кошрагциемс — Вайде.

3. Срок готовности к выполнению поставленной задачи — 10 мая 1945 г. Исходя из этого срока, сосредоточить корабельные силы, запасы топлива и другие виды снабжения в пунктах сосредоточения кораблей и пловучих средств.

4. Места погрузки и последующего питания в Мынту, для чего поставить перед командиром 109-го стрелкового корпуса задачу строительства пирсов в этом районе.

5. Начало высадки по особому приказанию.

6. Состав корабельных сил на высадку остается без изменений.

Командующему Военно-воздушными силами:

1. Не допускать подхода кораблей противника к району высадки и их огневого воздействия по нашим десантным средствам и войскам на берегу, уничтожая их в море сосредоточенными ударами авиации флота.

2. Прикрыть с воздуха корабли в месте посадки и переходе десанта морем.

3. В период подготовки и высадки десанта вести систематическую воздушную разведку с целью исключения внезапности появления кораблей противника в районе высадки.

Командиру бригады подводных лодок:

Прикрыть действия десанта со стороны моря, не допуская прохода крупных кораблей противника в Ирбенском проливе. Решение и общий план высадки десанта командующему Островным морским оборонительным районом и командующему Военно-воздушными силами доложить 3 мая.

Начальнику тыла флота доложить вопросы материально-технического обеспечения. (Арх. 10283, л. 65; дело 9419, л. 4.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В течение дня восемь катеров-тральщиков продолжали контактное траление фарватера Осмусаар — Таллин; а семь рейдовых тральщиков — фарватера Кунда — Таллин. Неконтактное траление производили: девять катеров-тральщиков — Таллинского рейда (район № 1, 2-а), два катера-тральщика с тралбаржами — бухты Копли-

---

[1] См. «Хронику» за 16 апреля — «Южная часть Балтийского моря».

лахт и створа Виимси, два катера-тральщика — Екатеринентальского створа. Мин не обнаружено. (Дело 9419, л. 85; арх. 21971, лл. 62, 63.)

Центральная и восточная части Финского залива. Пять катеров-тральщиков в течение дня производили контактное траление на подходах к Лужской губе; мин не обнаружено. (Дело 9302, лл. 22, 32.)

30 АПРЕЛЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** С 1 ч. 43 м. до 2 ч. 33 м. подводная лодка «С-13», находившаяся в районе № 6 (к западу от банки Штольпе), три раза наблюдала самолет противника ФВ-189, сбросивший на нее четыре бомбы. Срочным погружением лодка уклонилась от преследования вражеского самолета. В течение остальной части суток подводная лодка кораблей и транспортов противника не наблюдала. (Арх. 17071, л. 13.)

Подводная лодка «Щ-407», находившаяся на позиции в районе № 7, днем вела разведку на перископной глубине с расстояния 7—12 каб. северо-восточной части острова Борнгольм. В результате разведки военных кораблей, транспортов, береговых сооружений, укреплений и дозорных кораблей противника обнаружено не было. (Арх. 17108, л. 11.)

Подводная лодка «Щ-309», продолжая находиться на позиции на северо-западных подходах к Данцигской бухте (район № 3), искала вражеские корабли и транспорты. В течение суток лодка периодически слышала шумы сторожевых катеров противника. С целью экономии электроэнергии и ремонта дизеля подводная лодка большую часть светлого времени лежала на грунте. (Арх. 17100, лл. 41, 42.)

Подводная лодка «Д-2», действовавшая на позиции в районе № 1 на подходах к Либаве, в течение суток кораблей и транспортов противника не наблюдала. (Арх. 17079, л. 39.)

В 0 ч. 15 м. торпедные катера типа Г-5 № 266, 268, 269 и 55 вышли из гавани Нейфарвассер на поиск транспортов и кораблей противника в районе южной оконечности полуострова Хела. В результате проведенного поиска вражеские транспорты обнаружены не были, наши торпедные катера встретили четыре группы сторожевых катеров противника, от боя с которыми уклонились и в 3 ч. 39 м. без потерь возвратились в гавань Нейфарвассер. (Арх. 16911, лл. 95, 97.)

В 21 ч. 00 м. торпедные катера № 36, 56, 193, 136, 76, 96 вышли из гавани Кранц к новому месту базирования — в Кольберг. (Дело 9420, л. 11.)

Торпедные катера № 243, 16, 18, 185, 188, 195 днем перешли из Пиллау в Кранц. (Арх. 14945, л. 1.)

Три катера-тральщика производили неконтактное траление в заливе Куршгаф. Мин обнаружено не было. (Дело 9420, л. 11.)

В течение дня в Рижском заливе 14 катеров-тральщиков 3-го и 16-го дивизионов катеров-тральщиков производили контактное траление на фарватере Усть-Двинск — Айнажи, было затралено две мины. Семь рейдовых тральщиков 8-го дивизиона рейдовых тральщиков производили контактное траление фарватера Курессааре — Виртсу, а семь катеров-тральщиков 5-го дивизиона катеров-тральщиков — фарватеров в проливе Вийре-Курк. Продолжалось неконтактное траление на реке Западная Двина. (Дело 9420, л. 9; арх. 14945, л. 2; дело 9419, л. 123.)

Авиация флота на разведку путей сообщения и баз противника в средней и южной частях Балтийского моря произвела 26 самолето-вылетов (14 гв. иакп, 12 иакп, 9 иакп, 15 оракп). Разведке мешала облачность в 10—5 баллов.

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 32 м. в Свинемюнде эскадренный миноносец, два миноносца, два сторожевых корабля, три тральщика,

шесть транспортов, девять быстроходных десантных барж, два плавучих крана; в 10 ч. 05 м. на рейде и бухтах Хела — четыре транспорта, четыре тральщика, до 65 быстроходных десантных барж, самоходных понтонов, катеров, буксиров; в 10 ч. 05 м. в устье реки Висла — до 30 катеров, барж, буксиров; в 16 ч. 03 м. в Либаве — транспорт, два тральщика, шесть сторожевых катеров, три быстроходные десантные баржи, три подводные лодки, неопознанный корабль. Кроме того, корабли противника были отмечены на переходах: в 12 ч. 05 м. в 11 милях южнее острова Борнгольм — транспорт, два тральщика курсом 200°; в 12 ч. 22 м. в 7 милях восточнее маяка Засснитц (ш = 54°28′, д = 13°50′) — конвой в составе транспорта, тральщика, трех быстроходных десантных барж, двух сторожевых катеров, шедший курсом 300°; в 16 ч. 05 м. в 44 милях в северном направлении от маяка Иерсхефт (ш = 55°15′, д = 16°10′) — конвой в составе двух транспортов, двух сторожевых кораблей и тральщика, следовавший курсом 250°. (Арх. 19537, лл. 6, 8; дело 10283, лл. 78, 79.)

Радиоразведка днем отметила три вражеские подводные лодки на позициях в юго-западной части Балтийского моря. (Арх. 14948, л. 1.)

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. два штурмовика Ил-2 (7 гв. пшакп) производили разрежение минного заграждения на фарватере в районе Кольберг (от входного буя до мола). (Арх. 19537, л. 8; арх. 14945, л. 2.)

На аэродром Кольберг 30 апреля были перебазированы штурмовой (7 гв. пшакп), минно-торпедный (51 мтап), два истребительных (21 иакп, 12 иакп) авиаполка и одна авиаэскадрилья (15 оракп). (Дело 10283, л. 81.)

Во исполнение приказания командующего флотом от 29 апреля[1] 403-й и 404-й железнодорожные артиллерийские дивизионы снялись с огневых позиций в районе станции Воллитник и начали движение на тукумсское направление. (Дело 9420, л. 3; арх. 14945, л. 2.)

Днем продолжались перевозки грузов и людей на сетевом заградителе «Онега» по трассе Виртсу — Куйвасте и обратно. (Дело 9419, л. 123.)

Командующий Юго-западным морским оборонительным районом доложил командующему флотом, что штаб 3-го Белорусского фронта и 48-й армии разработал ряд десантов на южную часть косы Фрише-Нерунг с участием наших катеров и 260-й отдельной бригады морской пехоты. Первая высадка назначена на 1 мая в район Кальберг-Лип. С этой целью в порту Толькемит (залив Фришгаф) были сосредоточены восемь бронекатеров, восемь катеров-тральщиков, буксир с баржей, пароход, мотобот, десантная самоходная баржа, два рейдовых катера. (Дело 9419, л. 111, 121, 125; дело 8302, л. 39.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 8 ч. 30 м. подводная лодка «К-52», совершавшая переход с позиции, приняла лоцмана в районе маяка Нюхамн (Або-Аландские шхеры) и продолжала переход шхерными фарватерами в Хельсинки. В 21 ч. 35 м. лодка прибыла в Хельсинки. (Арх. 17088, лл. 16, 17.)

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «К-53» вышла из Хельсинки на позицию в район № 4 (к востоку от банки Штольпе) с задачей поиска и уничтожения кораблей противника. (Дело 9419, л. 124.)

С 6 ч. 30 м. до 19 ч. 27 м. конвой в составе двух тральщиков № 68, 176, двух транспортов, буксирного парохода, двух торпедных катеров

---

[1] См. «Хронику» за 29 апреля — «Южная часть Балтийского моря».

№ 73, 83 в охранении пяти сторожевых катеров перешел из Рохукюля в Таллин. (Дело 9420, л. 7.)

В течение дня семь катеров-тральщиков 8-го дивизиона и два катера-тральщика 11-го дивизиона катеров-тральщиков производили контактное траление в бухте Палдиски. (Дело 9420, л. 7; арх. 21971, л. 64.)

1 МАЯ. Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в приказе № 20 1 мая 1945 г. писал: «В этом году народы нашей Родины встречают день Первого мая в обстановке победоносного завершения Великой Отечественной войны. . .

Блестящие победы, одержанные советскими войсками в Великой Отечественной войне, показали богатырскую мощь Красной Армии и её высокое воинское мастерство. Наша Родина в ходе войны получила первоклассную кадровую армию, способную отстоять великие социалистические завоевания нашего народа и обеспечить государственные интересы Советского Союза. . .

Мировая война, развязанная германскими империалистами, подходит к концу. Крушение гитлеровской Германии — дело самого ближайшего будущего. Гитлеровские заправилы, возомнившие себя властелинами мира, оказались у разбитого корыта. Смертельно раненый фашистский зверь находится при последнем издыхании. Задача теперь сводится к одному — доконать фашистского зверя. . .» [1].

Первомайский приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина был встречен всем личным составом Краснознаменного Балтийского флота с великой радостью и удовлетворением. На митингах, проведенных на кораблях, в частях и соединениях, матросы, солдаты, офицеры, адмиралы и генералы единодушно благодарили коммунистическую партию и лично товарища Сталина за руководство в деле разгрома немецкого фашизма. (Арх. 23588, л. 206.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. В ночь на 1 мая тяжелые бомбардировщики Советской Армии нанесли массированный удар по военным объектам противника в порту Свинемюнде; в результате удара на территории порта возникло 14 пожаров, сопровождавшихся взрывами большой силы.

В течение суток юго-западнее города и порта Пиллау войска 3-го Белорусского фронта вели бои по очищению от противника косы Фрише-Нерунг и заняли там несколько населенных пунктов. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 197.)

Подводная лодка «Щ-309», находясь на позиции на северо-западных подходах к Данцигской бухте (район № 3), безуспешно искала корабли и транспорты противника. (Арх. 17100, лл. 42 об., 43.)

Подводная лодка «Щ-407», действовавшая на позиции к северу от острова Борнгольм, в течение суток кораблей и транспортов противника не наблюдала. (Арх. 17108, л. 12.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции в 40 милях северо-западнее маяка Стило. За истекшие сутки вражеские корабли не были обнаружены. (Арх. 17071, лл. 14, 15.)

Подводная лодка «Д-2» продолжала действовать на позиции на подходах к Либаве (район № 1). В районе позиции немецкие корабли не обнаружены. (Арх. 17079, л. 40.)

Подводная лодка «К-53» в течение суток находилась на переходе из базы на восток от банки Штольпе. (Арх. 17092, л. 2.)

---

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза. Москва, Воениздат, 1949 г., стр. 187, 189, 190.

Три торпедных катера, выходившие в ночь на 1 мая из порта Данциг для поиска и уничтожения вражеских кораблей в район маяка Хела, противника не обнаружили и возвратились в базу. (Дело 9302, л. 74.)

Шесть торпедных катеров типа Г-5 перешли из порта Мемель в порт Кранц. (Арх. 14945, л. 6.)

В устье реки Западная Двина была затралена и уничтожена немецкая мина типа УМА. (Арх. 14945, л. 6.)

Авиация флота на разведку путей сообщения и баз противника в средней и южной частях Балтийского моря произвела 36 самолето-вылетов (15 оракп, 14 гв. иакп, 12 иакп, 9 иакп).

Авиаразведка обнаружила у острова Рюген два транспорта, два тральщика и сторожевой корабль; у острова Борнгольм — четыре транспорта, неопознанное судно, самоходную баржу и шесть катеров-тральщиков; на рейде порта Свинемюнде — линейный корабль «Шлезиен», три эскадренных миноносца, два тральщика, два сторожевых корабля; в порту Кольберг — пять сторожевых катеров; на рейде порта Хела — шесть транспортов и до 70 мелких судов; в порту Либава — два транспорта, два тральщика, четыре самоходные баржи и до 14 сторожевых катеров; в порту Виндава — два транспорта, две самоходные баржи и три сторожевых катера.

После получения разведывательных данных об обнаружении вражеских кораблей на рейде Свинемюнде Военно-воздушные силы развернули подготовку к их уничтожению. Командующий Военно-воздушными силами флота утвердил плановую таблицу боевых действий авиации с аэродрома Кольберг. (Арх. 25891, л. 407; арх. 25892, л. 134; инв. 2485, лл. 19—21.)

Два истребителя Ла-7 (3 гв. иап) днем летали на прикрытие порта Мемель и базы Свента; противника самолеты не встретили. (Арх. 25891, л. 407.)

В течение суток до 30 вражеских сторожевых кораблей и тральщиков несли дозоры и обеспечивали перевозки в южной и юго-западной частях Балтийского моря. Подводные лодки продолжали нести дозоры в Померанской, Мекленбургской и Кильской бухтах. (Арх. 14948, л. 1.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом сообщил командующему Военно-воздушными силами флота и командующему Юго-западным морским оборонительным районом, что с 1 мая Краснознаменная Днепровская военная флотилия перешла в оперативное подчинение 2-го Белорусского фронта с задачей поддержки сухопутных войск в районе Штеттинской гавани и Померанской бухты и для совместного захвата порта Свинемюнде и острова Рюген. Авиация Балтийского флота и катера Юго-западного морского оборонительного района также имели задачу поддержки фланга армии в этих районах. Поэтому для организации взаимодействия между Днепровской военной флотилией, авиацией и катерами Краснознаменного Балтийского флота командующий приказал немедленно выслать в штаб Днепровской военной флотилии офицеров связи от Военно-воздушных сил и Юго-западного морского оборонительного района. Согласно приказу Народного Комиссара Военно-Морского Флота СССР в эти соединения должны были быть направлены офицеры связи из штаба Днепровской военной флотилии. (Арх. 18813, л. 73.)

Начальник Главного Морского Штаба сообщил командующему Краснознаменным Балтийским флотом, что в случае капитуляции Германии немецкие подводные лодки, находящиеся в Балтийском море, будут сдаваться в следующем порядке: лодки поднимают черный флаг или вымпел, экипажи лодок выстраиваются на верхней палубе и немедленно

доносят по радио открытым текстом свое место на нашу береговую станцию на частоте 500 *кц* (600 *м*). Ночью подводные лодки имеют огни Лодки, находящиеся в операционной зоне Краснознаменного Балтийского флота, следуют в базу, указанную нашим открытым текстом по радио.

Начальник штаба флота дал указание командующим морскими оборонительными районами и командирам военно-морских баз немедленно доложить свои соображения по следующим вопросам: 1) какие порты считать более подходящими для приема сдающихся подводных лодок противника; 2) как предполагается организовать встречу подводных лодок, следующих в указанные порты; 3) возможность организации связи с подводными лодками; 4) соображения по организации приема сдающихся подводных лодок от их экипажей; 5) мероприятия по дальнейшей охране лодок и содержанию их экипажей. (Дело 9302, л. 78.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 6 ч. 00 м. 15 катеров-тральщиков вышли на траление проливов Моонзунд и Хари-Курк и восемь тральщиков — на траление фарватеров № 24-л и 24-м (район полуострова Кюбасаар — остров Виртсу). В 7 ч. 30 м. семь катеров-тральщиков вышли на траление фарватера Таллин — остров Осмусаар; восемь тральщиков — на траление фарватера Таллин — Юминда; девять катеров-тральщиков — бухты Палдиски. Неконтактное траление производили: 10 катеров-тральщиков — Таллинского рейда; два катера-тральщика — района Екатеринентальского створа; один катер-тральщик с тралбаржей — залива Копли-Лахт. (Арх. 14945, л. 2.)

Центральная и восточная части Финского залива. В 5 ч. 00 м. 13 катеров-тральщиков вышли на траление фарватера № 201-а и 2-э в районе севернее маяка Колганпя. (Арх. 14945, л. 2.)

2 МАЯ.[1] Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в приказе по войскам Красной Армии и Военно-Морскому Флоту от 2 мая объявил, что войска 1-го Белорусского фронта при содействии 1-го Украинского фронта после упорных уличных боев завершили разгром берлинской группировки немецких войск и полностью овладели столицей Германии городом Берлин — центром немецкого империализма и очагом немецкой агрессии. Берлинский гарнизон, оборонявший город, 2 мая в 15 ч. 00 м. прекратил сопротивление, сложил оружие и сдался в плен.

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал на всех кораблях, частях и соединениях флота зачитать перед строем в торжественной обстановке приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина о взятии Берлина. (Дело 9303, л. 17.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. В ночь на 2 мая тяжелые бомбардировщики Советской Армии нанесли мощный удар по военным объектам немцев в порту Свинемюнде; на территории судостроительных верфей и в порту возникло много пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 200.)

Подводная лодка «Щ-309», действовавшая в районе северо-западной части Данцигской бухты, в течение суток кораблей и транспортов противника не наблюдала. (Арх. 17100, лл. 43, 44.)

---

[1] Войска 2-го Белорусского фронта, развивая наступление, овладели городами Росток, Варнемюнде — крупными портами и важными военно-морскими базами немцев на Балтийском море. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 199.)

Подводная лодка «Щ-407» находилась на позиции севернее острова Борнгольм и безуспешно искала немецкие корабли. Вечером лодка получила приказание подойти к острову Борнгольм и разведать береговые сооружения и места стоянки кораблей. (Арх. 17108, л. 12; арх. 21209, лл. 20, 21.)

Подводная лодка «С-13» в 3 ч. 52 м., находясь в надводном положении в 40 милях северо-западнее маяка Стило, была безуспешно атакована неприятельской подводной лодкой. Встреч с транспортами противника «С-13» не имела. (Арх. 17071, л. 15.)

Подводная лодка «Д-2» в районе своей позиции на подходах к Либаве в течение суток безуспешно продолжала поиск неприятельских кораблей. (Арх. 17079, лл. 41, 42.)

Подводная лодка «К-53» в течение суток продолжала переход на позицию в район банки Штольпе. (Арх. 17092, л. 2.)

Шесть торпедных катеров пришли из порта Кранц в порт Кольберг. С 18 ч. 30 м. до 20 ч. 15 м. пять торпедных катеров перешли из порта Кранц в порт Пиллау.

В 22 ч. 30 м. шесть торпедных катеров вышли из порта Кранц в порт Кольберг, но из-за шторма вернулись. (Арх. 14945, лл. 6, 10.)

Из порта Мемель в Кранц 2 мая пришли 12 катеров-тральщиков. (Дело 9303, л. 11.)

Авиация флота в течение дня произвела 27 самолето-вылетов (15 оракп, 1 гв. мтакп, 14 гв. иакп, 21 иакп, 9 иакп) на разведку противника в средней и южной частях Балтийского моря.

Авиаразведка обнаружила в порту Свинемюнде четыре транспорта, три тральщика, четыре миноносца, линейный корабль и три сторожевых катера; в районе порта Хела — транспорт, тральщик, 12 самоходных барж и до 30 сторожевых катеров; в порту Либава — три тральщика, шесть самоходных барж, 18 сторожевых катеров, буксир и неопознанное судно; в порту Виндава — два тральщика, восемь сторожевых катеров, восемь самоходных барж, 10 катеров-тральщиков и транспорт. (Арх. 25891, лл. 135, 410.)

Легкие силы противника несли дозор и обеспечивали морские перевозки в западной части Балтийского моря. По данным радиоразведки штаба флота, в юго-западной части Балтийского моря в разное время было обнаружено до 19 вражеских подводных лодок. (Арх. 14948, л. 3.)

Два истребителя Ла-7 (3 гв. иап) днем летали на прикрытие базы Свента и порта Мемель; встреч с противником не было. (Арх. 25891, л. 410.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В течение суток производилось траление фарватера остров Осмусаар — пролив Хари-Курк, Таллинского рейда, бухты Палдиски, створа Внимси, Екатеринентальского створа и в районе Рухну. (Арх. 14945, л. 8.)

Во время траления юго-восточнее полуострова Кюбасаар была уничтожена мина типа УМА и одна мина была разоружена. (Арх. 14945, л. 13.)

Транспорт в охранении трех сторожевых катеров перешел из порта Хельсинки в Таллин. (Арх. 14945, л. 10.)

10 тендеров, 11 катеров ЗИС и пять сторожевых катеров перешли из Виртсу в Курессааре. (Арх. 14945, л. 8.)

Центральная и восточная части Финского залива. Командующий Краснознаменным Балтийским флотом решил часть мелких кораблей перебазировать из Кронштадта в западные базы Балтийского моря. (Дело 9303, л. 4.)

Днем вышли из Кронштадта в Таллин шесть малых охотников и два сторожевых катера. В районе Хайлода — Валасте катера должны были быть проведены за тралами катеров-тральщиков. (Арх. 14945, л. 6.)

3 МАЯ[1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводная лодка «Щ-309» продолжала поиск кораблей и транспортов противника на позиции в районе северо-западной части Данцигской бухты. В течение суток лодка кораблей не наблюдала. (Арх. 17100, л. 44.)

Подводная лодка «Щ-407», действовавшая севернее острова Борнгольм, из-за тумана разведку берега острова не вела, кораблей противника лодка не встретила. (Арх. 17108, лл. 13 об., 14.)

В 10 ч. 45 м. подводная лодка «С-13» северо-западнее маяка Стило обнаружила транспорт и два сторожевых корабля, шедшие в западном направлении. Лодка несколько раз пыталась сблизиться с противником, но ввиду того, что корабли шли противолодочным зигзагом, атаковать транспорт она не смогла. (Арх. 17071, л. 16.)

Подводная лодка «Д-2», находившаяся на позиции в районе подходов к Либаве (район № 1), вражеских кораблей и транспортов противника также не наблюдала. (Арх. 17079, лл. 2, 3.)

Подводная лодка «К-53» в течение суток продолжала переход на позицию в район к востоку от банки Штольпе. (Арх. 17092, л. 3.)

С 13 ч. 45 м. до 22 ч. 30 м. девять бронекатеров выходили в залив Фришгаф для обстрела береговых вражеских укреплений; подавлены шесть батарей, взорвано шесть складов, вызвано 14 пожаров и рассеяно до батальона пехоты. Катера потерь не имели. (Арх. 14945, л. 21.)

С 14 ч. 05 м. до 21 ч. 15 м. один катер-тральщик выходил на поиск мин-ловушек в районе подходов к порту Мемель. Мины обнаружены не были. (Арх. 14945, л. 15.)

В течение дня семь тральщиков тралили юго-восточную часть Рижского залива и восемь катеров-тральщиков — в районе мыса Сырве; мин обнаружено не было. (Арх. 14945, л. 13.)

Авиация флота в течение дня произвела 48 самолето-вылетов (15 оракп, 51 мтап, 21 накп, 14 гв. накп, 12 накп) на разведку путей сообщения и баз противника в средней и южной частях Балтийского моря.

Авиаразведка обнаружила в районе острова Рюген 16 транспортов, подводную лодку и пять тральщиков; в порту Свинемюнде — четыре транспорта, три миноносца, пять танкеров и 10 сторожевых катеров; в порту Либава — три тральщика, пять самоходных барж, 13 сторожевых катеров и неопознанное судно; в порту Виндава — три тральщика, две самоходные баржи и пять сторожевых катеров. (Арх. 25891, лл. 413, 414; арх. 25892, л. 136.)

По данным радиоразведки штаба флота, в районе Мекленбургской бухты и в проливах Большой Бельт и Зунд было отмечено до 22 немецких подводных лодок. (Арх. 14948, л. 5.)

Во второй половине дня 49 штурмовиков Ил-2 (7 гв. пшакп) группами по 4—13 самолетов летали на бомбо-штурмовой удар по немецким кораблям в Балтийском море; из них 12 самолетов Ил-2 под прикрытием 10 истребителей Як-9 в 15 ч. 30 м. в Померанской бухте атаковали и повредили тральщик; в 18 ч. 48 м. 13 самолетов Ил-2 под прикрытием семи

---

[1] В течение суток юго-западнее порта Пиллау войска 3-го Белорусского фронта продолжали вести бои по очищению от противника косы Фрише-Нерунг и заняли там несколько населенных пунктов. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 201.)

истребителей Як-9 в 5 *км* северо-западнее Мисдров атаковали эскадренный миноносец и тральщик противника, потопили тральщик и сильно повредили миноносец. В 20 ч. 20 м. в 15 *км* северо-западнее Свинемюнде четыре самолета Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием двух Як-9 обнаружили линейный корабль, два эскадренных миноносца, пять транспортов и госпитальное судно. Самолеты атаковали неприятельские корабли. Экипажи наблюдали два прямых попадания в линейный корабль и попадание в эскадренный миноносец. 20 штурмовиков Ил-2 из-за плохих метеорологических условий в Балтийском море кораблей не обнаружили и с бомбами возвратились на свой аэродром.

В 17 ч. 38 м. четыре топмачтовика и два торпедоносца (51 мтап) под прикрытием восьми Як-9 (21 иакп) северо-восточнее острова Рюген обнаружили и атаковали четыре транспорта и тральщик. Атака производилась двумя группами по головному и второму транспортам. В результате прямого попадания одной ФАБ-250 был потоплен транспорт в 3000 *т*. Один торпедоносец, поврежденный огнем зенитной артиллерии, возвратился с торпедой. (Арх. 25891, лл. 413, 414; инв. 2485, лл. 19, 23.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Из Кронштадта в порт Таллин прибыли шесть больших и два малых охотника. (Арх. 14945, л. 12.)

Из Усть-Двинска в Виртсу вышли два тральщика, на буксире которых находилось 11 тендеров. (Арх. 14945, л. 12.)

Командующий флотом приказал командующему Островным морским оборонительным районом приступить к тралению пролива Соэлавэйн и фарватера мыс Сырве — полуострова Кюбасаар. (Дело 9303, л. 28.)

В светлое время суток девять катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера остров Осмусаар — пролив Хари-Курк; девять других катеров-тральщиков — фарватера на подходах к порту Палдиски; неконтактное траление производили: девять катеров-тральщиков — подходов к рейду Таллина; два тральщика — створа Виимси; два других тральщика — Екатеринентальские створы. Семь тральщиков производили траление фарватера между островами Романусаар и Аэгна; пять тральщиков — фарватера полуостров Кюбасаар — остров Виртсу; четыре катера-тральщика — пролив Хари-Курк — остров Моон. (Арх. 14945, лл. 12, 13.)

На острове Прангли 3 мая была разоружена и доставлена в порт магнитная мина типа О [1]. (Арх. 14945, л. 16.)

Центральная и восточная части Финского залива. Пять тральщиков и девять катеров-тральщиков в течение суток производили контактное траление на восточном Гогландском плесе. В это же время девять других катеров-тральщиков Кронштадтского морского оборонительного района тралили в районе Кискольского и Кургальского рифов. (Арх. 14945, л. 16.)

4 МАЯ. Было объявлено по радио решение Советского Правительства о выпуске 4-го Государственного Военного Займа. В связи с этим в частях и соединениях Краснознаменного Балтийского флота состоялись многочисленные митинги личного состава, которые прошли с большим патриотическим подъемом. Офицеры, старшины и матросы выразили любовь к своей Родине, сплочение вокруг большевистской партии и Советского Правительства, готовность отдать свои личные сбережения на дело достижения полной победы над врагом, на дальнейшее укрепление социалистической Родины. (Арх. 27806, л. 121; арх. 27807, лл. 265, 266; арх. 27808, л. 242; арх. 27809, л. 125; арх. 27810, л. 110.)

---

[1] Магнитная мина типа О на Балтийском море была обнаружена впервые.

Войска 2-го Белорусского фронта продолжали наступление на запад. Севернее города Штеттин советские войска перебазировались через пролив Дивенов (восточное устье реки Одер) и захватили остров Воллин. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 203.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Легкие силы противника в течение суток обеспечивали морские перевозки в южной и юго-западной частях Балтийского моря. Подводные лодки были отмечены в дозорах на рубеже остров Утклиппан — остров Рюген. (Арх. 14948, л. 8.)

Береговая радиостанция базы подводных лодок противника, находившаяся в порту Свинемюнде, перебазировалась на остров Мэен (Дания). Радиостанция главного штаба, ранее находившаяся в районе Берлина, перебазировалась на один из островов Дании и оттуда начала работать.

По открытому разговору между радистами кораблей 1-й флотилии охраны водного района противника установлено: а) флотилия прекратила несение дозоров на подходах к Кильской и Мекленбургской бухтам; б) дисциплина среди личного состава заметно упала, в эфире царит беспорядок. Центральная немецкая радиолокационная станция, находившаяся в Дании, передала приказание всем подчиненным станциям об уничтожении документации и радиоаппаратуры. (Арх. 14948, лл. 9, 11.)

В 13 ч. 25 м. подводная лодка «К-53» прибыла на позицию восточнее банки Штольпе. (Арх. 17092, л. 3 об.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала поиск кораблей и транспортов противника на своей позиции в северо-западной части Данцигской бухты. В течение суток вражеских кораблей не было обнаружено. (Арх. 17100, л. 45.)

Подводная лодка «Щ-407», действовавшая севернее острова Борнгольм в светлое время суток обнаружила в районе позиции шведский миноносец, шедший курсом 180°, и большое количество датских рыболовных мотоботов, ловивших рыбу. (Арх. 17108, лл. 14, 15.)

Подводная лодка «С-13» находилась севернее маяка Стило и вела в течение суток поиск вражеских кораблей. В светлое время суток лодка обнаружила два сторожевых катера и подводную лодку, но атаки по ним не производила. (Арх. 17071, лл. 17, 18.)

Подводная лодка «Д-2» в районе своей позиции на подходах к Либаве кораблей противника не наблюдала. (Арх. 17079, лл. 3, 4.)

Три торпедных катера с наступлением темноты вышли из порта Данциг для поиска и уничтожения вражеских кораблей в Данцигской бухте. Не обнаружив цели, торпедные катера возвратились в свою базу. (Арх. 14945, л. 21.)

2-й дивизион бронекатеров произвел огневой налет по опорным пунктам противника, расположенным на косе Фрише-Нерунг; уничтожено четыре артиллерийские и две минометные батареи, взорвано три склада с боеприпасами, вызвано пять пожаров, подавлены девять огневых точек, рассеяно и частично уничтожено до батальона вражеской пехоты. (Дело 9304, л. 32.)

Два бронекатера, выходившие из порта Пярну в район Рижского залива для обстрела опорного пункта у деревни Роя, выпустили по противнику 95 — 76-*мм* снарядов. Результат обстрела установлен не был. Две немецкие батареи из района деревни Роя осветили прожекторами и обстреляли наши катера. (Арх. 14945, л. 26.)

Авиация флота в течение дня на разведку противника в средней и южной частях Балтийского моря произвела 53 самолето-вылета (15 оракп, 21 иакп, 14 гв. иакп, 12 иакп). Авиаразведка обнаружила в порту Свине-

мюнде миноносец, сторожевой корабль и транспорт; на рейде порта Свинемюнде — учебный линейный корабль, четыре миноносца, два сторожевых корабля, три тральщика, пять транспортов, госпитальное судно, восемь самоходных барж и 10 сторожевых катеров; в порту Засснитц и вдоль побережья Засснитц, Герен — большое скопление транспортов, тральщиков, сторожевых кораблей, самоходных барж и сторожевых катеров; в порту Хела — два транспорта, пять сторожевых кораблей, тральщики и более 60 самоходных барж, катеров и буксиров; в устье реки Висла — до 25 самоходных барж, катеров и буксиров; в порту Либава — два тральщика, шесть самоходных барж, 10 сторожевых катеров и два неопознанных судна. (Арх. 25891, лл. 417, 418; арх. 25892, л. 137.)

С 11 ч. 30 м. до 20 ч. 05 м. кольбергская авиагруппа в составе 51-го минно-торпедного, 7-го штурмового и двух полков истребителей (21 иакп, 12 иакп) нанесла три комбинированных торпедо-бомбовых и штурмовых удара по учебному линейному кораблю «Шлезиен» и кораблям противника на рейде Свинемюнде; произведено 135 самолето-вылетов, из них 56 — штурмовиками, 56 — истребителями, 19 — топмачтовиками и четыре — торпедоносцами; потоплены учебный линейный корабль «Шлезиен», четыре транспорта, эскадренный миноносец, два катера-тральщика, катера. Повреждены два транспорта, два эскадренных миноносца, тральщик и сторожевой корабль. В районе цели один торпедоносец был сбит огнем зенитной артиллерии. (Арх. 25891, лл. 418, 419; инв. 2485, лл. 18, 27.)

Начальник штаба флота приказал начальнику штаба Военно-воздушных сил флота ускорить аэрофотосъемку острова Борнгольм. (Дело 9303, л. 49.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил командующему Краснознаменным Балтийским флотом:

1) решения Ставки Верховного Главнокомандующего по высадкам десантов на Курляндский полуостров и на острова Рюген и Борнгольм еще не приняты. Ставке будет доложено, что операцию по уничтожению курляндской группировки противника могут выполнять самостоятельно войска Ленинградского фронта при участии от флота всей железнодорожной артиллерии, одной штурмовой авиадивизии и корабельного состава только для высадки небольших тактических десантов (столько, сколько может остаться при планировании операции по захвату островов Рюген и Борнгольм);

2) острова Борнгольм и Рюген при всех обстоятельствах придется брать с моря крупными десантами. К этому теперь и вести подготовку. Главные усилия Балтийского флота направить на операции по захвату островов Рюген и Борнгольм;

3) до решения этих вопросов Ставкой в район Кольберга перебазировать только 51-й минно-торпедный авиаполк, 7-й штурмовой авиаполк, 21-й истребительный авиаполк, одну эскадрилью 4-го истребительного авиаполка, одну эскадрилью 15-го разведывательного авиаполка и 12 торпедных катеров. (Дело 9303, л. 49.)

Командующий флотом доложил начальнику Главного Морского Штаба, что он сделал следующие распоряжения:

1. Бригаду торпедных катеров сосредоточить в порту Кольберг к 10 мая.

2. Три дивизиона тральщиков, снятых с траления, приказал к 10 мая сосредоточить в порту Клайпеда для последующего перехода в порт Рюгенвальд к 15 мая.

3. Шесть бронекатеров из состава Островного морского района, пять из Кронштадтского морского района, четыре бронекатера

из Юго-западного морского района сосредоточить в порту Рюгенвальд к 15 мая.

4. Семь дивизионов малых охотников БМО и МО Таллинского, Островного и Юго-западного морских районов (численностью до 60 кораблей) к 15 мая сосредоточить в порту Клайпеда с заходом для дозарядки в базу Кихельконна. К 18—20 мая все малые охотники сосредоточить в портах Кольберг — Рюгенвальд.

Одновременно командующий просил:

1. Сообщить разведывательные данные по острову Борнгольм, состав обороняющих его сил, состояние и характер обороны, так как флот никаких данных об этом не имеет.

2. Просить Ставку о выделении в его распоряжение трех воздушных армий бомбардировщиков для разрушения обороны и обеспечения плацдарма при высадке. Все самолеты сосредоточить в районе порта Кольберг.

3. Определить состав парашютных и стрелковых дивизий, сосредоточить их в местах посадки и передать в его распоряжение.

4. Разрешить расходовать бензин по обстановке и задачам.

5. Оказать помощь, выделив от 2-го Белорусского фронта автобензиноцистерны для подачи горючего от станции Яблотово (головной склад) до города Кольберг, так как для кораблей, катеров и для Военно-воздушных сил флота нужно 4000 *т* бензина. (Дело 9303, л. 55.)

Командующий флотом приказал командующему Островным морским оборонительным районом немедленно отправить из своего состава в порт Клайпеда 8-й дивизион катеров-тральщиков, пять бронекатеров, пять малых охотников БМО и четыре сторожевых катера. (Дело 9303, л. 50.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В течение дня тральщики Островного морского оборонительного района тралили фарватер в следующих районах: шесть катеров-тральщиков — в Моонзундском проливе; восемь катеров-тральщиков — восточнее полуострова Сворбе и шесть катеров-тральщиков — юго-западнее Виртсу; мин не обнаружено. (Арх. 14945, л. 19.)

Из Кронштадта в Таллин перешли два малых охотника МО и шесть малых охотников БМО. (Арх. 14945, л. 18.)

Центральная и восточная части Финского залива. Четыре тральщика в течение дня тралили фарватер в районе маяка Толбухин; мин не обнаружено. (Арх. 14945, л. 18.)

Из Кронштадта вышли в Таллин два малых охотника и четыре сторожевых катера; в Хельсинки — шесть БМО, сторожевой корабль «Туча», два тральщика, танкер «Марс» и четыре сторожевых катера. (Арх. 14945, лл. 18, 21.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом немедленно отправить в порт Мемель 7-й дивизион катеров-тральщиков и четыре тральщика. (Дело 9303, л. 53.)

5 МАЯ. Войска 2-го Белорусского фронта овладели городом Свинемюнде — крупным портом и военно-морской базой противника на Балтийском море.

В течение дня войска 3-го Белорусского фронта вели бои по очищению от противника косы Фрише-Нерунг и заняли там несколько населенных пунктов. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 204.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводная лодка «К-53» в 20 ч. 24 м. в районе банки Штольпе обнаружила конвой противника в составе транспорта, двух сторожевых ко-

раблей и тральщика, но атаку по транспорту лодка не производила из-за большого расстояния. (Арх. 17092, л. 4.)

Подводная лодка «Щ-309» в ш = 54°57′, д = 18°33′ на прежней позиции продолжала поиск вражеских кораблей. В течение суток лодка кораблей противника не встретила. (Арх. 17100, лл. 45, 46.)

Подводная лодка «Щ-407» в темное время суток подошла к восточному берегу острова Борнгольм и легла там на грунт. С наступлением рассвета лодка начала в перископ искать на берегу укрепления, но ничего не обнаружила. В 10 ч. 51 м. наблюдала как в гавань Нексе входила самоходная баржа и сторожевой катер. В 13 ч. 30 м. лодка произвела через перископ фотографирование берега. Около острова находилось много мотоботов, которые ловили рыбу. В 16 ч. 45 м. подводная лодка закончила осмотр восточного побережья острова Борнгольм и направилась для разведки острова Христианес. С 18 ч. 20 м. до 20 ч. 00 м. «Щ-407» детально осмотрела береговую черту острова, но вражеских кораблей и укреплений также не обнаружила. (Арх. 17108, лл. 15 об. — 17; арх. 21209, л. 23.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции севернее маяка Стило и вела там поиск неприятельских кораблей. В 10 ч. 39 м. лодка в перископ осматривала горизонт и в это время была безуспешно атакована неприятельской подводной лодкой. (Арх. 17071, л. 19.)

Подводная лодка «Д-2» в течение суток встреч с кораблями противника не имела. (Арх. 17079, лл. 4, 5.)

Четыре торпедных катера, вышедшие из порта Кольберг в район Померанской бухты для поиска и уничтожения вражеских кораблей, ничего не обнаружив, возвратились в базу. (Арх. 16912, лл. 97, 98.)

Шесть торпедных катеров вышли из порта Кранц в порт Кольберг (с заходом в порт Штольпмюнде). (Арх. 14945, лл. 21, 22.)

Авиация флота на разведку противника в средней и южной частях Балтийского моря произвела 35 самолето-вылетов (15 оракп, 14 гв. иакп, 21 иакп, 12 иакп). Авиаразведка обнаружила в районе острова Рюген большое скопление транспортов, сторожевых кораблей, тральщиков и мелких кораблей; западнее острова Борнгольм — транспорт и сторожевой корабль; на рейде порта Хела — 30 самоходных барж, четыре тральщика и до 20 сторожевых катеров; в порту Либаза — два транспорта, сторожевой корабль, три тральщика, восемь самоходных барж, два вспомогательных судна и до 30 катеров; в порту Виндава — восемь самоходных барж, четыре сторожевых катера и шесть катеров. (Арх. 25891, лл. 422, 423; арх. 25892, л. 138.)

В течение суток западнее острова Борнгольм и в районах Кильской и Мекленбургской бухт радиоразведка обнаружила до 11 немецких подводных лодок. (Арх. 14948, л. 10.)

В 12 ч. 38 м. 10 самолетов Ил-2 (7 гв. шакп, ведущий — Герой Советского Союза подполковник Мазуренко) под прикрытием шести истребителей Як-9 (12 иакп) атаковали три немецких транспорта в 2 милях юго-восточнее порта Засснитц (остров Рюген); четырьмя попаданиями ФАБ-250 потоплен транспорт в 6000 *т*. В 12 ч. 57 м. два торпедоносца и четыре топмачтовика (51 мтакп) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) нанесли повторный удар по оставшимся двум транспортам противника. Попаданий не отмечено. (Арх. 25891, л. 422; инв. 2485, л. 32.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. 52 тральщика Таллинского морского оборонительного района днем тралили бухту Копли-лахт на подходах к Таллин-

скому рейду и Екатеринентальские створы. Мин не обнаружено. (Арх. 22542, л. 127.)

Из Кронштадта в Таллин прибыли два малых охотника и четыре сторожевых катера. Из порта Турку в порт Таллин перешли 11 малых охотников. (Арх. 14945, л. 24.)

Центральная и восточная части Финского залива. 10 катеров-тральщиков в течение дня тралили на восточном Гогландском плесе. Мин не обнаружено.

Севернее острова Гогланд на высоте 200 *м* пролетел на восток наш самолет Лн-2, который был обстрелян с финского тральщика. (Арх. 22542, л. 128.)

6 МАЯ. Войска 2-го Белорусского фронта штурмом овладели городом Штральзунд, форсировали пролив Штральзундерфарвассер и заняли на острове Рюген города Берген, Гарц, Путбус, Засснитц и к исходу дня полностью овладели островом Рюген. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 205.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. В 17 ч. 21 м. подводная лодка «К-53» в районе банки Штольпе обнаружила миноносец, сторожевой корабль и неопознанное судно. В 17 ч. 51 м. лодка подошла к вражеским кораблям на дистанцию 12 каб. и атаковала их тремя торпедами, но промахнулась. В остальную часть суток встреч с кораблями противника лодка не имела. (Арх. 17092, л. 6.)

В 4 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-309» оставила свою позицию в северо-западной части Данцигской бухты и направилась в базу. (Арх. 17100, л. 47.)

Подводная лодка «Щ-407», находившаяся на позиции у острова Борнгольм, немецких кораблей в течение суток не наблюдала. Командир подводной лодки донес по радио, что произвел разведку с фотографированием восточной части острова Борнгольм. (Арх. 17108, лл. 17, 18; арх. 21209, л. 25.)

Подводная лодка «С-13» безуспешно продолжала поиск кораблей и транспортов противника на позиции севернее маяка Стило. (Арх. 17071, лл. 20, 21.)

Подводная лодка «Д-2» в районе № 1 на подходах к Либаве вражеских кораблей также не наблюдала. (Арх. 17079, лл 5, 6.)

В ночь на 6 мая четыре торпедных катера под командованием командира дивизиона капитана 3 ранга Ущева, вышедшие из гавани Нейфарвассер, вели в районе порта Хела поиск кораблей противника. Утром к западу от входа в порт Хела, вблизи от берега, катера обнаружили стоявшие без хода две подводные лодки в охранении четырех сторожевых катеров. Катера прошли на видимости обнаруженных лодок, но атаку по ним не производили из-за запрета атаковывать подводные лодки. Через 20 минут в районе действия катера обнаружили самоходную баржу и два сторожевых катера, но атаку по ним не производили. Несколькими минутами позже катера обнаружили еще одну подводную лодку в надводном положении, которая находилась также без хода. Катера прошли мимо лодки в расстоянии 50 *м* и, не атаковав ее, стали возвращаться в базу. В 6 ч. 03 м. все катера возвратились в порт Кранц. (Арх. 16912, лл. 98, 99; арх. 16914, лл. 14, 15.)

Командующий флотом приказал отозвать торпедные катера из порта Данциг в Клайпеду для блокады порта Либава. (Арх. 16914, л. 14.)

Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок для блокады порта Либава развернуть подводные лодки в районах: «Щ-407» — в секторе 270—240° от Либавы; «Л-21» — Либава —

21 — Зак. 6016

маяк Акменрагс; «М-90» — на подходах к порту Виндава; «Щ-303» — в районе, ограниченном ш = 57°05′, д = 21°25′; ш = 57°45′, д = 20°10′; «Щ-318» — в районе ш = 57°45′, д = 20°35′; ш = 57°28′, д = 19°20′; «С-13» — в районе ш = 57°00′, д = 19°35′; ш = 56°40′, д = 18°25′; «К-53» — в районе ш = 56°40′, д = 19°35′; ш = 56°20′, д = 18°25′; «Д-2» — в районе ш = 56°20′, д = 19°35′; ш = 56°00′, д = 18°25′. (Арх. 21209, лл. 25, 26.)

Семь бронекатеров, продолжая поддержку наших войск, произвели семь огневых налетов на пункт Фогельзанд; подавлены артиллерийская и минометная батареи, рассеяно и уничтожено до роты пехоты и вызвано семь больших пожаров; артиллерийским огнем противника поврежден бронекатер. (Дело 9304, л. 71.)

Из базы Мынту (остров Эзель) утром выходили бронекатер и три сторожевых катера для поиска и уничтожения немецкой подводной лодки, обнаруженной в Ирбенском проливе; вражеская лодка не обнаружена. (Дело 9304, л. 51.)

Шесть сторожевых катеров типа Д-3, которые накануне вышли из порта Клайпеда в порт Кольберг, в районе Риксхэфт вели бой с немецкими тральщиками; сторожевой катер № 595 был поврежден и лишился хода. Остальные пять катеров продолжали переход и прибыли в Кольберг. (Арх. 14945, л. 28; арх. 19512, л. 34.)

Авиация флота в течение дня на разведку путей сообщения и баз противника в средней в южной частях Балтийского моря произвела 91 самолето-вылет (15 оракп, 14 гв. иакп, 21 иакп, 12 иакп, 7 гв. пшакп, 9 иакп, 3 гв. иап).

Авиаразведка обнаружила в порту Хела три транспорта, два сторожевых корабля, два танкера, миноносец, 18 катеров, 12 самоходных барж, 17 сторожевых катеров и подводную лодку; в порту Либава — танкер, три транспорта, три тральщика, шесть самоходных барж, 12 сторожевых катеров, два пловучих крана и до 30 мелких судов; в порту Виндава — восемь самоходных барж, пять катеров-тральщиков, четыре пловучих крана, три буксира и до 10 катеров. Два самолета Як-9 (21 иакп) во время разведывательного полета в районе острова Борнгольм обнаружили в воздухе два немецких самолета «Гамбург-140», которые летали в северо-западном направлении. Наши истребители атаковали их и сбили один самолет противника. (Арх. 25891, л. 425; арх. 25892, л. 139.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Катера-тральщики Островного морского оборонительного района в светлое время суток тралили фарватер в проливе Соэлавэйн, подходы к базе Мынту (остров Эзель) и фарватер восточнее полуострова Сворбе. Мин не обнаружено. (Арх. 14945, л. 29.)

Катера-тральщики Таллинского морского оборонительного района днем тралили в Таллинской бухте на подходах к гаваням и на Екатеринентальских створах. Мин не обнаружено. (Арх. 14945, л. 29.)

Из Кронштадта в Хельсинки прибыли шесть малых охотников БМО, сторожевой корабль «Туча», два тральщика, танкер «Марс» и четыре сторожевых катера. (Арх. 14945, лл. 26, 28.)

Центральная и восточная части Финского залива. Тральщики в течение светлого времени суток продолжали траление Восточного Гогландского плеса и уничтожили три плававшие антенные мины и минный защитник. (Арх. 22542, л. 130.)

Из Кронштадта в Таллин вышли тральщики № 361, 362, 363, 364, 357, 373, 374, 359, 155. (Арх. 14945, л. 26.)

ГЛАВА 8

СОДЕЙСТВИЕ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ЛИКВИДАЦИИ КУРЛЯНДСКОЙ ГРУППИРОВКИ ПРОТИВНИКА И ЗАНЯТИЕ ОСТРОВА БОРНГОЛЬМ

(7—14 мая)

Удары авиации по кораблям противника в портах острова Борнгольм. Действия авиации, подводных лодок, торпедных катеров и сторожевых катеров по блокированию Либавы и Виндавы. Действия торпедных катеров в Данцигской бухте. Содействие железнодорожной артиллерии флота наступлению 1-й ударной армии Ленинградского фронта на тукумском направлении. Капитуляция Германии и курляндской группировки немцев. Занятие десантами, высаженными с торпедных катеров, портов противника Рэнне (остров Борнгольм) и Либава. Перевозка советских войск на торпедных катерах из порта Кольберг на остров Борнгольм. Постановка минного заграждения на подходах к Пиллау. Дальнейшее развертывание траления на Балтийском морском театре. Задачи, поставленные командующим флотом на послевоенный период.

7 МАЯ [1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В 10 ч. 05 м. немецкая радиостанция в порту Рэнне (остров Борнгольм) сообщила, что она закрыла вахту и все шифрдокументы уничтожила.

В 15 ч. 41 м. радиостанция командующего германскими подводными силами передала в адрес пловучей базы 26-й флотилии подводных лодок следующую телеграмму: «Всем судам, подчиненным командующему подводным флотом, включая мелкие суда обеспечения, находящиеся в Гельсингерской бухте, немедленно итти в Фленсбург и стать на якорь на свободную стоянку вблизи базы подводных лодок».

В 16 ч. 00 м. радиостанции Германии сообщили приказ Деница всем германским вооруженным силам о том, что Германия капитулировала. (Арх. 14948, л. 15.)

На основании приказа командующего Краснознаменным Балтийским флотом командир бригады подводных лодок приказал подводным лодкам, находившимся в море, занять места для блокирования порта Либава (рис. 14). (Арх. 21209, лл. 26, 27.)

Подводная лодка «К-53», находившаяся на позиции в районе северо-восточнее банки Штольпе, в 20 ч. 11 м. заняла новую позицию в районе ш = 56°40′, д = 19°35′; ш = 56°20′, д = 18°25′. (Арх. 17092, л. 7.)

Подводная лодка «Щ-309» в течение суток продолжала переход в базу. (Арх. 17100, л. 48.)

[1] Войска 1-го Белорусского фронта вышли на реку Эльба севернее и юго-восточнее города Магдебург. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 206.)

Подводная лодка «Щ-407» получила приказание перейти на позицию в район порта Либава (сектор 240—270°). В 3 ч. 05 м. лодка перешла от острова Борнгольм на новую позицию. (Арх. 17108, л. 18.)

Подводная лодка «С-13», действовавшая на позиции севернее маяка Стило, кораблей противника не встретила. (Арх. 17071, лл. 21, 22.)

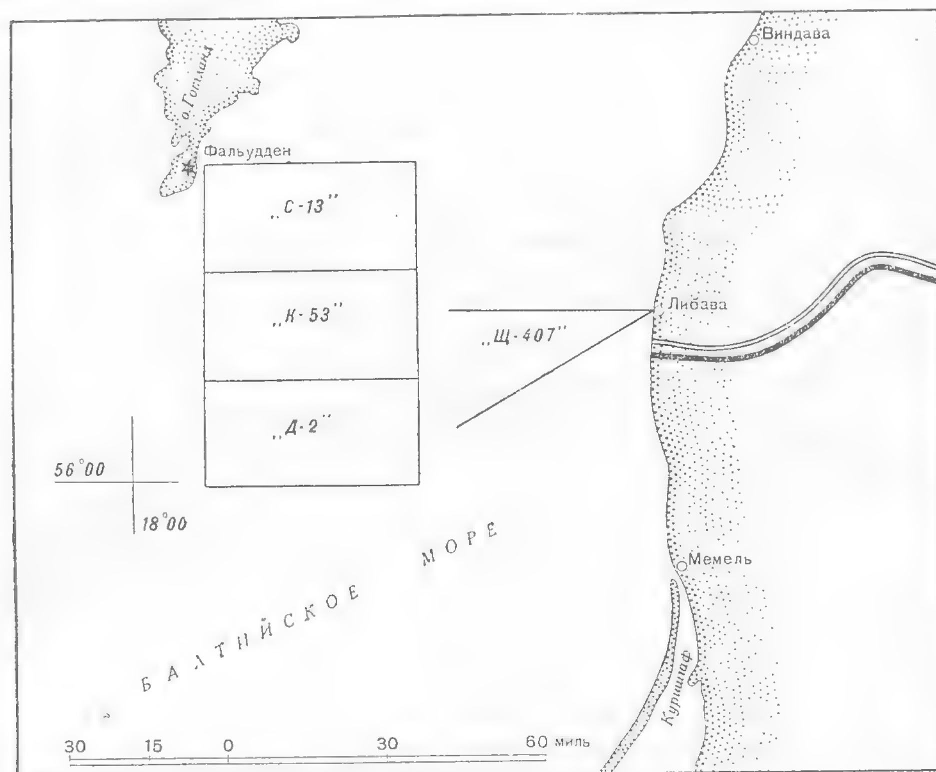


Рис. 14. Позиции подводных лодок для блокады порта Либава с 7 мая 1945 г.

В 2 ч. 44 м. подводная лодка «Д-2» получила приказание занять новую позицию на подходах к порту Либава ш = 56°18′, д = 19°30′. В 10 ч. 00 м. лодка прибыла на новую позицию. (Арх. 17079, лл. 7, 8.)

Авиация флота в течение дня на разведку противника в Балтийском море произвела 64 самолето-вылета (15 оракп, 1 гв. мтакп, 21 иакп, 12 иакп, 3 гв. иап, 9 иакп).

Авиаразведка обнаружила на подступах к острову Фальстер и Мекленбургской бухте четыре транспорта, два сторожевых корабля, пять миноносцев и два тральщика; в порту Рэнне (остров Борнгольм) — шесть транспортов, три самоходные баржи и 15 сторожевых катеров; между Нексе — Киркебю — семь транспортов и до 30 самоходных барж и сторожевых катеров; в порту Хела — два транспорта, подводную лодку, 15 самоходных барж и до 45 сторожевых катеров; в порту Либава — два транспорта, пловучую базу, два тральщика, шесть самоходных барж, пловучий кран и до 20 сторожевых катеров; в порту Виндава — транспорт, три сторожевых корабля, два тральщика, две самоходные баржи и пять сторожевых катеров. (Арх. 25891, лл. 428—430; арх. 25892, л. 140.)

Радиоразведка штаба флота обнаружила дозорные корабли противника в следующих районах: на подходах к проливам Зунд и Бельт —

тральщик и сторожевой корабль; западнее и севернее острова Борнгольм — две подводные лодки и сторожевой корабль; на подходах к порту Хела — сторожевой корабль. (Арх. 14945, л. 31.)

Восемь катеров-тральщиков 3-го дивизиона катеров-тральщиков произвели первую разведку по тралению Ирбенского пролива. Во время траления противник с Курляндского побережья огня по катерам не открывал, но освещал их прожекторами. (Арх. 22542, л. 130; дело 8133, л. 34.)

В 13 ч. 30 м. 23 штурмовика Ил-2 (7 гв. пшакп) в сопровождении восьми истребителей Як-9 (12 иакп) атаковали два транспорта, стоявшие в порту Нексе (остров Борнгольм). На цель было сброшено 30 ФАБ-250, 30 ФАБ-100, потоплены два транспорта по 3000 *т* каждый.

В 13 ч. 47 м. 23 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием шести самолетов Як-9 (21 иакп) атаковали в порту Рэнне (остров Борнгольм) два транспорта, сторожевой корабль, четыре шхуны. По докладу экипажей были потоплены два транспорта по 6000 *т* каждый.

В 19 ч. 35 м. 16 самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) и четыре самолета Як-9 (12 иакп) атаковали в порту Нексе два транспорта, две самоходные баржи и 25 сторожевых катеров; было сброшено 20 ФАБ-250, 20 ФАБ-100. По докладу экипажей, были потоплены два транспорта по 3000 *т* каждый, самоходная баржа и сторожевой катер.

В 20 ч. 00 м. 16 самолетов Ил-2 (35 шакп) и шесть самолетов Як-9 (21 иакп) нанесли удар по транспорту, сторожевому кораблю и трем шхунам в порту Рэнне; сильно повреждены транспорт и сторожевой корабль. (Арх. 25891, лл. 428, 429.)

С 19 ч. 04 м. до 20 ч. 54 м. 15 самолетов (51 мтакп) летали для уничтожения немецких кораблей западнее острова Борнгольм. Четыре самолета обнаружили самоходную баржу и сторожевой катер, по которым сбросили несколько фугасных бомб, но в цель не попали. Остальные самолеты, не обнаружив противника, возвратились. (Арх. 25891, л. 428.)

В течение суток пять артиллерийских дивизионов 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской Красносельской Краснознаменной бригады (12 батарей 130-*мм* и четыре батареи 152-*мм*) содействовали огнем наступлению 1-й ударной армии Ленинградского фронта на тукумсском направлении. Бригада провела 55 стрельб и израсходовала 614 снарядов 130-*мм* и 613 снарядов 152-*мм*. В результате стрельбы в городе Тукумс было вызвано два пожара, подавлена артиллерийская батарея и рассеяно скопление войск и техники противника. (Арх. 14945, л. 37; арх. 18813, л. 74.)

Командующий флотом направил следующую оперативную директиву (№ 49сс) командующему Военно-воздушными силами флота, командующему Юго-западным морским оборонительным районом, командующему Островным морским оборонительным районом, командиру бригады подводных лодок.

1. С потерей всего южного побережья Балтийского моря и капитуляцией немецких войск в Дании противник приступил к отводу своей курляндской группировки с линии фронта, готовя их к эвакуации, предположительно, в порты Швеции и Норвегии. Легкие силы противника (миноносцы, сторожевые катера, тральщики, сторожевые корабли) продолжают поддерживать фланги своей курляндской группировки и несут дозоры на подходах к военно-морским базам Либава, Виндава и Хела, остров Борнгольм.

За последние дни в районе военно-морских баз Либава, Виндава деятельность подводных лодок противника не отмечалась. С потерей всех

аэродромов на южном побережье Балтийского моря деятельность военно-воздушных сил противника значительно ослабла.

2. 4-я армия и 67-я армия Ленинградского фронта ведут наступление на побережье Балтийского моря и Рижского залива. Военно-воздушные силы Ленинградского фронта на курляндском плацдарме господствуют в воздухе.

3. Краснознаменному Балтийскому флоту совместными действиями Военно-воздушных сил флота, подводных лодок, торпедных катеров, сторожевых катеров у портов и на путях сообщения осуществить блокаду побережья и портов Либава и Виндава и высадкой десанта на северное побережье Курляндского полуострова совместно с наступающими войсками Ленинградского фронта поставлена задача уничтожить курляндскую группировку противника.

Командующий флотом приказал:

1. Военно-воздушным силам флота:

а) вести систематическую разведку портов и движения кораблей и транспортов противника в порты Либава и Виндава;

б) заблокировать порты Либава и Виндава постановкой мин заграждения, бомбо-штурмовыми и торпедными ударами по кораблям и транспортам противника, вовсе прекратить подвоз в эти порты снабжения и войск и эвакуацию из этих портов;

в) самостоятельно и во взаимодействии с торпедными катерами уничтожить корабли и транспорты противника на путях сообщения;

г) в дневное время прикрывать с воздуха переходы и действия катеров в море;

д) обеспечить от морского и воздушного противника переход и высадку десанта на северное побережье Курляндского полуострова.

2. Юго-западному морскому оборонительному району:

а) силами торпедных катеров самостоятельно и во взаимодействии с военно-воздушными силами, сторожевыми катерами, бронекатерами уничтожением кораблей и транспортов противника на путях сообщения и в районе порта Либава осуществить блокаду этого порта, вовсе прекратив подвоз снабжения, войск и эвакуацию из Либавы;

б) в ночное время нести дозор сторожевыми катерами, бронекатерами, торпедными катерами на ближних подходах к Либаве, с задачей наведения торпедных катеров на обнаруженные корабли и транспорты противника;

в) силами 1-й железнодорожной артиллерийской бригады поддержать наступление войск Ленинградского фронта, уничтожая корабли противника в порту Либава.

3. Островному морскому оборонительному району:

С 10 мая быть готовым по сигналу командующего флотом при поддержке Военно-воздушных сил флота высадить десант в составе стрелковой дивизии, усиленной двумя минометными полками в районе Вайде — Кошрагциемс.

4. Бригаде подводных лодок:

Развернуть все находящиеся в строю подводные лодки на подходах к портам Либава и Виндава с задачей установления тесной блокады этих портов и уничтожения всех кораблей и транспортов противника, идущих в эти порты и выходящих из них.

5. Решение по поставленным задачам донести в 12 ч. 00 м. 8 мая 1945 г. (Арх. 18813, лл. 74, 75.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Один самолет ПБН-1 летал на поиск мин и под-

водных лодок в районе порта Таллин — остров Осмусаар. Противник не обнаружен. (Арх. 14945, л. 34.)

Из Кронштадта в Таллин прибыли тральщики № 361, 362, 363, 364, 357, 373, 374, 359, 155.

Из Таллина в порт Мемель вышли 16 сторожевых катеров, которые до Кихельконна должны были буксироваться девятью тральщиками, прибывшими из Кронштадта. (Арх. 14945, лл. 31, 33.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня 22 тральщика и шесть катеров-тральщиков тралили восточнее Гогландского плеса, у острова Улко-Таммио и фарватер у острова Гогланд. (Арх. 14945, л. 39.)

С острова Лавенсаари в Хельсинки вышли тральщик, три буксира, четыре баржи и пять бронекатеров. (Арх. 14945, л. 33.)

8 МАЯ. «8 мая 1945 года в Берлине представителями германского верховного командования подписан акт о безоговорочной капитуляции германских вооружённых сил.

Великая Отечественная война, которую вёл советский народ против немецко-фашистских захватчиков, победоносно завершена, Германия полностью разгромлена. . .» [1]

Войска 3-го Белорусского фронта продолжали бои по очищению от противника косы Фрише-Нерунг. Шесть бронекатеров Балтийского флота поддерживали наступление 53-го стрелкового корпуса по косе Фрише-Нерунг. Катера произвели три огневых налета по опорным пунктам противника; подавлены три минометные и две артиллерийские батареи, вызвано девять взрывов, рассеяно и уничтожено до полка пехоты. (Арх. 14945, л. 56.)

Войска Ленинградского фронта продолжали наступление на либавском и тукумсском направлениях. 1-я гвардейская морская железнодорожная артиллерийская краснознаменная бригада своим огнем продолжала содействовать наступлению 1-й ударной армии. В течение дня бригада провела 118 стрельб и израсходовала 1007 снарядов. (Арх. 19141, л. 100.)

Центральная немецкая радиостанция в Фленсбурге в 6 ч. 25 м. передала приказ Деница с 1 ч. 00 м. 9 мая по германскому летнему времени все активные боевые действия прекратить. Все служебные инстанции армии, флота и авиации, а также части СС остаются на своих местах. Не должно быть никаких потоплений или повреждений судов и самолетов. Ни одна часть машин не должна быть испорчена. Все другие приказы, которые после 1 ч. 00 м. 9 мая будут отданы Верховным Главнокомандующим Советского Союза и союзников должны исполняться. (Арх. 14948, л. 17.)

В 9 ч. 38 м. немецкая радиостанция в порту Рэнне (остров Борнгольм) открыто передала: «Транспортировку немцев с востока производить с максимальной быстротой». (Арх. 14948, л. 17.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. Подводная лодка «К-53» в районе своей позиции (ш = 56°27′, д = 18°53′) кораблей противника не наблюдала. В течение суток в западном направлении пролетели четыре немецких транспортных самолета. (Арх. 17092, лл. 7, 8.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала переход в базу. (Арх. 17100, л. 48.)

---

[1] И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза. Москва, Воениздат, 1949 г., стр. 195.

Подводная лодка «Щ-407» в течение суток продолжала переход на позицию в район порта Либава. (Арх. 17108, л. 19.)

В 0 ч. 52 м. подводная лодка «С-13» получила приказание командира бригады занять новую позицию, ограниченную параллелями 56°40′ и 57°00′, меридианами 19°35′ и 18°25′. В 4 ч. 15 м. командир лодки сообщил, что он прибыл в район указанной позиции. (Арх. 17071, л. 22; арх. 21209, л. 28.)

Подводная лодка «Д-2», находившаяся в районе Либавы, за истекшие сутки вражеских кораблей не наблюдала. (Арх. 17079, лл. 8—10 об.)

Четыре торпедных катера типа Г-5 в 21 ч. 40 м. вышли из гавани Свента в район порта Либава с задачей не допускать эвакуации вражеских войск из Либавы. В 23 ч. 10 м. от командира бригады торпедных катеров было получено сообщение, что, по данным нашей воздушной разведки, в 23 ч. 00 м. западнее порта Либава обнаружен конвой в составе 25 кораблей, шедший курсом 260°. Над конвоем находятся наши самолеты, которые для наведения будут сбрасывать зеленые ракеты [1]. В 23 ч. 45 м. катера обнаружили три зеленые ракеты, а через 12 минут на горизонте появилось шесть силуэтов кораблей, шедших строем кильватера. Командир отряда приказал немедленно атаковать противника; потоплены транспорт в 4000 *т*, тральщик и самоходная баржа. Потопление кораблей наблюдал самолет-разведчик. (Арх. 16912, лл. 101, 102; арх. 14945, л. 45.)

Командующий Юго-западным морским оборонительным районом приказал командиру Либавской военно-морской базы и командиру бригады торпедных катеров совместными действиями усилить блокаду порта Либава, прекратив этим всякую возможность ухода противника с Курляндского полуострова. (Арх. 19496, л. 11.)

Четыре торпедных катера выходили из порта Кольберг в район острова Борнгольм с целью поиска и уничтожения неприятельских кораблей, но ничего не обнаружили. В это же время девять торпедных катеров двумя группами выходили из порта Клайпеда в район порта Либава, но также ничего не обнаружили. (Арх. 16912, лл. 99, 100; арх. 16914, лл. 24, 25, 31.)

В 21 ч. 30 м. командующий Островным морским районом приказал командиру 5-го дивизиона малых охотников с восемью малыми охотниками выйти из базы Кихельконна в район порта Виндава, имея задачу не допускать выхода немецких кораблей. Все замеченные корабли возвращать в порт Виндава, а в случае их отказа — уничтожать. Одновременно было приказано отправить восемь малых охотников в порт Мемель.

В 23 ч. 00 м. 16 катеров (семь БМО, четыре МО и пять Д-3) вышли по назначению. (Арх. 19508, л. 134.)

Авиация флота произвела 70 самолето-вылетов (15 оракп, 21 иакп, 14 гв. иакп, 12 иакп, 9 иакп, 4 гв. иап, 3 гв. иап) на разведку путей сообщения и баз противника в средней и южной частях Балтийского моря.

Авиаразведка обнаружила в порту Рэнне (остров Борнгольм) шесть транспортов и 15—20 мелких судов; на рейде порта Хела — два транспорта, две самоходные баржи, три сторожевых катера; северо-западнее порта в движении на запад — до 100 мелких судов; в порту Либава (просматривалась 16 раз) — шесть самоходных барж, пловучую базу, два плавучих крана, два тральщика, 20 сторожевых катеров; западнее порта в 15 милях — 15 самоходных барж и два тральщика, шедшие на запад; в порту Виндава — транспорт, восемь самоходных барж и пять сторожевых катеров. Над портами Либава и Виндава патрулировало

[1] Наведение торпедных катеров производил один Ил-4 (1 гв. мтакп). (Арх. 25891, л. 438.)

до 15 немецких истребителей. С разведки не вернулся один самолет Пе-2 и один самолет Як-9. (Арх. 25891, лл. 431—438; арх. 25892, л. 141.)

Из района портов Либава и Виндава немцы вели усиленную вывозку войск транспортной авиацией. В течение суток в этих районах было обнаружено более 80 самолетов (Ю-52, Ю-88, Хе-111, До-24 и др.) (Арх. 25892, л. 141.)

С 5 ч. 13 м. до 7 ч. 50 м. 3-й и 4-й дивизионы катеров-тральщиков продолжали контактное траление Ирбенского пролива, катера-тральщики четыре раза подвергались интенсивному вражескому обстрелу со стороны курляндского побережья; тяжело ранен один матрос и два легко. (Дело 9305, л. 13.)

В 9 ч. 10 м. в районе острова Мэен три советских самолета атаковали немецкий конвой (транспорт, три тральщика и два сторожевых корабля). Одной ФАБ-250 был поврежден вражеский транспорт. В этот же район летали еще три, но кораблей противника они не обнаружили.

С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 50 м. 42 штурмовика Ил-2 (35 шакп), 49 Ил-2 (7 гв. пшакп) и 28 самолетов (51 мтакп) под прикрытием 36 истребителей Як-9 (21 иакп) и 26 Як-9 (12 иакп) нанесли ряд последовательных бомбо-штурмовых ударов по портам Рэнне и Нексе (остров Борнгольм). В результате бомбо-штурмовых ударов в порту Рэнне потоплены два транспорта по 3000 *т* каждый, сильно повреждены транспорт и тральщик, разрушено три причала, возникло 10 пожаров и произошло 24 больших взрыва; в порту Нексе потоплены два транспорта по 2000 *т* каждый, поврежден транспорт в 4000 *т*, произошло 26 взрывов и возникло до 16 пожаров.

В 14 ч. 45 м. западнее острова Борнгольм четыре самолета безуспешно атаковали вражеский транспорт. Истребители (21 иакп), летавшие на прикрытие этих самолетов, в районе острова Борнгольм обнаружили четыре самолета типа БФ-138 и четыре Ю-52, летевшие в западном направлении, и атаковали их; сбиты два БФ-138 и четыре Ю-52.

С 12 ч. 24 м. до 21 ч. 44 м. 33 бомбардировщика Пе-2 (12 гв. пбап) и 39 штурмовиков Ил-2 (47 шакп) под прикрытием 18 самолетов Як-9 (14 гв. иакп) и 40 самолетов Як-9 (9 иакп) летали на бомбо-штурмовые удары по порту Либава. Самолеты атаковали корабли и портовые сооружения в Торговой и Военной гаванях. По докладам летчиков, были потоплены тральщик, четыре катера-тральщика, три сторожевых катера, сухогрузная баржа; повреждены миноносец и тральщик; подавлен огонь зенитной батареи и вызвано четыре взрыва и несколько пожаров. Истребители прикрытия в районе порта Либава вели бой с двумя ФВ-190 и с двумя транспортными самолетами противника; сбиты один ФВ-190 и оба транспортных самолета. Огнем зенитной артиллерии был сбит наш самолет Ил-2, который упал севернее базы Свента; летчик погиб, стрелок тяжело ранен.

С 12 ч. 35 м. до 21 ч. 25 м. 43 самолета Ил-2 небольшими группами летали на уничтожение вражеских кораблей, выходивших из порта Либава на запад; потоплены три парохода с войсками, два тральщика и сторожевой катер. Огнем зенитной артиллерии был сбит один Ил-2.

В течение дня 14 самолетов Як-9 (21 иакп), 44 самолета Як-9 (14 гв. иакп), 42 самолета Як-9 (9 иакп) и 52 самолета Ла-7 (гв. иап) патрулировали в море вдоль побережья Либавы, Виндавы с целью перехвата немецких транспортных самолетов, вывозивших вражеские войска с Курляндского полуострова. Наши истребители сбили шесть Ю-88, один Ю-87, два Ме-110, четыре ФВ-190, два До-24, один До-215, два Га-140, пять БФ-138, 29 Ю-52 и один ФВ-200.

В 20 ч. 51 м. четыре самолета Ла-7 (3 гв. иап) нанесли штурмовой

удар по аэродрому Справа, где находились восемь Ю-52 и шесть ФВ-190, на аэродроме было уничтожено пять Ю-52, два бензинозаправщика и 15 человек летно-технического состава. Другая четверка Ла-7 (того же полка) атаковала в районе Либавы железнодорожный вагон с цистернами. По докладу летчиков, был взорван паровоз.

В результате всех боевых действий за истекший день авиацией флота было потоплено четыре транспорта, три тральщика, три сторожевых катера, три парохода, пять катеров-тральщиков и сухогрузная баржа; повреждено три транспорта, два тральщика и миноносец; уничтожено два бензинозаправщика, паровоз; разрушен пирс; вызвано 30 пожаров и 26 взрывов; уничтожено 63 вражеских самолета. (Арх. 25891, лл. 431—437.)

Железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) в течение дня вела огонь по кораблям противника, выходившим из порта Либава в западном направлении, в результате обстрела произошел взрыв одного сторожевого катера и возник пожар на транспорте. (Арх 14945, л. 42; дело 9305, л. 25.)

В 20 ч. 00 м. немецкая радиостанция из порта Либава передала приказ Деница о капитуляции и запрещении уничтожать вооружение. Командующий курляндской группировкой дал указания о встрече советских войск и обратился с просьбой к войскам Ленинградского фронта о капитуляции. В 23 ч. 00 м. курляндская группировка немецких войск в составе 16-й и 18-й армий прекратила сопротивление и начали передавать личный состав и боевую технику войскам Ленинградского фронта. (Арх. 14948, л. 17; Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 209.)

Немецкий буксир, вышедший с белым флагом из устья реки Висла в западном направлении, зашел в бухту Гроссендорф и сдался в плен нашим торпедным катерам. На борту буксира находилось 30 матросов и три унтер-офицера. (Дело 9305, л. 25.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Два катера-тральщика производили неконтактное траление Екатеринентальского створа; мин не обнаружено. (Арх. 14945, л. 39.)

Из Таллина в Кихельконна прибыли девять тральщиков и 16 сторожевых катеров; из Хельсинки в Таллин — сторожевой корабль «Туча», три тральщика, танкер «Марс», десантная баржа, два транспорта и шесть сторожевых катеров. (Арх. 14945, л. 36.)

Один наш самолет в светлое время летал на поиск мин и подводных лодок в районе островов Найссаар — Осмусаар, но противника не обнаружил. (Дело 9305, л. 13.)

Центральная и восточная части Финского залива. Финские тральные силы и девять наших катеров-тральщиков продолжали траление в средней части Финского залива, восточнее острова Гогланд и фарватер у острова Улко-Таммио. Восточнее острова Гогланд были затралены три мины типа С-41; четыре мины типа РЭ/С и одна плававшая мина были уничтожены. (Арх. 14945, л. 46.)

Из Кронштадта в Хельсинки прибыли три тральщика, три буксира, четыре баржи, пять бронекатеров, транспорт «Луга» и пять мотоботов. (Арх. 14945, л. 38.)

9 МАЯ. Товарищ И. В. Сталин обратился к народу.

«Товарищи! Соотечественники и соотечественницы!

Наступил великий день победы над Германией.

... Великие жертвы, принесённые нами во имя свободы и независимости нашей Родины, неисчислимые лишения и страдания, пережитые

нашим народом в ходе войны, напряжённый труд в тылу и на фронте, отданный на алтарь Отечества, — не прошли даром и увенчались полной победой над врагом. Вековая борьба славянских народов за свое существование и свою независимость окончилась победой над немецкими захватчиками и немецкой тиранией...

Товарищи! Великая Отечественная война завершилась нашей полной победой. Период войны в Европе кончился. Начался период мирного развития.

С победой вас, мои дорогие соотечественники и соотечественницы!...» (И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза. Москва, Воениздат, 1949 г., стр. 192—194.)

В связи с безоговорочной капитуляцией фашистской Германии 9 мая Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин издал приказ:

ПРИКАЗ
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ПО ВОЙСКАМ КРАСНОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОМУ ФЛОТУ

8 мая 1945 года в Берлине представителями германского верховного командования подписан акт о безоговорочной капитуляции германских вооружённых сил.

Великая Отечественная война, которую вёл советский народ против немецко-фашистских захватчиков, победоносно завершена, Германия полностью разгромлена.

Товарищи красноармейцы, краснофлотцы, сержанты, старшины, офицеры армии и флота, генералы, адмиралы и маршалы, поздравляю вас с победоносным завершением Великой Отечественной войны.

В ознаменование полной победы над Германией сегодня, 9 мая, в День Победы, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Красной Армии, кораблям и частям Военно-Морского Флота, одержавшим эту блестящую победу, — тридцатью артиллерийскими залпами из тысячи орудий.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Да здравствуют победоносные Красная Армия и Военно-Морской Флот!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза **И. Сталин.**

9 мая 1945 г. № 369.
(ЦО «Правда», 1945 г., № 111.)

Вместе со всем великим советским народом, Советской Армией торжественно праздновал день Победы и личный состав Краснознаменного Балтийского флота.

Величайший патриотический подъем и ликование царили среди моряков. Затаив дыхание слушали моряки обращение товарища Сталина к народу. В этот день на всех кораблях и частях флота были проведены митинги. К великому вождю товарищу Сталину были обращены все мысли и чувства моряков в этот радостный праздник.

В этот день в столице нашей родины Москве раздался заключительный салют, салют в честь окончательной победы советского оружия, самый мощный из всех салютов, которые прогремели в Москве. (ЦО «Правда», 1945 г., № 111.)

Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив. В течение суток противник продолжал интенсивную перевозку остатков своих

войск с Курляндского полуострова и Данцигской бухты (полуостров Хела).

Для перевозки войск немцы использовали миноносцы, сторожевые корабли, тральщики, транспорты, буксиры, катера, мотоботы и даже шлюпки. По данным радио- и авиаразведки, с Курляндского полуострова на запад вышло 176 различных кораблей и судов, а из Данцигской бухты — 558. (Дело 9305, л. 34.)

Противник, нарушая акт безоговорочной капитуляции, в течение дня продолжал отводить свои корабли, груженные войсками, в западную часть Балтийского моря в порты Дании и Швеции. (Арх. 14948, л. 19.)

В 14 ч. 03 м. была перехвачена немецкая радиограмма с острова Борнгольм о том, что там на выходных стоянках большое скопление кораблей, на которых находится до 7000 солдат и 700 беженцев. На кораблях большая перегрузка личного состава и нехватает продовольствия. (Арх. 14948, л. 19.)

Восточнее города Данциг и на косе Путцигер-Нерунг северо-восточнее города Гдыня немецкие войска, прижатые к Балтийскому морю, прекратили сопротивление и с утра 9 мая сложили оружие. К вечеру войсками 2-го и 3-го Белорусского фронтов было взято в плен 21 000 солдат и офицеров. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 209.)

В 11 ч. 45 м. подводная лодка «К-53» в районе своей позиции (в районе № 4 к востоку от банки Штольпе) обнаружила транспорт и восемь самоходных барж, но из-за большой дистанции атаку по ним не производила. (Арх. 17092, лл. 8, 9.)

Подводная лодка «С-13» за истекшие сутки в районе своей позиции (у маяка Стило) вражеских кораблей не наблюдала. (Арх. 17071, лл. 23, 24.)

В 3 ч. 18 м. подводная лодка «Д-2» на подходе к порту Либава обнаружила немецкий сторожевой корабль, но атаку по нему не производила из-за невыгодных курсовых углов. В остальную часть суток лодка кораблей и транспортов противника не встретила. (Арх. 17079, лл. 11, 12об.)

В 4 ч. 27 м. подводная лодка «Щ-407» прибыла на новую позицию в районе порта Либава и безуспешно вела поиск вражеских кораблей. (Арх. 17108, л. 20.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на переходе в базу. (Арх. 17100, л. 48.)

Дивизион малых охотников, вышедший ночью из бухты Кихелькогна, в 6 ч. 20 м. утра подошел к порту Виндава, где встретил буксир в 600 *т*, у которого на буксире четыре малых буксира и две шхуны противника. Кораблям было предложено возвратиться в порт Виндава, но из-за штурмовой погоды малые буксиры и шхуны могли итти 2—3-узловым ходом, поэтому командир дивизиона приказал всех людей пересадить на большой буксир, а остальные корабли уничтожить, что и было выполнено. Четыре малых охотника и пять катеров типа Д-3 были отправлены в порт Клайпеда, а семь малых охотников стали сопровождать немецкий буксир. При следовании в порт Виндава был обнаружен еще один буксир, с которого люди были сняты на катера, а буксир потоплен. Не доходя 8 миль до Виндавы, шторм усилился до 8 баллов, и буксир стало заливать водой. Командир дивизиона приказал снять с верхней палубы буксира 150 человек и разместить их на катера. В 12 ч. 10 м. малые охотники оставили буксир и повернули в порт Мемель.

Малые охотники, шедшие в порт Мемель, в 10 ч. 30 м. обнаружили еще один немецкий караван в составе двух буксиров, двух самоходных барж, на буксире у которых были несамоходная баржа и две

лайбы. Противник открыл артиллерийский огонь из автоматов при подходе наших малых охотников к каравану. Один буксир и самоходная баржа подняли белые флаги. Командир группы приказал уничтожить корабли, оказавшие сопротивление. Потоплены буксир, самоходная баржа, баржа и две лайбы. Буксир и самоходная баржа, поднявшие белые флаги, были приведены в порт Мемель. В результате действий малые охотники потопили шесть буксиров, две шхуны, баржу, самоходную баржу, две лайбы и до 1000 солдат и офицеров; буксир, самоходная баржа и 670 солдат и офицеров были взяты в плен. (Арх. 19508, лл. 134, 135.)

Четыре торпедных катера типа Г-5 утром выходили из гавани Гроссендорф в район порта Хела для поиска и уничтожения немецких кораблей, отказавшихся капитулировать и пытавшихся прорваться в Данию и Швецию. В результате поиска торпедные катера перехватили буксир, мотобот и моторный катер, на которых находилось 103 солдата и офицера. Корабли противника с пленными были приведены в гавань Гроссендорф. (Арх. 16912, лл. 115, 116.)

По приказанию командующего Краснознаменным Балтийским флотом части и соединения флота с 9 мая боевые действия прекратили и приступили только к несению дозорной службы и к разведке путей сообщения Балтийского моря. В море были оставлены четыре подводные лодки, которые должны были быть развернуты на позициях к северу и югу от острова Борнгольм, к югу от маяка Эландсрэв между мысом Хоборг и островом Эланд, кроме того, на время занятия Курляндии, одна лодка должна была быть развернута на подходах к Либаве. Авиация флота находилась на аэродромах в готовности к вылету. Островной и Юго-западный морские оборонительные районы выделили корабли и морскую пехоту для занятия острова Борнгольм и портов Хела, Либава, Виндава, Роя и Ирбе. (Дело 9305, л. 33; арх. 21209, л. 29.)

Для выполнения высадки десанта в порту Рэнне (остров Борнгольм), захвата штаба немецкого командования и пловучих средств в порту командир базы принял следующее решение: 1) десант в количестве 120 человек из состава роты охраны Кольбергской военно-морской базы высадить в порту Рэнне и захватить там штаб немецкого командования; 2) посадку десанта произвести в порту Кольберг на шести торпедных катерах типа Д-3; 3) встреченные на переходе корабли захватывать и направлять в порты Кольберг или Рэнне. Корабли, оказывающие сопротивление, уничтожать торпедами или артиллерийским огнем.

В 5 ч. 45 м. десант был посажен на катера и в 6 ч. 15 м. он вышел в море. В 7 ч. 23 м. катера обнаружили самоходную баржу и четыре парусных мотобота, на которых находились немецкие солдаты и офицеры. Захваченные вражеские суда в охранении торпедного катера были направлены в порт Кольберг, а остальные пять катеров продолжали идти на остров Борнгольм, но в 10 ч. 30 м. вошли в полосу густого тумана и вынуждены были остановиться. В 13 ч. 40 м. туман рассеялся, и движение возобновилось. В 15 ч. 30 м. все пять катеров вошли в порт Рэнне, подошли к пирсу и без противодействия высадили десант. Немецкий гарнизон в 12 000 человек полностью капитулировал. Два торпедных катера вышли к пловучему маяку для несения дозора. С пловучего маяка был снят фашистский флаг. В 17 ч. 00 м. северо-западнее порта Рэнне дозорные катера обнаружили дымы кораблей, о чем передали командиру дивизиона, который приказывал трем катерам догнать противника и вернуть его в порт Рэнне, а в случае отказа уничтожить торпедами. В 18 ч. 05 м. вышедшие три торпедных катера нагнали вражеский конвой в составе транспорта, четырех сторожевых катеров и в сто-

роне от них на дистанции 30 каб. буксир и семь сторожевых катеров. Сделав предупредительный выстрел, командир группы катеров приказал транспорту вернуться в порт Рэнне. Противник продолжал итти на

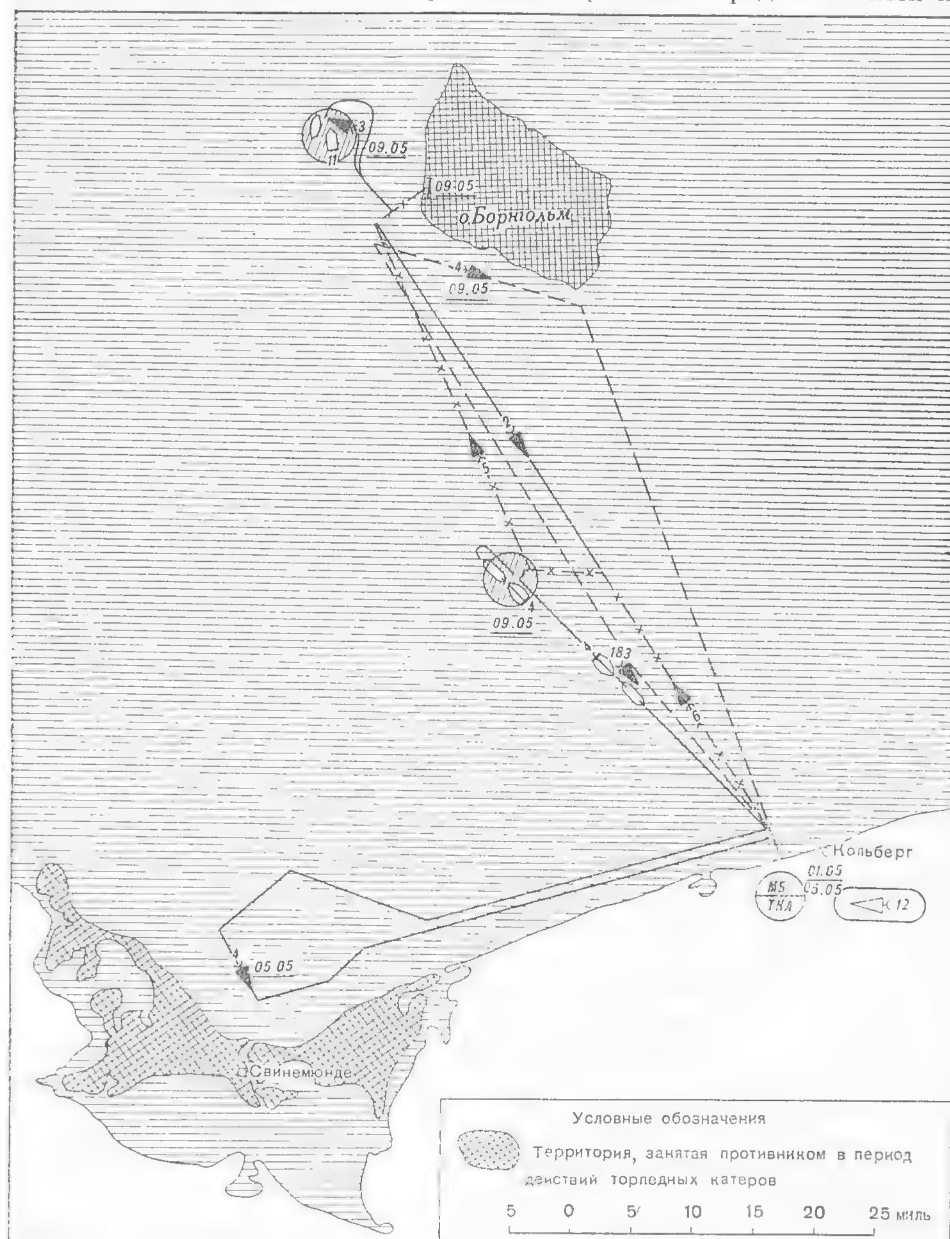


Рис. 15. Схема боевых действий торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота у Свинемюнде и Борнгольма в мае 1945 г.

запад. Командир группы повторил свое приказание и запросил командира дивизиона, что делать, так как противник продолжает уходить в западном направлении. В 18 ч. 23 м. командир дивизиона передал приказание: «По возможности вернуть транспорт в порт Рэнне. В противном случае атаковать». В 18 ч. 26 м. торпедный катер № 96 пошел

в торпедную атаку на транспорт, но был встречен сильным артиллерийским огнем подошедших семи немецких сторожевых катеров и отвернул. В 18 ч. 35 м. к транспорту подошел торпедный катер № 193 под командованием лейтенанта Воскресенского и снова приказал противнику вернуться в порт Рэнне, но транспорт продолжал следовать в прежнем направлении. В 18 ч. 41 м. торперный катер № 193 пошел в атаку, но был встречен сильным артиллерийским огнем с вражеских катеров. В 18 ч. 44 м. катер с дистанции 1,5 каб. выпустил по транспорту одну торпеду, но промахнулся. В 18 ч. 45 м. вражеские сторожевые катера, ведя интенсивный огонь, начали преследовать наши торпедные катера. Прикрываясь дымовыми завесами, торпедные катера стали отходить к порту Рэнне, куда и прибыли в 19 ч. 44 м. Попытка захватить немецкий транспорт оказалась безуспешной. В результате перестрелки с вражескими катерами на торпедном катере № 193 два человека были тяжело ранены, один из них вскоре умер.

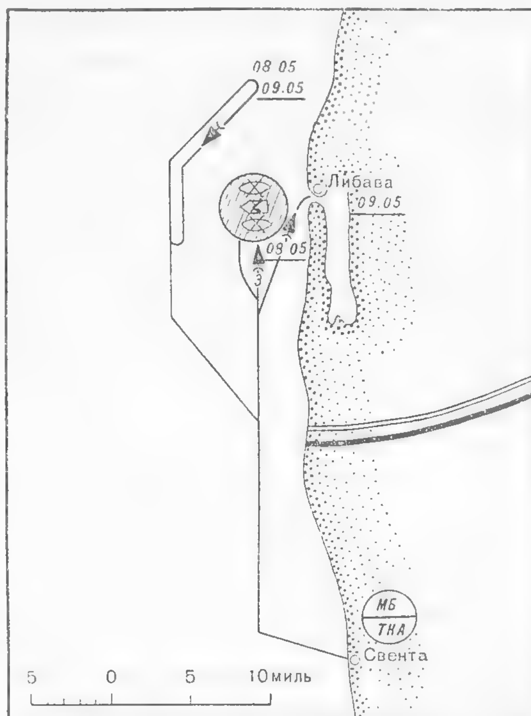


Рис. 16. Схема боевых действий торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота у Либавы в мае 1945 г.

Десант, высаженный в порту Рэнне, завхатил немецкий штаб во главе с командующим войсками на острове Борнгольм. Офицеры штаба были посажены на торпедные катера, которые в 18 ч. 55 м. вышли из Рэнне и прибыли в порт Кольберг в 21 ч. 50 м. (рис. 15). (Арх. 16914, лл. 25—27; арх. 16912, лл. 117—122.)

Четыре торпедных катера типа Д-3 и три торпедных катера типа Г-5 вышли из порта Свента в район порта Либава для поиска и уничтожения немецких кораблей (рис. 16). Торпедные катера типа Д-3 из-за плохой погоды возвратились, а остальные катера продолжали поиск противника. В 5 ч. 07 м. из порта Либава вышел на запад барказ под парусами. Торпедные катера подошли к нему, разоружили 16 немцев, взяли офицера и солдата, а остальных с барказом направили обратно в Либаву. В 6 ч. 15 м. из порта Либава вышел еще один буксир, но при обнаружении наших катеров повернул обратно. В 6 ч. 50 м. из порта Либава вышел мотобот, но после предупредительных выстрелов также повернул в Либаву. В 7 ч. 15 м из порта Либава вышел барказ на веслах и пытался прорваться на запад, но был остановлен торпедными катерами; на барказе находилось 12 вооруженных немцев. После разоружения барказ был направлен в Либаву. В 7 ч. 29 м. над торпедными катерами появились два советских самолета Ла-5 15-й воздушной армии, вылетевшие для уничтожения вражеских катеров в районе Либава. Самолеты приняли

свои катера за противника, поэтому один из них дал пушечно-пулеметную очередь по головному катеру; катер получил большие повреждения и через несколько минут потонул. Экипаж и документы были спасены. На катере три матроса получили тяжелые ранения. В 8 ч. 25 м. торпедным катерам было приказано возвратиться в базу. На обратном пути были перехвачены еще моторный катер и барказ, на которых находились немецкие солдаты. (Арх. 16912, лл. 106—110.)

В связи с капитуляцией немецких войск на Курляндском полуострове занятие порта Либава было возложено на командира Либавской военно-морской базы, который приказал командиру 1-й Краснознаменной бригады торпедных катеров высадить в порту Либава десант морской пехоты, захватить порт, поднять военно-морской флаг СССР и организовать там охрану объектов и имущества до подхода войск Советской Армии. Для выполнения поставленной задачи были выделены восемь торпедных катеров и 59 бойцов морской пехоты.

В 8 ч. 48 м. торпедные катера с морской пехотой вышли из бухты Свента. В 9 ч. 00 м. в море была обнаружена шлюпка под парусом, шедшая в западном направлении, с которой было снято восемь немецких солдат. В 10 ч. 25 м. торпедные катера без противодействия вошли в аванпорт Либавы. В 10 ч. 37 м. торпедные катера подошли к Военной гавани и высадили десант, а в 10 ч. 40 м. на здании Военного порта был поднят военно-морской флаг СССР.

После высадки десанта была установлена охрана складов и ценных объектов. В городе и порту Либава было взято в плен около 4500 немецких солдат и офицеров, которые затем были переданы армейскому командованию. В порту было захвачено 13 морских и портовых буксиров, нефтеналивная баржа, четыре сухогрузные баржи, пять пловучих кранов, два пловучих дока, пароход, три катера и пять кранов на стенке военной гавани, кроме того, были захвачены два склада с продовольствием и склад с обмундированием. Ввиду того, что высаженных 59 бойцов морской пехоты для охраны складов нехватало, был привлечен для этой цели и личный состав катеров. (Арх. 16912, лл. 110—113.)

В 12 ч. 00 м. советские войска вошли в город Либава. (Арх. 14945, л. 49; дело 9305, л. 37.)

Противник, нарушая акт безоговорочной капитуляции, в ночь на 9 мая продолжал вывозить свои войска из портов Курляндского полуострова, с полуострова Хела и с острова Борнгольм. Военно-воздушные силы Балтийского флота в течение дня наносили торпедо-бомбо-штурмовые удары по немецким кораблям в Балтийском море и летали для уничтожения транспортных самолетов, взлетавших с аэродромов Курляндского полуострова.

Военно-воздушные силы Балтийского флота в течение суток произвели 87 самолето-вылетов на разведку в Балтийском море. Два самолета Як-9 (12 иакп) во время разведки западнее острова Борнгольм вели бой с двумя Ме-109 и один из них сбили. Один самолет Як-9 был подбит в воздушном бою и при посадке на воду потонул. (Арх. 25891, лл. 439, 442.)

В течение дня 12 катеров-тральщиков Островного морского оборонительного района тралили фарватер в Ирбенском проливе и три тральщика в устье реки Западная Двина; мин не обнаружено. (Дело 9305, л. 31.)

В море на удалении 70 миль от порта Либава воздушной разведкой было обнаружено до 30 немецких малых кораблей, шедших с войсками в западном направлении. С 6 ч. 45 м. до 9 ч. 48 м. 12 штурмовиков Ил-2 (8 гв. шап) и 14 Ил-2 (47 шакп) летали для уничтожения обнаруженных кораблей и нанесли по ним четыре последовательных бомбо-штур-

мовых удара; потоплены сторожевой корабль, тральщик, две самоходные баржи, катер-тральщик и два сторожевых катера.

Утром авиаразведка обнаружила вышедшие из порта Хела транспорт в 4000 *т* и два тральщика. Для уничтожения вражеских кораблей летали 17 бомбардировщиков Пе-2 (12 гв. пбап), из них девять Пе-2 в 10 ч. 00 м. атаковали транспорт бомбами, но в цель не попали; в 10 ч. 10 м. восемь Пе-2 атаковали два тральщика, один из них потопили, а второй тральщик повредили. Вечером воздушная разведка обнаружила в 20—30 *км* северо-восточнее острова Борнгольм до 50 различных кораблей противника, шедших в западном направлении. В 18 ч. 03 м. 24 Ил-2 (35 шакп) нанесли бомбо-штурмовой удар по вражеским кораблям и потопили тральщик, две самоходные баржи и предположительно потопили миноносец, повредили два транспорта. В 19 ч. 05 м. 23 самолета Ил-2 (7 гв. пшакп) нанесли повторный удар по вражеским кораблям и потопили транспорт в 6000 *т*, самоходную баржу, сторожевой катер и мотобот; повреждены транспорт и самоходная баржа. В 19 ч. 35 м. 12 самолетов (51 мтакп) тремя группами нанесли по немецким кораблям третий торпедо-бомбовый удар и потопили три транспорта (2000, 4000 и 6000 *т*) и повредили два миноносца.

В течение дня шесть истребителей Як-9 (14 гв. иакп), шесть истребителей Як-9 (21 иакп) и 32 Як-9 (9 иакп) летали на перехват немецких транспортных самолетов, вывозивших войска с Курляндского полуострова. В разное время в районе портов Либава и Виндава было обнаружено 15 Ю-52, три Ю-88 и два Ме-109, из них 12 Ю-52, три Ю-88 и один Ме-109 были сбиты.

Военно-воздушные силы Краснознаменного Балтийского флота за сутки потопили четыре транспорта, сторожевой корабль, два тральщика, пять самоходных барж, три сторожевых катера, катер-тральщик и мотобот; предположительно потоплен миноносец, повреждено три транспорта, два миноносца, транспорт и самоходная баржа; в воздушных боях сбито 16 немецких самолетов. (Арх. 25891, лл. 439—444.)

Оперативная группа Либавской военно-морской базы (239 человек) на 18 автомашинах и три радиостанции перебазировались из порта Свента в порт Либава. (Арх. 16464, л. 75.)

Железнодорожная артиллерия Краснознаменного Балтийского флота заняла огневые позиции в следующих районах: 403-й (9—130-*мм* орудий) и 407-й (12 — 155-*мм* орудий) артиллерийские дивизионы в порту Клайпеда, 405-й и 406-й артиллерийские дивизионы (18—130-*мм* орудий) и 12-я и 19-я батареи (7—180-*мм* орудий) — в порту Либава, 404-й артиллерийский дивизион (12—130-*мм* орудий) — в порту Свента. Перед железнодорожной артиллерией были поставлены следующие задачи:

1) Не допускать прорыва неприятельских кораблей в Либавскую военно-морскую базу.

2) Не допускать высадки десанта на наше побережье.

3) Содействовать огнем частям Советской Армии в обороне военно-морской базы с суши. (Арх. 16464, лл. 34, 35.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. 1-й дивизион катеров-тральщиков в течение светлого времени суток производил контактное траление на подходах к бухте Тага-лахт (остров Эзель); мин не обнаружено.

Девять катеров-тральщиков 8-го и 11-го дивизионов катеров-тральщиков производили контактное траление в бухте Кунда-лахт. Неконтактное траление производили: два тральщика — Екатеринентальского створа и один тральщик — подходов к острову Винмси. Мин не обнаружено. (Арх. 14945, л. 46.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем 12 катеров-тральщиков Кронштадтского морского оборонительного района тралили фарватеры восточнее и юго-восточнее острова Лавенсаари и южнее острова Пенисаари; мин не обнаружено; расстреляна одна плававшая мина. (Арх. 14945, л. 46.)

По сообщению тральщиков на восточном Гогландском плесе ими были уничтожены три якорные мины. (Арх. 14945, л. 51.)

10 МАЯ[1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** В ночь на 10 мая немецкие войска в районе порта Хела сложили оружие. (Арх. 14945, л. 60.)

В течение суток войска Ленинградского фронта продолжали прием капитулировавших частей курляндской группировки немецких войск. К 8 часам утра 10 мая сдалось в плен 68 578 солдат, 1982 офицера и 13 генералов.

Войска фронта вступили в город Виндава. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 209, 210.)

По данным радиоразведки штаба флота из открытых переговоров между немецкими кораблями и командованием 10 мая было установлено, что немецкие корабли, находящиеся в западной части Балтийского моря, продолжали переход в порты, занятые англо-американскими войсками. В порт Шлеймюнде прибыли пловучая база торпедных катеров «Цингтау» и 1-я флотилия сторожевых катеров; в порт Эккернфэрдер — вспомогательное судно «Ругард», 9-й охранный дивизион, 12-я флотилия охотников за подводными лодками и 1-я флотилия тральщиков; в порт Штрандербухт — флотилия эскадренных миноносцев, вспомогательный крейсер «Ганза» и 5-я флотилия миноносцев. (Дело 9305, л. 49.)

Подводная лодка «К-53» получила приказание занять позицию, ограниченную с юга параллелью 55°10′, с востока меридианом острова Утклиппан. (Арх. 17092, л. 9.)

Подводная лодка «С-13» в районе маяка Стило за истекшие сутки неприятельских кораблей не обнаружила. (Арх. 17071, лл. 24, 25.)

Подводная лодка «Д-2» в течение суток на подходах к порту Либава кораблей противника не наблюдала. (Арх. 17079, л. 13.)

В 13 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-407» западнее порта Либава обнаружила сторожевой катер, на подходах к нему заметила, что на катере личного состава не было. (Арх. 17108, л. 21.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-309» прибыла с позиции в Турку. (Арх. 17100, л. 49.)

В соответствии с указанием штаба 2-го Белорусского фронта кораблям Краснознаменной Днепровской флотилии было приказано сосредоточиться в порту Свинемюнде и вступить в оперативное подчинение командующего 19-й армией. В 22 ч. 30 м. 2-я бригада речных кораблей сосредоточилась у переправы в 2 *км* южнее порта Свинемюнде[2]. (Арх. 14945, лл. 54, 57.)

Командующий 2-м Белорусским фронтом сообщил командующему флотом, что Ставка Верховного Главнокомандующего приказала высадить на остров Борнгольм один стрелковый корпус. Войска перевезти на остров на судах Балтийского флота и на судах, захваченных у противника. Обратным рейсом с острова вывезти всех немецких военнопленных.

---

[1] Войска 2-го и 3-го Белорусских фронтов в устье реки Висла, восточнее города Данциг и на косе Путцигер-Нерунг продолжали прием капитулировавших немецких войск. За сутки было принято 50 500 солдат и офицеров. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 209, 210.)

[2] См. «Хронику» за 1 мая — «Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив».

К решению этой задачи флот приступил с 10 мая. Утром из порта Кольберг в порт Рэнне семь торпедных катеров доставили 580 бойцов. (Дело 9305, л. 45; арх. 16914, л. 27.)

В 15 ч. 40 м. севернее острова Борнгольм были обнаружены в море буксир и баржа, следовавшие в Швецию. Для захвата обнаруженных судов из порта Рэнне вышли четыре торпедных катера, которые нагнали противника и в 20 ч. 20 м. привели их в порт Рэнне. На буксире и барже находилось 800 немецких солдат и офицеров. (Арх. 16912, л. 122.)

В течение дня два самолета Пе-2 и восемь самолетов Як-9 (15 оракп) летали на разведку вражеских кораблей в Балтийском море. (Арх. 19537, л. 48.)

Началась регулярная перевозка личного состава и имущества Либавской военно-морской базы из порта Свента в порт Либава[1]. (Арх. 16464, л. 75.)

Командующий флотом приказал начальнику береговой обороны осмотреть батареи противника, оставшиеся на Курляндском побережье и определить их пригодность для использования. (Дело 9305, л. 42.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В течение дня семь катеров-тральщиков Островного морского района тралили фарватеры на переходах к северо-западному побережью острова Эзель и к западу от полуострова Сворбе.

10 катеров-тральщиков Таллинского морского района тралили бухту Кунда-лахт, пять катеров-тральщиков, два тральщика с тралбаржами — бухту Таллина-лахт и тральщик — створы Виимси. (Арх. 14945, л. 53.)

Центральная и восточная части Финского залива. Днем 12 катеров-тральщиков Кронштадтского морского оборонительного района тралили восточные подходы к острову Лавенсаари.

Тральщики тралили восточный Гогландский плес, где уничтожили 22 мины и 11 минных защитников. (Арх. 14945, лл. 53, 59.)

На остров Лавенсаари перешли тральные корабли: пловучая база, 12 катеров-тральщиков 13-й флотилии, три катера-тральщика 8-й флотилии и два буксира вехостава. (Дело 9305, л. 46.)

11 МАЯ[2]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** С 15 ч. 00 м. до 23 ч. 40 м. с острова Борнгольм в порт Кольберг перешло пять транспортов с пленными немецкими солдатами и офицерами. Четыре торпедных катера охраняли транспорты. (Арх. 16912, л. 123.)

Немецкий гарнизон в устье реки Ирбе (400 человек) полностью капитулировал. (Дело 9306, л. 13.)

В порту Виндава наши войска захватили два буксира, три пловучих крана, три гидросамолета и склад трального имущества. На внешнем рейде обнаружен затопленный транспорт. (Дело 9306, л. 15.)

Штаб Юго-западного морского района из Паланги перебазировался в порт Пиллау. (Дело 9306, л. 15; арх. 14945, л. 69.)

Подводная лодка «С-13» получила приказание занять позицию к югу от Борнгольма в районе, ограниченном с востока меридианом острова Утклиппан и с севера параллелью 55°10′. (Арх. 17071, лл. 25, 26; арх. 21209, л. 31.)

---

[1] На 20 мая 1945 г. Либавская военно-морская база в основном была перебазирована в Либаву. (Арх. 16464, л. 76.)

[2] В течение суток войска 2-го и 3-го Белорусского фронтов продолжали прием капитулировавших немецких войск в районе устья реки Висла. Всего было принято более 55 000 солдат и офицеров и 10 генералов. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 211.)

Подводная лодка «К-53» согласно полученному приказанию прибыла на новую позицию к северу от острова Борнгольм, ограниченную с юга параллелью 55°10′ и с востока меридианом острова Утклиппан. По прибытии лодка приступила к поиску немецких кораблей, но ничего не обнаружила. (Арх. 17092, л. 11; арх. 21209, л. 31.)

Подводная лодка «Д-2», находившаяся на подходах к порту Либава, по приказанию командира бригады начала переход на позицию, ограниченную с востока меридианом маяка Хоборг, с запада меридианом острова Утклиппан, с севера параллелями 55°45′, 57°00′. (Арх. 17079, л. 14; арх. 21203, л. 31.)

Подводная лодка «Щ-407» в 0 ч. 10 м. получила приказание возвратиться в базу. За истекшие сутки кораблей в море не наблюдала. (Арх. 17108, л. 21.)

С 8 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. один самолет Пе-2, девять самолетов-торпедоносцев и 12 самолетов Як-9 (15 оракп) парами и поодиночке вели разведку вражеских кораблей в Балтийском море и обнаружили в 6 ч. 15 м. в ш=56°35′, д=15°30′ сторожевой корабль курсом 120°; в ш=55°05′, д=14°38′ — тральщик и два мотобота курсом 90°; в 9 ч. 00 м. ш=56°05′, д=17°15′—буксир курсом 300°; в 9 ч. 14 м. в ш=55°27′, д=17°09′ — сторожевой катер; в 9 ч. 36 м. в ш=55°14′, д=17°51′ — сторожевой катер; в 9 ч. 40 м. в ш=55°21′, д=18°15′ — сторожевой катер на месте. (Арх. 19537, л. 50; арх. 25892, л. 143.)

По данным радиоразведки, на переходах в район датских проливов в течение дня было отмечено 10 транспортов, пять тральщиков и три сторожевых корабля, на большинстве из них находились войска. В Мекленбургской бухте также отмечены транспорт, тральщик и сторожевой корабль. (Арх. 14948, л. 22.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Девять катеров-тральщиков Островного морского оборонительного района днем тралили фарватер к западу от пролива Соэлавэйн; мин не обнаружено.

Девять тральщиков и шесть катеров-тральщиков Таллинского морского оборонительного района в течение дня тралили Таллинский рейд; два тральщика — Екатеринентальские створы и девять катеров-тральщиков — бухту Кунда; мин не обнаружено. (Арх. 14945, л. 58.)

Западнее острова Аэгна тральщики расстреляли две плавающие мины. (Арх. 14945, л. 59.)

Днем вышли из Хельсинки в Таллин четыре тральщика, бронекатер и пять мотоботов. Из Таллина в Клайпеду — девять тральщиков, на буксире которых было 17 малых охотников. (Арх. 14945. л. 55.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня 12 катеров-тральщиков Кронштадтского морского оборонительного района тралили фарватер к югу от острова Пенисаари; мин не обнаружено. (Арх. 14945, л. 59.)

12 МАЯ [1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Корабли Балтийского флота продолжали перевозить немецких пленных из порта Рэнне (остров Борнгольм) в порт Кольберг.

---

[1] Войска 2-го Белорусского фронта в районе устья реки Висла (восточнее Данцига), на косе Путцигер-Нерунг (северо-восточнее порта Гдыня) и на острове Борнгольм продолжали прием капитулировавших немецких войск.

В течение суток войска Ленинградского фронта также продолжали прием немецких войск, сдавшихся на Курляндском полуострове. С 9 по 12 мая сдалось в плен 140 408 солдат, 5083 офицера и 28 генералов. (Сообщения Советского Информбюро, т VIII, стр. 212.)

На остров Борнгольм дополнительно к 12 мая было перевезено 2300 солдат и офицеров 132-го стрелкового корпуса 19-й армии 2-го Белорусского фронта. На это же число с острова было вывезено около 7000 немецких солдат и офицеров. (Арх. 14945, л. 65; арх. 16912, л. 128.)

Военно-морская база Пиллау на подходах к порту Пиллау 12 мая выставила минное заграждение. Всего было выставлено 18 мин и 19 минных защитников. (Дело 9306, л. 31.)

Подводные лодки «К-53» (район № 4), «С-13» (район № 6) и «Д-2» (район № 1) в районе своих позиций вражеских кораблей не наблюдали. (Арх. 17071, л. 26; арх. 17079, л. 15; арх. 17092, л. 11.)

Подводная лодка «Щ-407» в течение суток находилась на переходе в базу. (Арх. 17108, л. 21.)

Четыре бронекатера выходили из бухты Нейкурен в район ш = 55°28′, д = 18°12′, где захватили катер с 12 немецкими солдатами. (Дело 9306, л. 51.)

Днем 10 катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера мыс Овизи — мыс Колкасрагс, а семь катеров-тральщиков — фарватера в районе мыса Сырве; мин обнаружено не было. (Дело 9306, л. 34; дело 8133, л. 64.)

В устье реки Западная Двина магнитный тральщик подорвал магнитную мину. (Арх. 14945, л. 64.)

В светлое время суток два самолета Пе-2, три самолета-разведчика и 10 самолетов Як-9 (15 оракп) летали на разведку кораблей в Балтийском море и обнаружили в 20 милях северо-западнее острова Борнгольм несколько транспортов и кораблей охранения, над которыми патрулировали четыре истребителя неустановленного типа; в 5 ч. 45 м. и в 17 ч. 30 м. севернее мыса Хела (ш=55°21′, д=18°25′) — без хода катер с белым флагом; в 9 ч. 50 м. 100 миль западнее порта Либава (ш=55°55′, д=18°15′) — барказ под парусами курсом 340°; в 13 ч. 05 м. северо-западнее острова Борнгольм — транспорт, миноносец и сторожевой катер курсом 220°. (Арх. 25892, л. 145; арх. 19537, л. 52.)

По данным радиоразведки, в течение суток немецкие корабли продолжали сосредоточиваться в юго-западные порты Балтийского моря. (Арх. 14948, лл. 24, 25.)

Связисты Островного морского оборонительного района заняли в порту Виндава узел связи (радио, телефон, телеграф); работа узла связи полностью была освоена. (Дело 9306, л. 34.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Из порта Таллин в бухту Кихельконна перешли шесть тральщиков, шесть сторожевых катеров и пять мотоботов. Днем тральщик производил неконтактное траление Екатеринентальских створов. (Арх. 14945, лл. 63, 64.)

Центральная и восточная части Финского залива. Четыре тральщика и 11 катеров-тральщиков продолжали траление Гогландского плеса. (Дело 9306, л. 35.)

13 МАЯ. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Подводные лодки «С-13» (юго-западнее мыса Фальуден, район № 6) и «Д-2» (на подходах к Либаве, район № 1) в районе своих позиций вражеских кораблей не наблюдали. (Арх. 17071, лл. 26, 27; арх. 17079, лл. 15, 16.)

В 15 ч. 07 м. подводная лодка «К-53» на подходах к острову Утклиппан обнаружила два немецких катера, на которых людей не было. После их осмотра лодка артиллерийским огнем потопила оба катера. (Арх. 17092, лл. 11, 12.)

Тральщики Юго-западного морского оборонительного района в течение дня тралили подходы к портам Пиллау, Мемель и Виндава.

В районе Пиллау были обнаружены 11 всплывших противокатерных мин, расположенных в линию с интервалом 10—20 *м*; три мины были подорваны. Восточнее порта Пиллау было обнаружено еще пять якорных мин, которые были расстреляны тральщиками. Четыре катера-тральщика тралили фарватер на подходах к порту Пиллау, но мин не обнаружили. (Арх. 14945, лл. 66, 67.)

Производилось бомбометание глубинными бомбами в Кенигсбергском морском канале и порту Пиллау. Было сброшено 90 глубинных бомб в канале и 40 бомб в военной гавани Пиллау; в порту Пиллау взорвались две мины. (Дело 9306, л. 56об.)

В течение суток производили контактное траление: 10 катеров-тральщиков — фарватера мыс Овизи — мыс Колкасрагс; девять катеров-тральщиков — в районе мыса Сырве и семь тральщиков на подходах к бухте Курессааре; мин обнаружено не было. (Арх. 14945, л. 66; дело 8133, лл. 73—75.)

С 8 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. четыре самолета (15 оракп) поодиночке безуспешно летали на разведку немецких кораблей в Балтийском море. (Арх. 25892, л. 47; арх. 19537, л. 54.)

Радиоразведка в течение суток на переходах в районе датских проливов отметила до 17 транспортов. По данным открытого переговора по радио, базирование немецких кораблей было обнаружено: в порту Копенгаген — пять сторожевых кораблей, 8-я флотилия Охраны водного района, крейсер «Принц Ойген», 12-я флотилия охотников за подводными лодками; на острове Зееланд — 5-я флотилия конвоиров; в порту Аархус — пять тральщиков из состава 29-й флотилии и два минных прорывателя. В 13 ч. 19 м. немецкая радиостанция в порту Осло на волне радиосвязи подводных лодок передала, что «Немецкий флот прибыл в Осло». (Арх. 14948, л. 26.)

Северная часть Балтийского моря, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-407» в 23 ч. 00 м. прибыла с позиции в порт Турку. (Арх. 17108, л. 22.)

Семь катеров-тральщиков в светлое время суток тралили Кассарский плес. Неконтактное траление производили: пять катеров-тральщиков — Таллинского рейда, один тральщик — Екатеринентальского створа и один катер-тральщик с баржей — бухты Копли-лахт; мин не обнаружено. (Арх. 14945, л. 66.)

Центральная и восточная части Финского залива. 38 тральщиков и 11 катеров-тральщиков продолжали траление фарватеров в районах Нюхамн, Хельсинки, Свеаборг, Аспе, Гогландский плес и Каллбодагрунд. Мин обнаружено не было. (Дело 9306, л. 51.)

14 МАЯ [1]. **Южная и средняя части Балтийского моря и Рижский залив.** Из порта Кольберг на остров Борнгольм в течение дня перешли 91 мотобот в охранении трех малых охотников. На мотоботах и малых охотниках было перевезено 865 солдат и офицеров 132-го стрелкового корпуса, 72 лошади, 91 повозка, 38 *т* продфуража, 112 *т* боезапаса, 9 орудий, 23 миномета и 11 полевых кухонь, принадлежавшие этому же корпусу. (Арх. 14945, л. 77.)

---

[1] С 9 по 14 мая на всех фронтах Советской Армией было взято в плен более 1 миллиона 230 тысяч солдат и офицеров и 101 генерал. (Сообщения Советского Информбюро, т. VIII, стр. 214.)

С острова Борнгольм в порт Кольберг в охранении четырех малых охотников перешли 87 парусно-моторных шхун, на борту которых было доставлено 3100 немецких солдат и офицеров. (Арх. 14945, л. 71.)

Подводные лодки «С-13», «К-53» и «Д-2» за истекшие сутки в районе своих позиций немецких кораблей не наблюдали. (Арх. 17071, л. 27; арх. 17092, лл. 12, 13; арх. 17079, л. 17.)

В порту Кенигсберг 75-й аварийно-спасательный отряд поднял немецкий транспорт «Клеопатра» в 5000 *т.* (Арх. 14945, л. 69.)

В течение светлого времени суток катера-тральщики сбросили 24 глубинные бомбы в Кенигсбергском канале и в порту Пиллау; в порту Пиллау взорвалась одна мина.

Шесть тральщиков производили неконтактное траление устья реки Западная Двина.

12 катеров-тральщиков производили контактное траление в районе порта Мемель; на подходе к порту было затралено и уничтожено три мины. (Арх. 14945, лл. 71, 73, 76; дело 8133, л. 91.)

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. два самолета Як-9 (15 оракп) летали на разведку в Балтийское море, но из-за плохой погоды возвратились на свой аэродром. (Арх. 25892, л. 147; арх. 19537, л. 56.)

В течение суток немцы продолжали сосредоточивать свои корабли в порты западной части Балтийского моря. (Арх. 14948, л. 27.)

До сих пор продолжалось движение отдельных кораблей противника из Швеции в порты Дании и Германии, поэтому командующий Краснознаменным Балтийским флотом приказал командующему Юго-западным морским оборонительным районом немедленно выставить дозорные корабли на линии островов Рюген — Борнгольм. (Дело 9306, л. 61.)

Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок впредь до особого распоряжения продолжать нести дозорную службу двумя подводными лодками к югу и северу от острова Борнгольм. Иметь две лодки в базе готовыми к немедленному выходу в море по особому указанию. (Дело 9306, л. 60.)

Начальник штаба флота сообщил командующему Юго-западным морским оборонительным районом, что решением Народного Комиссара Военно-Морского Флота в составе Юго-западного морского оборонительного района будет сформирована в порту Свинемюнде военно-морская база в составе: а) дивизиона торпедных катеров; б) канонерской лодки «Красное Знамя»; в) охраны водного района (дивизион малых охотников, дивизион бронекатеров, дивизион тральщиков и дивизион катеров-тральщиков); г) охраны водного района острова Борнгольм (дивизион малых охотников и дивизион катеров-тральщиков); д) охраны районов Кольберг, Штольпмюнде и Рюгенвальд; е) отдельного железнодорожного артиллерийского дивизиона; ж) отдельного зенитного артиллерийского дивизиона.

Формирование базы будет произведено за счет расформирования Кольбергской военно-морской базы и расформирования военно-морской базы Пиллау, за исключением охраны водного района, которая остается в подчинении непосредственно командующему Юго-западным морским оборонительным районом.

Конкретные указания будут даны дополнительно. Нужно принять меры для обеспечения приема корабельного состава в новых пунктах базирования и расквартирования новых формирований. Проверить пути и средства транспортировки. Начать подбор личного состава. (Дело 9306, лл. 53, 63.)

В связи с окончанием войны с фашистской Германией командующий флотом поставил командующему Военно-воздушными силами, командую-

щим морскими оборонительными районами и командиру бригады подводных лодок следующие задачи.

1. Во взаимодействии с частями Советской Армии, расположенными на побережье, оборонять базы и побережье с моря и воздуха в границах морских оборонительных районов, для чего обеспечить четкую организацию наблюдения, оповещения, опознавания и развертывание частей по оперативной готовности.

2. Продолжать создавать и поддерживать в своем районе благоприятные условия, обеспечивающие безопасность плавания и базирования наших кораблей от подводных лодок противника и мин, для чего: а) развернуть полностью систему дозоров и поддержку их, выделив ударно-поисковые группы в районах баз и путей сообщения в общей системе противолодочной обороны морских оборонительных районов и баз; б) продолжать разведку и наблюдение за водным плесом; в) обеспечить безопасный от мин вход и выход из баз, плавание больших транспортов, боевых кораблей и стоянку их в базах; г) организовать оборону и охрану рейдов с моря и воздуха.

3. Продолжать плавание кораблей, транспортов в составе конвоев под эскортом военных кораблей, согласно лоциям военного времени, существующим наставлениям и правилам плавания между портами южной части Балтийского моря и Финского залива.

4. Не снижать существующую оперативную готовность кораблей, батарей, авиации, имея у кораблей на переходе морем повышенную готовность противолодочной и противоминной обороны, учитывая возможные действия подводных лодок противника.

5. Траление вести с полным напряжением, обратив особое внимание на подготовку тралящих кораблей и использование их только по прямому назначению.

6. На основе полученных задач поставить задачи подчиненным частям. Обратить особое внимание на сохранение существующего режима плавания военных кораблей, торговых и рыбачьих судов, а также знание командирами и капитанами транспортов районов, опасных от мин. (Дело 9306, л. 65.)

СПИСОК

ДОКУМЕНТОВ И МАТЕРИАЛОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА «ХРОНИКИ»

№ дела по архиву 4 отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛ
И. Сталин	«О Великой Отечественной войне Советского Союза», издание пятое.
Инв. 1967	Разведывательная сводка № 2 штаба Краснознаменного Балтийского флота с 16 по 31 января 1945 г.
Инв. 2086	Разведывательная сводка № 7 штаба Краснознаменного Балтийского флота с 1 по 15 апреля 1945 г.
Инв. 2166	Разведывательная сводка № 8 штаба Краснознаменного Балтийского флота с 16 по 30 апреля 1945 г.
Инв. 2400	Доклад тройственной военно-морской комиссии, рекомендующей распределение германского военно-морского надводного и подводного флота правительству СССР, правительству Англии, правительству США.
Инв. 2485	Сборник материалов № 13 по опыту боевых действий Военно-воздушных сил Военно-Морского Флота.
Арх. 13746	Оперативные сводки Главного морского штаба Военно-Морского Флота (Балтийский флот) за февраль 1945 г.
Арх. 13747	Оперативные сводки Главного морского штаба Военно-Морского Флота (Балтийский флот) за март 1945 г.
Арх. 13753	Разведывательные сводки штаба Краснознаменного Балтийского флота за март 1945 г.
Арх. 14002	Разведывательные сводки штаба Краснознаменного Балтийского флота за апрель 1945 г.
Арх. 14011	Отчет о боевой деятельности соединений и частей Кронштадтского морского оборонительного района за 1-й квартал 1945 г.
Арх. 14012	Отчет о боевой деятельности Таллинского морского оборонительного района за 1-й квартал 1945 г.
Арх. 14051	Оперативные сводки Главного морского штаба Военно-Морского Флота (Балтийский флот) за апрель 1945 г.
Арх. 14945	Оперативные сводки Главного морского штаба Военно-Морского Флота (Балтийский флот) за май 1945 г.
Арх. 14948	Разведывательные сводки штаба Краснознаменного Балтийского флота за май 1945 г.
Арх. 14999	Отчет о боевой деятельности Островного морского оборонительного района за 1-й квартал 1945 г.
Арх. 15001	Отчет бригады подводных лодок за 1-й квартал 1945 г.
Арх. 15002	Отчет о боевой деятельности Либавской военно-морской базы за 1-й квартал 1945 г.
Арх. 15005	Отчет о боевой деятельности 1-й Краснознаменной бригады торпедных катеров за 1-й квартал 1945 г.
Арх. 16056	Журнал боевых действий № 1 подводной лодки «К-51» с 19 января по 21 февраля 1945 г.
Арх. 16058	Кальки маневрирования подводной лодки «К-51» с 23 января по 16 февраля 1945 г.
Арх. 16060	Вахтенный журнал подводной лодки «К-52» с 1 января по 2 марта 1945 г.
Арх. 16061	Вахтенный журнал подводной лодки «К-52» с 3 по 11 марта 1945 г.
Арх. 16062	Журнал боевых действий краснознаменной подводной лодки «К-52» с 15 февраля по 11 марта 1945 г.
Арх. 16063	Графики торпедных атак краснознаменной подводной лодки «К-52» с 24 февраля по 8 марта 1945 г.
Арх. 16064	Кальки маневрирования краснознаменной подводной лодки «К-52» с 18 февраля по 10 марта 1945 г.
Арх. 16066	Вахтенный журнал подводной лодки «К-53» с 4 по 19 марта 1945 г.
Арх. 16067	Вахтенный журнал подводной лодки «К-53» с 20 марта по 2 апреля 1945 г.
Арх. 16069	Кальки маневрирования подводной лодки «К-53» за март 1945 г.

№ дела по архиву 4 отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛ
Арх. 16072	Журнал боевых действий гвардейской подводной лодки «Л-3» с 22 января по 8 февраля 1945 г.
Арх. 16074	Кальки маневрирования гвардейской подводной лодки «Л-3» с 24 января по 7 февраля 1945 г.
Арх. 16076	Вахтенный журнал подводной лодки «Л-21» с 5 по 29 марта 1945 г.
Арх. 16077	Кальки маневрирования подводной лодки «Л-21» с 6 по 29 марта 1945 г.
Арх. 16080	Вахтенный журнал гвардейской подводной лодки «Щ-303» с 24 февраля по 25 марта 1945 г.
Арх. 16081	Графики торпедных атак гвардейской подводной лодки «Щ-303» за март 1945 г.
Арх. 16082	Кальки боевых походов гвардейской подводной лодки «Щ-303» за февраль — март 1945 г.
Арх. 16086	Журнал боевых действий подводной лодки «Щ-307» с 3 января по 3 февраля 1945 г.
Арх. 16088	Кальки маневрирования подводной лодки «Щ-307» с 5 января по 3 февраля 1945 г.
Арх. 16090	Вахтенный журнал гвардейской подводной лодки «Щ-309» с 18 февраля по 4 марта 1945 г.
Арх. 16091	Журнал боевых действий гвардейской подводной лодки «Щ-309» с 17 февраля по 4 марта 1945 г.
Арх. 16092	Графики торпедных атак гвардейской подводной лодки «Щ-309» за февраль 1945 г.
Арх. 16093	Кальки маневрирования гвардейской подводной лодки «Щ-309» за февраль — март 1945 г.
Арх. 16096	Журнал боевых действий подводной лодки «Щ-318» с 11 января по 14 февраля 1945 г.
Арх. 16098	Кальки маневрирования подводной лодки «Щ-318» за январь — февраль 1945 г.
Арх. 16102	Журнал боевых действий подводной лодки «Щ-407» с 10 января по 20 февраля 1945 г.
Арх. 16104	Кальки маневрирования подводной лодки «Щ-407» с 13 января по 19 февраля 1945 г.
Арх. 16107	Журнал боевых действий подводной лодки «С-13» с 10 января по 15 февраля 1945 г.
Арх. 16110	Кальки плавания и перехода подводной лодки «С-13» с 12 января по 14 февраля 1945 г.
Арх. 16114	Журнал боевых действий подводной лодки «М-90» с 26 января по 9 февраля 1945 г.
Арх. 16115	Журнал боевых действий подводной лодки «М-90» с 4 по 19 марта 1945 г.
Арх. 16116	Кальки маневрирования подводной лодки «М-90» с 8 февраля по 18 марта 1945 г.
Арх. 16118	Журнал боевых действий подводной лодки «М-102» с 14 февраля по 2 марта 1945 г.
Арх. 16119	Кальки маневрирования подводной лодки «М-102» с 18 по 28 февраля 1945 г.
Арх. 16154	Документы о боевом походе подводной лодки «М-102» с 30 декабря 1944 г. по 12 января 1945 г.
Арх. 16166	Боевое донесение командира подводной лодки «Д-2» по боевому походу с 12 декабря 1944 г. по 20 января 1945 г.
Арх. 16167	Журнал боевых действий подводной лодки «Д-2» с 11 декабря 1944 г. по 20 января 1945 г.
Арх. 16169	Кальки маневрирования подводной лодки «Д-2» с 13 декабря 1944 г. по 20 января 1945 г.
Арх. 16198	Документы по боевому походу подводной лодки «К-56» с 17 декабря 1944 г. по 5 января 1945 г.
Арх. 16199	Журнал боевых действий подводной лодки «К-56» с 14 декабря 1944 г. по 5 января 1945 г.

№ дела по архиву 4 отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛ
Арх. 16203	Документы по боевому походу подводной лодки «Щ-305» с 15 февраля 1944 г. по 4 января 1945 г.
Арх. 16221	Документы по боевому походу подводной лодки «Щ-310» с 24 ноября 1944 г. по 15 января 1945 г.
Арх. 16222	Журнал боевых действий подводной лодки «Щ-310» с 24 ноября 1944 г. по 15 января 1945 г.
Арх. 16462	Отчет о боевой деятельности Таллинского морского оборонительного района за 2-й квартал 1945 г.
Арх. 16464	Отчет о боевой деятельности Либавской военно-морской базы за 2-й квартал 1945 г. (апрель — июнь)
Арх. 16466	Квартальный отчет бригады подводных лодок (апрель — июнь 1945 г.)
Арх. 16911	Отчет о боевой деятельности 1-й краснознаменной бригады торпедных катеров с 1 апреля по 15 мая 1945 г.
Арх. 16912	То же
Арх. 16913	Приложение к отчету о боевой деятельности 1-й краснознаменной бригады торпедных катеров с 1 апреля по 15 мая 1945 г. Дополнительные замечания и обобщения по отдельным операциям и работе штаба командира бригады торпедных катеров капитана 1 ранга Кузьмина
Арх. 16914	Приложение к отчету о боевой деятельности 1-й краснознаменной бригады торпедных катеров с 1 апреля по 15 мая 1945 г. Дополнительные замечания и обобщения по отдельным операциям и работе штаба командира бригады торпедных катеров капитана 1 ранга Кузьмина
Арх. 17071	Журнал боевых действий подводной лодки «С-13» с 18 апреля по 23 мая 1945 г.
Арх. 17075	Журнал боевых действий краснознаменной подводной лодки «Лембит» с 22 марта по 14 апреля 1945 г.
Арх. 17079	Журнал боевых действий, кальки маневрирования и переходов подводной лодки «Д-2» с 18 апреля по 18 мая 1945 г.
Арх. 17082	Журнал боевых действий подводной лодки «М-102» с кальками маневрирования с 11 по 26 апреля 1945 г.
Арх. 17085	Журнал боевых действий, кальки переходов, маневрирования и графики торпедных атак подводной лодки «Л-3» с 23 марта по 25 апреля 1945 г.
Арх. 17088	Журнал боевых действий, кальки переходов, маневрирования и графики торпедных атак подводной лодки «К-52» с 17 по 30 апреля 1945 г.
Арх. 17092	Журнал боевых действий подводной лодки «К-53» с 28 апреля по 24 мая 1945 г.
Арх. 17096	Журнал боевых действий подводной лодки «К-56», кальки переходов, маневрирования и ночных торпедных атак с 29 марта по 26 апреля 1945 г.
Арх. 17098	Вахтенный журнал гвардейской подводной лодки «Щ-309» («Дельфин») с 30 марта по 21 апреля 1945 г.
Арх. 17100	Журнал боевых действий гвардейской подводной лодки «Щ-309» с 29 марта по 10 мая 1945 г.
Арх. 17101	Кальки переходов и маневрирования, графики торпедных атак гвардейской подводной лодки «Щ-309» с 3 апреля по 10 мая 1945 г.
Арх. 17105	Журнал боевых действий, кальки переходов, маневрирования и графики торпедных атак подводной лодки «Щ-310» с 13 марта по 26 апреля 1945 г.
Арх. 17108	Журнал боевых действий и кальки маневрирования подводной лодки «Щ-407» с 16 апреля по 13 мая 1945 г.
Арх. 17501	Отчет о боевой деятельности Островного морского оборонительного района за 2-й квартал 1945 г.
Арх. 17519	Информационный бюллетень № 2/37 «Действия Военно-воздушных сил по уничтожению транспортов и кораблей противника в море за период январь — март 1945 г.»
Арх. 17755	Военно-исторический отчет о боевых действиях Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота в Отечественной войне 1941—1945 гг. Часть вторая...

№ дела по архиву 4 отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛ
Арх. 18626	Минные постановки с 21 января по 30 декабря 1944 г.
Арх. 18802	Оперативные сводки штаба 8-й минно-торпедной авиационной Гатчинской краснознаменной дивизии Военно-воздушных сил флота с 12 января по 14 мая 1945 г.
Арх. 18803	Оперативные сводки штаба 9-й штурмовой авиационной Ропшинской краснознаменной ордена Ушакова дивизии Военно-воздушных сил флота с 1 января по 9 мая 1945 г.
Арх. 18813	Боевые приказы, оперативные директивы и боевые задачи, планы, плановые таблицы и разработка операции штабом Краснознаменного Балтийского флота с 6 января по 5 мая 1945 г.
Арх. 18820	Минные постановки Военно-воздушных сил флота за 1945 г.
Арх. 18834	Журнал боевых действий Военно-воздушных сил флота с 12 августа 1944 г. по 26 марта 1945 г.
Арх. 18846	Журнал № 11 учета боевых вылетов самолетов Военно-воздушных сил флота с 28 ноября 1944 г. по 18 февраля 1945 г.
Арх. 18847	Журнал № 12 учета боевых вылетов самолетов Военно-воздушных сил флота с 15 сентября 1944 г. по 24 апреля 1945 г.
Арх. 18848	Журнал № 13 учета боевых вылетов Военно-воздушных сил флота с 19 февраля по 16 апреля 1945 г.
Арх. 18849	Журнал № 14 учета боевых вылетов Военно-воздушных сил флота с 16 апреля по 12 мая 1945 г.
Арх. 19489	Оперативные директивы и боевые приказы командующего флотом по Таллинскому морскому оборонительному району и решение по ним с 30 января по 13 марта 1945 г.
Арх. 19490	Оперативные директивы и боевые приказы командующего флотом по Островному морскому оборонительному району и решение по ним с 5 января по 20 апреля 1945 г.
Арх. 19494	Оперативные директивы и боевые приказы командующего флотом по Военно-воздушным силам и решение по ним с 7 января по 18 мая 1945 г.
Арх. 19495	Оперативные директивы и боевые приказы командующего флотом по 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской Красносельской краснознаменной бригаде с 5 января по 25 апреля 1945 г.
Арх. 19496	Оперативные директивы и боевые приказы командующего флотом по военно-морской базе Пиллау и решения по ним с 9 февраля по 10 мая 1945 г.
Арх. 19497	Дозорная служба с 22 марта по 5 июля 1945 г.
Арх. 19498	Десантные операции и подготовка к ним 1—3 мая 1945 г.
Арх. 19502	Дислокация и состояние Военно-воздушных сил (1945 г.)
Арх. 19505	Дело по операциям подводных лодок с 27 декабря 1944 г. по 19 марта 1945 г.
Арх. 19506	Дело по операциям подводных лодок с 23 февраля по 5 мая 1945 г.
Арх. 19507	Дело по операциям подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота с 17 апреля по 20 августа 1945 г.
Арх. 19509	Переписка по противолодочной обороне с 10 января по 30 июня 1945 г.
Арх. 19512	Переписка с Либавской военно-морской базой, с военно-морской базой Пиллау, военно-морской базой Кольберг, юго-западным морским оборонительным районом с 1 февраля по 16 декабря 1945 г.
Арх. 19520	Переписка с Организационно-мобилизационным отделом штаба Краснознаменного Балтийского флота с 31 декабря 1944 г. по 28 декабря 1945 г.
Арх. 19531	Разведывательные сводки штаба Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 31 марта 1945 г.
Арх. 19535	Оперативные сводки штаба Военно-воздушных сил с 1 января по 9 марта 1945 г.
Арх. 19536	Оперативные сводки штаба Военно-воздушных сил с 9 марта по 29 апреля 1945 г.
Арх. 19537	Оперативные сводки штаба Военно-воздушных сил с 24 апреля по 8 декабря 1945 г.
Арх. 19542	Дело по конвоям с 29 декабря 1944 г. по 16 июня 1945 г.

№ дела по архиву 4 отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛ
Арх. 19545	Разная переписка с 6 января по 21 июня 1945 г.
Арх. 19552	Журнал боевых действий штаба Краснознаменного Балтийского флота с 31 января по 20 февраля 1945 г.
Арх. 19553	Журнал боевых действий Краснознаменного Балтийского флота с 20 февраля по 6 марта 1945 г.
Арх. 19555	Журнал боевых действий штаба Краснознаменного Балтийского флота с 23 марта по 12 апреля 1945 г.
Арх. 19566	Журнал учета движения кораблей и траление на флоте с 6 января по 20 апреля 1945 г.
Арх. 19577	Журнал учета движения транспортов с 24 ноября 1944 г. по 20 февраля 1945 г.
Арх. 19580	Журнал боевых действий противолодочной обороны и бригады подводных лодок с 1 января по 25 марта 1945 г.
Арх. 20641	Карты оперативной обстановки с 6 января по 5 мая 1945 г.
Арх. 20903	Оперативные сводки штаба 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской красносельской краснознаменной бригады с 17 января по 19 мая 1945 г.
Арх. 20905	Исходящие совершенно секретные и секретные сведения о боевом составе частей 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской красносельской краснознаменной бригады с 7 января по 25 декабря 1945 г.
Арх. 20959	Журнал боевых действий 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской красносельской краснознаменной бригады с 1 января по 25 марта 1945 г.
Арх. 20960	Журнал боевых действий 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской красносельской краснознаменной бригады с 26 марта по 23 мая 1945 г.
Арх. 21158	Журнал боевых действий штаба охраны водного района Островного морского оборонительного района с 14 марта по 3 мая 1945 г.
Арх. 21198	Документы на боевые походы подводных лодок с 10 декабря 1944 г. по 2 сентября 1945 г.
Арх. 21202	Решения Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота с 5 января 1945 г. по 10 января 1946 г.
Арх. 21208	Журнал боевых действий штаба бригады подводных лодок с 14 января по 15 апреля 1945 г.
Арх. 21209	Журнал боевых действий штаба бригады подводных лодок с 16 апреля по 11 мая 1945 г.
Арх. 21534	Переписка с взаимодействующими частями Красной Армии и пограничными частями с 9 января по 31 декабря 1945 г.
Арх. 21674	Отчет о боевой деятельности Военно-воздушных сил с 1 января по по 1 апреля 1945 г.
Арх. 21720	Журнал боевых действий 406-го отдельного железнодорожного артиллерийского дивизиона с 1 января по 8 мая 1945 г.
Арх. 21955	Минные постановки. Дело штаба 1-й краснознаменной бригады траления с 4 января по 10 ноября 1945 г.
Арх. 21961	Оперативные сводки штаба 1-й бригады траления с 1 января по 31 мая 1945 г.
Арх. 21971	Журнал боевых действий 1-й бригады траления с 1 января по 27 мая 1945 г.
Арх. 22309	Навигационное оборудование с 2 января по 19 декабря 1945 г.
Арх. 22316	Боевое использование трального оружия с 7 июля по 22 ноября 1945 г.
Арх. 22542	Оперативные сводки штаба Кронштадтского морского оборонительного района с 1 января по 11 октября 1945 г.
Арх. 23588	Политдонесения и другая переписка Политического отдела Таллинского морского оборонительного района с 4 января по 5 декабря 1945 г.
Арх. 23591	Политдонесения и другая переписка Политического отдела 3-й бригады траления с 1 декабря 1944 г. по 18 декабря 1945 г.
Арх. 23609	Политдонесения и другая переписка Политического отдела 11-й штурмовой авиационной Новороссийской дважды краснознаменной дивизии с 1 октября 1944 г. по 28 декабря 1945 г.

№ дела по архиву 4 отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛ
Арх. 23993	Политдонесения Политического отдела Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота о политико-моральном состоянии личного состава, состоянии дисциплины и проводимой партийно-политической работы с 1 октября по 31 марта 1945 г.
Арх. 24226	Разведывательные сводки штаба Либавской военно-морской базы с 16 января по 6 апреля 1945 г.
Арх. 24328	Боевой приказ с приложением схем и плановой таблицы на боевой поход подводной лодки «К-56» 28 марта 1945 г.
Арх. 24339	Боевой приказ с приложением схем и плановой таблицы на боевой поход подводной лодки «Щ-303» 22 февраля 1945 г.
Арх. 24345	Боевой приказ с приложением схем и плановой таблицы на боевой поход подводной лодки «Щ-309» 28 марта 1945 г.
Арх. 24511	Журнал боевых действий Таллинского морского оборонительного района с 1 января по 24 апреля 1945 г.
Арх. 25037	Боевые действия 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской красносельской краснознаменной бригады с 14 января по 9 мая 1945 г.
Арх. 25829	Краткий обзор деятельности противника на Балтийском театре, февраль 1945 г.
Арх. 25891	Оперативные сводки штаба Военно-воздушных сил флота с 1 января по 9 мая 1945 г.
Арх. 25892	Разведывательные сводки штаба Военно-воздушных сил флота с 1 января по 9 мая 1945 г.
Арх. 27806	Политдонесения и другая переписка Политотдела 8-й минно-торпедной авиационной Гатчинской краснознаменной дивизии с 20 января по 9 ноября 1945 г.
Арх. 27807	Политдонесение и другая переписка Политотдела 1-й гвардейской красносельской краснознаменной железнодорожной бригады с 26 ноября 1944 г. по 31 декабря 1945 г.
Арх. 27808	Политдонесение и другая переписка Политотдела бригады подводных лодок с 4 октября 1944 г. по 27 декабря 1945 г.
Арх. 27809	Политдонесения и другая переписка Политотдела 1-й краснознаменной бригады торпедных катеров с 1 декабря 1944 г. по 28 декабря 1945 г.
Арх. 27810	Политдонесения Политотдела бригады подводных лодок со 2 января 1945 г. по 30 декабря 1945 г.
Арх. 27812	Политдонесения Политотдела 1-й краснознаменной бригады торпедных катеров с 1 января по 31 декабря 1945 г.

ХРОНОЛОГИЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ ИЛИ ХАРАКТЕРНЫХ СОБЫТИЙ НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ С 1 ЯНВАРЯ ПО 14 МАЯ 1945 г.

Дата	События
Январь	
1—28	Постановки минных заграждений с наших тральщиков и других кораблей в устье Финского залива севернее острова Осмусаар и южнее порта Ханко, начатые в декабре 1944 г.
10—12	Безуспешная попытка наступления немцев к северу от Мемеля
12—15	Начало зимнего наступления Советской Армии в Восточной Пруссии и Польше
13	Переименование Рижского морского оборонительного района в Островной морской оборонительный район
15	Начало общего зимнего наступления пяти фронтов (4-го и 1-го Украинских и всех трех Белорусских) на оборону немцев в Восточной Пруссии и к западу от Вислы. Весь Советский фронт от Немана до Карпат пришел в движение
26	Указ Президиума Верховного Совета о награждении города Ленинграда орденом Ленина. Войска 2-го Белорусского фронта овладели городами Мариенбург и Толькемит и в районе последнего вышли на побережье залива Фришгаф
28	Занятия советскими войсками порта и города Мемель. Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина № 262 от 28 января
Февраль	
5—6	Переход семи торпедных катеров из гавани Кихельконна в гавань Свента
9	Начало боевых действий торпедных катеров из гавани Свента на путях сообщения противника на подходах к Либаве
10	Занятие войсками 2-го Белорусского фронта города Эльбинг
18	Прибытие в Мемель по железной дороге восьми торпедных катеров
22	Перебазирование 1 гв. мтакп и 21 иакп с аэродрома Паневежис на аэродром Грабштейн (район Мемеля)
23	Опубликован приказ Верховного Главнокомандующего маршала Советского Союза товарища Сталина, посвященный празднованию 27-й годовщины Советской Армии
Март	
4	Выход войск 1-го и 2-го Белорусского фронтов на побережье Балтийского моря в районе городов Кольберг и Кезлин и продолжение наступления вдоль побережья Балтийского моря на запад и восток
5	Переход из гавани Свента в Мемель шести торпедных катеров
18	Войска 1-го Белорусского фронта, сломив сопротивление окруженного гарнизона немцев, овладели городом и портом Кольберг
	Начало боевых действий торпедных катеров из порта Мемель на путях сообщения противника на подходах к Либаве
23	Войска 2-го Белорусского фронта овладели городом Цоппот и вышли на побережье Данцигской бухты между Гдыней и Данцигом
23 и 25	Прибытие из Ленинграда и Кронштадта в Мемель по железной дороге трех торпедных катеров типа Д-3 и восьми торпедных катеров типа Г-5
23	Создание Юго-западного морского оборонительного района
27	Перебазирование 35 шакп и 12 иакп на аэродром Эльбинг
28	Войска 2-го Белорусского фронта заняли порт и город Гдыня
30	Войска 2-го Белорусского фронта заняли порт и город Данциг
	Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина № 319 от 30 марта

Дата	События
Апрель	
5	Начало боевых действий торпедных катеров и морской авиации в Данцигской бухте
5—8	Перебазирование восьми торпедных катеров из Мемеля в гавань Кранц
5—9	Прибытие из Таллина в Мемель по железной дороге 16 торпедных катеров
9	Занятие войсками 3-го Белорусского фронта порта и города Кенигсберг. Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина № 333 от 9 апреля
10—19	Перебазирование семи торпедных катеров из Мемеля в Нейфарвассер
11—16	Переход четырех бронекатеров и трех бронированных малых охотников из Таллина в Свента — Мемель
16	Оперативная директива № 0011 штаба Ленинградского фронта о проведении десантной операции на северном побережье Курляндского полуострова
17—23	Подготовка к высадке десанта в Пиллау и перебазирование 23 торпедных катеров из Мемеля в гавань Кранц
25	Занятие войсками 3-го Белорусского фронта порта и города Пиллау. Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина № 343 от 25 апреля
26	Высадка советского десанта на косу Фрише-Нерунг
30 апреля—2 мая	Перебазирование 7 гв. пшакп, 51 мтап, 21 иакп, 12 иакп и эскадрильи 15 оракп на аэродромы в районе Кольберг. Перебазирование шести торпедных катеров в Кольберг
Май	
1	Опубликован приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, посвященный Международному празднику трудящихся — 1 мая
2	Опубликован приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина по войскам Красной Армии и Военно-Морскому Флоту в связи с разгромом берлинской группы немецких войск и полным овладением столицей Германии городом Берлин
	Занятие войсками 2-го Белорусского фронта городов Росток и Варнемюнде
3—5	Содействие морской авиации и торпедных катеров войскам 2-го Белорусского фронта в занятии порта Свинемюнде
5	Занятие войсками 2-го Белорусского фронта крупного порта и военно-морской базы Свинемюнде
7—9	Действия морской авиации, торпедных катеров и подводных лодок по блокаде Либавы. Начало наступления Советской Армии и Краснознаменного Балтийского флота на курляндскую группировку противника со стороны Риги и Рижского залива
8	Подписание акта о безоговорочной капитуляции германских вооруженных сил
9	День победы над Германией Обращение товарища И. В. Сталина к народу.
9	Опубликован приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина по войскам Красной Армии и Военно-Морскому Флоту в связи с безоговорочной капитуляцией германских вооруженных сил
	Занятие порта Рэнне (на острове Борнгольм) десантом с торпедных катеров военно-морской базы Кольберг
	Занятие порта Либава десантом с торпедных катеров и сторожевых катеров Либавской военно-морской базы

БОЕВОЙ СОСТАВ И ДИСЛОКАЦИЯ ЧАСТЕЙ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 ЯНВАРЯ 1945 г.

1. КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ

1. **Эскадра Краснознаменного Балтийского флота.** (Арх. 19499, л. 54.)

Линейный корабль «Октябрьская Революция» — Ленинград.

Крейсер «Киров» — Ленинград.

Крейсер «Максим Горький» — Ленинград.

1-й дивизион эскадренных миноносцев — лидер «Минск» и эскадренный миноносец «Грозящий» — Ленинград; эскадренные миноносцы «Страшный», «Строгий», «Стройный» и «Сторожевой» — Кронштадт.

2-й дивизион эскадренных миноносцев — лидер «Ленинград» — Кронштадт; эскадренные миноносцы «Свирепый», «Славный» и «Вице-адмирал Дрозд» — Ораниенбаум; эскадренные миноносцы «Сильный», «Стерегущий» [1], «Опытный» [2] — Ленинград.

2. **Бригада подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота.** (Арх. 19499, лл. 54, 55; арх. 15001, лл. 4—8.)

1-й дивизион подводных лодок — подводные лодки «С-4» и «Д-2» — на позиции в море; «С-13» и «Л-21» — Ханко; «Лембит» — Хельсинки; «Л-3» — Турку.

2-й дивизион подводных лодок — подводная лодка «К-56» — на позиции в море; «К-51» и «К-53» — Хельсинки; «К-52» — Кронштадт.

3-й дивизион подводных лодок — подводные лодки «Щ-303» и «Щ-310» — на позиции в море; подводные лодки «Щ-307», «Щ-309», «Щ-318» и «Щ-407» — Турку.

5-й дивизион подводных лодок — подводные лодки «М-77» и «М-79» — Кронштадт; «М-90» — Ханко; «М-102» — на позиции в море.

Пловучие базы «Смольный» — Ханко; «Иртыш» — Хельсинки; «Полярная Звезда» — Турку; «Волхов» — Кронштадт.

Сторожевой корабль «Аметист» — Кронштадт.

Пловучая зарядная станция «Л-55» — Ханко и пловучая зарядная станция «Б-4» — Кронштадт.

3. **1-я Краснознаменная бригада торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота** [3]. (Арх. 19499, лл. 42, 43, 56; арх. 13381, лл. 12, 13, 139.)

1-й гвардейский дивизион торпедных катеров — торпедные катера типа Г-5 № 14, 44, 84, 85, 105 и 124 — Ленинград; торпедные катера типа Г-5 № 61, 70, 80, 81, 90, 802, 806 и 808 — Кронштадт; торпедные катера типа Г-5 № 801, 803, 805 и 807 — Таллин.

2-й дивизион торпедных катеров — торпедные катера типа Д-3 № 16, 66, 136, 166, 195, 196, 197 и 198 — Таллин.

3-й дивизион торпедных катеров — торпедные катера типа Г-5 № 262, 266, 267, 268, 269, 804 и катера-заградители № 144 (стальной) и 174 (типа ЯМБ) — Кронштадт; торпедные катера типа Г-5 № 15, 25, 55, 65, 115, 125, 135 и 145 — Таллин; торпедные катера типа Г-5 № 73 и 83 — Виртсу; катер-заградитель № 154 (стальной) — Пярну.

4-й дивизион торпедных катеров — торпедные катера типа Д-3 № 47, 76 и 184 [4] — Ленинград; торпедные катера типа Д-3 № 36, 56, 185 и 188 — Ораниенбаум; торпедные катера типа Д-3 № 96, 183, 193 и 200 — Таллин; торпедные катера типа Д-3 — № 10, 17, 37, 57, 60, 181, 182 и 199 — Кихельконна (остров Эзель).

Учебный отряд торпедных катеров — торпедные катера типа Г-5 № 572, 575, 683 и 684 — Кронштадт; торпедные катера типа Г-5 № 41, 101, 153, 163, 574, 576, 577, 583, 685 и 686 — Кронштадт [5].

4. **Охрана водного района Кронштадтского морского оборонительного района.** (Арх. 19499, лл. 56—58, 95—97.)

3-й дивизион малых охотников типа МО — «МО-109», «МО-111»; «МО-113», «МО-303», «МО-304» [6], «МО-309», «МО-312», «МО-313», «МО-314» и «МО-411» — Ленинград; малые охотники типа БМО — «БМО-537» — Кронштадт, «БМО-535» — Порккалаудд, «БМО-529» и «БМО-536» [7] — Хельсинки; малые охотники типа БМО —

---

[1] Эскадренный миноносец «Стерегущий» находился в капитальном ремонте на заводе № 190.

[2] Эскадренный миноносец «Опытный» был законсервирован.

[3] Катера готовились к перебазированию на другой театр.

[4] Катера готовились к перебазированию на другой театр.

[5] Подлежали сдаче в Отдел фондового имущества (ОФИ).

[6] Малый охотник «МО-304» находился в капитальном ремонте.

[7] Малые охотники «БМО-529», «БМО-535» и «БМО-536» временно находились в распоряжении Таллинского морского оборонительного района.

23 — Зак. 6046

«БМО-538», «БМО-539» и под заводскими номерами — № 211, 212 и 213[1] — Ленинград.

7-й Петрозаводский дивизион сторожевых катеров — сторожевые катера типа БКМ — «СК-1» и «СК-2», типа ЗК — «СК-34», «СК-35», «СК-36», «СК-38», «СК-39» и «СК-40», типа БКМ-II — «СК-652» и «СК-653» и типа МКМ — «СК-335» — Ленинград; сторожевые катера типа БКМ-II — «СК-651» и «СК-654» — Ханко.

10-й краснознаменный дивизион сторожевых катеров — сторожевые катера типа КМ № 901, 904, 906, 908, 910, 911, 912, 914 и 917 и сторожевой катер типа МКМ — «И-51» — Ленинград; сторожевой катер типа МКМ — «И-50» — Хельсинки.

Охрана рейдов Кронштадтского морского оборонительного района — тральщик «Шуя», буксирные пароходы «ЭЛ-19», «ЭЛ-20» и «ЭЛ-22», катера «ОВРК-5», «ОВРК-86», «ОВРК-87», «МБК-1», «МБК-2» и катер типа КМ № 100 — Кронштадт; буксирный пароход «ЭЛ-23» — Выборг; катер типа КМ «СК-55» — Ленинград.

Краснознаменный дивизион сетевых заградителей — сетевые заградители «Онега» и «Вятка» — Рохукюля; сетевая баржа № 101 — Кронштадт.

Дивизион минных заградителей — минные заградители «Марти», «Урал» и канонерская лодка «Конструктор»[2] — Ленинград; минный заградитель «Ижора» — Ораниенбаум.

Отряд транспортов — тральщик «Буек», ледокол «Тасуя», буксирные пароходы № 762, 763 и 764 — Кронштадт; ледокол «Волынец» — Ленинград; буксирный пароход № 761 — остров Лавенсаари.

Береговая база Охраны водного района — буксирный пароход «ПС-4» и катер «ОВРК-83» — Кронштадт.

Катера, временно приданные Охране водного района, — 11-й дивизион малых охотников — малые охотники типа БМО — «БМО-418», «БМО-501», «БМО-502», «БМО-504», «БМО-505», «БМО-507», «БМО-508», «БМО-509», «БМО-525», «БМО-526» и «БМО-531» — Ленинград; «БМО-541» — Кронштадт; «БМО-540» — Койвисто.

Катера штаба Краснознаменного Балтийского флота — «ШК-41», «ШК-42» и и «ШК-44» — Ленинград; «ШК-43», «ШК-45», «ШК-46» — Кронштадт.

5. **2-я бригада траления Кронштадтского морского оборонительного района.** (Арх. 19499, лл. 58—60, 98, 99.)

11-й дивизион эскадренных тральщиков — эскадренные тральщики «Полухин», «Громов» и сторожевой корабль «Тайфун» — Ленинград; сторожевой корабль «Туча» — Кронштадт.

1-й краснознаменный дивизион базовых тральщиков — базовые тральщики «Т-205» и «Т-219» — Таллин; базовые тральщики «Т-207» и «Т-211» — Койвисто; базовые тральщики «Т-210» и «Т-218» — Кронштадт; базовый тральщик «Т-215» — Турку; базовый тральщик «Т-217» — Ханко.

3-й дивизион тральщиков — тральщики «ТЩ-31» («Разведчик»), «ТЩ-46» («Ижорец-25»), «ТЩ-63» («Сом»), «ТЩ-67», буксир «БПЛ-36» и пожарный пароход «Заряд» — Кронштадт; тральщики «ТЩ-59» («Ижорец-20») и «ТЩ-179» («МЗ-1») — Ленинград; тральщик «ТЩ-38» — Ораниенбаум; тральщики «ТЩ-44» («Ижорец-69») и «ТЩ-66» («Ижорец-75») — Усть-Луга; тральщики «ТЩ-48» («Ижорец-33») и «ТЩ-52» («Ленвод-17») — Таллин.

7-й дивизион рейдовых тральщиков — тральщики № 358, 359, 361, 362, 363, 364, 373, 374 и 375 — Ленинград; тральщики № 357 и 360 — Ораниенбаум.

6-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики № 46, 58, 66, 76, 166 и 201 — Ленинград; катера-тральщики № 56, 57, 176, 196, 200 — Ораниенбаум; тралбаржи № 40 и 53 — Таллин.

7-й дивизион катеров-тральщиков и катера-тральщики типа КМ № 37, 57, 77, 87, 97, 117, 127 и 137 — Ораниенбаум; катера-тральщики типа КМ № 219, 229, 232, 235, 236 и 356 — Ручьи; катера-тральщики типа КМ № 349, 358 и 360 — остров Большой Тютерс.

9-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики № 194, 195, 199, 612, 719 («Касатка»), 720 («Сиг»), 721 («Поводец») и 722 («ГС-1»), тралбаржи № 34, 36, 37, 47, 48 и 49 и плавучая база «Яуза» — Кронштадт; тралбаржа № 38 — Койвисто (на мели).

12-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 127, 301, 305, 309, 310, 312, 313, 314, 315, 318, 335, 341, 342, 343, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 717 и 903 — Ораниенбаум; плавучая база «Ристна» — Ручьи; плавучая база «Вильсанди» — Койвисто.

6. **Островная военно-морская база.** (Арх. 19499, лл. 60, 99, 100.)

Охрана рейдов острова Лавенсаари — мотоботы «СК-57» и «СК-59» — Кронштадт.

---

[1] Малые охотники БМО № 211, 212 и 213 показаны с заводскими номерами, так как они еще не имели боевых номеров, будучи принятыми от промышленности в конце 1944 г.

[2] Канонерская лодка «Конструктор» находилась в капитальном ремонте.

Охрана рейдов гавани Ручьи — брандвахты «Ленинградец» и «Ударник», буксиры «ОВР-1» и «ОВР-3» и катер типа КМ № 46 — Ленинград.

Группа задымления — катера-дымзавесчики типа КМ № 920, 921, 922, «И-25», «И-26» и «И-28» — Ленинград.

7. **Отдельный отряд дымомаскировки и дегазации Кронштадтского морского оборонительного района.** (Арх. 19499, лл. 60, 61, 100.)

Управление отряда — машины «АКС-2» и «АДУ-Б-2» — Кронштадт.

Дивизион дымомаскировки — катера-дымзавесчики типа КМ № 1, 10 — Кронштадт; катера-дымзавесчики типа КМ № 2, 4 — Ручьи, № 3, 6 — Ленинград и № 5 — Койвисто; катер «КМБ-1» — Кронштадт, катера «ПЛ-35», «ОР-7» и «К-1» — Ораниенбаум (в капитально-восстановительном ремонте).

Дивизион дегазации — транспорт «Юкки», баржа «Рюккис», линейный корабль «Петропавловск» [1].

8. **Охрана водного района Таллинского морского оборонительного района.** (Арх. 19499, лл. 4—9, 19, 61, 62.)

1-й гвардейский дивизион малых охотников типа МО — малые охотники «МО-103», «МО-106», «МО-108», «МО-124», «МО-203», «МО-207», «МО-302» и «МО-409» — Таллин; «МО-104» и «МО-402» — Кронштадт; «МО-107», «МО-403» и «МО-408» — Ленинград.

2-й дивизион сторожевых катеров — сторожевые катера типа Д-3 № 72 и 179 — Ленинград; № 52, 82, 172, 173 и 282 — Кронштадт; № 132, 142, 152, 171, 174, 178, 180 и 272 и пловучая база «Абрука» — Таллин.

4-й дивизион сторожевых катеров — строжевые катера типа Д-3 № 588, 591, 592, 595, 596 и 597 — Палдиски; № 590 и 593 — Таллин и № 589 — Ленинград.

8-й дивизион сторожевых катеров — сторожевые катера типа КМ № 18, 28, 38, 48, 78, 88 и 98 — Таллин; № 68 и 108 — Курессааре и № 58 — Хаапсалу; тендера дивизиона десантных пловучих средств [2] № 27, 37, 39, 58, 78, 210, 266, 284 и 1211 — Таллин.

12-й дивизион малых охотников типа БМО — «БМО-515» и «БМО-530» — Ленинград; «БМО-513», «БМО-519» и «БМО-532» — Кронштадт; «БМО-545» и «БМО-546» — Койвисто; «БМО-514», «БМО-533» и «БМО-542» — Таллин; «БМО-516», «БМО-518», «БМО-520», «БМО-528» и «БМО-534» — Пярну; «БМО-523», «БМО-543» и «БМО-544» — Ханко.

9. **Охрана рейдов Таллинского морского оборонительного района.** (Арх. 19499, лл. 9, 10, 18, 62, 67.)

Дивизион катеров типа ЗИС — «К-16», «К-17», «К-25», «К-334», «К-365» и «К-372» и катер типа КМ «ВС-4» — Таллин; катера типа ЗИС — «К-316» и «К-317» — Рохукюля; «К-6», «К-14», «К-15», «К-21» и «К-132» — Виртсу и «К-138» — Пярну.

Катера, временно принятые в состав Охраны водного района — Таллинского морского оборонительного района, — малые охотники типа МО [3] — «МО-112», «МО-121» и «МО-122» — Таллин; «МО-202», «МО-204», «МО-213» и «МО-413» [3] — Ленинград; сторожевые катера типа Д-3 [3] № 175, 177, 182, 183 и 192 — Таллин; сторожевые катера типа Д-3 [3] № 181, 184, 185, 202 и 292 — Ленинград; малые охотники «МО-325», «МО-326», «МО-327», «МО-328» и «МО-582» [4] — Таллин.

10. **1-я бригада траления Таллинского морского оборонительного района.** (Арх. 19499, лл. 11—17, 19, 20, 62, 63.)

1-й гвардейский краснознаменный дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа Р № 701, 702, 703, 704, 706, 707, 710, 711, 712 и 725 — Таллин; катера-тральщики типа КЛТ № 713 и 714 — Таллин и № 715 — Койвисто.

2-й краснознаменный дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа Р № 376, 377, 717, 801, 802, 803, 805, 808, 809, 811, 812, 816 и 818 и катера-тральщики типа КЛТ № 814 и 815 — Таллин; катер-тральщик типа Р № 817 («Р-11») — Кронштадт.

---

[1] Линейный корабль «Петропавловск» в 1941 г. был поврежден авиацией противника и мог вести артиллерийский огонь из Средней гавани в Кронштадте. Линейный корабль в состав эскадры не входил и был подчинен командующему Кранштадтским морским оборонительным районом, входя организационно в дивизион дегазации.

[2] Были приданы 8-му дивизиону сторожевых катеров из состава бригады шхерных кораблей.

[3] Числились в 5-м краснознаменном дивизионе малых охотников типа МО Охраны водного района Рижского морского оборонительного района.

[4] Малые охотники «МО-325», «МО-326», «МО-327», «МО-328» и «МО-582» принадлежали 2-му дивизиону сторожевых катеров Охраны водного района Рижского морского оборонительного района и находились в составе катеров 5-го дивизиона, временно приданных Охране водного района Таллинского морского оборонительного района.

8-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 29, 30, 32, 43, 44, 102, 108, 110, 115, 118, 609, 664, 665, 666 [1], 819, 821 и 822 — Таллин.

11-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 230, 231 [2], 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 334, 677 и 678 — Таллин и № 331 — Рохукюля.

2-й дивизион тральщиков — тральщики «Т-30» «Зарница», «Т-33» («Коралл»), «Т-34» («Дзержинский»), «Т-298» («Виструс»), «К-611» («Сейнер-2»), «КТ-723» («ГС-2») и пловучая база «Аэгна» — Таллин; «Т-42» («Орджоникидзе») и «Т-58» («Волнорез») — Хельсинки; «КТ-610» («Сейнер-1») и «КТ-718» («Свирь») — Кронштадт; тралбаржи № 46 [3] и 53 [3] — Таллин и тралбаржи № 33 и 36 — Ручьи.

4-й краснознаменный дивизион тральщиков — тральщики «Т-65» («Ижорец-64») и «Т-68» («Ижорец-30») — Таллин; «Т-43» («Фурманов») и «Т-69» («Ижорец-35») — Рохукюля; «Т-36» («Москва») — Виртсу, «Т-51» («Олонка»), «Т-60» («Осетр»), «Т-62» («Инженер»), «Т-64» («С. Разин») и «Т-172» («Желябов») — Ленинград.

10-й дивизион рейдовых тральщиков — тральщики «Т-351», «Т-352», «Т-354», «Т-355», «Т-356», «Т-370», «Т-371», «Т-372» и «Т-378» — Таллин.

11. **3-я бригада тралéния Рижского морского оборонительного района.** (Арх. 19499, лл 31—35, 63—66; арх. 19500, лл. 183, 184, 186—190, 194, 200.)

6-й дивизион тральщиков — тральщики «Т-37» («Боевой»), «Т-65» («ВВС-65») и «Т-175» («Ижорец-27») — Кронштадт; «Т-40» («УК-4») — Болдерея; «Т-100» и «Т-126» («Ижорец-26») — Пярну; «Т-63» («Ижорец-63») и «Т-81» («Ижорец-81») — Виртсу, «Т-176» («Ижорец-85») — Рохукюля.

8-й дивизион рейдовых тральщиков — тральщики «Т-154», «Т-322», «Т-333», «Т-334», «Т-335», «Т-376» и «Т-380» — Пярну; «Т-576» — на камнях в районе острова Кихну; «Т-386» — Ленинград.

3-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 265, 291, 292, 295, 302, 303, 304, 306, 307, 308, 311, 319, 320, 667, 669, 321, 670 и 671 — Болдерея; катера-тральщики типа КМ № 664 [4], 665 [4] и 666 [4] — Таллин и № 668 — остров Лавенсаари.

4-й краснознаменный дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа Д-4 — «КТ-372», «КТ-373», «КТ-374» и «КТ-375» — Ленинград; «КТ-831», «КТ-834», «КТ-835», «КТ-836», «КТ-839», «КТ-840», «КТ-841» и «КТ-842», катера-тральщики типа Д-2 — «КТ-832», «КТ-833», «КТ-837» и «КТ-838»; катер-тральщик типа Р — «КТ-814» и катер-тральщик типа КЛТ — «КТ-843» — Болдерея.

5-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ-4, — «КТ-347», «КТ-348», «КТ-350», «КТ-352», «КТ-353», «КТ-354», «КТ-846» («И-22») и «КТ-604» (яхта) — Пярну; «КТ-847» («И-31»), «КТ-848» («И-45») и «КТ-849» — Ленинград, «КТ-672» — Ораниенбаум.

13-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ — «КТ-95», «КТ-98», «КТ-99», «КТ-119», «КТ-454» и «КТ-455» — Ленинград; катера-тральщики типа МБ — «КТ-269» («Коммунист») — Ораниенбаум; «КТ-36», «КТ-267» («Дельфин») и «КТ-268» («Комсомолец»), буксиры «КП-123» и «КП-124» и тралбаржа № 42 — Усть-Двинск.

14-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ — «КТ-93», «КТ-105», «КТ-112» и «КТ-121», катера-тральщики типа МБ — «КТ-34», «КТ-35» «КТ-40», «КТ-19» («ЛП-19») и «КТ-192» — Ленинград; катера-тральщики типа МБ — «КТ-197» («Двина»), «КТ-198» («Волна») и тралбаржа № 44 — Ораниенбаум; катер-тральщик типа МБ — «КТ-20» («ЛП-20») — Усть-Двинск; тралбаржа № 43 — на мели у острова Аэгна.

15-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ — «КТ-336», «КТ-337», «КТ-338», «КТ-339», «КТ-344», «КТ-387», «КТ-388», «КТ-389» и «КТ-390» — Усть-Двинск.

16-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа К-15-М-17 — «КТ-130», «КТ-131», «КТ-132», катера-тральщики типа КМ — «КТ-263» и «КТ-264», сторожевые катера типа А [5] — «СК-661», «СК-662», «СК-663», «СК-664», «СК-665», «СК-666» и «СК-667» — Болдерея; сторожевые катера типа А — «СК-668» и «СК-669» — Пярну.

---

[1] Катера-тральщики № 664, 665 и 666 были переданы из состава 3-го дивизиона катеров-тральщиков 3-й бригады траления Рижского морского оборонительного района.

[2] Катера-тральщики типа КМ № 230 и 231 числились в 3-й бригаде траления Рижского морского оборонительного района.

[3] Временно были переданы из состава Кронштадтского морского оборонительного района.

[4] Временно были переданы в состав 8-го дивизиона катеров-тральщиков 1-й бригады траления Таллинского морского оборонительного района.

[5] В дальнейшем эти катера были выделены в отдельный 10-й отряд сторожевых катеров Охраны рейдов Курессааре Таллинского морского оборонительного района.

12. **Охрана водного района Рижского морского оборонительного района.** (Арх. 19499, лл. 18, 35—37, 66, 67.)

Отряд рейдовых катеров — 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 — Усть-Двинск; группа глиссеров — № 1, 2, 3, 4 и 5 — Усть-Двинск.

1-й дивизион сторожевых катеров — сторожевые катера типа КМ — «СК-14», «СК-15», «СК-16», «СК-21», «СК-23», «СК-24», «СК-25», «СК-26», «СК-30», «СК-31», «СК-32», «СК-49» и «СК-94» — Усть-Двинск.

2-й дивизион малых охотников типа МО (ОД-200) — малые охотники «МО-325», «МО-326», «МО-327», «МО-328» и «МО-582» — Таллин[1]; «МО-329», «МО-368», «МО-369», «МО-370», «МО-371» и «МО-553» — Кронштадт.

5-й краснознаменный дивизион малых охотников — малые охотники типа МО[1] — «МО-112», «МО-121» и «МО-122», сторожевые катера типа Д-3[1] — «СК-175», «СК-176», «СК-177», «СК-182», «СК-183» и «СК-192» — Таллин; малые охотники типа МО[1] — «МО-202», «МО-204», «МО-213» и «МО-413» и сторожевые катера типа Д-3[1] — «СК-181», «СК-184», «СК-185», «СК-202» и «СК-292» — Ленинград.

6-й дивизион малых охотников типа МО- — малые охотники «МО-198», «МО-199», «МО-201», «МО-205», «МО-206», «МО-213», «МО-215», «МО-227» и «МО-228» и сторожевые катера типа Д-3 «СК-102» и «СК-112» — Турку.

Отряд транспортов — «Чапаев», «Шексна», «Ханси» и «Кова» — Рохукюля; транспорт «Стенсо» и парусно-моторная шхуна «Учеба» — Кронштадт.

Группа торпедных катеров-заградителей — торпедные катера типа Г-5 № 144[2] — Кронштадт и № 154[2] — Пярну.

13. **Бригада шхерных кораблей.** (Арх. 19499, лл. 52, 67, 68, 172—176.)

1-й дивизион канонерских лодок — канонерские лодки «Зея», «Волга», и «Кама» — Рохукюля; «Ока» и «Москва» — Ораниенбаум.

2-й дивизион канонерских лодок — канонерская лодка «Красное Знамя» — Хельсинки; «Бира» — Маарианхамина (Аландские острова); «Бурея» — Рохукюля, «Селемджа» и «Нора» — Ораниенбаум.

Краснознаменный дивизион бронекатеров: 3-й отряд — бронекатера № 501 — Виртсу; № 502 — Ленинград; № 503 и 515 — Таллин.

4-й отряд — бронекатера № 505, 506, 507 и 508 — Ленинград.

5-й отряд — бронекатера № 510 — Ленинград; № 511, 513 и 520 — Таллин; № 512 — Пярну.

6-й отряд — бронекатера № 516 и 517 — Ленинград; № 518 и 519 — Пярну.

2-й отдельный краснознаменный отряд бронекатеров — бронекатера № 99 и 100 — Порккалаудд; № 101, 102 и 325 — Кронштадт.

1-й Петрозаводский дивизион бронекатеров:

1-й отряд — бронекатера № 200, 203 и 206 — Кронштадт; № 204 и 205 — Ленинград.

2-й отряд — бронекатера № 202 и 212/310 — Ленинград; № 210 и 211 — Кронштадт; № 60 — Порккалаудд.

2-й дивизион бронекатеров:

7-й отряд — бронекатера № 103 — Порккалаудд; № 305 — Хельсинки; № 306 и 307 — Кронштадт.

8-й отряд — бронекатера № 308, 309, 310, 158 и 159 — Кронштадт.

10-й отряд — бронекатера № 212/299, 213, 214, 322, 323 — Ленинград.

Дивизион десантных плавучих средств:

1-й отряд — самоходные тендера № 13, 53, 73, 74, 101, 611, 711 и 811 — Виртсу; тендера № 45 и 93 — Таллин.

2-й отряд — самоходные тендера — № 18, 38, 68, 88, 98, 108 и 265 — Виртсу; тендера № 58, 78 и 266 — Таллин; тендер № 28 — Рохукюля.

3-й отряд самоходных тендеров — тендера № 310, 410, 510, 610, 710 и 810 — Виртсу; тендер № 96 — Ленинград.

4-й отряд самоходных тендеров — тендера № 267, 269, 276, 911, 1011 и 1111 — Виртсу; тендера № 1211 и 1511 — Таллин; тендер № 1311 — Гакково.

5-й отряд самоходных тендеров — тендера № 17, 47, 57, 77, 87, 107, 280, 311 и 910 — Виртсу; тендера № 37 и 284 — Таллин; тендер № 211 — Ораниенбаум.

6-й отряд самоходных барж — баржа «ДБ-51» — Виртсу, баржа «СБ-3» — Ораниенбаум, «СБ-1» — Ленинград.

7-й отряд самоходных тендеров — тендера № 24, 49, 79 и 84 — Виртсу; тендера № 19, 39 и 210 — Таллин; тендера № 46 — Ораниенбаум; тендера № 59 и 99 — Гдов.

---

[1] Временно были переданы в состав Охраны водного района Таллинского морского оборонительного района и включены в состав 5-го дивизиона малых охотников Рижского морского оборонительного района.

[2] Были оперативно приданы Охране водного района из состава 3-го дивизиона торпедных катеров.

Поднятые в Выборгском заливе и капитально ремонтировавшиеся самоходные тендера № 23, 54 и 61 — Ораниенбаум.

14. **Отдельный дивизион строившихся и капитально ремонтировавшихся подводных лодок Отдела подводного плавания Краснознаменного Балтийского флота.** (Арх. 19499, л. 55.)

Подводные лодки «К-54», «К-55», «Щ-411», «Щ-412», «М-204», «М-205», «М-206» — строительство в Ленинграде; подводные лодки «Л-1», «М-203», плавучая зарядная станция «Б-2» и плавучая база «Ока» — Ленинград; подводная лодка «У-250» — восстановительные работы в Ленинграде; подводные лодки «М-75» и «Р-1» («Редо») законсервированы в Ленинграде; подводные лодки «М-72», «М-73», «М-74» и «М-76» законсервированы в Кронштадте.

15. **Отряд вновь строившихся кораблей Краснознаменного Балтийского флота.** (Арх. 19499, лл. 118, 119.)

Крейсер «Таллин» — Ленинград; сторожевые корабли «Ястреб», «Зоркий» и «Вихрь» — Ленинград; тральщик «Запал» и базовые тральщики № 220 и 221 — Ленинград;

12-й дивизион тральщиков — тральщики № 159, 160, 161, 162, 163, 164, 173, 174, 175 и 176 — Ленинград.

13-й дивизион тральщиков — тральщики № 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 157 и 158 — Ленинград.

14-й дивизион тральщиков — тральщики № 578, 579 и 580 — Ленинград.

Канонерская лодка «Пионер» — Ленинград.

9-й отряд бронекатеров — бронекатера № 576, 577, 578, 579 и 580 — Ленинград.

1-й дивизион малых охотников типа БМО — малые охотники БМО № 213, 214, 215, 216 и 217 — Ленинград.

2-й дивизион сторожевых катеров — сторожевые катера типа КМ-4 — № 239, 240, 241, 242, 243, 244 и 245 — Ленинград.

II. БЕРЕГОВАЯ ОБОРОНА

16. **Кронштадтский сектор береговой обороны.** (Арх. 19499, лл. 73, 74.)

12-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 111 (120-*мм*), 112 (152-*мм*), 113 (203-*мм*) — форт «Первомайский» (батареи № 111 и 112 законсервированы); батареи № 121 (152-*мм*), 122 (203-*мм*), 123 (254-*мм*) и 124 (45-*мм*) — форт «Красноармейский» (батареи № 121 и 123 законсервированы); батареи № 152 (120-*мм*) — 280 (120-*мм*) — форт «Северный № 6» (законсервированы); батарея № 153 (100-*мм*) — форт «Северный № 4»; батарея № 154 (100-*мм*) — форт «Северный № 2».

13-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 133 (152-*мм*) и 134 (45-*мм*) — форт «Комсомольский» («Р»); батареи № 141 (45-*мм*) и 142 (120-*мм*) — форт «Рошаль» («К») (батарея № 142 законсервирована); батарея № 143 (100-*мм*) — форт «Южный № 1»; батареи № 145 (120-*мм*) и 146 (45-*мм*) — форт «Южный № 3» (батарея № 145 законсервирована).

31-й отдельный краснознаменный артиллерийский дивизион — батареи № 311 (305-*мм*) и 312 (305-*мм*) — форт «Краснофлотский» («Ф») (батарея № 312 законсервирована).

33-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 332 (120-*мм*) — мыс Серая Лошадь (законсервирована) и № 333 (203-*мм*) — деревня Пулково.

17. **Островная военно-морская база.** (Арх. 19499, лл. 73, 74.)

146-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 230 (120-*мм*) и 240 (45-*мм*) — остров Сескар; батареи № 233 (45-*мм*), 460 (130-*мм*), 759 (45-*мм*) и 1096 (130-*мм*) — остров Гогланд.

160-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 151 (45-*мм*), 238 (45-*мм*), 239 (45-*мм*), 461 (130-*мм*) и 823 (76-*мм*) — остров Лавенсаари;

170-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи: № 135 (45-*мм*) — деревня Выбье; № 158 (45-*мм*) — деревня Липово; № 182 (45-*мм*) — деревня Логи; № 211 (130-*мм*) — деревня Гакково; № 319 (130-*мм*) — деревня Колгания.

18. **Выборгский сектор береговой обороны Кронштадтского морского оборонительного района.** (Арх. 19499, лл. 77, 78.)

Батареи № 125 (45-*мм*) и 517 (120-*мм*) — мыс Ристниеми.

110-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 116 (45-*мм*) — остров Пийсаари; № 157 (45-*мм*) — остров Бьерке; № 611 (182-*мм*) — остров Бьерке; № 667 (130-*мм*) — остров Тиуринсаари.

19. **Таллинский сектор береговой обороны.** (Арх. 19499, лл. 74, 75, 79.)

313-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 274 (127-*мм*) и 774 (45-*мм*) — полуостров Суурупи и 473 (100-*мм*) и 799 (45-*мм*) — остров Вэйке-Пакрисаар; № 798 (45-*мм*) — полуостров Пакри.

314-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 156 (45-*мм*), 341 (127-*мм*) и 380 (130-*мм*) — остров Аэгна.

302-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи: № 440 (127-*мм*), 773 (45-*мм*) и 775 (130-*мм*) — остров Найссаар; № 273 (127-*мм*) — мыс Юминданина; № 537 (127-*мм*) — мыс Пяхкельнеем; № 613 (130-*мм*) — Кунда; батарея № 298 (130-*мм*) — остров Осмусаар (формировалась в Ленинграде).

20. **Порккалауддский сектор береговой обороны Таллинского морского оборонительного района.** (Арх. 19499, л. 78.)

14-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 115 (45-*мм*) и 374 (305-*мм*) — остров Макилуото; № 136 (45-*мм*) — остров Рэнншер; № 212 (130-*мм*) — остров Порсэ (в строительстве).

15-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 114 (152-*мм*) — остров Стур-Трескэ (в строительстве); № 159 (45-*мм*) — полуостров Оббнес; № 261 (127-*мм*) — остров Хесте; № 411 (45-*мм*) — остров Стур-Брестэ.

21. **Береговая оборона острова Эзель. Рижский морской оборонительный район.** (Арх. 19499, лл. 75, 76.)

18-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 20 (122-*мм*) — Осиновец; № 87 (152-*мм*) — Палдиски; № 89 (122-*мм*) — населенный пункт Гамуна; № 272 (122-*мм*) — мыс Каавинина; № 343 (130-*мм*) — мыс Церель; № 470 (180-*мм*) — Ленинград.

21-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 279 (127-*мм*) — мыс Карику-Панг; № 313 (120-*мм*) — населенный пункт Выйкюла и № 331 (152-*мм*) — мыс Панга-нукк (все батареи еще строились).

22. **Дагоский сектор береговой обороны Рижского морского оборонительного района.** (Арх. 19499, лл. 78, 79.)

Батареи № 90 (152-*мм*) — мыс Сыру (в строительстве); № 130 (130-*мм*) — полуостров Тахкуна; № 131 (127-*мм*) — полуостров Кыпу (в строительстве); № 320 (130-*мм*) — мыс Тохври (формировалась в Ленинграде); № 516 (120-*мм*) — мыс Ристинина (в строительстве).

23. **1-я гвардейская Красносельская краснознаменная морская железнодорожная артиллерийская бригада.** (Арх. 19499, лл. 76, 77; арх. 20890, лл. 6, 30—32; арх. 20905, л. 1.)

Отдельные железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*) — станция Лебяжье; № 18 (180-*мм*) — Ленинград.

402-й железнодорожный артиллерийский дивизион — батареи № 11 (356-*мм*), № 19 (180-*мм*) и № 111 (130-*мм*) — форт «Краснофлотский».

403-й железнодорожный артиллерийский дивизион — батареи № 1104 (130-*мм*), 1105 (130-*мм*), 1106 (130-*мм*) и № 1107 (130-*мм*) — станция Пионерская.

404-й железнодорожный артиллерийский дивизион — батареи № 1108 (130-*мм*) и 1109 (130-*мм*) — станция Малая Ижора.

405-й отдельный железнодорожный артиллерийский дивизион — батареи № 1112 (130-*мм*), 1113 (130-*мм*) и 1114 (130-*мм*) — станция Пионерская.

406-й железнодорожный артиллерийский дивизион — батареи № 1116 (130-*мм*), 1117 (130-*мм*) и 1118 (130-*мм*) — район порта Паланга.

407-й железнодорожный артиллерийский дивизион — батареи № 1119 (152-*мм*), 1120 (152-*мм*) — станция Дербенай — порт Свента; батареи № 1121 (152-*мм*) и 1122 (152-*мм*) — Ленинград.

III. ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

24. **Дивизия войск противовоздушной обороны.** (Арх. 22288, лл. 4—6; арх. 22185, лл. 6, 7.)

2-й гвардейский полк зенитной артиллерии — зенитно-артиллерийские дивизионы № 13, 59, 80 и 123 в составе 16 зенитно-артиллерийских батарей — Таллин, остров Нарген.

9-й полк зенитной артиллерии — зенитно-артиллерийские дивизионы № 12 и 82 в составе восьми зенитно-артиллерийских батарей — остров Аэгна, полуостров Виимси.

49-й полк зенитной артиллерии — отдельные зенитно-артиллерийские дивизионы № 1 и 9 в составе семи зенитно-артиллерийских батарей — города Палдиски и Курессааре (остров Эзель), населенные пункты Сууркюля и Котлы.

25. **140-я бригада войск противовоздушной обороны.** (Арх. 22288, лл. 6—8; арх. 22185, лл. 6—9.)

37-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион — пять зенитно-артиллерийских батарей — Ораниенбаум; форт «Краснофлотский» — Кронштадт.

95-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион — четыре зенитно-артиллерийские батареи — остров Гогланд.

1-й краснознаменный полк зенитной артиллерии — зенитно-артиллерийские дивизионы № 3, 27 и 149 в составе 10 зенитно-артиллерийских батарей — Кронштадт.

311-й зенитно-артиллерийский дивизион — три батареи — Кронштадт.

26. **139-я бригада войск противовоздушной обороны.** (Арх. 22288, лл. 8—10; арх. 22185, лл. 7—9.)

71-й полк зенитной артиллерии — отдельные зенитно-артиллерийские дивизионы № 60, 125 и 126 в составе 12 зенитно-артиллерийских батарей — город Рига, острова Эзель и Даго.

1-й гвардейский отдельный зенитно-артиллерийский дивизион — четыре батареи — Пярну.

8-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион — четыре батареи — Паланга.

132-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион — три батареи — Паланга.

312-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион — три батареи — Свента.

27. **70-й полк зенитной артиллерии.** (Арх. 22288, л. 10; арх. 22185, лл. 8, 9.)

11-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион — три зенитно-артиллерийские батареи — Порккалаудд.

131-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион — четыре зенитно-артиллерийские батареи — аэродром Мальми (Финляндия).

124-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион — четыре зенитно-артиллерийские батареи — Порккалаудд.

IV. ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

(Арх. 18800, лл. 1, 2.)

28. **8-я минно-торпедная авиационная краснознаменная дивизия.**

1-й гвардейский минно-торпедный авиационный краснознаменный полк — 16 самолетов-торпедоносцев и девять самолетов Ил-4 — аэродромы Паневежис и Паланга.

51-й минно-торпедный авиационный полк — 24 самолета А-20-ж — аэродромы Паневежис и Гражданка.

12-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиационный полк — 40 самолетов Пе-2 — аэродром Паневежис.

14-й гвардейский истребительный авиационный краснознаменный полк — 33 самолета Як-9 — аэродром Паневежис.

21-й истребительный авиационный краснознаменный полк — 37 самолетов Як-9 — аэродром Паневежис.

29. **11-я штурмовая авиационная краснознаменная дивизия.**

8-й гвардейский штурмовой авиационный полк — 34 самолета Ил-2 — аэродром Паланга.

47-й штурмовой авиационный краснознаменный полк — 40 самолетов Ил-2 — аэродром Паланга.

9-й истребительный авиационный краснознаменный полк — 27 самолетов Як-9 и 16 — ЛАГГ-3 — аэродром Паланга.

30. **9-я штурмовая авиационная краснознаменная дивизия.**

7-й гвардейский пикировочно-штурмовой авиационный краснознаменный полк — 38 самолетов Ил-2 — аэродром Кагул (остров Эзель).

35-й штурмовой авиационный краснознаменный полк — 39 самолетов Ил-2 — аэродром Кагул.

12-й истребительный авиационный краснознаменный полк — 25 самолетов Як-9, восемь Як-7, восемь Як-1, два самолета Як-3 — аэродром Кагул.

31. **1-я гвардейская истребительная авиационная дивизия.**

3-й гвардейский истребительный авиационный полк — 19 самолетов Ла-7 и 13 — Ла-5 — аэродром Рига; девять самолетов Ла-7 — аэродром Паланга.

4-й гвардейский истребительный авиационный полк — 34 самолета Ла-5 и 6 — Ла-7 — аэродром Мальми, четыре самолета Ла-5 — аэродром Котка; четыре Ла-7 — аэродром Сууркюля.

10-й гвардейский истребительный авиационный краснознаменный полк — 27 самолетов Ла-5 — аэродром Бычье Поле; 14 самолетов Ла-5 — аэродром Кагул.

11-й истребительный и авиационный полк[1] — 28 самолетов Ла-5; девять самолетов ЛАГГ-3 — аэродром Сууркюля.

---

[1] Кроме того, не указаны входившие в состав 11-го полка 30 самолетов ЛАГГ-3 — аэродром Лагсберг.

32. **15-й отдельный разведывательный авиационный краснознаменный полк** — семь самолетов Пе-2, три А-20-ж, 10 — Як-9, два — Б-25; четыре самолета «Сандерболт» — аэродром Паланга; пять самолетов Пе-2 — аэродром Сууркюля; восемь самолетов «Як-9» — аэродром Кагул; один самолет «Сандерболт» — аэродром Паневежис.

33. **29-я отдельная авиационная эскадрилья противолодочной обороны** — девять самолетов Бе-4 и четыре — ПБН-1 — аэродром Рига; семь самолетов Ил-2 — аэродром Сууркюля; два самолета ПБН-1 — аэродром Горы-Валдай.

34. **13-я артиллерийская авиационная эскадрилья и корректировочное звено** — семь самолетов типа Ил-2 и два — Пе-2 — аэродром Бычье Поле и шесть самолетов Ил-2 — аэродром Сууркюля.

35. **Резерв** — 12 самолетов Ил-4, 24 — Ил-2, 16 — А-20-ж и 15 — Пе-2 — аэродром Гражданка.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ГРАФИК БОЕВЫХ ПОХОДОВ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В КАМПАНИЮ 1945 г.
(1 января — 14 мая)

Январь

ПЛ ПЛ / Даты	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„С-4"																															
„С-13"	Х-о																							Район № 4							
„Л-3"	Х-о																									Мз-6	Позиция № 5				
„Лембит"	Х																														
„Д-2"				Сектор Виндавы 250-270°									Район № 5								Х-о										
„Л-21"	Х-о																														
„Щ-303"					Т																										
„Щ-307"	Т									Сектор от Либавы 245-270°							Район № 1														
„Щ-309"	Т																														
„Щ-310"			Сектор от Либавы 220-245°													Т															
„Щ-318"	Т																		Район № 2												
„Щ-407"	Т																				Т		Район № 3								
„К-51"	К																									Район № 7					
„К-52"	К																														
„К-53"	К																														
„К-56"					Х																										
„М-90"	Х																								Х		Х-о				
„М-102"			Устье Финского залива										Х-о																		

ПЛ ПЛ / Даты	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
„С-4"																												
„С-13"							Район № 4								Т													
„Л-3"	Район № 3		Мз-б					Т																				
„Лембит"	Х-о																											
„Д-2"	Т																											
„Л-21"	Т																											
„Щ-303"	Т																											
„Щ-307"				Т																								
„Щ-309"	Т																											
„Щ-310"	Т																											
„Щ-318"						Позиция № 2								Т														
„Щ-407"					Позиция № 3																Т							
„К-51"				Т				Район № 7													Х							
„К-52"	К						К				Х-о																	
„К-53"	Х																											
„К-56"	Х																											
„М-90"			Район Виндавы						Т																			
„М-102"	Х																						Район Виндавы					

Февраль

Март

ПЛ ПЛ \ Даты	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„С-4"																															
„С-13"	Т																														
„Л-3"	Т																											Мз-б			
„Лембит"	Х																													Мз-б	
„Д-2"	Т																														
„Л-21"	Т									Район № 4			Мз-б																	Т	
„Щ-303"	Сектор 210-230°					от Либавы						Район № 3														Т					
„Щ-307"	Т																														
„Щ-309"					Т																										
„Щ-310"	Т																														
„Щ-318"	Т																														
„Щ-407"	Т																														
„К-51"	Х																														
„К-52"												Х-о																			
„К-53"	Х									Район банки Штольпе													Т								
„К-56"	Х																														
„М-90"	Т									Сектор 230-250° от Либавы										Т											
„М-102"		Т																													

Апрель

ПЛ ПЛ / Даты	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
„С-4“																														
„С-13“	Т																											Район № 6		Т
„Л-3“					Район № 3																				Т					
„Лембит“															Х-о															
„Д-2“	Т																												Район № 1	
„Л-21“	Т																													
„Щ-303“	Т																													
„Щ-307“	Т																													
„Щ-309“												Район № 2																	Район № 3	
„Щ-310“					Район № 1																					Т				
„Щ-318“	Т																													
„Щ-407“	Т																							Т		Район № 7				
„К-51“	Х-о																													
„К-52“	Х-о																						Р-он № 4	Т		Т				Х-о
„К-53“			Х-о																											
„К-56“					Зал. часть р-на № 4 Район № 6																						Х о			
„М-90“	Т																													
„М-102“	Т														Сектор 240-270 от Либавы											Т				

Май

ПЛ ПЛ. / Даты	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
„С-4“														
„С-13“			Район № 6											
„Л-3“	Т													
„Лембит“	Х-о													
„Д-2“		Район	Либавы											
„Л-21“	Т													
„Щ-303“														
„Щ-307“	Т													
„Щ-309“			Район № 3								Т			
„Щ-310“	Т													
„Щ-318“	Т													
„Щ-407“			Район № 7											Т
„К-51“	Х-о													
„К-52“	Х-о													
„К-53“				Район № 4									2	
„К-56“	Х-о													
„М-90“	Т													
„М-102“	Т													

Условные обозначения:

- [symbol] — подводная лодка на позиции.
- [symbol] — переход на позицию.
- [symbol] — переход с позиции в базу.
- Х — подводная лодка находилась в Хельсинки.
- Т — подводная лодка находилась в Турку.
- Х-о — подводная лодка находилась в Ханко.
- К — подводная лодка находилась в Кронштадте.
- [symbol] — потоплен транспорт противника.
- [symbol] — поврежден транспорт противника.
- [symbol] — атакован транспорт противника /безрезультатно или подводная лодка результатов не наблюдала/.
- [symbol] — боевое соприкосновение со сторожевыми силами противника.
- Т — боевое соприкосновение с самолетами противника.
- Мз-б — постановка минных банок.
- [symbol] — Подводная лодка в базу не вернулась. Наклонной волнистой линией отмечен период боевого перехода, о котором нет точных данных. Датой гибели подводной лодки, не вернувшейся в базу, считается день, указанный в донесении командира бригады подводных лодок.
- „С-4" — подводная лодка погибла в предыдущие месяцы.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

кораблей, частей и соединений Краснознаменного Балтийского флота, Советской Армии, противника и других иностранных государств, упоминаемых в тексте настоящего выпуска "хроники".

21 — Зак. 6046

ОГЛАВЛЕНИЕ

Редактор *В. С. Лупач*

Технический редактор *Е. Н. Слепцова* Корректор *А. Н. Билик*

Изд. № 4/060 Подп. к печати 28.6.51. Зак. № 6046
Формат бумаги 70×108 1/16—11,75 б. л. = 32,2 п. л.